

توسعه زیرساخت‌های فرهنگی، افزایش تخت بیمارستانی و بهسازی راه‌های مواصلاتی اولویت‌های شهرستان نیشابور است

۵۰۰ تخت بیمارستانی؛ نیاز شهر فیروزه‌های آبی



نیشابور

مناسبی را برای استقرار صنایع جدید فراهم کرده‌است. تنوع معدنی نیشابور از جمله فیروزه، آهن، مس و سایر مواد معدنی، ظرفیت بالایی برای اکتشاف و استخراج دارد.

وی با بیان اینکه شهرستان نیشابور با بحران آب مواجه‌است، اظهار کرد: دشت نیشابور با کسری شدید مخازن زیر زیرزمینی و کاهش بارندگی‌ها در دهه اخیر روبه‌رو است که بقای کشاورزی سنتی را تهدید می‌کند. ما نیاز به تحول در الگوی کشت و حرکت به سمت آبیاری نوین، ساخت گلخانه و مسائل توسعه‌ای در این زمینه داریم. فرماندار نیشابور با اشاره به فاصله ۱۲۰ کیلومتری این شهرستان تا مشهد، ادامه داد: زیرساخت جاده‌ای ما برای دسترسی به مرکز استان مناسب است؛ اما در محورهای مواصلاتی به شهرستان‌های همجوار با چالش‌های جدی از جمله کم‌عرض بودن جاده‌ها مواجه هستیم. محورهای شریانی اصلی مانند بزرگراه مشهد-نیشابور و سبزوار از وضعیت خوبی برخوردارند؛ اما انتها مشهد تا باغچه آزادره است. از راه‌های روستایی که در گذشته با عرض ۵/۵ متر ایجاد شده، هم‌اکنون به عنوان راه مواصلاتی بین شهری استفاده می‌شود که همیشه شاهد حوادث و اتفاقات‌های ناگوار است.

وی همچنین به ترافیک سنگین در محور سبزوار-نیشابور اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه خراسان رضوی زائرپذیر است و بسیاری از زائران از این مسیر به مشهد می‌روند، ضروری است آزادراه‌ها؛ به ویژه از باغچه به سمت نیشابور و سبزوار توسعه یابند و این توسعه مستلزم اعتبار و توجه ویژه دولت است که باید با عنوان بودجه زیارت با سهم خراسان از آزادراه‌ها به آن توجه کرد. از طریق مجلس پیگیر دریافت ماده ۲۳ برای توسعه، تعریض و بهسازی راه مواصلاتی نیشابور به میان‌جلگه هستیم که یک راه‌رو روستایی است و امیدواریم نمایندگان مجلس در این باره به ما کمک کنند.

■ **ساخت فرودگاه؛ خواسته دیرینه مردم نیشابور**

دونده در ادامه درباره وضعیت حمل و نقل ریلی شهرستان بیان کرد: نیشابور دارای ایستگاه راه‌آهن کلیدی است که در محور اصلی تهران-مشهد قرار دارد و تمامی قطارها در این ایستگاه توقف می‌کنند. همچنین زیرساخت‌های مناسبی در این ایستگاه وجود دارد یکی از مهم‌ترین تقاطع‌های غیرهمسطح در ایران به شمار می‌رود.

فرماندار نیشابور با اشاره به اینکه شهرستان از حمل و نقل هوایی محروم است، خواستار توجه مسئولان به این موضوع شد و خاطرنشان کرد: یکی از خواسته‌های دیرین مردم نیشابور ایجاد فرودگاه و تسهیل دسترسی به حمل و نقل هوایی است که اگر آمایش سرزمین به کار گرفته شده و بخشی از فرودگاه‌های شهرهای همجوار را به نیشابور نزدیک کرده و ما نیز از سمت نیشابور به منطقه فرودگاهی نزدیک‌تر می‌شدیم، می‌توانستیم همه‌از فرودگاه بهره‌بریم.

دونده با بیان اینکه نیشابور بیمارستان متعلق به دانشگاه علوم پزشکی ندارد، گفت: این شهرستان تنها دارای دو بیمارستان قدیمی؛ یعنی «۲۲ بهمن» و «حکیم» است که یکی از آن‌ها پیش از انقلاب و دیگری توسط تأمین اجتماعی ساخته شده و اکنون در اختیار دانشگاه علوم پزشکی قرار دارد. او همچنین از پیشرفت ۱۰۰ درصدی بیمارستان سوم نیشابور خبر داد و افزود: این بیمارستان که از سال ۹۴ توسط دانشگاه علوم پزشکی در حال ساخت است، ان‌شاءالله در ماه‌های آینده به بهره‌برداری خواهد رسید و تقریباً ۲۰۵ تخت را به ظرفیت شهرستان اضافه می‌کند هرچند هنوز سرانه درمان شهرستان نسبت به استان و کشور، از استانداردها فاصله دارد.

فرماندار نیشابور ادامه داد: در حال حاضر شهرستان نیشابور دارای ۱۷۶ پزشک متخصص و فوق تخصص با مطب‌های فعال است. بیمارستان ۲۲ بهمن دارای ۲۲۳ تخت بوده و بیمارستان حکیم ۲۴۷ تخت دارد. شهرستان نیشابور در سطح چهارم درمانی قرار دارد؛ در این سطح افزون بر رشته‌های تخصصی، رشته‌های فوق تخصصی قابل عرضه نیز وجود دارد.

■ **بار درمان سه شهرستان زیرخان، میان‌جلگه و فیروزه نیز بر دوش نیشابور است**

دونده به کمبود تخت‌های بیمارستانی به عنوان یکی از چالش‌های اساسی اشاره کرد و افزود: گزارش‌های فراوانی از سوی دانشگاه علوم پزشکی نیشابور درباره کمبود تخت بیمارستانی به مراجع مربوط در کشور و مجلس ارسال شده است. ما با کمبود تقریباً ۵۰۰ تخت بیمارستانی مواجه هستیم. بار درمان سه شهرستان زیرخان، میان‌جلگه و فیروزه نیز بر دوش نیشابور است. سرانه تخت بیمارستانی در حوزه زیرپوشش دانشگاه علوم پزشکی در شهرستان، حدود یک تخت به ازای هر هزار نفر است که با توجه به جمعیت ۶۵۰ هزار نفری نیشابور، به طور قابل ملاحظه‌ای پایین‌تر از میانگین کشوری قرار داریم که ۸/۱ است.

وی با اشاره به نیاز به پزشکان فوق تخصص، تأکید کرد: هرچند تعداد زیادی پزشک متخصص و فوق تخصص در شهرستان وجود دارد؛ اما رشته‌هایی مانند داخلی، اطفال، زنان و ارتوپدی نیازهای مهم شهرستان هستند که باید به آن‌ها توجه شود.

فرماندار نیشابور با بیان اینکه نرخ بیماری‌ی در شهرستان نیشابور حدود ۱۱ درصد است، گفت: با وجود اینکه نیشابور قطب دوم صنعتی استان است؛ اما با مشکلاتی از جمله کمبود اشتغال پایدار مواجه هستیم، ناترازی‌هایی که در چند سال اخیر با آن مواجهه داریم، سرعت توسعه و پیشرفت صنایع را کمی کند کرده و امیدواریم در شهرک نوپای عطار با راه‌اندازی واحدهای جدید تولیدی و صنعتی شاهد افزایش اشتغال پایدار باشیم.

■ **تخصیص ارز؛ مسئله نخست بخش خصوصی**

به گفته رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت نیشابور مشکلاتی از قبیل تخصیص ارز و افزایش قیمت برق از دغدغه‌های اصلی محسوب می‌شوند که اکنون همه صنایع دچار آن هستند. حسن جلائی زاده مرادی نیز در گفت‌وگو با خبرنگار ما با بیان اینکه نیشابور یکی از شهرهای صنعتی منطقه با واحدهای صنعتی پویاست، اظهار کرد: اما بسیاری از این واحدها نیز با مشکلاتی مانند کمبود نقدینگی و افزایش قیمت برق و حق ترانزیت دست و پنجه نرم می‌کنند. این مسائل بر تولید صنایع تأثیر منفی گذاشته و کار ساخت‌تر می‌کند.

وی ادامه داد: اگر تخصیص ارز به موقع انجام نشود، بسیاری از واحدهای به زمین می‌نشینند و نمی‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند. بدون مواد اولیه نمی‌شود تولید کرد. یک تولیدکننده از زمان ثبت سفارش تا دریافت حواله، بیش از ۶ ماه به زمان نیاز دارد و این مسئله چرخه کار تولید را به تأخیر می‌اندازد.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت نیشابور با اشاره به توسعه انرژی‌های خورشیدی در نیشابور برای برق صنایع گفت: در زمینه انرژی‌های خورشیدی، ما یک سال است فعالیت داریم و چندین واحد به شبکه انرژی خورشیدی متصل شده‌اند؛ اما با توجه به اینکه در کل شهرستان با ایجاد صنایع جدید، مصرف نیز افزایش می‌یابد، نمی‌توان پیش‌بینی کرد چه زمانی انرژی خورشیدی در این شهرستان تمام صنایع را پوشش خواهد داد.

■ **سهام شایسته دومین شهرستان صنعتی استان از توسعه**

بررسی ابعاد مختلف توسعه در شهرستان نیشابور نشان می‌دهد این منطقه با وجود برخورداری از ظرفیت‌های گسترده تولیدی، فرهنگی و تاریخی، همچنان با چالش‌هایی در زمینه زیرساخت‌های درمانی، حمل و نقل و بهره‌برداری بهینه از منابع آب روبه‌رو است. حرکت به سمت کشاورزی نوین، توسعه صنایع مرتبط با معدن، ارتقای زیرساخت‌های درمانی و گردشگری و توجه به بخش خصوصی می‌تواند مسیر توسعه پایدار را برای این شهرستان هموار کند. نیشابور به عنوان دومین شهرستان صنعتی و پرجمعیت استان، شایسته آن است که در برنامه ریزی‌های ملی و استانی، سهم واقعی خود را در توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور باز یابد.

■ **آخه این چه وضعشه**
گرونی پشت گرونی؟ بعد سر سال میخوان حقوق کارگر رو هزار تومن بالا ببرند، کلی جلسه میذارند. والا دیگه خسته شدیم از هر چی مسئول بی کفایته. همه چیز لحظه‌ای گرون میشه. واقعا آدم شرمنده زن و بچه‌اش میشه به خدا. چطور به بچه حالی کنیم باباجون گوشت و برنج گرونه، توان خریدش رو نداریم. مگه میفهمه؟ ■ **سلام**، چرا مسئولین به فکر مردم نیستند؟ برنج گرون شد، حبوبات، گوشت همه چی از اول سال تا حالا چندین بار افزایش قیمت داشته؛ ولی حقوق کارگر همون مصوبه اول ساله. از دیشب که ما رفتیم تون بگیریم، گفتن از سرش قیمت تون هم افزایش پیدا کرده و سنگ شده ۶ هزار تومن. دولت بگه مردم چی بخورن و چی به بچه‌ها شون بدن! قشر کارگر چرا هر روز باید وضعیتش بدتر بشه؟ شما رو به خدا به فکر مردم بیچاره هم باشید. خدا رو خوش نمیداد. بعد موقع انتخابات و راهپیمایی میشه، از مردم میخوان پای کار و کشور باشند. 😊

■ **سلام**، خسته نباشید. من مستأجر هستم و هیچ ملک و ماشینی هم ندارم؛ اما من رو در دهک هشت قرار دادند متأسفانه. حالا پراساس چه ملاکی، خدا میدونه! به سامانه رفاه هم اعتراض کردم هیچ کس پاسخگو نیست و تغییری ایجاد نشده است.

■ **سلام**، پیچ روزبهان در جاده تنگل شور خیلی پیچی بد می‌هست. تو رو خدا پیگیری کنید، یکم اگر بزرگ‌تر بشه، خوب میشه و خطر تصادفا‌ها کم میشه؛ چون محل عبور کامیون‌های شن شویی هست و جاده ابریشم حساب میشه، خیلی تردد زیادی داره. خدا خیرتون بده پیگیری کنید.

■ **با عرض سلام** و خسته نباشید خدمت همه مسئولین، چرا جاده میامی و قازقان و احمدآباد اتوبوس نداره؟ همه که ماشین ندارن با ماشین برن مشهد سرکارشون. مردم واسه تون حلال دارن کار میکنن که بچه‌ها شون گرسنه نباشند. خواهشاً یک فکری بکنید.

■ **چرا خانواده‌های مسؤولان با درآمد ۱۰ میلیون زندگی نمیکند؟**
دولت اعلام کرده اگر خانواری درآمد ماهیانه ۳۰ میلیون تومن داشته باشه، یارانه

بهش تعلق نمیگیره. این خیلی عالیه که این حرف رو زدن. سؤال من اینه چرا حقوق مدیران دولتی رو هم همین ۳۰ میلیون مقرر نمیکنن که نیازمند دریافت یارانه نباشند و کسری بودجه دولت هم کاهش پیدا کنه؟ به جاش دولت لطف کرده یارانه اون بدبختی رو قطع کرده که محتاج نون شب هست. 😊

■ **بعضی مسئولان فقط حرف میزنن؛ ولی عمل نمیکنن**. همه مردم مشکل معیشت دارند و خود مسئولین هم میدوند که مشکل مردم چی هست و هیچ کاری انجام نمیدنند.

■ **سلام**، دولت اصرار به بچه‌دار شدن داره چون جمعیت داره رو به پیری میره. پس چرا این قدر هزینه‌های درمان ناباوروری در کلینیک‌ها که مثلاً دولتی هم هستن، زیاده؟ برای درمان آی‌وی‌اف حداقل باید اول ۳۰ میلیون تومان پول داشته باشید اون هم با بیمه این قدر میشه. آزادش که سر به فلک میکشه. واقعا مسئولین نمیخوان فکری به حال مردم بکنند؟

■ **سلام**، تو رو خدا صدای ما رو به گوش مسئولین

برسونید. چرا نزدیک یک هفته است میامی اتوبوس نداره؟ خدا رو خوش نمیداد. بچه‌ها مون میرن مدرسه و خودمون سر کار میریم. مگه چقدر حقوق میگیریم ما که حالا باید کرایه سنگین برای ماشین بدیم؟ لطفاً پیگیری کنید.

■ **سلام**، فقط برای کمبود آب مینویسیم. پس چطور کسی نمیداد رسیدگی کنه؟ وقتی تا کسی خطی رو توی کوچه با شیر آب باز با دست آرام همراه با صحبت با دوست و همسایه میشویند، چطور توقع داریم رسم مشکل آب برطرف بشه؟ همسایه ما نیشانش رو هفته‌ای دو بار میشویه و تمام همسایه‌ها هر روز طبق عادت، حیاط رو با آب فراوان میشوین. به دهیاری هم زنگ زدم، میگه به ما ربطی نداره و به شرکت آب مراجعه کنید. چند بار هم توی همین تریبون پیام دادم که اگه آب کمه، جلو این آدم‌های بی‌فرهنگ رو که فکر کردن با شستن فقط تمیز میشه، بگیرید. چند روز آب خونه‌شون قطع بشه، دیگه دم از تمیز بودن نمیزنن.

■ **سلام**، روستای باغک از سرخس کلاس درس ۶ تا داره. بچه‌ها برای درس خواندن مجبور هستن برن مرزداران یا مشهد. من نمیتونم بچه‌ام رو ببرم و بیارم در این شرایط. مدرسه مرزداران هم حاضر نیست آنلاین درس بده. خیلی از بچه‌های این منطقه بعد از ششم ترک تحصیل میکنن. خواهشمندم رسیدگی کنید.

■ **سلام** وقت به خیر، دختر من کلاس دوم دبستانه. همش سرفه می‌کنه. چرا روزهایی که هوا آلوده‌است، مدارس تعطیل نیست؟ چرا یکی درست رسیدگی نمیکنه؟ اگه واقعا نمیتونن تشخیص بدن که چه زمانی باید تعطیل باشه، لطفاً جناب مسئول استعفا بدن و یکی دیگه بیاد بشینن.

■ **چرا دولت کالابرگ رو نمیده** که بشه چیزی بگیریم؟

■ **سلام**، چرا هر روز یک چیزی گران میشه توی مملکت؟ تا کجا میخواد پیش بره؟ کمر مردم شکسته! شهر من کارگر هست. از کجا پول بیاریم با این خرج‌های سنگین؟ نان هم که دوباره گران شد. مگه سالی چند بار قیمت نان بالا میره؟

پاسخ روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی مشهد به گلایه مخاطب قدس در خصوص کمبود اتوبوس‌های خطوط ۳۷/۱ و ۸۱

به اطلاع می‌رساند خط ۳۷/۱ با ۲۲ دستگاه اتوبوس و میانگین سرفاصله ۸ دقیقه و خط ۸۱ با ۱۶ دستگاه اتوبوس و میانگین سرفاصله ۱۰ دقیقه در حال سرویس‌دهی به شهروندان محترم است؛ لیکن به دلیل ترافیک طول مسیر گاهی سرفاصله خطوط افزایش می‌یابد. علی‌احوال هماهنگی لازم با مسئول خط جهت دقت در رعایت سرفاصله‌ها صورت پذیرفت. در پایان به منظور بررسی شکایت در خصوص افزایش سرفاصله در مسیر خط، مراتب را با ذکر مشخصات دقیق (تاریخ، بازه زمانی و ایستگاه محل انتظار) به سامانه پیام کوتاه روابط عمومی سازمان به شماره ۰۸۸۸۸۰۰۰۰ یا پورتال اینترنتی سازمان به نشانی bus.mashhad.ir اعلام کنید تا امکان رسیدگی دقیق‌تر فراهم باشد.

خراسان شمالی

تولید روزانه ۶/۸ مگاوات برق از پشت‌بام خانه‌های استان

برنامه‌های وزارت نیرو است و با رفع موانع اجرایی، روند ایجاد این نیروگاه‌ها تسهیل شده و متقاضیان می‌توانند با دریافت تسهیلات بانکی، برای ساخت آن اقدام کنند. رضائی بیان کرد: با هماهنگی انجام شده با بانک‌ها، متقاضیان می‌توانند با ۳۰ درصد آورده، ۷۰ درصد هزینه ساخت نیروگاه را وام دریافت کنند که این موضوع موجب استقبال بیشتر مردم از این طرح شده است. وی گفت: پیش از این مشترکانی که از نیروگاه پشت‌بامی برخوردار بودند، امکان استفاده از برق تولیدی خود را نداشتند؛ اما اکنون با ایجاد سامانه‌های دواگه (هیبریدی)، خانوارهای می‌توانند در زمان قطعی برق، از برق نیروگاه خود استفاده کنند و مزاد تولید را نیز به شبکه بفروشند.

خراسان جنوبی

فقط ۱۳ درصد منابع آب استان قابل استفاده است

بیشترین میزان مصرف را دارد. از این رو برای پیشگیری از کاهش بیشتر منابع، ضروری است میزان برداشت به شکل علمی و منطبق با ظرفیت‌ها مدیریت شود. وی فرونشست زمین را یکی از اثرات افت آب‌های زیرزمینی دانست و اظهار کرد: هزار و ۳۰۰ کیلومتر از ریل‌های کشور تحت تأثیر فرونشست زمین است.

سارانی کاهش مصرف را بهترین راهکار فوری برای شرایط فعلی عنوان کرد و ادامه داد: حجم‌سدهای استان همچنان در حد آب مرده است؛ ولی میزان برداشت آب از منابع زیرزمینی تداوم داشته پس باید این موضوع به شکل هدفمند مدیریت شود.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان جنوبی گفت: حجم فعلی منابع آب قابل استفاده استان حدود ۱۰ میلیون مترمکعب است که تنها ۱۳ درصد از مجموع ۷۵ میلیون مترمکعب منابع موجود را شامل می‌شود و این امر، ضرورت کنترل مصرف در همه بخش‌ها را دوچندان می‌کند.

به گزارش ایرنا، عباس سارانی روز گذشته در سی و پنجمین جلسه کارگروه سازگاری با کم‌آبی استان با اشاره به کاهش منابع آب در استان و کشور، بر ضرورت اجرای برنامه‌های مدیریت مصرف آب در تمامی شهرستان‌ها و دستگاه‌ها تأکید کرد و افزود: مطالعات نشان می‌دهد برداشت منابع آب زیرزمینی در استان همچنان بالاتر و بیش‌کشاورزی

عفت‌رضوی | شهرستان نیشابور یکی از مهم‌ترین و تاریخی‌ترین مناطق استان خراسان رضوی با پیشینه‌ای غنی در عرصه‌های فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی، همواره جایگاه ویژه‌ای در توسعه منطقه‌ای کشور داشته است. شهر نیشابور بر اساس تاریخ و روایات، حدیث سلسله‌الذهب و قدمگاه امام هشتم(ع) را در دل خود جای داده و افزون بر میراث فرهنگی و مذهبی ماندگار، دارای ظرفیت‌های قابل توجهی در زمینه‌های کشاورزی، صنعت، گردشگری و معدن است. فرماندار و رئیس خانه صمت نیشابور در گفت‌وگویی با طوس به تشریح وضعیت جمعیتی و اقتصادی شهرستان نیشابور پرداخته و به ظرفیت‌ها و نیازهای این منطقه اشاره کرد.

■ **نیشابور رتبه دوم استان در تولیدات کشاورزی است**

فرماندار نیشابور با اشاره به آخرین سرشماری نفوس و مسکن در سال ۱۳۹۵ گفت: جمعیت شهرستان نیشابور شامل ۸۶ هزار و ۲۲۵ نفر در حوزه روستایی و ۲۶۹ هزار و ۵۲۱ نفر در حوزه شهری است. بر اساس آمار دریافت شده از خانه‌های بهداشت در سال ۱۴۰۴، این ارقام، تغییر قابل توجهی داشته و نشان می‌دهد جمعیت روستایی به ۱۰۵ هزار و ۹۰۴ نفر و جمعیت شهری به ۳۰۲ هزار و ۶ نفر افزایش یافته است.

به گفته مهدی دونده، نیشابور به عنوان یکی از قطب‌های تاریخی، فرهنگی و اقتصادی استان خراسان رضوی، دارای اقتصادی چندوجهی است و سه محور کشاورزی، صنایع و گردشگری به عنوان محوره‌های اصلی پیشران توسعه این شهر شناخته شده‌اند. همچنین این شهرستان، سه روز ملی فرهنگی در تقویم جمهوری اسلامی ایران دارد که شامل سالروز بزرگداشت عطار نیشابوری و خیام و سالروز ورود آقا علی بن موسی الرضا(ع) به نیشابور است. توسعه زیرساخت‌های فرهنگی در آرامگاه‌های عطار و خیام و امام‌زاده محمد محروق(ع) از جمله اولویت‌های شهرستان هستند و با توجه به اینکه از ۳۴ کشور مختلف زائر و بازدیدکننده داریم، متأسفانه زیرساخت‌های مطلوبی برای این منظور فراهم نشده است.

وی با بیان اینکه کشاورزی در شهرستان نیشابور به شیوه صنعتی و سنتی وجود دارد، افزود: کشاورزی در بخش روستایی بسیار گسترده و توسعه‌یافته است. از سال ۹۵ به این طرف، سرشماری در بخش کشاورزی نشان می‌دهد ۸۲ نوع محصول تولیدی کشاورزی در استان خراسان رضوی وجود دارد که از این میزان، ۷۶ نوع در نیشابور کشت می‌شود و این شهرستان در تولید ۴۷ محصول رتبه نخست تا سوم استان را دارد. تعداد بهره‌برداران بخش کشاورزی در شهرستان نیشابور ۲۶ هزار نفر است.

فرماندار نیشابور همچنین به سطح زیر کشت اراضی زراعی و باغی شهرستان اشاره و اظهار کرد: سطح زیر کشت محصولات زراعی ۴۴ هزار و ۴۶ هکتار است که شامل ۴۰ هزار و ۸۲۵ هکتار آبی و ۳ هزار و ۲۲۱ هکتار دیم بوده و کل تولید این محصولات به ۲۲۴ هزار و ۹۷۲ تن می‌رسد. سطح زیر کشت محصولات باغی در شهرستان نیز ۱۴ هزار و ۵۰۳ هکتار است که شامل ۱۳ هزار و ۸۵۷ هکتار آبی و ۳۴۶ هکتار دیم بوده و تولید آن به ۴۶ هزار و ۴۶۸ تن می‌رسد.

وی با بیان اینکه نیشابور از لحاظ تولیدات کشاورزی، رتبه دوم استان را دارد، افزود: این شهرستان حدود ۱۰ درصد از کل تولیدات کشاورزی استان را به خود اختصاص داده و همچنین ارزش ناخالص اقتصادی کل تولیدات کشاورزی استان معادل ۸/۵ درصد است. وی ادامه داد: نیشابور در تولید شیر خام نیز با ۲۲۳ هزار تن رتبه نخست، گوشت قرمز با تولید هزار و ۷۵۰ تن، رتبه دوم و در فرآورده‌های لبنی، دام و طیور و برخی محصولات کشاورزی مانند گیلاس، آلو و هلو با تولید، رتبه سوم استان را دارد.

■ **بخش خصوصی؛ موتور محرک اصلی اقتصاد نیشابور**

دونده با بیان اینکه بخش خصوصی به عنوان موتور محرک اصلی اقتصاد شهرستان شناخته می‌شود، گفت: غیر از چند صنعت بسیار بزرگ مانند فولاد خراسان که به صورت نیمه‌دولتی با سهمی عام مدیریت می‌شود، عمده واحدهای تولیدی کارگاهی؛ به ویژه صنایع مرتبط با معدن فیروزه، استخراج، تراش و فروش در اختیار بخش خصوصی است.

وی در ادامه به وضعیت شهرک‌های صنعتی شهرستان اشاره و اظهار کرد: پس از انتزاع شهرستان زیرخان از نیشابور، شهرک صنعتی خیام که ظرفیت‌های تولیدی بالایی داشت، در محدوده زیرخان قرار گرفت؛ اما نیشابور نیز یک شهرک صنعتی نوپا به نام شهرک صنعتی عطار دارد که واحدهای شاخصی در حوزه‌های سرامیک و فولاد مستقر هستند. صنعت نیشابور اغلب بر رویاه معدن‌کاری و صنایع سنگین مانند فولاد استوار است. همچنین در تولید صنایع تبدیلی و تکمیلی، کلیدویریز، لوم‌روشنایی، انواع لوازم خانگی و قطعات خودرویی نیز فعالیت دارد.

فرماندار نیشابور با بیان اینکه این شهرستان پس از مشهد، دومین شهرستان از نظر جمعیت و دومین شهرستان صنعتی خراسان رضوی محسوب می‌شود، افزود: در مجموع ۱۷۴ کارگاه صنعتی با اشتغال تقریباً ۹۰ هزار نفر در نیشابور فعالیت دارند. همچنین در بخش معدن با ۲۵ معدن فعال، حدود ۳۱۰ نفر نیروی کار مستقیم داریم.

دونده بر اهمیت توجه به زیرساخت‌ها تأکید کرد و گفت: وجود شهرک صنعتی و دسترسی به خطوط انرژی و حمل و نقل، بستر

فرهنگ

مخالفت شورای فرهنگ عمومی کشور با روز ملی مشهد

استان به صورت رسمی اعلام می‌کند که در سریع‌ترین زمان ممکن، جلسات جدید برای اصلاح این طرح، بازنگری و بررسی راهکارهای پیشنهادی نو با حضور همه اعضا برگزار خواهد شد.

حسین مسگرانی افزود: پیشنهاد نام‌گذاری یک روز در تقویم رسمی کشور به نام روز ملی مشهد، سابقه بیش از ۱۵ ساله دارد و مدت‌هاست با مطالبه عمومی مردم مشهد، زائران و رسانه‌های

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان رضوی گفت: با توجه به تصویب نشدن نام‌گذاری دهم دی ماه؛ سالروز قیام مردم مشهد در سال ۱۳۵۷ به عنوان «روز ملی مشهد»، به زودی اصلاح طرح، بازنگری و بررسی راهکارهای پیشنهادی را در دستور کار قرار می‌دهیم.

به گزارش تسنیم، مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان رضوی اظهار کرد: دبیرخانه شورای فرهنگ عمومی