

شوهرم شصت و سه ساله است و شغلش جمع آوری بازیافته و بدون وسیله کار میکند، بیمه سلامت داریم و دیگر هیچ، خانه هم نداریم، پس چرا باید دهک چهار باشیم و سهام عدالت نداشته باشیم؟
 خانمی معلولم، چرا مسئولین به فکر ما معلولین نیستن؟ با این همه گرانی، سه یا چهار ماهه بهزیستی هزینه لوازم بهداشتی من رو قطع کرده، ۹۰۰ هزار تومن مگه چقدر زیاده که اونم قطع کردن؟ دهک یک هستم.
 همسرم زیر پوشش بهزیستی و معلولیت ذهنی داره، مسئولین به فکر ما معلولین نیستن، هیچ وقت سر موقع مستمری واریز نمی کنند، الان دو ماهه از کمک‌میشتی که هر ماه میدادند، خبری نیست، حق پرستاری هم هنوز واریز نشده، خواهش‌مدم به فکر معلولین باشید.
 میخواستم در این شب‌ها که از شبکه آی فیلم سریال یوسف پیامبر(ع) در حال پخش است، بگم کاهنان معبد آمون که همه جناق و قره هستند و به اسم آمون و معبد پول و طلای مردم رو میگیرند، الان هم متأسفانه افرادی هستند که گاهی مثل آن‌ها از دین و اعتقادات مردم سوءاستفاده میکنند که شایسته است جلوه این‌ها گرفته شود تا باعث کم‌شدن اعتقادات مذهبی مردم نشوند.
 سلام، چرا با این همه آلودگی، مدارس رو تعطیل نمیکنین؟ بچه‌ها با این آلودگی تنگی نفس میگیرند.
 سلام و روز به خیر، من یک خاتم‌خانه‌دار هستم، همسرم توی شهرداری گلبهار کار میکنه؛ ولی فقط تابستون نیرو میگیرند و اول پاییز تعدیل میکنند و بیرونش کردند، الان همسرم هر روز میره سر گذر؛ اما خب همیشه کار نیست و مثلاً اگر یک روز کار باشه، سه چهار روز بیکاره. اگرم جایی بره سر کار، یول هر روزش دقیقاً خرج خوراک و دارو و درمان همون روز میشه، یول بی برکت با این کرایه خونه سنگین توی گلبهار، خودم چون دو تا بچه دارم، نمیتونم برم سر کار، تا وقتی توی شهرداری بودش خوب بود، اگرچه حقوق درست و حسابی نبود؛ ولی بالاخره سر ماه میشه‌میدم کمی پول دستمون رو میگیره، چرا نباید کارگر شهرداری تضمین داشته باشه تا توتون بیرونش کنن؟ به سختی روی یاهامون ایستادیم، چون پول پیش کم بود، ماهی ۶ میلیون تومن اجاره خونه میدم و واقعاً به قول تقی معولوی به قهقرا داریم میریم.
 سلام، چرا شهرداری رفاهیات رو قطع کرده؟ قبلاً در طرح کرامت فروشگاه شارژ میکردن، حالا همونم قطع کردن.
 چون ما نوزاد چندقلو نداریم، کمک دولتی به ما تعلق نمیگیره، من یک نوزاد شیرخواره دارم و همسرم کارگره و چند ماهه بیکاره چون یاش شکسته و توی خونه افتاده، این اضافه که فقط به نوزادان چندقلو پول بدن؛ اما به بچه ما هیچی؟ حداقل این طرح به ما هم میخورد تا کمکی برای معیشتون بوده.

بنده از روستای گنبدلی جاده سرخس مزاحم میشم. گرانی توی مغازه‌های گنبدلی بیداد میکنه. به گوش مسئولین برسوند.
 واقعاً چرا کسی به کار بهزیستی نظارت نمیکنه؟ چرا وقتی میری، هیچ جوابی بهت نمیدن؟ هر سؤالی راجع به مستمری حق پرستاری و لوازم بهداشتی میشه، فقط میگن دست ما نیست، حداقل یک مددکار محرفی نمیکنن که مشکلات رو باهاش درصون بذاریم. میگن این طرح برداشته شده، چرا درک نمیکنن بچه مریض داشتن خیلی هزینه داره.
 سلام و عرض ادب، من از مسئولین میخوام فکری درباره این گرانی و کم‌ارزش شدن پول ملی یکنن، سن ازدواج هم بالا رفته. کسی نمیتونه ازدواج کنه و شغل مناسبی هم نیست.
 سلام، وقت به خیر، سؤال برام پیش اومده، مگه الان نمیکنن کشور پیر شده و جمعیت کم شده و همش میگن فرزندآوری کنید؟ پس این خر‌قا برای چه؟ چرا بارانه خانوارهای پنج نفر به بالا یک نفرشون قطع میشه؟ اینا فازشون چیه دقیقاً؟ چرا این قدر گرونی زیاد شده؟ شوهرم گچکاره و کار نیست، امثال ما‌ها باید چکار کنیم؟
 من یک سادر هستم که در یسارداری اول سه قلو خامله شدم، الان بچه‌ها هشت ماه دارن و متأسفانه کم‌وزن هستن. ما هیچ‌گونه سید غذایی نگرفتیم؛ نه از مرکز بهزیستی و نه مراکز بهداشت، همچنین نیاز به پرستار دارم؛ ولی هزینه‌اش رو ندارم، در ماه فقط یک حقوق از بهزیستی واصله بچه‌ها واریز میشه، هر سه شیرخشکی هستند، ساکن شهرستان سرخس.
 چرا هنرستان دخترانه خیامی با گذشت این مدت دبیر عربی پایه دهم نداره؟ خواهشاً دبیر پیدا کنن، آخه بچه‌ها چطور ی دی ماه امتحان بدن؟ چند روز پیش یسر بچه‌ای تصادف کرد سر چهارراه ابوطالب شمالی چون بچه‌ها از مدرسه تعطیل میشن و میخوان از خیابون رد بشن، پل عابر نداره، ماشین‌ها که میان، ترافیکه، موتور‌ها از همه بدتر، خواهش میکنم یک پل عابر بزنن.
 در روستای قرنه ساکنم، مسئولان برامون یک مرکز بهداشت درست کننن، خیلی سخته، خانم‌هایی که باردار هستند، خیلی سخته براشون تا برای کسانی که نوزاد دارنن و باید واکسن بزنن، الان چند ماه هست درماتگاه گله منار دکتر نداره، و باید این همه راه برن مشهد با این جاده خاکی، واقعاً سخته برای یک خانم باردار یا یک پدر و مادر بیرو سن بالا وسیله عمومی هم که نداریم.
 با توجه به تذکرات مکرر مسئولین درباره عدم پارک ماشین‌های سنگین در خیابان‌های سطح شهر و به خصوص ماشین‌های حمل سوخت، متأسفانه با اینکه من چندین بار با پلیس ۱۱۰ تماس گرفتم در خصوص پارک ماشین حمل سوخت در نزدیکی مجتمع مسکونی؛ اما هنوز اقدامی در این مورد انجام نشده، ساکن حجاب ۹۲ هستم.
 شهرداری تربت حیدریه این همه روز جمعه از ماشین‌ها پول میگیره، پس چرا سرویس‌های بهداشتی ترمیم‌ال رو درست نمیکنن؟ این سرویس‌ها هنوز درب ندارن، از شهردار میخوام رسیدگی کنن.
 با این همه گرانی از مواد غذایی گرفته تا مواد شوینده، شب میخوابیم و صبح بلند میشیم، کلی روی قیمت‌ها آمده، خانواده پنج نفره هستیم.

پاسخ دهیار روستای «پس پشته» به گلایه مخاطب قدس در خصوص مشکل آب در این روستا
 با سلام، به اطلاع می‌رساند با حفر یک چاه جدید در حال حاضر مشکل آب روستا برطرف شده است و شهروندان می‌توانند از آن استفاده کنند.
 خراسان شمالی
 رشد ۱۱۲ درصدی درآمد گمرکات استان
 مدیر گمرک خراسان شمالی گفت: درآمد گمرک استان در هفت ماه ابتدای امسال ۱۱۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته از مرز هزار و ۳۹۹ میلیارد ریال عبور کرد.
 سید ابراهیم حسینی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: درآمد گمرک خراسان شمالی در مدت یاد شده شامل درآمد های ملی و استانی (مجموع نقد و ضمانت‌نامه‌ها) بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش چشمگیری داشته است.
 وی افزود در هفت ماه نخست سال جاری بیش از ۳۹ هزار تن کالایه ارزش ۲۳ میلیون و ۳۹۰ دلار دلار از طریق گمرک استان صادر شد که نسبت به مدت مشابه پارسال از نظر وزن و ارزش دلاری، اندکی کاهش یافته است.
 حسینی درباره واردات نیز گفت: در این مدت ۱۷ هزار تن کالا به ارزش بیش از ۳۱ میلیون دلار از طریق گمرک استان ترخیص شد که نسبت به مدت مشابه سال پیش از لحاظ ارزش دلاری ۸ درصد کاهش داشته و از لحاظ وزنی مشابه سال گذشته بوده است.
 مدیر گمرک خراسان شمالی همچنین با اشاره به اقدام‌های گمرک در حوزه مقابله با قاچاق کالا بیان کرد: از ابتدای سال تاکنون ۱۴۰ فقره پرونده قاچاق به ارزش بیش از ۱۴۳ میلیارد و ۳۹۵ میلیون ریال در گمرک استان تشکیل شد.

خراسان جنوبی
 آیین راه‌اندازی قطار مسافری اختصاصی طبس-مشهد برگزار شد
 آیین راه‌اندازی قطار مسافری اختصاصی طبس-مشهد و برعکس با حضور استاندار خراسان جنوبی، امام جمعه طبس، نماینده مردم حوزه انتخابیه و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی در ایستگاه راه‌آهن طبس برگزار شد. این قطار مسافری اختصاصی با ظرفیت ۳۵۰ نفر، هفته‌ای دو توبت میان طبس و مشهد مقدس تردد خواهد کرد. به گزارش فارس، استاندار خراسان جنوبی در این مراسم با اشاره به اهمیت توسعه حمل و نقل ریلی در منطقه گفت: راه‌اندازی این قطار اختصاصی، گامی مؤثر در راستای ارتقای خدمات گردشگری و سهولت تردد مسافران عیان دو شهر زیارتی و تاریخی مشهد مقدس و طبس است.
 سید محمدرضا هاشمی افزود: از زحمات خالصانه، صادقانه و بی‌ریای برادر عزیزمان آقای نصیری، نماینده مردم حوزه انتخابیه در راه‌اندازی قطار حرم تا خرم قدر دانی می‌کنم. انصافاً ایشان به هر موضوعی که ورود کردند، چون خالصانه عمل می‌کنند، اقداماتشان نتیجه‌بخش بوده است.
 وی در ادامه تصریح کرد: تأکیدات ریاست محترم جمهور به حوزه زیرساخت‌ها به‌ویژه در شرق کشور بسیار جدی است، الحمدلله کارهای بزرگ و بسیار مهمی در شهرستان طبس در حال اجراست و در آینده شاهد تحقق سایر پروژه‌ها نیز خواهیم بود.

پیام مردم
 بنده از روستای گنبدلی جاده سرخس مزاحم میشم. گرانی توی مغازه‌های گنبدلی بیداد میکنه. به گوش مسئولین برسوند.
 واقعاً چرا کسی به کار بهزیستی نظارت نمیکنه؟ چرا وقتی میری، هیچ جوابی بهت نمیدن؟ هر سؤالی راجع به مستمری حق پرستاری و لوازم بهداشتی میشه، فقط میگن دست ما نیست، حداقل یک مددکار محرفی نمیکنن که مشکلات رو باهاش درصون بذاریم. میگن این طرح برداشته شده، چرا درک نمیکنن بچه مریض داشتن خیلی هزینه داره.
 سلام و عرض ادب، من از مسئولین میخوام فکری درباره این گرانی و کم‌ارزش شدن پول ملی یکنن، سن ازدواج هم بالا رفته. کسی نمیتونه ازدواج کنه و شغل مناسبی هم نیست.
 سلام، وقت به خیر، سؤال برام پیش اومده، مگه الان نمیکنن کشور پیر شده و جمعیت کم شده و همش میگن فرزندآوری کنید؟ پس این خر‌قا برای چه؟ چرا بارانه خانوارهای پنج نفر به بالا یک نفرشون قطع میشه؟ اینا فازشون چیه دقیقاً؟ چرا این قدر گرونی زیاد شده؟ شوهرم گچکاره و کار نیست، امثال ما‌ها باید چکار کنیم؟
 من یک سادر هستم که در یسارداری اول سه قلو خامله شدم، الان بچه‌ها هشت ماه دارن و متأسفانه کم‌وزن هستن. ما هیچ‌گونه سید غذایی نگرفتیم؛ نه از مرکز بهزیستی و نه مراکز بهداشت، همچنین نیاز به پرستار دارم؛ ولی هزینه‌اش رو ندارم، در ماه فقط یک حقوق از بهزیستی واصله بچه‌ها واریز میشه، هر سه شیرخشکی هستند، ساکن شهرستان سرخس.
 چرا هنرستان دخترانه خیامی با گذشت این مدت دبیر عربی پایه دهم نداره؟ خواهشاً دبیر پیدا کنن، آخه بچه‌ها چطور ی دی ماه امتحان بدن؟ چند روز پیش یسر بچه‌ای تصادف کرد سر چهارراه ابوطالب شمالی چون بچه‌ها از مدرسه تعطیل میشن و میخوان از خیابون رد بشن، پل عابر نداره، ماشین‌ها که میان، ترافیکه، موتور‌ها از همه بدتر، خواهش میکنم یک پل عابر بزنن.
 در روستای قرنه ساکنم، مسئولان برامون یک مرکز بهداشت درست کننن، خیلی سخته، خانم‌هایی که باردار هستند، خیلی سخته براشون تا برای کسانی که نوزاد دارنن و باید واکسن بزنن، الان چند ماه هست درماتگاه گله منار دکتر نداره، و باید این همه راه برن مشهد با این جاده خاکی، واقعاً سخته برای یک خانم باردار یا یک پدر و مادر بیرو سن بالا وسیله عمومی هم که نداریم.
 با توجه به تذکرات مکرر مسئولین درباره عدم پارک ماشین‌های سنگین در خیابان‌های سطح شهر و به خصوص ماشین‌های حمل سوخت، متأسفانه با اینکه من چندین بار با پلیس ۱۱۰ تماس گرفتم در خصوص پارک ماشین حمل سوخت در نزدیکی مجتمع مسکونی؛ اما هنوز اقدامی در این مورد انجام نشده، ساکن حجاب ۹۲ هستم.
 شهرداری تربت حیدریه این همه روز جمعه از ماشین‌ها پول میگیره، پس چرا سرویس‌های بهداشتی ترمیم‌ال رو درست نمیکنن؟ این سرویس‌ها هنوز درب ندارن، از شهردار میخوام رسیدگی کنن.
 با این همه گرانی از مواد غذایی گرفته تا مواد شوینده، شب میخوابیم و صبح بلند میشیم، کلی روی قیمت‌ها آمده، خانواده پنج نفره هستیم.

و پول تأمین آن را به شهرداری داده‌اند تا شهرداری به نمایندگی از آن‌ها پارکینگ عمومی در بافت اطراف حرم مطهر بسازد؛ گروه دوم زائرانی که در بافت اطراف حرم متور مستقر هستند و فضاهای اقامتی آن‌ها جای پارک خودرو به اندازه کافی را ندارند. آن اقامتگاه‌ها هم پول کمپون پارکینگ را به شهرداری داده و شهرداری موظف شده برای آن‌ها پارکینگ تأمین کند و گروه سوم نیز زائران توان‌یاب و دارای مشکلات خاص هستند که نمی‌توان توقع داشت خودشان را با حمل و نقل عمومی به حرم مطهر برسانند یا زائران و مجاورانی که در ساعت‌ها و ایام غیر پیک می‌خواهند وارد بافت پیرامونی حرم مطهر رضوی شوند.
 وی با بیان اینکه اصراری نداریم حتماً کسی با خودرو وارد حرم رضوی نشود و از طرفی هم نباید این انتظار وجود داشته باشد که هر کس وارد بافت می‌شود، امکان پارک برایش فراهم باشد، یادآور شد: بنابراین گروه عمده ساکنان بافت هستند که پارکینگ عمومی باید به آن‌ها سرویس دهی کند و در وهله دوم برای زائران و ایام و مسامت‌های غیر پیک نیازمند پارکینگ عمومی هستیم. این پارکینگ‌ها باید به اندازه معقول باشند و نباید تعداد پارکینگ را متناسب با ایام پیک حضور زائران افزایش دهیم تا در روزها و ساعت‌های زیادی از سال این ظرفیت خالی بماند و فضاهادر پروند، چرا که در ایام پیک حضور زائران، پلیس راهنمایی و رانندگی اجازه ورود به حرم را نمی‌دهد. مدیر دفتر طرح حرم رضوی با اشاره به جلسه هفته گذشته در استانداری اظهار کرد: دواستان این ادعا را داشتند که پارکینگ‌ها بیشتر و توزیع آن در بافت پیرامون حرم متور متوازن شود. در جلسه اعلام آمادگی کردم و گفتم به نظرم آنجا زمینی نمانده که بتوان ظرفیت پارکینگی رای‌انه آن اضافه کرد؛ اما در عین حال اگر زمینی سراغ دارند که قابلیت تبدیل شدن به پارکینگ را دارد، حتماً اعلام کنند تا بررسی کنیم و اگر ظرفیت تبدیل شدن به پارکینگ را داشت، آن رایه پارکینگ تبدیل می‌کنیم، هر چند بعید می‌دانم این ظرفیت وجود داشته باشد. از طرف دیگر هم نباید در ایجاد پارکینگ افراط کنیم؛ چون اگر ظرفیت پارکینگ را اضافه کنیم، معابر بافت اطراف حرم متور، دیگر ظرفیت ورود خودروهای خیلی زیاد را ندارد. امیدواریم با توجه به تصمیم‌های گرفته شده در مجلس در خصوص شهر مشهد، گردش‌ترافیک اطراف حرم مطهر رضوی با افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل عمومی و ایجاد پارکینگ‌های بیشتر از شود تا در سال‌های آینده شاهد رفاه بیشتر برای زائران امام رضاع) باشیم. این اتفاق تنها با بودجه و نگاه ملی به چالش‌های مشهدالرضاع) رخ می‌دهد.

در راستای تحقق مصوبات مجلس مقرر شد مهلت ۱۵ روزه به دولت برای تأمین منابع ساخت پارکینگ پیرامون حرم مطهر رضوی



تغییرات را تأیید کند تا امکان اجرایی شدن آن‌ها فراهم شود. وی با اشاره به اینکه روبش دیگر تأمین منابع، تعهداتی است که دولت و شهرداری در گذشته برای ساخت پارکینگ‌های بافت پیرامونی حرم مطهر داده‌اند، ادامه داد: بر اساس قراردادی که در سال ۱۳۷۸ منعقد شده، زمین‌هایی که متعلق به دولت و شهرداری هستند، باید برای ساخت پارکینگ مورد استفاده قرار گیرند. منابع مالی برای ساخت این پروژه نیز باید از محل اعتبارات شهرداری و دولت تأمین شود. این موضوع نیز در جلسات در حال بررسی است تا در سال آینده اعتبار لازم مورد پیش‌بینی قرار بگیرد. رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد روش سوم را ساخت پارکینگ توسط بخش خصوصی معرفی و گفت: در مورد زمین‌هایی که به بخش خصوصی واگذار شده‌اند، مذاکراتی با مالکان آن‌ها در حال انجام است تا بخشی از نیاز پارکینگ از طریق این سرمایه‌گذاران تأمین شود. در این راستا، امتیازاتی سازگار با طرح توسعه حرم رضوی به آن‌ها داده خواهد شد. یکی از خواسته‌ها از بخش خصوصی، افزایش ندادن ارتفاع ساختمان‌هاست. بنابراین بدون افزایش ارتفاع، امتیازاتی در نظر گرفته می‌شود تا ساخت پارکینگ عمومی برای آن‌ها مقرون به‌صرفه باشد.

«مبارک بافت اطراف حرم مطهر ظرفیت ورود خودرو زیاد را ندارد»
 مدیر دفتر طرح حرم رضوی نیز درباره ساخت پارکینگ در بافت اطراف حرم متور رضوی گفت: به عنوان یک شهرساز به نظرم در بافت حرم مطهر رضوی که بافت تاریخی شهر هم هست و شبکه معابر آن ارگنیک بوده و مداخلاتی هم در سه‌دهه گذشته در آن اتفاق افتاده، اگر بخواهیم ماهیت ارگنیک و هویت‌مند بافت را حفظ کنیم و در عین حال به امر زیارت سرویس بدهیم، پیشنهاد من این است نباید خیلی دقت‌ده این را داشته باشیم که خودرو هر ترتیب و در هر زمانی خودش را تا نزدیک‌ترین فاصله به حرم مطهر برساند؛ به‌ویژه هر چه به ایام شلوغ و پیک حضور زائران نزدیک شویم، این موضوع تقریباً غیرممکن است که برای تمام خودروهایی که به سمت حرم مطهر می‌آیند، مکان پیش‌بینی کنیم و انتظار داشته باشیم هر کس نیت کرد، خودش را با خودرو به حرم مطهر برساند. صالح شریفی افزود: اگر در ایام پیک حضور زائران همه بافت اطراف حرم مطهر را پارکینگ کنیم، باز هم پارکینگ کم می‌آوریم و شکست کاملی برای بافت پیرامون حرم متور خواهد بود. البته بی شک به پارکینگ در بافت اطراف حرم قدسی نیاز داریم؛ اما تنها برای سه گروه عمده ساکنانی که به هر دلیل در «نازانشان پارکینگ ندارند سومین جشنواره منطقه‌ای مطبوعات شرق کشور یادمان پروفیسور معتصدنژاد، پنجشنبه ۸ آبان ۱۴۰۴ با حضور اصحاب رسانه از استان‌های خراسان رضوی، شمالی و جنوبی، سیستان و بلوچستان، یزد، کرمان و جنوب کرمان در بیرجند برگزار و برگزیدگان آن معرفی شدند.

در بخش اصلی این جشنواره و در قالب گزارش، حسن احمدی فرد از روزنامه قدس برای گزارش با عنوان «ایستادن بر لبه ایران» رتبه نخست را کسب کرد که این رتبه مشترک با قاطعه و رجب‌زاده دقاق از روزنامه امروز خراسان جنوبی برای گزارشی با عنوان «تخر افتصاد» بود.
 خود را بر کیفیت آب و شور شدن آن گذاشته و سابقه نداشته که مایری پاییز و زمستان نگران تأمین آب مشهد باشیم. ضمن آنکه در آذر ماه سدهای این شهر را برای تأمین آب از دست خواهیم داد.
 وی افزود: تأمین آب مشهد در قالب پروژه‌های اضطراری، میان مدت و بلند مدت تعریف شده که در انتقال آب از هزارمسجد به مشهد از پروژه‌های میان‌مدت زیرشمرده می‌شود که در صورت تأمین منابع سال آینده به‌هم‌ربرداری خواهد رسید. همه پروژه‌ها به صورت هم‌زمان در حال پیگیری بوده و این طور نیست که فقط بر انتقال آب از هزارمسجد تأکید صورت بگیرد و به سایر راه‌های تأمین آب توجه نشود.
 مدیرعامل آب منطقه‌ای خراسان رضوی تصریح کرد: طرح انتقال آب از هزارمسجد از آب‌های خروجی مرزی است و هر پروژه و سازه براساس مطالعات تعریف می‌شود که در این مطالعات بحث‌های فنی و زیست‌محیطی و پدافند غیرعامل وجود دارد. این مطالعات توسط مشاوران صورت می‌گیرد و سپس به سازمان برنامه و بودجه می‌رود تا مجوز ماده ۲۳ را دریافت کند که در مورد پروژه انتقال آب از یال شمالی هزارمسجد، تمام این موارد

فریده خسروی | هفته گذشته نشست فراکسیون شاعران اسلامی، قرآن و زیارت با حضور نایب رئیس اول مجلس، استاندار خراسان رضوی، شهردار مشهد و مدیران سایر دستگاه‌های مرتبط در خصوص پیگیری مصوبات سفر مشهد در تهران برگزار شد. طی این نشست تصمیم‌هایی در خصوص ساخت پارکینگ در اطراف حرم مطهر رضوی، ساماندهی سرویس‌های بهداشتی اطراف حرم متور، تعیین تکلیف سهم شهرداری از جرایم رانندگی، تأمین اتوبوس و واگن برای ناوگان حمل و نقل عمومی مشهد، پرداخت عوارض آلایندگی واحدهای صنعتی و پیگیری دوباره مصوبات عمرانی گرفته شد.
 حجت‌الاسلام نصر الله پژمان‌فر، رئیس فراکسیون شاعران اسلامی، قرآن و زیارت مجلس شورای اسلامی در خصوص این جلسه گفت: در این جلسه دستگاه‌های مختلف از جمله وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور، سازمان دهیاری‌ها و شهرداری‌ها و دیگر دستگاه‌ها حضور داشتند و ۶ مصوبه از مجموع ۱۷ مصوبه مربوط به شهر مشهد مطرح شد و دستورات لازم برای اجرایی شدن آن‌ها صادر می‌شود. بخشی از این مسائل در جلسات بعدی و در فرایند اجرایی شدن آن‌ها پیگیری و نظارت خواهد شد تا وعده‌های داده شده عملیاتی شود.

«معاون شهرسازی و وزارت راه این هفته به مشهد سفر می‌کند»
 رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد در گفت‌وگو با طوس توضیح داد: یکی از موضوعات مهم جلسه فراکسیون شاعران اسلامی، قرآن و زیارت در تهران، بحث پارکینگ در بافت اطراف حرم مطهر بود. دیگر خروجی‌های این جلسه نیز کمک به شهرداری مشهد به منظور خرید ۶۰ واگن برای خط یک قطار شهری و ۲۵۰ دستگاه اتوبوس بود. همچنین در زمینه ساخت سرویس‌های بهداشتی در بافت پیرامونی حرم مطهر در جلسه تهران، شرکت بازاریابی شهری پذیرفت هم زمین و هم هزینه ساخت سرویس‌های بهداشتی را در مدت دو سال تأمین کند و پس از ساخت، آن‌ها را در اختیار زائران قرار داده و به شهرداری تحویل دهد.
 حنفید ضمیری افزود: مجلس در این جلسه به معاون شهرسازی وزارت راه و شهرسازی مهلت ۱۵ روزه‌ای برای تأمین منابع ساخت پارکینگ داد تا اگر توافق حاصل و منابع از طریق تغییر ضوابط تأمین شد، اقدام‌های اجرایی آغاز شود. در غیر این صورت پس از ۱۵ روز، مجلس جلسه‌ای دیگر در این زمینه برگزار خواهد کرد. در این راستا طبق اطلاعاتی که دارم، معاون شهرسازی وزارت راه این هفته به مشهد سفر می‌کند.

وی درباره تصمیم‌هایی که در زمینه ساخت پارکینگ در بافت پیرامون حرم مطهر رضوی گرفته شده، بیان کرد: ما پارکینگ‌های اطراف حرم مطهر رایه دو بخش تقسیم می‌کنیم؛ رایه نخست پارکینگ‌هایی هستند که در فاصله نزدیک به حرم مطهر قرار دارند و در طرح تفصیلی حرم رضوی تثبیت شده‌اند. در رایه دوم پارکینگ‌هایی هستند که در حوزه مرکزی شهر واقع شده و فاصله بیشتری با حرم متور دارند. از نظر اهمیت، این پارکینگ‌ها حتی از رایه اول نیز مهم‌تر هستند؛ چرا که هدف ما این است تردد خودروهای شخصی به اطراف حرم مطهر را مدیریت کنیم. از آنجا که پارکینگ یکی از عوامل جذب سفر و خودرو است، اگر خودروها در رایه دوم پارک شوند و زائران و مجاوران ادامه مسیر تا حرم مطهر را با حمل و نقل عمومی انجام دهند، ترافیک اطراف حرم متور به‌طور مؤثری کنترل و از ازدحام در محدوده حرم قدسی جلوگیری خواهد شد.
 ضمیری با بیان اینکه در زمینه ساخت این پارکینگ‌ها، تاکنون جلسات فراوانی با حضور نمایندگان استانداری، شهرداری، سازمان بازاریابی شهری ایران و نمایندگان مجلس شورای اسلامی برگزار شده، تصریح کرد: هدف این جلسات، بررسی راهکارهای تأمین منابع مالی برای ساخت حدود ۷ هزار جای پارک در رایه نخست و حدود ۱۲ هزار جای پارک در رایه دوم بوده و یکی از پیشنهاد های مطرح شده این است که شهرداری با اعمال تغییراتی در ضوابط شهری بتواند از محل این تغییرات درآمدزایی، با پارکینگ بسازد. در این زمینه جلسات فنی در حال برگزاری هستند تا مشخص شود این تغییر ضوابط در کل شهر مشهد چگونه باید صورت بگیرد. در نهایت لازم است کمیسیون ماده ۵ شورای عالی شهرسازی این

مطبوعات
 درخشش خبرنگار قدس در سومین جشنواره مطبوعات شرق کشور
 سومین جشنواره منطقه‌ای مطبوعات شرق کشور یادمان پروفیسور معتصدنژاد، پنجشنبه ۸ آبان ۱۴۰۴ با حضور اصحاب رسانه از استان‌های خراسان رضوی، شمالی و جنوبی، سیستان و بلوچستان، یزد، کرمان و جنوب کرمان در بیرجند برگزار و برگزیدگان آن معرفی شدند.

بحران آب
 در جلسه هم‌اندیشی دهیاران و اعضای شوراهای اسلامی شهر و روستای منطقه هزارمسجد با حضور مدیرعامل آب منطقه‌ای خراسان رضوی و جمعی از کارشناسان پروژه انتقال آب از یال شمالی هزارمسجد به مشهد برگزار شد. در این جلسه مدیرعامل آب منطقه‌ای استان در پاسخ به نگرانی‌ها و گلایه‌های دهیاران و اعضای شوراهای شهر و روستای منطقه هزارمسجد در موضوع انتقال آب به مشهد اظهار کرد: شهر مشهد بر اساس آمار کمترین سازه مصرف و هدررفت آب در شبکه آب‌رسانی را دارد که این موضوعات از طریق سامانه پایش آب مشهد مدیریت می‌شود.

محمدعلی نعمت‌نژاد گفت: نیاز شهر مشهد در اقی ۱۴۲۰، ۳۹۶ میلیون مترمکعب خواهد بود و میزان مصرف آب شرب شهر مشهد در تابستان دو سال گذشته نزدیک به ۲۶۰ میلیون مترمکعب بوده است. براساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته، میزان برداشت از آبخوان مشهد ۱۱۰ میلیون مترمکعب پیش‌بینی شده بود؛ اما به دلیل خشکسالی‌های بی‌دری و نبود بارندگی‌ها در حال حاضر ۲۰۴ میلیون مترمکعب برداشت از آبخوان مشهد اتفاق می‌افتد که این حجم برداشت تأثیرات