خبر

بانک مرکزی با هدف اصلاح ناترازی و برخورد با تخلف به موضوع مؤسسه اعتباری ملل ورود کرده است

ملل در مسیر آینده؟

بانک مرکزی پس از تعیین‌تکلیف وضعیت بانک آینده، این‌بار با هدف اصلاح ناترازی و برخورد با تخلفات مالی، مستقیم وارد مؤسسه اعتباری ملل شد. به گفته منابع مطلع، هیئت سرپرستی جدید برای اداره موقت و بازنگری ساختار این مؤسسه از هفته آینده آغاز به کار خواهد کرد تا مسیر بازسازی مالی از درون آغاز شود.تخلفات مالی و سرمایه‌گذاری‌های غیرمجاز از جمله ورود مؤسسه به معاملات املاک سبب شد نهاد ناظر برای نخستین بار از ظرفیت ماده ۳۰ قانون پولی و بانکی استفاده کند؛ ماده‌ای که مشروعیت فعالیت مؤسسه‌ها را منوط به تأیید بانک مرکزی می‌داند و امکان توقف فعالیت‌هایی را که موجب بی‌نظمی پولی شوند، فراهم می‌کند. هرچند واژه‌هایی چون «گزیر» یا «انحلال» در این تصمیم مطرح نیست، اما استقرار هیئت سرپرستی به‌معنای تعلیق مدیریت فعلی و آغاز مرحله اصلاح است. تحلیلگران این اقدام را ادامه همان سیاست جدید بانک مرکزی در انضباط بخشی به مؤسسه‌های ناسالم و تکرار تجربه موفق بانک آینده می‌دانند؛ تجربه‌ای که ساختار مالی و مالکیتی آن در قالب گزیر هدفمند بازسازی شد.درواقع، ورود مستقیم نهاد ناظر، نشانه تغییر رویکرد از هشدارهای کتبی به اقدام اجرایی است. اکنون با اجرای ماده قانونی و استقرار مدیران مورد تأیید، مؤسسه ملل به نخستین آزمون اصلاح ساختاری در دوره جدید سیاست پولی تبدیل می‌شود؛ آزمونی که موفقیت آن می‌تواند حدود ۴ درصد از کل سپرده‌های بازار غیربانکی را از خطر ناترازی نجات دهد.

اعتبار کالابرگ الکترونیکی دو برابر شد

گام جدید رفاه در حمایت غذایی

دولت چهاردهم با هدف حفظ قدرت خرید خانوارها و کاهش آثار تورمی، اعتبار طرح کالابرگ الکترونیکی را دو برابر کرد. احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد مرحله پنجم این طرح از آذرماه آغاز می‌شود و اعتبار طرح از حدود هزارو۵۰۰ همت به ۳ هزار میلیارد تومان افزایش می‌یابد؛ رقمی که می‌تواند پوشش ۱۷ میلیون خانوار ایرانی را ممکن کند.
در این مرحله، مردم می‌توانند از دو شیوه استفاده کنند: دریافت اعتبار مستقیم ۵۰۰ هزار تومان به‌ازای هر نفر یا خرید با تخفیف ۲۰ درصدی در ۱۲ هزار فروشگاه از میان ۱۱ قلم کالای اساسی. این تنوع انتخاب، نسبت به دوره‌های پیشین یک تغییر ساختاری محسوب می‌شود که در پی تجربیات «طرح فجرانه» و چند مرحله کالابرگ دولت شهید رئیسی رقم خورده است.به گفته احد رستمی، رئیس مرکز اطلاعات رفاه ایرانیان، میزان رضایت مردم از طرح‌های قبلی از ۸۸ درصد به ۹۶ درصد رسید و در آخرین دوره حدود یک میلیون خانوار به برنامه افزوده شد. همزمان وزارت رفاه اعلام کرده از ابتدای آذرماه به ۲۶۰ هزار کودک برای رفع سوءتغذیه، ماهانه ۱/۳ میلیون تومان اعتبار کالایی داده می‌شود؛ پرداختی که نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد رشد داشته است. پشت این ارقام، هدف اصلی وزارت رفاه حفظ حداقل سبد تغذیه خانوار در برابر جهش قیمت‌هاست. دو برابر شدن اعتبار کالابرگ اگر با نظارت مؤثر بر اجرای قیمت مصوب همراه شود، می‌تواند در پایان سال ۱۴۰۴ تورم کالاهای اساسی خانوار شهری را تا حدود ۳ واحد درصد کاهش دهد.

کوچ همزمان سوداگران و مصرف‌کنندگان از بازار خودرو

چراغ ماشین همچنان خاموش است!

صنعت خودرو کشور در چرخه‌ای گرفتار شده که در آن سیاست‌گذاری‌های مقطعی، بی‌ثباتی اقتصادی و کاهش اعتماد عمومی، مانع شکل‌گیری بازاری پویا شده است

فرزانه غلامی | بازار خودرو کشور در ماه‌های اخیر در وضعیت «خاموشی مطلق» فرو رفته و حجم کسادی و سوت و کوری این بازار به قدری است که هم به معنای واقعی کلمه از انگیزه‌های سوداگرانه خالی شده و هم با کاهش شدید تقاضای مصرفی، اخت گرفته است.
در ایران تقریباً ۹۰ میلیون نفری و فارغ از تقاضاهای سرمایه‌ای و سوداگرانه، نیاز سالانه به خودرو سواری ۱/۵ میلیون دستگاه برآورد می‌شود و نگاهی به وضعیت بازار نشان می‌دهد از حدود یک ماه پیش تاکنون خودروهای داخلی به طور متوسط ۵/۲ درصد، وارداتی‌ها ۴ درصد و مونتاژی‌ها هم ۳/۲ درصد افزایش قیمت را تجربه کرده‌اند.
این آمار در حالی به ثبت رسیده که تولید خودرو در ۶ ماهه نخست امسال، کاهشی بوده و وارداتی هم صورت نگرفته و گفته می‌شود تمام آمارهای گمرک به ثبت سفارش‌های سال گذشته مربوط است.
در شرایطی که بنا بر آمار پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان، وزارت صمت و مرکز آمار تقریباً نیمی از خانوارهای ایرانی خودرو ندارند، مشاهده‌ها هم نشان می‌دهد با رکود عمیق این بازار که همواره نگاه براق شهروندان را به سمت خود می‌کشاند، خرید خودرو تا اطلاع ثانوی از دستور کار هزینه‌ای خانوارها خارج شده است.
بنا بر آنچه فعالان بازار و متقاضیان خرید خودرو به خبرنگار ما می‌گویند حتی فشردن دکمه «افزایش قیمت» کارخانه از سوی خودروسازان داخلی، صعودی شدن بازار خودروهای وارداتی و نوسان‌های ارزی تنها به افزایش قیمت‌ها منجر شده و جنب‌وجوشی در بازار خلق نکرده است و گویی همه بازیگران بازار، دست نگه داشته‌اند تا با جرقه‌ای تازه، زمان مناسب خرید و فروش فرا برسد.

■ از نمایشگاه‌داری فقط «هزینه» برایمان مانده است

مسعود نمایشگاهدار چهل‌وپنج ساله در یکی از خیابان‌های مرکزی تهران به خبرنگار ما می‌گوید: این شغل را به صورت خانوادگی و برای دهه‌ها دنبال کرده‌ایم. خودم از ۲۰ سال پیش نمایشگاه دارم، ولی هیچ‌وقت این حد از رکود و سکون را در بازار ندیده بودم.
از اوایل امسال به این طرف، تقریباً معامله پرسودی نداشته‌ایم. اغلب مراجعان حضوری یا تلفنی فقط سؤال می‌پرسند و خبری از خرید و فروش نیست.
برداشت من این است که مردم نه پول دارند و نه دل و دماغ و انگیزه؛ چون پیش‌تر اگر خودرویی می‌آمد چند روزه و درنهایت یک هفته‌ای فروش می‌رفت، اما در این ماه‌ها به نبود مشتری و «زنگ خور» عادت کرده‌ایم.
سال‌های گذشته حتی اگر به سختی، فروشنده و خریدار به توافق می‌رسیدند، اما امسال انگار همه تردید دارند. فروشنده نمی‌خواهد ارزان بفروشد و خریدار هم نگران است خودرویی را گران خریده باشد، چون همه در حال بالا و پایین کردن بازار ارز هستند و اینکه قیمت‌ها به کدام سمت می‌رود.

■ فروشنده‌ها انعطاف ندارند

خانم جبرائیلی، شهروند تهرانی که خود را کارمند سازمان آب معرفی می‌کند هم می‌گوید: از بهار امسال دنبال خرید یک خودرو اقتصادی برای انجام امور روزانه و رفت‌وآمد به محل کارم هستم. هر چه پراید و تیبای دست دوم دیدم همه گران‌تر از توانم بوده و هر بار سؤال می‌کنم قیمت‌ها باز هم رشد کرده است. دلار که افت کرد امیدوار شدم گزینه مناسب را پیدا کنم، اما این اتفاق نیفتاد. نمایشگاه‌داران هم درست جواب نمی‌دهند و مدام از رکود بازار حرف می‌زنند. یکی دو مورد هم با واسطه به من معرفی شد، اما تفاهمی حاصل نشد.

■ مشتری نیست، اما قیمت‌ها بالا می‌رود

آقای ارباب‌منش، تکنسین تأسیسات هم گویا برای فروش ۲۰۶ کارکرده خود از نیمه‌های تابستان تا امروز ناکام مانده است. او می‌گوید: راستش مشتری واقعی نیست. همه زنگ می‌زنند و فقط سؤال می‌پرسند و چانه می‌زنند. خودرو من کاملاً تمیز و از نظر فنی سالم است. در این مدت تخفیف زیادی هم قائل شدم و انعطاف به خرج دادم، اما همه فقط زنگ می‌زنند. بازار قفل شده و مردم هم حق دارند برای خرید دست نگه دارند چون شایعه زیاد است و همه به دنبال ارزان شدن خودرو هستند. نکته عجیب این است که حتی با نبود مشتری، باز هم قیمت‌ها پایین نمی‌آید. البته من به عنوان یک شهروند که به خودرو خود به چشم سرمایه نگاه می‌کنم ترجیح می‌دهم نفروشم و ضرر هم نکنم؛ چون شاید امروز بفروشم فردا نتوانم با همین قیمت بخرم.

■ اگر بفروشم، حتماً ضرر می‌کنم

کیارش، راننده تپسی هم از ابتدای امسال به دنبال تبدیل پژو۴۰۵ کارکرده‌اش به خودرویی تازه‌نفس‌تر است. به گفته او قفل شدن بازار با بالا رفتن قیمت‌ها و هزینه‌های مربوط به نگهداری و قطعات خودرو فعلی‌اش همزمان شده است، اما مشتریانی که برای خرید خودرو به او زنگ می‌زنند خواهان تخفیف بیشتر هستند. او می‌گوید: به این نتیجه رسیده‌ام اگر بفروشم حتماً ضرر می‌کنم. قبلاً عوض کردن خودرو را نشانه ارتقای مالی و سطح رفاه خانواده‌ام می‌دانستم، اما امروز این خودرو وسیله کار و امرار معاش من است و نمی‌توانم بی‌گدار به آب بزنم چون شاید دیگر نتوانم خودرو مدنظرم را بخرم.

■ رکود، تورم و ابهام، خودرو را بلعیدند

روایت رکود و بی‌نفسی بازار خودرو از زبان برخی بازیگران این حوزه در حالی است که ماه هشتم سال ۱۴۰۴ هم از نیمه گذشته و به دلایل متعدد اقتصادی و سیاسی، هنوز واردات خودرو، واگذاری خودروسازان و تکلیف سیاست قیمت‌گذاری در بلاتکلیفی و تعلیق به سر می‌برد.
کارشناسان این حوزه معتقدند ابهام‌های سیاستی، نوسان‌های ارزی و کاهش قدرت خرید مردم در کنار بلاتکلیفی واردات خودرو، به‌ویژه خودروهای دست دوم، موجب شده تا بازار در حالت انتظار قرار گیرد و تعدیل نسبی قیمت‌ها و اشباع تقاضاهای غیرمصرفی نیز به این رکود تورمی دامن زده است.
تحلیلگران بر این باورند از حدود هفت سال پیش به این سو و پس از بازگشت تحریم‌ها، بازار خودرو به دلیل سیاست قیمت‌گذاری دستوری و جهش نرخ ارز، نقطه‌ای امن برای سرمایه‌های مردم بوده، اما اکنون با کاهش حاشیه سود واسطه‌گری و افت انگیزه‌های سفته‌بازانه، بخش عمده‌ای از تقاضا از بازار خارج شده است و خریداران واقعی نیز به دلیل قیمت‌های غیرمنطقی و چشم‌انداز نامطمئن اقتصاد، خرید خودرا به تعویق انداخته‌اند. ناگفته نماند برخی کارشناسان بر این باورند خروج تقاضاهای سوداگرانه می‌تواند به نفع بازار باشد؛ زیرا مصرف‌کنندگان واقعی امکان بیشتری برای انتخاب دارند، اما واقعیت این است که بیم از آینده و نگرانی از تغییرات ارزی، همچنان مانع از شکل‌گیری رونق تازه شده و تا زمانی که عرضه در بازار افزایش نیابد، رکود و نوسان قیمتی ادامه خواهد داشت.

■ تحقق وعده واردات ۹۰هزار خودرو در چند ماه آینده بعید است

به گفته سیداحسان قاضی‌زاده هاشمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تحقق وعده واردات ۹۰هزار خودرو در چند ماه آینده بعید است و احتمالاً تنها حدود ۵۰هزار دستگاه وارد کشور شود. در این میان آمارهای رسمی نیز از ضعف عرضه حکایت دارند. سال گذشته سه خودروساز بزرگ کشور به دلایلی همچون مشکلات ارزی، تأخیر در افزایش قیمت، قطعی برق، بدهی به قطعه‌سازان، زیاندهی و حذف خودروهای پرتیراژ با افت ۲/۴ درصدی، ۸۹۸هزار دستگاه خودرو (۳۱ درصد کمتر از هدف‌گذاری وزارت صمت) تولید کردند و در نیمه نخست امسال هم با کاهشی ۱۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته در مجموع ۴۰۴هزار و ۴۶۱ دستگاه خودرو تولید کردند.
واقعیت این است که در سال‌های اخیر علاوه بر افت تولید داخلی، توقف واردات هم کمبود عرضه را تشدید و انتظارات تورمی را تثبیت کرد به طوری حتی طرح قرعه‌کشی خودروسازان با هدف تنظیم بازار، خود به عاملی برای افزایش عطش تقاضا تبدیل شد؛ زیرا اختلاف میان قیمت کارخانه و بازار آزاد، انگیزه‌ای برای خرید و فروش سوداگرانه ایجاد کرد.
در مجموع و مبتنی بر روایت‌های مردمی و تحلیل کارشناسان، صنعت خودرو کشور در چرخه‌ای گرفتار شده که در آن سیاست‌گذاری‌های مقطعی، بی‌ثباتی اقتصادی و کاهش اعتماد عمومی، مانع از شکل‌گیری بازاری پویا شده‌اند. صاحب‌نظران معتقدند خروج از این وضعیت نیازمند بازنگری جدی در سیاست‌های ارزی، نظام قیمت‌گذاری و حمایت از تولید رقابتی است؛ امری که بدون شفافیت، ثبات و تصمیم‌گیری هماهنگ میان نهادهای اقتصادی و صنعتی ممکن نخواهد بود.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۳۲۶۹
برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۸۳ رنگ مشکی به شماره شاسی ۸۳۰۶۹۷۴۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۶۱۰۲۰ و شماره پلاک ۴۹/ س/ ۶۵۳ ایران ۲۶ متعلق به اینجانب قاسم راهدان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۳۲۶۲
برگ سبز خودرورنو L90 لوگان مدل ۱۳۸۹ به رنگ نقره ای- متالیک به شماره پلاک ۸۱۷ ج ۶۶ ایران ۱۲ به شماره موتور K4MA690W031085 و شماره شاسی NAPLSRALD9106363 2 به نام سید حسام الدین حسن زاده کاخکی مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۳۲۶۵
سند کمپانی و برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۷۶ رنگ سفید به شماره موتور ۰۰۰۲۶۷۴۳ و شماره شاسی S1412276524331 4 و شماره پلاک ایران ۳۲ - ۷۵۷ م ۲۲ به نام حسین رضازاده مفقود شده و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۳۲۶۴
برگ سبز سواری سمند LX - XU7 مدل ۱۳۹۷ رنگ سفید به شماره موتور ۱۲۴K12502 93 و شماره شاسی NAAC91CEXJF390872 و شماره پلاک ایران ۴۲ - ۹۶۵ ل ۵۲ به نام حسن اکبری زارع مفقود شده و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۳۲۶۶
برگ سبز و سند کمپانی و کارت وسیله نقلیه سیستم زامیاد تیپ Z24NIBM به شماره انتظامی ایران ۲۶ - ۲۱۵ ق ۴۴ و شماره شاسی M24896296M بنام محمد تقی خراشاهی به شماره ملی ۰۷۵۹۴۷۷۷۹۵ مفقود و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۳۲۶۳
سند مالکیت (برگ سبز) سواری سایپا SAINA S MT مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید و شماره موتور M15/9764764 به شماره شاسی NAS851100N5753176 و شماره پلاک ایران ۴۲ _ ۳۵۸ د ۶۱ به مالکیت سیده مهناز رئیس الساداتی مفقود واز درجه اعتبار ساقط گردیده است

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت رسام سه بعدی درنیکا (درحال تصفیه) (سهامی خاص) به شماره ثبت ۷۳۷۴۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۴۴۸۲۰۸
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۸/۲۵
در اجرای ماده ۲۲۵ اصلاحیه قانون تجارت، از کلیه بستانکاران شرکت رسام سه بعدی درنیکا (درحال تصفیه) (سهامی خاص) به شماره ثبت ۷۳۷۴۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۴۴۸۲۰۸ که آگهی انحلال آن در صفحه ۶۱ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۲۷۳۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۹ درج گردیده است دعوت می گردد تا ظرف مدت حداکثر ۶ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود را به مدیر تصفیه این شرکت خانم محدثه علی محمدی سلمانی به کد ملی ۰۹۲۲۹۹۲۸۰۰ به شماره همراه ۰۹۰۳۳۲۴۷۰۲۶ مستقر در آدرس استان خراسان رضوی، شهرستان مشهد، بخش مرکزی، شهر مشهد، امیریه، کوچه شهیدآراسته ۱/۱، کوچه شهید آراسته ۱، پلاک ۰، مجتمع ماهان، (بلوک ۱)، طبقه ۵، واحد ۱۱۸ کدپستی ۹۱۸۷۴۵۸۳۹۵ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهد داشت .
مدیر تصفیه شرکت رسام سه بعدی درنیکا (سهامی خاص) (درحال تصفیه)
خانم محدثه علی محمدی سلمانی
۱۴۰۴۱۳۱۸۵

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۳۲۹۸
برگ سبز خودرو سواری سیستم پراید تیپ جی تی ایکس آی رنگ مشکی مدل ۱۳۸۴ به شماره شهربانی ۶۵ د ۸۳۸ ایران ۱۲ و شماره شاسی S1412284628189 و شماره موتور ۰۱۲۸۱۴۹۱ به مالکیت سعید کریمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی مزایده
شهرداری قوچان در نظر دارد باستناد مصوبه شماره ۲۹۸۵/ش مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ و ۱۰۰۸/ش، مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۹ شورای اسلامی شهر قوچان و بر اساس ماده ۱۳ آئین نامه مالی شهرداری ها مصوب ۴۶/۴/۱۲ با اصلاحات بعدی، نسبت به واگذاری امور مربوط به جمع آوری مکانیزه پسماند های ساختمانی شامل خاک, نخاله و ... در محدوده حوزه خدمات شهری شهرداری قوچان، بصورت یک ساله اقدام نماید. لذا از اشخاص واجد شرایط دعوت می گردد جهت دریافت اسناد شرکت در مزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir و با شماره مزایده ۵۰۰۴۰۹۱۱۶۳۰۰۰۰۱۴ به صورت الکترونیکی اقدام نمایند.
اجاره هر باکس مبلغ: ۳,۲۵۰,۰۰۰ ریال
مبلغ تضمین شرکت در مزایده: ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
کلیه اطلاعات شامل مشخصات، شرایط و ... در برد اعلان عمومی سامانه مزایده (www.setadiran.ir)، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.
شماره تماس جهت کسب اطلاعات مربوطه: ۰۵۱۴۷۲۱۷۳۰۰
روابط عمومی شهرداری قوچان
۱۴۰۴۱۳۱۶۸

آگهی دعوت مجمع عمومی مرحله اول انتخاب نمایندگان (تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۸/۲۵)
جلسه مجمع عمومی مرحله اول شرکت تعاونی مرزنشینان چوار به شماره ثبت ۱۶۸۵ رأس ساعت ۱۰ صبح روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۹ در محل مسجد صاحب الزمان(عج) چوار واقع در شهر چوار تشکیل می‌گردد.
از عموم اعضاء دعوت به عمل می‌آید که در روز مقرر و در محل مذکور حضور به هم رسانند.
بدیهی است حضور کلیه اعضاء در جلسه ضروری و در صورت عدم حضور برابر اساسنامه هیچگونه اعتراضی در رابطه با تصمیمات متاخذه در مجمع مؤثر نخواهد بود.
همراه داشتن کارت ملی و کارت الکترونیکی عضویت جهت شرکت در انتخاب نمایندگان الزامی می باشد.
دستور جلسه:
۱- انتخاب نمایندگان اصلی و علی‌البدل ۸ حوزه روستایی شرکت تعاونی مرزنشینان چوار
روح‌اله انوری پور
رئیس هیئت مدیره شرکت تعاونی مرزنشینان چوار
۱۴۰۴۱۳۱۶۷

آگهی دعوت شرکت گروه پزشکی آراد آبیک
به شماره ثبت ۱۰۲۰ آبیک و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۴۴۲۹۸۹
بدین وسیله از کلیه شرکای شرکت و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت گروه پزشکی آراد آبیک (با مسئولیت محدود) شماره ثبت ۱۰۲۰ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۴۴۲۹۸۹ که مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۵ راس ساعت ۱۲ به نشانی : استان قزوین شهرستان آبیک شهرک قدس فاز یک خیابان بیست متری بیمارستان حضرت ولی عصر عج اتاق ریاست کد پستی : ۳۴۴۱۳۳۶۵۳۱ تشکیل می‌گردد حضور به هم رسانید.
دستور جلسه : ـ تصمیم گیری در خصوص کاهش سرمایه شرکت
رامین میری – مدیرعامل شرکت گروه پزشکی آراد آبیک
۱۴۰۴۱۳۱۶۰

آگهی دعوت شرکت گروه پزشکی آراد آبیک
به شماره ثبت ۱۰۲۰ آبیک و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۴۴۲۹۸۹
بدین وسیله از کلیه شرکای شرکت و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت گروه پزشکی آراد آبیک (با مسئولیت محدود) شماره ثبت ۱۰۲۰ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۴۴۲۹۸۹ که مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۴ راس ساعت ۱۰ به نشانی : استان قزوین شهرستان آبیک شهرک قدس فاز یک خیابان بیست متری بیمارستان حضرت ولی عصر عج اتاق ریاست کد پستی : ۳۴۴۱۳۳۶۵۳۱ تشکیل می‌گردد حضور به هم رسانید.
دستور جلسه : ـ استماع گزارش هیئت مدیره و هیات نظارت
ـ تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به اسفند ۱۴۰۳
رامین میری – مدیرعامل شرکت گروه پزشکی آراد آبیک
۱۴۰۴۱۳۱۶۱

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۳۲۹۷
برگ سبز خودرو سواری سمند مدل ۱۳۹۱ رنگ سفید به شماره موتور ۱۲۴K0148495 و شماره شاسی NAACN1CMXDF222464 و شماره پلاک ۳۲۶ط۹۴ ایران ۱۲ بنام مهدی علی میرزایی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۳۲۹۲
برگ سبز موتورسیکلت بلنتا مدل ۱۴۰۲ رنگ سبز به شماره موتور ۰۲۴۹N1B009012 و شماره تنه N1BACLDHZP1Z12021 و شماره پلاک ۸۸۹۸۳ ایران ۸۵۷ بنام حکیم راهی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۳۲۹۱
گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب عایشه بامری دارنده شماره ملی ۳۵۹۱۴۳۶۷۱۲ رشته آموزش و پرورش ابتدایی مقطع کاردانی در نظام آموزشی طرح معلمان صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد ایرانشهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۳۲۹۰
برگ سبز خودرو سواری سیستم چری تیپ CVT-5 ARRIZO رنگ قرمز- متالیک مدل ۱۳۹۶ به شماره شهربانی ۶۷ ق ۴۹۳ ایران ۱۲ و شماره شاسی NATFCANHVH1005957 و شماره موتور MVMEF4G15BABH005968 به مالکیت ریحانه روئینه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۳۲۹۳
سند خودرو سواری سمند مدل ۱۳۹۱ رنگ سفید به شماره موتور ۱۲۴K0148495 و شماره شاسی NAACN1CMXDF222464 و شماره پلاک ۳۲۶ط۹۴ ایران ۱۲ بنام مهدی علی میرزایی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۳۲۹۵
سند کمپانی موتورسیکلت احسان مدل ۱۴۰۳ به شماره موتور ۱۴۱۶۲۶۷۵ و شماره تنه ۱۲۵۸۰ و شماره پلاک ۸۸۶۱۸ ایران ۸۵۹ به نام علی حمامی ثانی مخدوش گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

سالن‌های مجهز و مدرن همایش و کنفرانس خبری
مؤسسه فرهنگی قدس

سالن همایش	سالن کنفرانس خبری	اتاق ویژه جلسات
۲۲۰ نفر	۱۱۰ نفر	۲۵ نفر

شماره تماس رزرو و هماهنگی
(۰۵۱)۳۷۶۸۵۰۱۱
مشهد؛ نبش سجادیک
ویدئو پرژکتور | پرده نمایش و تلویزیون | اتاق مانیتورینگ | تجهیزات صوتی پیشرفته | امکانات تصویربرداری | سالن پذیرایی مجزا