



یادداشت

بابک رحیمیان

«گازوئیل» عزیزتر از جان!

جاده‌های جنوب به ویژه در استان‌های هرمزگان، سیستان و بلوچستان و کرمان سال‌هاست صحنه‌درگیری‌های خشن است. این جاده‌ها تاکنون صحنه‌های فجیعی از سوختن انسان‌ها را شاهد بوده‌که حتی در دریا نیز از آتش این مصیبت مصون نمانده‌و زنده‌زنده در کسری از ثانیه زندگی بسیاری از انسان‌ها را به خاکستر تبدیل کرده‌است که ریشه تمامی این فجایع را در قاچاق سوخت باید جست.

قاچاقچیان این روزها کمتر از گالن برای حمل سوخت استفاده کرده و سوخت قاچاق را در درون مشک‌های پلاستیکی حمل می‌کنند و مدل حمل نیز از وانت به خودروهای سواری و خانوادگی تغییر ماهیت داده‌است.

آن‌ها هنگام تعقیب و گریز با نیروهای انتظامی مشک‌های حامل سوخت را در امتداد جاده‌ها پاره و سوخت‌های قاچاق را روی سطح جاده خالی می‌کنند تا پس از دستگیری، مدرکی برای اثبات جرم وثبت در پرونده باقی نماند غافل از اینکه تخلیه ۵۰۰ تا هزار لیتر گازوئیل موجب لغزنده شدن جاده‌و واژگونی بسیاری از خودروهای دیگر و جان باختن هموطنان بی‌گناه می‌شود.

قاچاق سوخت آن قدر سود دارد که پای چهارپایان را هم به میدان کشیده‌است زیرا بسیاری از قاچاقچیان با حمل سوخت توسط قاطر والاغ سوخت را از کوه‌های سخت‌گذر بلوچستان به سمت پاکستان عبور می‌دهند.

کافه بلوچی آخرین ایستگاه گازوئیل ایران در استان سیستان و بلوچستان در دهستان بلوچی بخش «نسکند» شهرستان سرباز، در نزدیکی مرز پاکستان است، روستایی که روی مخزن سوخت بنا شده‌وبه «آپیک» ایران نیز معروف است.

روزانه هزاران لیتر سوخت به کافه بلوچی می‌آید و سپس خودرو، موتور و چهارپایان گازوئیل کش می‌آیند تا سوخت را به خارج از مرز ببرند.

خیلی از خودروها از دل کوه‌ها عبور می‌کنند و به مرز می‌روند و راهی سخت تا پاکستان در پیش دارند و هر خودرو یک روز و نیم تا دویروز در راه است تا بارش را به خریداران پاکستانی برساند. قاچاقچیان راه دیگری هم برای قاچاق دارند.

برخی از آن‌ها محموله‌ها را از طریق دریا به پاکستان می‌رسانند، برخی از فروشندگان غیرقانونی سوخت، محموله‌ها را به چابهار می‌برند و سوار لنج کرده و به کشور همسایه می‌رسانند. سود قاچاق حتی از جان هم عزیزتر است، بر همین اساس سوخت‌کش‌ها با سرعتی بیش از ۱۷۰ کیلومتر همچون اشباح در تاریکی شب و چراغ خاموش در جاده‌هایی محابا می‌تازند.

آن‌ها ریسک چپ شدن، تیراندازی از طرف نیروهای مرزی و انفجار و سوختن ناشی از حمل مواد سوختنی را به جان خریدهند و چشم خود را بر تابلوهای هشداردهنده مبنی بر هشدار شلیک در مرز بسته‌اند.

دامنه قاچاق سوخت به سیستان و بلوچستان منتهی نمی‌شود و نباید آن را به پای مردمان این استان نوشت بلکه تا شعاع هزار کیلومتری آن‌هایی که می‌توانند سوخت را به سمت مرزهای شرقی هدایت کنند در این مسیر همراه شده‌اند؛ این ادعا را از اتوبوس‌ها و کامیون‌هایی که در شانه خاکی جاده‌های مرزی برای تخلیه گازوئیل متوقف می‌شوند و یا تانکرهایی که از پالایشگاه به مقصد مرزهای شرقی حواله حمل‌جعل می‌کنند می‌توان راستی آزمای کرد.

■قاچاق سود دارد

بنا بر آمار منتشره روزانه ۲۰ میلیون لیتر گازوئیل به خارج از کشور قاچاق می‌شود که هر لیتر گازوئیل افزون بر ۵۰ تا ۷۰ هزار تومان در پاکستان به فروش می‌رسد، بر همین اساس این عدد در هر هفته ۱۴۰ میلیون لیتر، در هر ماه ۶۰۰ میلیون لیتر و در سال عدد سرسام‌آور ۷میلیارد ۲۰۰ میلیون لیتر می‌شود!

اگر هر لیتر گازوئیل قاچاق را ۷۰۱ هزار تومان در نظر بگیریم، یعنی شبکه قاچاق در سال بیش از ۵۰۰ هزار میلیارد تومان از قاچاق گازوئیل به جیب می‌زند و شاید از همین رو گازوئیل از جان هم عزیزتر است!

■سود قاچاق

سود قاچاق همیشه هم شیرین نیست زیرا سالانه ۱۵۰ تا ۲۰۰ دستگاه خودرو منجر می‌شود و رانندگان آن‌ها اگر شانس آورده و جان سالم به در ببرند تا آخر عمر از معلولیت ناشی از سوختگی در عذاب خواهند بود و نان خانواده‌های آن‌ها نیز آجر می‌شود. با گران شدن نرخ سوخت در آن سوی مرز بر تعداد سوخت‌برها نیز افزوده می‌شود و هر چقدر سوخت فروشی وسعت بیشتری می‌گیرد، بچه‌های بیشتری می‌سوزند!

رؤیای ۲۹ ساله مردم کردستان برای پرواز محقق نشد

فرودگاه سقز روی باند بلا تکلیفی



اگرچه تاکنون ۱۶۰ پرواز از فرودگاه سقز انجام شده اما اکنون با ادعای حادثه‌آفرین بودن و نقص در زیرساخت‌های لازم بیش از ۶ماه است که بر طبل تعطیلی این فرودگاه کوبیده می‌شود

رضا طلیی | ۲۹ سال پیش مقرر شد شهر سقز با بیش از ۲۲۶ هزار نفر جمعیت به عنوان دومین شهرستان پرجمعیت استان کردستان از هوایمهای مسافربری میزبانی کند از این رو مطالعات ساخت فرودگاه در این شهر از استان کردستان آغاز شد.

پس از اتمام مطالعات، کار اجرایی این پروژه از سال ۱۳۸۴ آغاز و تا سال ۱۳۹۳ اگرچه حدود ۷۰ میلیارد ریال برای آن هزینه صورت گرفت اما همان سال پیمانکار و مشاوره پروژه به دلایلی از جمله عدم تزریق اعتبارات لازم، از پروژه کنار رفتند و اجرای آن متوقف شد. سال ۱۳۹۶ و پس از سه سال وقفه، پروژه ساخت فرودگاه شهدای سقز به عنوان دومین فرودگاه استان کردستان با انعقاد تفاهم‌نامه‌ای به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران واگذار شد و این پروژه تا پایان دولت دوازدهم به ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی دست پیدا کرد و تکمیل نهایی آن بر دوش سایر دولت‌ها افتاد. تیرماه ۱۴۰۱ و در نخستین سفر استانی دولت سیزدهم به کردستان، در جریان بازدید از این فرودگاه نیمه‌تمام، وعده تکمیل آن داده می‌شود و سرانجام ۱۲ آبان سال ۱۴۰۲ در سفر مجدد دولت به کردستان، رئیس جمهور وقت از طریق همین فرودگاه وارد سقز می‌شود تا این گونه آرزوی چندین ساله مردم این دیار به واقعیت تبدیل شود. اما این پایان ماجرا نبود زیرا با وجود آنکه این فرودگاه به صورت هفتگی میزبان یک پرواز رفت و برگشت به تهران بود و یکی از درخواست‌های مردم استان و فعالان اقتصادی کشور که بخشی از فعالیت آن‌ها در شهرهای مرزی کردستان انجام می‌شود، افزایش تعداد این پروازها در هفته بود و امید رفت با بررسی همه جوانب

آن و در راستای تسهیل و تسریع بیشتر در سفرهای هوایی، این خواسته هم تحقق پیدا کند اما بنا به دلایلی از جمله نداشتن ایمنی کامل و نداشتن زیرساخت‌های مناسب، مدتی است که این فرودگاه به کما رفته و همان یک پرواز هفتگی به تهران نیز تعطیل شد.

■آزمایش و خطا تا کی؟

نماینده مردم سقز در مجلس شورای اسلامی در پاسخ به پرسش خبرنگار ما درباره آخرین وضعیت این فرودگاه می‌گوید: اگرچه تاکنون ۱۶۰ پرواز رفت و برگشت از این فرودگاه با استفاده از هوایمهای «ای.تی.آر» انجام شده اما اکنون با ادعای حادثه‌آفرین بودن و نداشتن شرایط و زیرساخت‌های لازم بیش از ۶ماه است که بر طبل تعطیلی آن کوبیده می‌شود.



محسن بیگلری با بیان اینکه چه میزان آزمایش و خطا باید صورت بگیرد تا از وضعیت این فرودگاه اطمینان حاصل شود، در ادامه می‌افزاید: فرودگاه شهر سقز شهرهای بانه، بوکان، سردشت، دیوان‌دره، مریوان، تکاب میان‌دوآب و مهاباد را پوشش می‌دهد و به نوعی جمعیت یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفری این شهرستان‌ها و همچنین تاجران و بازرگانان زیادی می‌توانند از خدمات حمل و نقلی آن

به رئیس جمهور محترم عنوان شد تا فرودگاه سقز فعال نشده و پروازهای آن به صورت منظم برقرار نشود نمی‌توان امیدی به حضور سرمایه‌گذاران در شهر سقز و همچنین شهرهای پیرامونی آن داشت. همچنین یکی از درخواست‌های مردم استان و فعالان اقتصادی کشور از دولت چهاردهم، افزایش تعداد این پروازها در هفته است که انتظار می‌رود در راستای تسهیل و تسریع بیشتر در سفرهای هوایی این خواسته بحق مردم مظلوم این منطقه تحقق پیدا کند. از طرفی حتی وقتی امکانات اینچنینی در یک منطقه وجود ندارد حضور وزیران و مسئولان در رده‌های مختلف نیز در منطقه برای بررسی مسائل و مشکلات مردم کاهش پیدا می‌کند. وی با اشاره به اینکه در جلسه‌ای با رئیس فرودگاه‌های کشور و معاونان وی، موضوعات مهمی چون باند پرواز، سیستم روشنایی، سوخت‌گیری و دیگر زیرساخت‌های فرودگاه سقز مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد برای رفع مشکلات مطرح شده تیم فنی برای بازدید و بررسی‌های تخصصی به فرودگاه سقز اعزام شوند، می‌افزاید: از این رو با پیگیری‌های فراوان به منظور رفع محدودیت‌های پروازی فرودگاه سقز نشست تخصصی با حضور معاون عملیات هوانوردی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، فرماندار ویژه سقز و مدیرکل فرودگاه‌های کردستان در محل فرودگاه سقز برگزار و مسائل مربوط به محدودیت‌های پروازی، تجهیزات ناوبری و مهندسی پرواز، ارتقای زیرساخت‌های پروازی و رفع محدودیت‌ها بررسی و برای رفع این مسائل قول‌های نمایشی نیز داده شد که تاکنون اتفاق خاصی در این باره رخ نداده است.

■عذرخواهی خانم وزیر

نماینده سقز در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در جلسه کمیسیون عمران با وزیر راه و شهرسازی و معاونان وی نسبت به این مسئله گلايه کردم، تصریح می‌کند: اگرچه خانم صادق ضمن عذرخواهی از توقف پروازها در فرودگاه سقز عنوان کرد که به زودی جلسه‌ای برای رفع این مشکل و از سرگیری پروازها برگزار خواهد شد اما به دلیل خلف وعده‌ها و بی‌تعهدی‌های مکرر برخی از مسئولان وزارت راه طی یک سالی که از عمر دولت چهاردهم گذشته است درخواست ما در جلسه کمیسیون عمران این بود که سؤال از وزیر به صحن علنی ارجاع داده شود. وی با بیان اینکه فرودگاه سقز به عنوان دومین فرودگاه استان کردستان می‌تواند نقش متمایزی در توسعه منطقه ایفا کند از این رو نیازمند توجه ویژه مسئولان کشوری و برقراری پروازهای منظم و مداوم بوده و متأسفانه درگیر مسائل جزئی نظیر تغییر روز پرواز مثلاً از شنبه به یکشنبه است، خاطر نشان می‌کند: انتظار می‌رود مسئولان محترم به وعده‌های داده شده در خصوص رفع مشکلات فرودگاه شهدای سقز پایبند باشند زیرا در غیر این صورت ناگزیر خواهیم بود از سایر ابزارهای قانونی نمایندگی از جمله طرح سؤال استفاده کنیم زیرا تأخیر و خلف وعده بیش از این پذیرفتنی نیست و نوعی توهین به مردم محسوب می‌شود. بیگلری تصریح می‌کند: حتی ما درخواستی مبنی بر پیوند فرودگاه سقز به منطقه آزاد بانه و مریوان ارائه کرده‌ایم که در صورت عملیاتی شدن می‌تواند عامل بهره‌مندی سقز از ظرفیت‌های توسعه‌ای این منطقه نیز بشود اما تاکنون مسئولان مربوط هیچ گونه پاسخی به این درخواست نیز ارائه نکرده‌اند.

طرح ملی بازگشت جاماندگان از تحصیل در سیستان و بلوچستان

بیماری خاص و اراثه مشوق‌های میشتی برای حضور منظم در مدارس است. مدل پایلوت بر اساس تجربه موفق جمعیت‌های حاشیه‌ای و خانواده‌های ترکیبی طراحی شده و اصلاحاتی برای پوشش تمام گروه‌های هدف اعمال شده است.

وی همچنین به ایسنا گفت: هفته آینده با حضور تیم پشتیبانی ریاست جمهوری، آمار تحلیل و دسته‌بندی می‌شود و ورود دستگاه‌ها بر اساس نیازهای هر گروه انجام خواهد گرفت. شهرکی تأکید کرد: توان یک مجموعه به تنهایی کافی نیست و تمام دستگاه‌ها باید پای کار باشند تا مسئله تحصیل به عنوان یکی از اولویت‌های استان به شکل مؤثر پیگیری شود.

معاون سیاسی و اجتماعی استانداری سیستان و بلوچستان، طرح ملی بازگشت دانش آموزان بازمانده از تحصیل را که با پیشنهاد معاون رئیس جمهور در امور مناطق محروم در سفر اخیر از استان آغاز خواهد شد، تشریح و مسیر اجرایی پایلوت ملی آن را ترسیم کرد. علیرضا شهرکی در جلسه شورای اجتماعی و فرهنگی استان با اشاره به سفر اخیر معاون رئیس جمهور گفت: در نخستین مرحله از طرح، اطلاعات دانش آموزان شامل نام، نام خانوادگی، کد ملی و نشانی استخراج و در یک سامانه واحد تحلیل خواهد شد تا اقدام‌های حمایتی به شکل هدفمند انجام شود. شهرکی افزود: برنامه حمایتی استان چندسطحی و جامع خواهد بود و شامل آموزش حضوری و در منزل، مراقبت‌های درمانی برای دانش آموزان دارای

خبر



برای دریافت بهتر تصاویر تلویزیونی - پل خطر - داستان بلند

■عمودی

۱. عضوشنای ماهی - برادر شیرازی - استخوان کاسه سر ۲. ابزار اعلام خطر خودرو - مغلطه کردن - دیدگاه ۳. این بار هرگز به مقصد نمی‌رسد - تاز یانه - ابتدا - نام ترکی ۴. وسیله - خو گرفتن - الوان ۵. هدایتگر خودرو - اخلا لگر - حرف و ضمیر انگلیسی ۶. مدت زمانی که زن پس از طلاق یا فوت همسر نمی‌تواند مجدد ازدواج کند - مظهر نرمی - نسل ۷. سبب در گویش بچه تبریز - روکش فلزی چرخ خودرو - قوت لایموت ۸. بوی رطوبت - داستانی که از زبان حیوانات نقل شود - قیمت و بها - جوی خون ۹. ستایش - پسر کیکاووس و برادر سیاوش در شاهنامه - نظر انتخاباتی ۱۰. عالم بالا - جمله قرآنی - ششتی شیر آب و امثال آن ۱۱. ۱۰۰ متر مربع - به پایان رساندن - گفت و گوی تلفنی ۱۲. لباس کهنه و پاره - دهلیز - درخت تسبیح ۱۳. شهر خون و قیام - حافظه سخت رایانه‌ای - پرنده شناگر - دوست داشتن ۱۴. دایه - یکی از ۱۲ خدای اصلی یونان باستان - گاز تنفسی ۱۵. ابزاری

افقی

۱. کتابی نوشته عبدالحسین زرین کوب مشتمل بر ۲۰مقاله درباره ۲۰تن از شاعران بزرگ ایرانی - عضو پمپاژ خون به اعضای بدن ۲. درخشش سطح فلز - شتر بی کوهان - آکنده ۳. عضو صورت - روزی گرفتن - مدخل غذا به بدن - آخرین نازی ۴. ذکاوت - پنبه زن - برج کیوتر ۵. واحد شمارش سگ - کاهش - شهری در کرمان - خداوند - گور - پادشاه ۷. روحانی مسیحی بالاتر از کشیش - باج و خراج - سطل آب کشی ۸. محصول آب و صابون - ثروتمندی - صندوق حمایتی در هنگام بروز خسارت - آب شرعی ۹. پسوند شباهت - جنگ افزار پرسر صدا - بخت و اقبال ۱۰. پرنده‌ای شکاری از خانواده باز - پول خارجی - واحد طول ۱۱. دنیا - آدامس - خلاصه ۱۲. ضایعه پوستی سفت و سخت و کوچک بدون درد - انبازها - نابینا ۱۳. از ما بهتران - این پول در پکن به کارتان می‌آید - سر به راه - عزیز عرب ۱۴. مورد ظن - خروس جنگی - دست کشیدن به سر و پاها در وضو ۱۵. زعفران - حیوان عظیم الجثه پستاندار اقیانوس‌ها - نگهدارنده شهر

حل جدول شماره قبل

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ا	د	ا	ج	ز	م	ر	ز	م	ا	ز	د	ا	ج	ز
۲	ق	ی	ل	ی	ز	م	ر	ز	م	ا	ز	د	ا	ج	ز
۳	ی	ز	م	ر	ز	م	ا	ز	د	ا	ج	ز	م	ر	ز
۴	ع	ی	ز	م	ر	ز	م	ا	ز	د	ا	ج	ز	م	ر
۵	ا	د	ا	ج	ز	م	ر	ز	م	ا	ز	د	ا	ج	ز
۶	ی	ز	م	ر	ز	م	ا	ز	د	ا	ج	ز	م	ر	ز
۷	ی	ز	م	ر	ز	م	ا	ز	د	ا	ج	ز	م	ر	ز
۸	ی	ز	م	ر	ز	م	ا	ز	د	ا	ج	ز	م	ر	ز
۹	ی	ز	م	ر	ز	م	ا	ز	د	ا	ج	ز	م	ر	ز
۱۰	ق	ی	ل	ی	ز	م	ر	ز	م	ا	ز	د	ا	ج	ز
۱۱	ن	ی	ز	م	ر	ز	م	ا	ز	د	ا	ج	ز	م	ر
۱۲	م	ر	ز	م	ا	ز	د	ا	ج	ز	م	ر	ز	م	ا
۱۳	ا	د	ا	ج	ز	م	ر	ز	م	ا	ز	د	ا	ج	ز
۱۴	ز	م	ر	ز	م	ا	ز	د	ا	ج	ز	م	ر	ز	م
۱۵	خ	ن	ع	د	ا	ج	ز	م	ر	ز	م	ا	ز	د	ا

طراح: محمد رضا علی‌زاده zadehalireza@gmail.com