

@QudsKhorasan

چون چند ماه بعدتر به دنیا نیومدن که توی سال جدید باشه؟ بچه اولم آخر سال ۹۹ به دنیا اومد. گفتن برای بچه‌های ۱۴۰۰ به بعد کمک‌هزینه میدن و حمایت میکنن. پس ما چه گناهی کردیم؟ لطفاً پیگیری کنین برای همه تعادل برقرار بشه. ■ همسرم کارگره و مستاجریم. برای درمان و بچه‌دار شدن هیچ درآمدی نداریم حتی پول یک سونوگرافی یا آزمایش رو نداریم. آرزوی فرزند به دلمونه، سنمون میره بالا و فقط شدید حرف و حدیث فامیل. دلمون شکسته و خسته شدیم از بس کنایه اطرافیان رو به خاطر فرزند گوش کردیم. ■ سلام، چرا آموزش و پرورش رسیدگی نمیکنه؟ برای دخترم که کلاس اول هست، چند تا کتاب سرمشق‌نویسی رو اجباری کردن و ۶۰۰ هزار تومن گرفتن و همون کتاب‌ها رو برای پسر خواهرم در مدرسه دیگری گرفتن با ۲۲۵ هزار تومن. این همه تفاوت رسیدگی نیاز نداره اونم با این همه مشکل؟ ■ چه وضعیه برای ما درست شده؟ خدا رحمت کنه آقای رئیس‌ی رو به فکر مستضعفان بود. یارانه فرزندنامن تا الان به حساب من که حضانتشون دسته‌مه، واریز میشده؛ اما از اردیبهشت به حساب پدرشون واریز میشه. نامه دادگاه برای این موضوع گرفتم، گفتن پرو فرمانداری و بعد هم گفتن برو پلیس ۱۰۰ و آخرهم گفتن شما ازدواج کردیدو یارانه باید بیاد به حساب شوهر فعلی تون. مگه یارانه هرکسی حق خودش نیست؟ حضانت‌بچه‌هاست منه و با این کاری که کردن، الان پدرشون و همسر دیگه‌اش دارن یارانه بچه‌های من رو میگیرن. یکی ۲۰ سالتشه و یکی دیگه ۱۱ سالتشه. سهام عدالت ندارن و یارانه‌هم که داشتن، فعلاًکس دیکه می‌گیره. پدرشون که از خداهش یارانه بچه‌ها کالابرگشون رو بگیره چون مشکلاتش کمتر میشه با خرج‌های الان. ■ چرا به ما سهام عدالت نمی‌دن؟ الان ۱۰ سال بیشتره و شوهرمم بیکاره. خودم توی زمین‌های مردم کارگری می‌کنم و دو تا بچه دارم. خانواده‌هایی هستن که بالای ۳۰ یا ۴۰ میلیون تومن حقوق دارن و سهام عدالت هم می‌گیرن؛ ولی ما یک بار هم نگرفتیم. چرا مسئولین به این مسئله رسیدگی نمی‌کنن؟ ☹️

■ سلام وقت به خیر، حقوق کارگران و نیروهای پیمانی شرکتی رو بر مبنای تورم سال ۱۴۰۳ اعلام کردند. با این همه گرونی، مسئولان نمییبنن مردم بیچاره شدن؟ قیمت دلار، طلا و اجناس امسال با سال قبل ۵۰ درصد تغییر و افزایش داشته و اون وقت سهام عدالت و یارانه حداقل بر مبنای تورم ۱۰ سال قبل پرداخت میشه. به نظر من باید هر ۶ ماه حقوق‌ها تغییر کنه. قرعه‌کشی خودرو رو دو ساله شرکت میکنیم، اونم برنده نمیشم که حواله‌اش رو بفروشم. خب همین ماشین‌ها رو به صورت لیزینگ بدین. کجاست این عدالت؟

پاسخ مدیر ارشد منطقه شمال‌شرق شرکت خدمات ارتباطی ایرانسل در خصوص مشکل آنتن‌دهی اپراتور ایرانسل در منطقه شهرک شهید رجایی

با سلام، در این محدوده نیاز به احداث دو سایت مخابراتی است؛ اما متأسفانه به دلیل ممانعت مردمی، این مهم صورت نپذیرفته، در تلاش هستیم با درخواست اختصاص فضا از شهرداری، امکان احداث سایت‌های مخابراتی منطقه را فراهم آوریم.

گوش شنوا و دست پیگیر شما

در تریبون مردمی قدس

مدات رو به مسئولین برسون

شناسه ما در فضای مجازی

@QudsKhorasan

در گفت‌وگو با دو مقام مسئول بررسی شد

تونل زیرسطحی؛ راهکار بر زمین مانده به جای کمربند جنوبی



تنگی ترافیکی استان

همه طرح‌ها و پروژه‌های بزرگ تولیدی، خدماتی و عمرانی از جمله هر نوع طرح آزادراهی که بخواهد ایجادشود، باید طرح مطالعه و ارزیابی آن توسط سازمان جعری انجام‌وبرای بررسی و تأیید «کارگروه ارزیابی اثرات زیست‌محیطی» به‌سازمان محیط‌زیست ارائه‌شود. مهدی یزدانجو ادامه می‌دهد: طرح مطالعات ارز یابی کمربند جنوبی در انتهای سال ۹۸ توسط‌استادان دانشگاه‌های معتبر ایران انجام‌شد؛ولی به‌نتیجه تأیید‌نرسید.

■ تلاش برای راه چاره جایگزین

با وجود تلاش‌های مکرر به منظور یک راه چاره جایگزین برای کمربند جنوبی و ضرورت انجام مطالعات زیست‌محیطی و ترافیکی، هنوز راه‌حل مشخصی برای این گره کور وجود ندارد و از سال ۱۳۹۹ که پیشنهاد ساخت تونل زیرگذر به عنوان یک راهکار جایگزین مطرح شده، هنوز هیچ اقدام عملی در این‌راستا صورت نگرفته است. فعالان محیط‌زیست و مسئولان شهری باید باهمکاری یکدیگر، ضمن احترام به حقوق طبیعت، به‌دنبال راهکارهای پایدار و عملی باشند که هم به حل مشکل ترافیک کمک کند و هم از آسیب به محیط‌زیست جلوگیری به عمل بیاورد در غیر این صورت مشهد همچنان با چالش‌های جدی مواجه خواهد بود.

مطالعات زیست‌محیطی و ترافیکی است و اگر مشکلی نداشت، به عنوان یک راهکار پیشنهاد و به دنبال آن حتماً باید مطالعات ارزش و هزینه آن نیز انجام‌شود.

وی با اشاره به ارائه پیشنهاد این زیرگذر در سال ۱۳۹۹ ادامه می‌دهد: این طرح از انتهای بولوار نماز و پس از هاشمیه، به‌صورت تونل زیرگذر شروع شده و از بولوار شهید برونسی مسافتی حدود ۳ کیلومتر از تونل خارج می‌شود. در قسمت جنوبی مشهد با توجه به وجود ارتفاعات، پیشنهاد دیگری فعلاً نیست و همین الان هم محور بولوار فکوری بخشی از بار ترافیک را در نبود کمربند جنوبی بر عهده دارد؛ ولی با توجه به تقاطع‌های این بولوار، نقش شریانی ندارد و سازمان ترافیک معتقد است این محور به تنهایی نمی‌تواند پاسخگوی کل بار ترافیکی جنوب مشهد باشد و نیاز به یک محور دیگر است.

■ هر طرح آزادراهی باید به تأیید کارگروه ارزیابی اثرات زیست‌محیطی برسد

معاون محیط‌زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط‌زیست خراسان رضوی در گفت‌وگو با خبرنگار ما می‌گوید: کمربند جنوبی مشهد طرح مطالعات ارزیابی محیط‌زیستی تأیید‌شده از سازمان محیط‌زیست را ندارد و طبق مصوبه شورای عالی محیط‌زیست

عفت رضوی | کمربند جنوبی یکی از پروژه‌های بزرگ عمرانی شهر مشهد محسوب می‌شد که به‌منظور بهبود ترافیک قرار بود قسمت جنوبی شهر مشهد به طول ۲۷ کیلومتر را به‌قسمت‌های شرقی و غربی آن متصل کند آن هم از مسیر ارتفاعات جنوبی و کوه‌ها، با وجود این تمام جوانب امر و به‌صورت ویژه پیوست‌های محیط‌زیستی این طرح بزرگ با هزینه‌های هنگفت در نظر گرفته نشد؛ ولی تخریب کوه‌ها به‌صورت گسترده از اوایل دهه ۹۰ آغاز شد و حالا نیز با گذشت ۱۴ سال، این پروژه یکی از ناموفق‌ترین پروژه‌های ترافیکی مشهد است که نه تنها آسیب محیط‌زیستی به طبیعت ارتفاعات جنوبی این شهر وارد کرد؛ بلکه به‌دلیل همین تبعات محیط‌زیستی، با هزینه‌ای قابل توجه در سال ۹۶ متوقف شد و دردی هم از مشکل بار ترافیک جنوب مشهد‌دوا نکرد. حال نیز همچون زخمی بر پیکره ترافیک این شهر است که کار چندانی از دست کسی برایش ساخته نیست؛ راهی که هم به طبیعت ارتفاعات جنوبی آسیب‌ی نرسد و هم بن‌بست ترافیکی در بولوار نماز که می‌تواند همین کارکرد را داشته باشد، گشوده‌شود.

البته تلاش‌ها برای تحقق کاربری ترافیکی از سوی برخی مسئولان وجود دارد و هر از گاهی نیز اخباری از آن شنیده می‌شود. همان‌طور که مرداد امسال در جلسه شورای راهبردی کاهش تصادفات رانندگی استان، تکمیل این پروژه مصوبه‌ای خارج از دستور کار جلسه گرفت و طبق صورت‌جلسه این شورا مصوب می‌شود «وفق مکاتبه ابلاغی وزارت کشور و مصوبه ستاد اضطرار استان با تأکید بر ضرورت بازگشایی معابر ورودی و خروجی شهر‌ها به ویژه مشهد مقرر شد شهرداری مشهد با قید فوریت و با لحاظ همه ضوابط فنی و قانونی مرتبط نسبت به شروع تکمیل عملیات اجرایی کنارگذر جنوبی مشهد اقدام کند» و به دنبال این اقدام، فعالان محیط‌زیست در کوه‌پارک تجمع کردند و پس از آن نیز با تأکید رئیس کل دادگستری استان، دستور اعاده به‌وضع سابق تخریب‌های غیرمجاز و تغییرات غیراصولی و غیرمجاز جدید در ارتفاعات جنوبی مشهد توسط معاون پیگیری حقوق عامه و پیشگیری از وقوع جرم دادسرای مرکز استان به شهرداران مناطق ۸، ۷ و ۹ داده‌شد.

■ محور جایگزین منوط به مطالعات همزمان ترافیکی و محیط‌زیستی است

حال باید دید واقعا ره چاره کجاست، مشاور طرح تفصیلی حوزه جنوب‌غربی مشهد در این زمینه در گفت‌وگو با خبرنگار ما با اشاره به حذف پروژه کمربند جنوبی از طرح تفصیلی مشهد بیان می‌کند: مسیر موجود به‌صورت پیاده‌راه سبز پیش‌بینی و مقرر شد یک محور جایگزین پیشنهاد شود و یکی از الگوهای پیشنهادی ما اتصال امتداد محور بولوار نماز به بزرگراه شهید برونسی به‌صورت زیرسطحی بود؛ اما باید مطالعات زیست‌محیطی آن انجام‌شود؛ چون دلیل اصلی توقف کمربند جنوبی، مسائل زیست‌محیطی بود و الان هم قرار نیست برای حل یک چالش محیط‌زیستی، یک چالش جدید ایجاد‌شود.

محمد ششیمی با بیان اینکه پس از انجام مطالعات زیست‌محیطی این زیرگذر به نوعی جایگزین بخشی از ترافیک عبوری کمربند جنوبی می‌شود، می‌گوید: طرح‌های توسعه تغییرات طرح تفصیلی به عنوان یک پیشنهاد مطرح بوده؛ ولی منوط به انجام همزمان

خبر

رئیس مجلس در آیین پایانی کنگره بزرگداشت ۱۸هزار شهید استان خراسان رضوی:

ملت ۹۰میلیونی ما هسته سخت نظام‌اند

خداوند روزی می‌خورد، وی با اشاره به آیه «إِنَّ اللَّهَ اشْتَرَىٰ مِنَ الْمُؤْمِنِينَ أَنْفُسَهُمْ وَأَمْوَالَهُمْ بِأَنْ لَهُمْ لِحْزَةً أَفْزَدُوا؛ شهدا بزرگ‌ترین معامله را با خدا انجام دادند. انسانی که جانش را جز به خدا به هر کس دیگری بدهد، منضمر شده است. این شهدا جان خود را به خدا تقدیم کردند و این لیاقت پندگان خداست که مشرتی‌شان خدا باشد. ما نیز باید بدانیم و یاور کنیم که هر روز، هر نفس، هر عضو و هر لحظه‌مان می‌تواند به خدا برسد. اگر تصمیم، حرکت، فکر، وقت و وجودمان را وقف خدا کنیم، این نیز نوعی معامله با خداست. رئیس مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: شهدا فقط برای ما پیروزی نظامی نیاورند. در جنگ ۱۲ روزه در مقابل آمریکا، ناتو و رژیم صهیونیستی ایستادیم. این ملت یکپارچه با همه گله‌مندی‌هایی که مردم داشتند، در یک شب قلبشان که در دست خداست، متحول شد و این ملت یکپارچه که ۹۰ میلیون هسته سخت نظام اسلامی و ایران عزیز ما و انقلاب ما هستند، همه چیز را فراموش کردند و در مقابل دشمن ایستادند. این سنت الهی است. قالبیای خاطرنشان کرد: شهدا تنها میراثدار نیستند؛ بلکه فرهنگ و تجلی منطق‌اند؛ منطق عزت اهل بیت (ع)، یک مسلمان، یک ایرانی شجاع، هرگز پا روی

فریده خسروی | اختتامیه کنگره بزرگداشت ۱۸هزار شهید استان خراسان رضوی با شعار محوری «ز کوی رضا پر گشودیم» شب گذشته با حضور مسئولان کشوری و استانی در مجتمع آیه‌ها برگزار شد. در بخشی از این مراسم، رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به اهمیت این کنگره که دومین دوره آن برگزار می‌شود، گفت: این مجلس، مجلس یاد و نام شهداست و همواره تأکید کرده‌ام چنین جلساتی برای ما؛ به‌ویژه همسنگران و هم‌زمان شهدا یادآور و تذکر به شمار می‌آید تا در این دنیای پر پیچ و خم که شیطان همواره در کمین است، لحظه‌ای غفلت نکنیم. محمد باقر قالیباف تصریح کرد: در عرصه‌های اقتصاد، فرهنگ، اجتماع، علم، تربیت، خانواده و زیرساخت هر آنچه نیاز داریم، جز در فرهنگ شهدا و مجاهدت، در هیچ سبک زندگی دیگری یافت نمی‌شود. سنت‌های الهی نه تبدیل می‌شوند و نه تحویل؛ این ما هستیم که امتحان می‌دهیم، شهدا من حافظه تاریخ نیستند؛ بلکه وجدان بیدار جامعه‌اند. هر فردی با هر سلیقه‌ای اگر وجدان داشته باشد، خود را مدیون شهدا و خانواده‌های آنان می‌داند، مگر آنکه از مدار انسانیت خارج شده باشد. یاد شهدا پایان زندگی نیست؛ بلکه آغاز حیات جاودانه است؛ حیاتی که در نزد

خراسان شمالی

بیش از ۱۰ هزار تن کالا روانه بازار استان شد

مدیر گمرک خراسان شمالی از ترخیص بیش از ۱۰ هزار و ۶۰۰ تن کالا در نیمه نخست سال جاری خبر داد و گفت: این اقدام بر اساس مصوبه سران قوا و بدون الزام به تکمیل کامل تعهد ارزی انجام‌شد. این اقلام شامل کالاهای اساسی، مواد اولیه و ماشین‌آلات صنایع تولیدی است و اجرای مصوبه سران قوا اجازه می‌دهد تا ۹۰ درصد کالا بدون تکمیل تعهد ارزی ترخیص شود و تنها ۱۰ درصد باقیمانده به تضمین نیاز دارد. کالاهای ترخیص‌شده شامل برنج، مرغ منجمد، دستگاه‌پرس و دویزل ژنراتور است.

سید ابراهیم حسینی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: ۱۱۲ مورد پرونده قاچاق از ابتدای

سال تاکنون به ارزش ۱۳۱ میلیارد و ۴۹۳ میلیون ریال تشکیل شده است. تعداد پرونده‌های قاچاق نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸ درصد و ارزش ریالی آن‌ها ۲۵۸ درصد افزایش یافته‌است. وی افزود: درآمد گمرک استان در نیمه نخست امسال به ۹۳۶ میلیارد و ۴۰۵ میلیون و ۲۱ هزار ریال رسید که نسبت به مدت مشابه سال پیش ۴۲ درصد افزایش داشته‌است. حسینی بیان کرد: در ۶ ماهه نخست سال جاری بیش از ۴۲ هزار تن کالا به ارزش ۱۸ میلیون و ۴۵۱ هزار دلار از طریق گمرک استان به خارج از کشور صادر و در همین مدت ۱۲ هزار تن کالا به ارزش بیش از ۱۶ میلیون دلار وارد استان شد.

خراسان جنوبی

بیش از ۱۸ میلیون قطعه جواهریزی در استان انجام شد

مدیر امور طیور سازمان جهاد کشاورزی خراسان جنوبی از انجام ۱۸ میلیون و ۲۰۷ هزار قطعه جوجه‌ریزی در استان در نیمه نخست امسال خبر داد و گفت: خراسان جنوبی به‌عنوان یکی از استان‌های صادرکننده گوشت مرغ در کشور شناخته می‌شود. حامد عارفی‌نیا در گفت‌وگو با ایرنا افزود: خراسان جنوبی از قطب‌های تولید مرغ و تخم‌مرغ است که مازاد بر نیاز استان به استان‌های همجوار به ویژه سیستان و بلوچستان ارسال می‌شود. وی با اشاره به رشد ۱۷ درصدی جوجه‌ریزی در استان در شهریور امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ادامه داد: در این ماه میزان

جوجه‌ریزی از مرز ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار قطعه گذشت. مدیر امور طیور سازمان جهاد کشاورزی خراسان جنوبی به اهمیت حمایت از تولید مرغ گوشتی در استان اشاره کرد و گفت: با تقویت ظرفیت‌های جدید تولید و فعال‌سازی ظرفیت‌های راکد در استان، میزان تولیدات ۶ ماهه نخست سال جاری صنعت مرغ گوشتی نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش رانشان می‌دهد. عارفی‌نیا با اشاره به اینکه تعهد استان ماهانه ۲ میلیون و ۹۸۱ هزار قطعه جوجه‌ریزی است، تصریح کرد: ماهانه‌بیشتر از این تعهد در استان جوجه‌ریزی و تولید گوشت مرغ انجام می‌شود.