اوقات شرعی به افق تهران

اذان ظهر	اذان مغرب	اذان صبح فردا
۱۱/۵۰	۱۷/۴۷	۴/۴۸
غروب خورشید	نیمه شب شرعی	طلوع فردا
۱۷/۲۹	۲۳/۰۸	۶/۱۲

اوقات شرعی به افق مشهد

اذان ظهر	اذان مغرب	اذان صبح فردا
۱۱/۱۷	۱۷/۱۴	۴/۱۵
غروب خورشید	نیمه شب شرعی	طلوع فردا
۱۶/۵۶	۲۲/۳۵	۵/۳۹

صاحب امتیاز: مؤسسه فرهنگی قدس
وابسته به آستان قدس رضوی
مدیرعامل و مدیر مسئول: علی یعقوبی
سردبیر: سید محسن اسدی
● آدرس دفتر مرکزی مشهد: بولوار سجاد، نبش سجاد ۱
● تلفن: ۱۴- ۳۷۶۸۵۰۱۱ (۰۵۱)
● صندوق پستی: ۵۷۷ - ۹۱۷۳۵
● دفترتهران: بولوارکشاورز، بین کارگر و جمالزاده، شماره ۳۳۶
● تلفن: ۶۶۹۳۷۵۷۵ (۰۲۱)
● نمابر: (داخلی۲۲۶) ۶۶۴۳۰۱۲۲ (۰۲۱)
● پیامک: ۳۰۰۰۴۵۶۷
● ارتباطات مردمی: ۳۷۶۱۰۰۸۶ (۰۵۱)
● امور مشترکین: ۵-۳۷۶۱۸۰۴۴ (۰۵۱)
● روابط عمومی: ۳۷۶۶۲۵۸۷ (۰۵۱)
● نمابر سردبیر: ۳۷۶۱۰۰۸۷ - ۳۷۶۸۴۰۰۴ (۰۵۱)
● سازمان آگهی‌ها: ۳۷۶۲۸۲۰۵ - ۳۷۰۸۸ (۰۵۱)
فاکس: ۳۷۶۱۰۰۸۵ (۰۵۱)
● سفارشات چاپی: ۳۷۶۷۶۵۹۶ (۰۵۱)
● چاپ مشهد: مجتمع چاپ و نشر قدس
● چاپ همزمان تهران: چاپخانه جام‌جم

جهان امروز

ویندوز ۱۰ بازنشسته شد!

یادم هست سال ۲۰۱۵، وقتی ویندوز ۱۰ برای اولین بار چشم به جهان گشود، مایکروسافت اعلام کرد: «این آخرین نسخه ویندوز است و از این به بعد فقط آپدیت می‌شود» آن موقع خوشحال شدیم. به خیال خودمان که دیگر لازم نیست هر چند سال دنبال کرک جدید و دی‌وی‌دی بوت بگردیم و دلمان به نسخه جدیدتر خوش باشد. اما چندان طول نکشید که ویندوز ۱۱ هم متولد شد و با آن ظاهر تازه و محدودیت‌های سخت‌افزاری‌اش تقریباً نصف لپ‌تاپ‌ها را از صف ارتقا بیرون کرد.

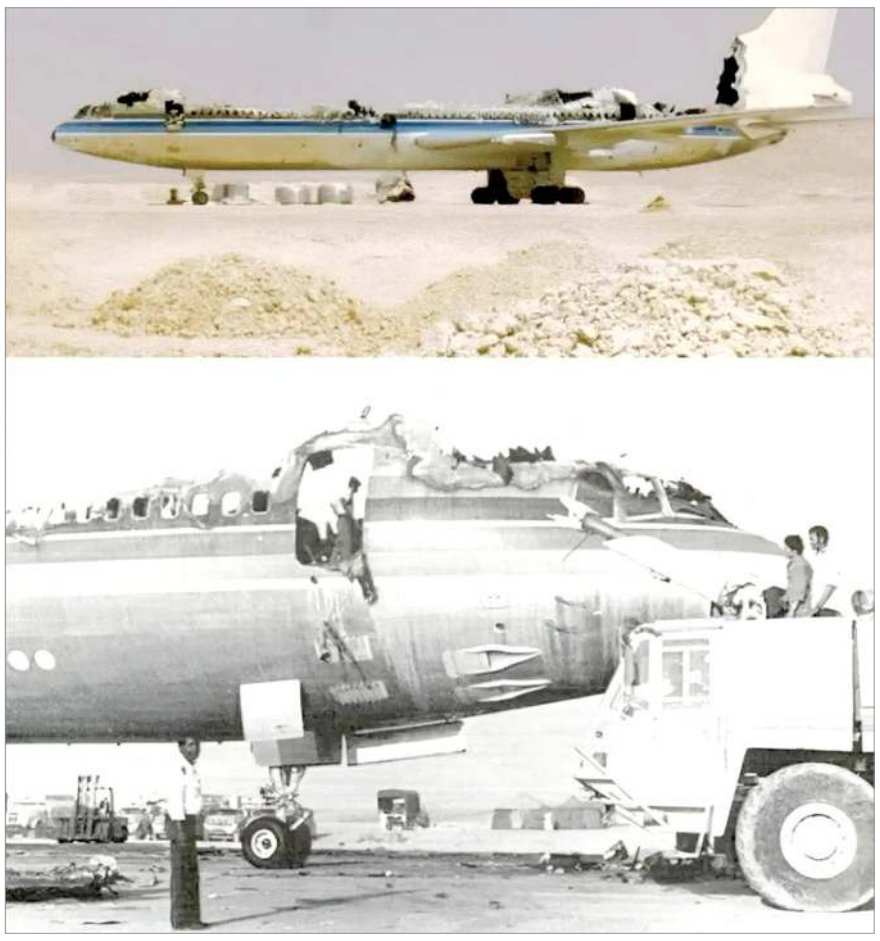
حالا، پس از نه سال، روز گذشته خبر بازنشستگی ویندوز ۱۰ به طور رسمی اعلام شد؛ همان ویندوزی که با آن پایان‌نامه‌ها نوشتیم، بازی کردیم، فیلم دیدیم و گهگاهی وسط کار باگ‌هایش موجب ری‌استارت‌های ناگهانی می‌شد. مایکروسافت هم اعلام کرده از این پس هیچ آپدیت امنیتی یا پشتیبانی‌ای برایش منتشر نخواهد شد؛ یعنی حالا هر ویروس فضول و تازه‌واردی می‌تواند با خیال راحت وارد سیستم شود، جا باز کند و شروع کند به خراب‌کاری.

البته مایکروسافت ما را رها نکرده و برای خبر ناگهانی‌اش، چند راهکار پیشنهاد داده تا عجله نکنیم. اول، اگر کامپیوترتان نسبتاً تازه‌نفس است، می‌توانید به‌راحتی به ویندوز ۱۱ مهاجرت کنید و از طراحی مینیمال و تم تاریکش لذت ببرید. دوم، اگر دستگاهتان کمی قدیمی‌تر است، برنامه ESU (پشتیبانی امنیتی تمدیدشده) اجازه می‌دهد با پرداخت ۳۰ دلار در سال، تا دو سال دیگر هم نفس ویندوز ۱۰ را حفظ کنید (که البته در اروپا بخت با آن‌ها یار بوده و این قابلیت رایگان در نظر گرفته شده) درنهایت برای آن‌هایی که نه ویندوز ۱۱ به کارشان می‌آید و نه اهل هزینه هستند، کوچ کردن به دنیای لینوکس یا ChromeOS Flex را پیشنهاد کرده است؛ سیستم‌عامل‌هایی رایگان، سبک و مناسب برای کارهای روزمره مثل وب‌گردی، تماشای فیلم یا تایپ مقاله. فقط پیش از نصب یادتان نرود که حتماً از فایل‌هایتان بک‌آپ بگیرید، چون هیچ چیز بدتر از اینکه فایل‌های خاطره‌انگیزتان در مسیر مهاجرت فنا شوند، نیست. حالا شاید برای خیلی‌ها ویندوز ۱۰ نوستالژیک شده و دل کندن از آن سخت باشد، اما بهتر است این بازنشستگی را به فال نیک بگیرید؛ هم برای حفظ داده‌هایتان و هم شاید سبب خیری شود برای تجربه سیستم‌های جدید و کشف امکانات تازه.

بدترین سانحه تاریخ هوانوردی چگونه رقم خورد؟

مرگ ۳۲ ایرانی در پرواز ۱۶۳ «سعودی»

حوالی امروز| ۲۱ دقیقه طول کشید تا بعد از اینکه اولین آژیر آتش‌سوزی به صدا درآمد، هواپیمای لاکهید ال-۱۰۱۱، پرواز ۱۶۳ خطوط هوایی «سعودی» با وجود دود غلیظ و سفید رنگی که از قسمت دُم آن خارج می‌شد، به آرامی روی باند فرودگاه ریاض فرود بیاید. حرکت هواپیما کاملاً عادی به نظر می‌رسید. حتی ترمز قوی و اضطراری آن فعال نشد و خلبان ترجیح داد آرام و معمولی ترمز کند... هواپیما همان‌طور که موتورسیکلت‌ها و خودروهای آتش‌نشانی با فاصله، پشت سرش روی باند قیل و قال راه انداخته و آژیر می‌کشیدند، دو دقیقه و ۴۰ ثانیه روی باند دوید، راه رفت و خرامید و درنهایت نزدیکی‌های آخر باند، به داخل یک «تاکسی وی» منحرف شد و از حرکت ایستاد... ماشین‌های آتش‌نشانی سعی کردند نزدیک شوند اما موتورهای هواپیما که باید خاموش می‌شدند، هنوز روشن بودند و اجازه این کار را نمی‌دادند...!



■کادر پرواز

۶ روز پیش «بی‌بی‌سی» به بازخوانی ماجرای عجیب و غریب و غمبار آتش‌سوزی در یک فروند هواپیمای مسافربری خطوط هوایی «سعودی» پرداخت. پروازی که ظهر روز سه‌شنبه ۲۸ مرداد ۱۳۵۹ (۱۹ آگوست ۱۹۸۰) با ۹۶ سرنشین از کراچی به مقصد شهر جده پرید، دو ساعت و ۳۴ دقیقه بعد در فرودگاه ریاض به زمین نشست و ۲۰۵ نفر دیگر را هم سوار کرد تا با ۳۰۱ سرنشین به سمت جده پرواز کند. نکته مهم برای شمایی که مطلب را می‌خوانید، این بود که به جز ۸۲ شهروند سعودی، ۸۰ پاکستانی، ۲۳ یمنی و تک و توک مسافران آمریکایی، کانادایی و بریتانیایی، ۳۲ ایرانی هم در هواپیما حضور داشتند. سایت «اداره هوانوردی فدرال» آمریکا درباره ماجرای آن روز می‌نویسد: «هواپیمای لاکهید ال-۱۰۱۱ یکی از پیشرفته‌ترین هواپیماهای آن روزگار بود که می‌توانست پرواز بسیار خوب، امن و راحتی را برای سرنشینانش رقم بزند. شرکت هواپیمایی سعودی هم ازجمله شرکت‌های پیشتاز در میان خطوط هوایی جهان محسوب می‌شد که به مدد سرمایه‌گذاری هنگفت عربستان هر روزه امکانات و تجهیزاتش را توسعه می‌داد». با این همه و بر اساس روایت پایگاه admiralcloudberg.medium.com از ماجرای سال ۱۳۵۹ گویا خدمه پرواز ۱۶۳ از حیث تجربه و سابقه، تعریفی نداشتند! کاپیتان «محمدعلی خویطر» سی‌وهشت ساله تجربه چندانی در پرواز با این نوع هواپیمای جدید را نداشت و در ضمن سوابق آموزشی‌اش ضعیف بود. مثلاً در بخشی از آن قید شده بود در یادگیری نکات مهم برای پرواز با هواپیماهای جدید کُند است و زمان بیشتری نیاز دارد تا به مهارت کافی دست پیدا کند. کمک‌خلبان اول «سمیح حسنین» بیست‌وشش ساله، تنها ۱۱ روز بود که مجوز پرواز با هواپیمایی از این کلاس و نوع را دریافت کرده بود. سابقه آموزشی قبلی او هم رضایت‌بخش نبود و «بردلی کرتیس» مهندس پرواز چهل‌ودو ساله، فرد ارشد محسوب می‌شد، اما اوهم چند بار در آزمون‌های آموزش پرواز سه ستاره رد شده بود و به بیماری‌ای مبتلا شده بود که خواندن و درک نحوه کار با ابزار مختلف را برای او دشوار می‌کرد. آقای مهندس دوره آموزشی‌اش ناقص مانده و اخراج شده بود اما بعدها با هزینه شخصی در مؤسسه‌های دیگر آموزش دیده و توانسته بود دوباره مشغول به کار شود.

■اونجا چه خبره؟

اطلاعات و مکالماتی که بعدها از جعبه سیاه هواپیما استخراج شد نشان می‌دهد ماجرا به این شکل پیش رفته: ساعت ۹:۰۸ شب، پرواز ۱۶۳ از ریاض بلند شد و شروع به افزایش ارتفاع پرواز کرد. کاپیتان خویطر طبق عادت شروع به سوت زدن و آواز خواندن کرد... هفت دقیقه پس از برخاستن، یکی از دو آژیر آتش‌نشانی در محفظه بار عقب به صدا درآمد و مهندس پرواز را خبردار کرد... «کرتیس» کاپیتان را فقط با گفتن «بار عقب»، مثلاً از مشکل مطلع کرد! کاپیتان پرسید: «بار عقب چی؟» کرتیس اما دوباره تکرار کرد: «محموله عقب»! کمک‌خلبان هم که مثل خلبان از نحوه صحبت مهندس پرواز گیج شده بود پرسید: «یعنی چی؟ در قسمت بار چه خبره؟» کرتیس به جای اینکه توضیح دهد چه اتفاقی افتاده فقط گفت: «سیستم تشخیص دود، قسمت بار عقب...»! کاپیتان هم معلوم نیست چه چیزی را متوجه شد یا نشد، بلافاصله اعلام کرد: «تهویه را متوقف کنید»! دستور بی‌دلیلی که بعدها مشخص شد چقدر غلط و زیان‌آور بوده است.

مکالمات بعدی کادر پرواز در این لحظات، مکالمات عجیب و غریبی است که نشان می‌دهد مهندس پرواز آمریکایی یا درست متوجه هشدارها و عواقبشان نمی‌شده و یا اینکه نمی‌توانسته آن‌ها را درست برای دو همکار عربش بیان کند. ناهماهنگی و عدم درک مناسب میان این سه نفر یکی از دلایلی است که منجر به فاجعه می‌شود. درنهایت هم وقتی خلبان از مهندس پرواز می‌پرسد هشدار دود در هر دو محفظه بار وجود دارد؟ او پاسخ می‌دهد: «نه...فقط محفظه بار» و خدا می‌داند چرا خلبان فکر می‌کند وجود آتش یا دود فقط در یک قسمت محفظه بار، چیزی مهمی نیست و تصمیم می‌گیرد به مسیرش ادامه دهد!

دقایقی بعد اما مهندس پرواز می‌گوید: «آن محفظه دیگر هم هست! در محفظه دیگر بار هم دود داریم». خلبان حالا حساس می‌شود و می‌پرسد: «پس به نظر می‌رسد باید برگردیم...درسته؟» مهندس پرواز دارد چک‌لیست را به زحمت می‌خواند تا بفهمد دستورالعمل برای چنین موقعیتی چیست؟ خلبان بدون توجه به وخامت اوضاع بین ادامه سفر یا برگشتن به فرودگاه ریاض مردد است... مسافران تا حدودی متوجه ماجرا شده‌اند و میهمانداران تلاش می‌کنند آن‌ها را آرام کنند... کرتیس از جایش بلند می‌شود تا برود ببیند آیا می‌تواند با دیدن دود و شواهد دیگر تصمیم بگیرد که هواپیما دور بزند یا نه؟

■برگردیم... برنگردیم؟

همین شک و تردیدها و رفتن و برگشتن کرتیس چهار دقیقه طول کشید و هواپیما در این مدت از ریاض دورتر شده بود. وقتی کرتیس در قسمت عقب هواپیما دودها را دید که از محفظه بار به کابین نفوذ کرده‌اند، برگشت و گفت: آنجا آتش گرفته... فکر می‌کنم بهتر است برگردیم به ریاض!

«خویطر» به برج مراقبت خبر داد و برگشت، البته بدون اینکه وخامت اوضاع را متوجه شده باشد و برج را هم مطلع کند. اعلام وضعیت اضطراری نکرد و حتی چراغ هشدار روی دم هواپیما مربوط به شرایط اضطراری را روشن نکرد. او و همکارانش فقط بحث می‌کردند و دیر تصمیم نهایی را می‌گرفتند. مهمانداران خبر دادند اوضاع داخل هواپیما خوب نیست و مسافران به قسمت جلو هجوم آورده‌اند... تلاش‌هایشان برای آرام کردن مسافران تقریباً بی‌نتیجه بود... آتش داشت بیشتر و بیشتر می‌شد... محفظه بار هواپیما مجهز به لایه‌های ضدآتش بود اما لایه‌ها درست عمل نکرده بودند و آتش داشت به بخش‌های دیگر سرایت می‌کرد... در فرودگاه ریاض، برج مراقبت و شاهدان فقط هواپیمایی را دیدند که دارد فرود می‌آید... چیز چندان غیرعادی هم مشاهده نمی‌شد... خلبان هنوز به طور نامفهوم با برج صحبت می‌کرد... بعد از توقف، خدا می‌داند چرا مدت زیادی طول کشید تا موتورها را خاموش کند؟ ثانیه‌ها و دقیقه‌ها انگار اصلاً برایش مهم نبودند... ارتباط کابین با برج مراقبت معلوم نیست چرا قطع شد... نیروهای آتش‌نشانی رسیدند اما کسی درهای اضطراری را باز نمی‌کرد تا مسافران از هواپیمایی که داشت شعله‌ور می‌شد بیرون بیایند... آن‌ها آموزشی هم برای برخورد با چنین وضعیتی ندیده بودند! خدمه داخل هواپیما هم طبق شواهد و احتمالاً به خاطر هجوم مسافران، نتوانسته بودند درهای هواپیما را باز کنند... ناگهان آتش شعله کشید، هواپیما در کمتر از چند دقیقه، گلوله آتش شد و بعد ترکید... همه ۳۰۱ سرنشین آن در آتش سوختند... آتشی که شروعش از محتویات ساک و چمدان مسافران بود... اما می‌توانست مهار شود و یا حداقل تعداد زیادی از مسافران پیش از خفگی و سوختن، نجات می‌یافتند، اگر تیم پرواز کمی درست عمل می‌کرد، زودتر تصمیم به بازگشت می‌گرفت و سریع‌تر روی باند ترمز می‌کرد.

۱۴۰۴۱۱۲۷۰

« آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی فشرده » نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی فشرده با موضوعات ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقصه عمومی، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد ولازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور ودریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۱۴۰۴،۰۷،۲۲ می باشد . اطلاعات واسناد و دعوتنامه مناقصه عمومی موضوع فوق الذکراز طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد کار	میزان تضمین شرکت در مناقصه
۱	طرح آبرسانی به شهر کاخک_ شهرستان گناباد	۲۰۰۴۰۰۱۴۴۶۰۰۰۱۲۴	۱۰۰.۵۷۹.۱۳۰.۸۴۳ یکصد میلیارد و پانصد و هفتاد و نه میلیون و صد و سی هزار و هشتصد و چهل و سه ریال	۵/۰۳۰/۰۰۰/۰۰۰ پنج میلیارد و سی میلیون ریال

زمان و مهلت اسناد مناقصه: الف - مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۴/۰۸/۰۱
ب- مهلت تحویل پیشنهادها: ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ ج - تاریخ بازگشایی پاکات : ۱۴۰۴/۰۸/۱۸

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی سایت اینترنتی : www.abfakhorasan

۱۴۰۴۱۱۳۱۷

37088
پذیرش آگهی
سریع و راحت

آگهی مفقودی
برگ سبز موتور سیکلت آپاچی تیپ RTR۱۶۰ رنگ سبز مدل ۱۳۹۳ به شماره شهربانی ۵۹۹۴۵ ایران ۱۲۷ و شماره شناسایی N۲G***۱۶۰۷۹۳۱۲۳۵۹ و شماره موتور E۴FE۲۶۱۹۸۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.
۱۴۰۴۱۱۳۷۵

« آگهی مناقصات عمومی یک مرحله ای »«طرحهای عمرانی »

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد فراخوان مناقصات عمومی مشروح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا ارسال دعوتنامه و سایر مراحل مناقصات ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد . لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصات محقق سازند .

ردیف	موضوع	شماره فراخوان	مدت اجرا (ماه)	مبلغ برآورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)	حداقل رتبه و رشته مورد نیاز صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور	نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار
۱	اجرای عملیات حفاری،لوله گذاری و آزمایش پمپاژ و کیفی سازی ۴ حلقه چاه به روش دورانی در دشت مشهد فاز ۱۴	۲۰۰۴۰۰۵۱۲۹۰۰۰۱۰۹	۱۲	۱۴۱/۲۴۵/۹۱۸/۰۳۵	۷/۰۶۳/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج رشته کاوش های زمینی صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور و گواهی نامه صلاحیت حفاری از وزارت نیرو	۱.واریز نقدی به حساب جاری شماره ملی شعبه مرکزی مشهد ۴۰۰۱۰۰۹۷۰۷۱۴۶۰۰۹ بانکی ۲. ضمانتنامه بانکی ۳.اوراق مالی اسلامی دولت
۲	اجرای عملیات حفاری،لوله گذاری و آزمایش پمپاژ و کیفی سازی ۴ حلقه چاه به روش دورانی در شهرستان مشهد فاز ۱۵	۲۰۰۴۰۰۵۱۲۹۰۰۰۱۱۰	۱۲	۱۴۱/۲۴۵/۹۱۸/۰۳۵	۷/۰۶۳/۰۰۰/۰۰۰		

۱-مهلت و محل دریافت اسناد مناقصات : از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۲ لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۲۶ در سامانه ستاد بارگذاری و دردسترس متقاضیان قرارخواهد گرفت.
۲-خاتمه دوره بارگذاری، اسناد مناقصات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) : پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۶ می باشد .
۳-مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت ۳ ماه می باشد .
۴-اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار : مشهد، خیابان فلسطین ، نبش فلسطین ۲۶ ، شرکت آبفا مشهد ، تلفن : ۳۷۰۰۸۱۵۰ .
۵-هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصات می باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

۱۴۰۴۱۱۲۷۱

آگهی مفقودی
کارت کار اینجانب علی جعفری فرزند غلام سخی به شماره اختصاصی ۱۴۱۰۳۹۵۶۰۳۳۱ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.
۱۴۰۴۱۱۲۷۶ ب

آگهی مفقودی
سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری جیلی امگرانه ۷ مدل ۲۰۱۳ به شماره موتور ۰۷۴۴۱۷ و شماره شاسی ۰۳۶۷۰۹ و شماره پلاک ایران ۴۲_۳۳د۸۸۶ به مالکیت محمد حیدری مفقود واز درجه اعتبار ساقط گردیده است.
۱۴۰۴۱۱۲۳۰ ب

آگهی مفقودی
اصل سند موتور سیکلت پرواز مدل ۱۴۰۱ رنگ مشکی به شماره موتور ۰۱۲۰N۱۴۰۱۲۴۷۷ و شماره تنه N۱۴HRPMCBN۱۵۱۱۰۷۷ و شماره پلاک ۸۵۷/۶۴۶۶۴ بنام آقای محمود علی زاده شورابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
۱۴۰۴۱۱۳۴۳ ب

آگهی مفقودی
بدینوسیله اعلام می گردد جواز حمل اسلحه شکاری دولول روی هم کالیبر ۱۲ مدل کوسه ساخت ایران بشماره بدنه ۰۸۲۱۰۲۲۰۵ بمالکیت پرویز علی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۴۰۴۱۱۳۰۷ ب