

@QudsKhorasan

پیام مردم

نمیرسه. چرا ما رو رسمی نمیکتن؟  
**■** چرا میخوان سیدکالا بدن آن قدر با مردم بازی میکنن؟ بچه هام برای یک کیلو شیر حسرت میخورن. میوه که ۶ ماه یک بار هم نمیبینن، با اینکه من و شوهرم با هم کار میکنیم. پنج تا بچه دارم. نه زمین دادن نه سهام دارن بچه هام. واقعاً این انصافه؟  
**■** خدا ازتون نگذره که اصلاً به فکر مردم نیستین. همه پدرها و مادرها رو شرمند بچه هاشون کردین. ببینین چکار کردین که مردم باید منتظر کالابرگ و یارانه بی‌ارزشی باشن که واقعاً برای بعضی خانواده‌ها حتی یکی دو هفته هم کفاف نمیده؟  
**■** میری خرید، میبینی هیچی نخیدی قیمتش رفت بالای یک تومن. واقعاً چه جوری دلتون میاد بچه‌های شما توی ناز و نعمت باشن؛ ولی بچه‌های ما حسرت خیلی چیزو رو داشته باشن؟  
**■** جوانی هستم از روستاهای رشتخوار با دو فرزند. از دوران ریاست جمهوری احمدی نژاد با وام مسکن مهر یک خانه ساختم تا سر نیاھی برای همسر و فرزندانم باشه؛ ولی به خاطر نداشتن اوضاع مالی مساعد نتوانستم اقسا را پرداخت کنم. الان مبلغ وام شده ۲۵میلیون تومان. به خدا توان پرداخت ندارم. خواهشمندم کمک کنید.  
**■** ساکن روستای سعدآباد فریمان هستم. نزدیک به ۶ ماهه خانه با وام مسکن ساختم. برامون برق نمیدن. فقط به خاطر اینکه میگن باید ۱۰اخانه داخل یک کوچه باشه. الان ۶ تا خانه هستیم بقیه هم زمین هاشون پروانه ساخت دارن، توی این گرمونی کی میتونه خانه بسازه؟ ما از ترانس برق دو میلان فاصله داریم.  
**■** با سلام، در شهرستان فریمان خیابانی هست به اسم شهید مستغی که اول خیابان تا نصفه آسفالت شده و تو طرح محدوده هست و می‌توانن ساخت و ساز انجام بدن و از پایین خیابان هم همین طور. ما در وسط این خیابان زمین داریم اما اجازه ساخت و ساز نداریم، تو رو به خدا با مسئولین صحبت کنید اگر طرحی هست برای همه هست، چرا پیگیری نمی کنید چون ما دستمون به جایی بند نیست و پارتی نداریم. فریمان خیابان شهید مستغی جمعی از ساکنان خیابان شهید مستغی. یاپین تر از زمین ما داخل یک کوچه ستون برق و کنور گاز دارن، ولی ما حتی نمی توانیم دور زمینمون رو دیوار کنیم خدا خیرتون بده اگر مشکل ما رو حل کنید. اجرتون با سیدالشهدا(ع). آدرس: فریمان خیابان شهید مستغی ۱۰(روبه‌روی مجتمع مطهری

### پاسخ روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی مشهد به گلایه مخاطب قدس در خصوص نبود اتوبوس در روستای دوله

به اطلاع می‌رساند با توجه به محدودیت ارائه خدمات حمل‌ونقل عمومی، وفق آیین‌نامه حمل‌ونقل روستایی و اصلاح آن، مصوبه هیئت وزیران، ارائه هرگونه خدمات با استفاده از حمل و نقل عمومی توسط شهرداری در حریم و خارج از محدوده شهر میسر نیست.

■ به‌خدا دیگه خسته شدم از این زندگی که داریم؛ ۱۴ سال است رفتگر شهرداری مشهد هستم، منطقه ۱. الان من رو با چهار تا بچه اخراج کردن، چون سرکار حاضر نشدم. مستأجرم، الان خرجی و کرایه خانه این بچه‌ها را از کجا بیارم که من رو اخراج کردند. همین کارها رو می‌کنن که آدم دیگه کم میاره. تا کی باید این گرونی را تحمل کرد؟ من سه تا بچه دارم، یکی سربازه و دو تا مدرسه میرن، شوهرم کارگره؛ خیلی سخته.  
**■** چرا مردم را مسخره کردن با شارژ کالابرگ؟ به آخر ماه آذر رسیدیم و هنوز شارژ نکردند. با این ۳۰۰ هزار تومان میشه چیزی خرید با پنج تا بچه و خونه مستأجری؟ همین وعده وعیدهایی رو که به مردم میدین، انجام بدین.  
**■** هر روز اعلام کالابرگ میکنن؛ ولی نمیریزن. به خدا ما هم گناه داریم. چشممون به همنوه. یک‌جوری این کالابرگ‌ها رو میدن که هیچی نمیشه با همونم بخیریم. مگه چه خبره هر روز همه چی داره گرون تر میشه. به فکر مردمم باشین. دیوانه شدیم. بچه هامون گناه دارن. هیچی نمیتونیم براشون بخیریم. ما هم کارگریم.  
**■** آقای پزشکینا وقتی میخواست بیاد روی کار، گله از گرونی برنج و گوشت داشت. از اون موقع قیمت برنج شده سه برابر و گوشت هم همین‌طور. میوه هم که قربونش برم، نمیشه در موردش حرف زد.  
**■** قولنامه مستأجری نمیده صاحبخانه تا بریم وام مستأجری بگیریم. چکار کنیم؟ چرا این قولنامه‌ها رو جمع نمیکتن؟

■ روستای کاهیجه از توابع شهرستان زاوه با ۴هزار نفر جمعیت، نزدیک به هزار دانش آموز دارد که در حوزه آموزش دچار کمبود شدید فضای آموزشی و وسایل کمک آموزشی هستند و برای ادامه تحصیل در متوسطه دوم چون در روستا امکانات نداریم، بیشترشون ترک تحصیل میکنن که اغلب دانش آموزان هم دختران هستند. از شما کمال تشکر را داریم که از طریق رسانه‌ها به سمع مسئولین برسانید.

■ مسئولان به فکر مردم باشید. الان بچه‌های ما روزنهماری میکنند برای شب یلدا؛ اما جز شرمندگی هیچ چیزی نداریم؛ ولی شماها که سرفرتون از همه نظر توی رفاه هست و همیشه با دست پر وارد خانه میشوید، فکر نکنم سفره خالی و شرمندگی ما رو ببینید و درک کنید. یک خانواده پنج نفره هستیم. سهام عدالت نداریم. یارانه ما رو از دهک دو بردن به دهک ۶.

■ از اول تابستان مردم اسماعیل آباد توس دارن میگن کوچه‌ها مون خرابه یک فکری بکنید. آسفالت کنید. امروز و فردا کردن تا بارون اومد و کوچه‌ها به وضع بدی افتاد. پولی که میگیرن تا خرج روستانن، کجا میره؟ چرا کسی فکری نمیکنه؟ تا حرف هم زدہ میشه، میگن پولی نداریم که خرج کنیم و حالا ماه دیگه درست میکنیم. چرا واقعاً؟  
**■** سلام، چرا فکری به حال نیروهای شرکتی نمیکتن؟ تا کی باید پیمانکار حق این کارگرهای بیچاره رو بخوره؟ الان چند ساله به ما عیدی نمیدن. حقوقمون رو هم کم کردن. به خدا قسم با چهار تا بچه چکار کنیم؟ حقوقمون تا آخر برج هم

گزارش میدانی خبرنگار طوس از معیشت پنهان با وجود مدیریت رسمی پسماند

# سه‌گانه تجارت در ضایعات؛ زباله‌گرد، انباردار و شهرداری



محمدعلی رضایی - آرسینو قدس

بنابر جرم، بین یک‌میلیون و ۲۰۰هزار تا ۲میلیون و ۵۰۰هزار تومان تعیین‌شده‌است.

■ **تبعات امنیتی-اجتماعی پدیده‌شوم زباله‌گردی اتباع غیرمجاز**  
مدیر عامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد با اشاره به حضور اتباع غیرمجاز به عنوان زباله‌گرد در شهر تصریح می‌کند: طبق آمار غیررسمی، بیش از ۸۵درصد زباله‌گردها اتباع غیرمجاز هستند. این فعالیت‌ها تهدیدی برای امنیت محلات و سلامت شهروندان است و پخش بزرگی از پسماند‌های جمع‌آوری‌شده‌وارد چرخه اقتصاد غیررسمی می‌شود؛ چرخه‌ای که با قاچاق، مواد مخدر، سرقت و تولید غیرمجاز کالاهای غیربهداشتی پیوند دارد. در کنار این موارد، پرداخت نکردن حقوق دولتی و مالیات توسط این افراد هم به حقوق عامه آسیب وارد می‌کند.  
وی در توضیح اقدام‌های صورت گرفته برای ساماندهی به اتباع زباله‌گرد غیرمجاز بیان می‌کند: از ابتدای تابستان تیمی برای مقابله با این پدیده تشکیل شد و از نظر زمانی، هم‌زمان با تصمیم‌وزارت کشور مبنی بر خروج اتباع غیرمجاز اتفاق افتاد و موجب صدور خروج خوبی از شهر اتفاق بیفتد. الان هم اگر چه در شهر زباله‌گرد داریم؛ اما تعداد آن‌ها کم است و در زمان‌های کور شبانه‌روز رفت و آمدی نمی‌کنند. ما این پدیده را «شوم» می‌نامیم؛ زیرا تهدیدی جدی برای امنیت محلات و سلامت شهروندان محسوب می‌شود. برخی شهروندان از روی دلسوزی، پسماند خشک خود را جدا کرده و در اختیار این زباله‌گردها قرار می‌دهند؛ اما باید توجه داشت این افراد فاقد مجوز هستند و فعالیت آن‌ها تبعات اجتماعی و امنیتی دارد.

■ **زباله‌گردها جذب می‌شوند**

مدیر عامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد تأکید می‌کند: زباله‌گردی یک ناهنجاری شهری و جرم‌آور تلقی می‌شود. راهکار اصلی، جمع‌آوری زباله‌گردها و ساماندهی آن‌هاست. سازمان پسماند مشهد آمادگی دارد این افراد را در چارچوب قانون کار، در خطوط پردازش زباله مجتمع‌های صنعتی شماره یک و ۲ یادر بخش‌های خصوصی با نظارت جذب کرده‌و آن‌ها شروع به کار کنند. به این ترتیب هم معضل زباله‌گردی کنترل می‌شود و هم فرصت اشتغال قانونی برای این افراد فراهم خواهد شد. در این خصوص هم در جایرد مختلف اطلاع‌رسانی کرده‌ایم.

■ **انتخاب پیمانکار بر اساس قانون است**

رضوی درباره چگونگی تصمیم‌گیری برای جمع‌آوری ضایعات مناطق مختلف شهری توضیح می‌دهد: برای جمع‌آوری ضایعات هر منطقه یک پیمانکار قوی و مشخص داریم که براساس ضوابط انتخاب می‌شود و آن هم بر اساس قانونی است که مجلس تصویب کرده؛ اما آمادگی داریم به اشخاص مجوز مودی بدهیم تا بتوانند برای جمع‌آوری پسماند خشک فعالیت کنند.

■ **راهکار چندوجهی برای تجارتی چندوجهی**

زباله‌گردی و تجارت ضایعات در مشهد یک مسئله چندوجهی است؛ از معیشت افرادی پناه‌گرفته تا سودانباردارها و سیاست‌های شهرداری. این فعالیت‌ها اگرچه برای برخی درآمد‌های مجهول و البته کلان هم ایجاد می‌کند؛ اما در کنار آن مشکلات اجتماعی، اقتصادی و زیست‌محیطی را نیز به وجود می‌آورد. راهکار اصلی، نه فقط برخورد و جریمه، بلکه ایجاد مسیرهای قانونی برای اشتغال، نظارت دقیق بر چرخه پسماند و فرهنگ‌سازی میان شهروندان است. تنها در این صورت می‌توان امیدوار بود که مدیریت ضایعات شهری به جای بحران، به فرصتی برای ساماندهی و توسعه پایدار تبدیل شود.

جمع کردن ضایعات آهن مجوز دارم و به خاطر همین به شهرداری عوارض می‌دهم؛ اما ضایعات پلاستیکی مجوز ندارند و تا الان هم چون انبار خارج شهر بوده، توانسته‌ام کار را ادامه بدهم. البته هر بار باید به دلیل نداشتن مجوز به سازمان پسماند جریمه پردازم. مبلغ هم بستگی به مأمور دارد و نرخ آن هر دفعه فرق می‌کند و کمترین مبلغی که پرداخته‌ام ۳۰ میلیون تومان بوده‌است. از میزان درآمدش می‌پرسم. با گفتن «متغیر است، اگر ضایعات زیاد باشد، درآمد هم بیشتر است؛ اما به تازگی با نرخ اجاره و بقیه هزینه‌ها بصره‌نیست»، سعی می‌کند از پاسخ دقیق طفره ببرد.  
«هر دو ماه، یک‌میلیون و ۳۲۰ هزار تومان برای مجوز حمل و نقل ضایعات پول می‌دهم؛» این هم صحبت یک انباردار دیگر است. در ادامه حرف‌هایش اشاره می‌کند هر پلاکی که توسط سازمان پسماند جریمه شود، ۳۰ میلیون تومان هزینه می‌دهد. آن‌طور که می‌گوید، بیشتر مشتری‌هایش به اصطلاح خانگی هستند و میان‌شان زباله‌گرد و حتی کارگران شهرداری هم وجود دارند که به دلیل حقوق پایین مجبور شده‌اند ضایعات بفروشند.

از درآمد انبار که می‌پرسم، او هم جواب مشخصی نمی‌دهد. هم‌زمان که وانت پیکان پارک شده جلو انبار را بیش از ظرفیتش بار می‌زند، تعریف می‌کند: الان شرایط برای ما سخت شده‌است. ۱۰ سال شده که خانوادگی در این کار هستیم و هیچ‌وقت شرایط مثل الان نبوده‌است. سازمان پسماند هم با وجود اینکه پول صدور مجوز را می‌گیرد، هر بار که ببیند بیشتر از ظرفیت بار داریم، جریمه می‌کند. هیچ نرخ مشخصی هم برای جریمه نیست. ابتدای سال که هنوز مجوز نداشت‌م، مأموران سازمان پسماند پلاک خودرو را بر جریمه کردند و نزدیک به ۱۹میلیون تومان برام جریمه بردیدن.

■ **بهای خدمات برای شهرداری، جریمه برای دستگاه قضا**

مدیر عامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد در گفت‌وگو با مادر خصوص چگونگی ساز و کار جریمه زباله‌گردها و خودروهای حمل باز یافت می‌گوید: قانون مدیریت پسماند، حوزه پسماند و مدیریت آن را به طور مستقل تعریف و شهرداری‌ها را به عنوان مدیران اجرایی این قانون معرفی کرده‌و شهرداری‌ها موظف به اجرای آن هستند. در شهرداری چون ما مدیر اجرایی این قانون هستیم، به نیابت از شهروندان پسماند‌ها را جمع‌آوری و اسحا می‌کنیم.

مسعود رضوی می‌گوید: شهرداری‌ها خودشان نمی‌توانند جریمه وضع کنند. جریمه فقط با مصوبه مجلس شورای اسلامی برای متخلفانی است که به دادگاه معرفی شده و توسط ضابط قضایی اعمال و به خزانه کشور واریز می‌شود. آنچه شهرداری‌ها دریافت می‌کنند «بهای خدمات» و هزینه‌ای است که بابت نظارت بر تخلفات و رفع آلودگی ناشی از تخلفات گرفته می‌شود. بهی‌ل خدمات هر سال کارشناسی شده. در شورای شهر مصوب می‌شود و به تأیید دولت می‌رسد و طبق بودجه مصوب صرف امور عمرانی، فضای سبز، آسفالت، تعمیر و نگهداری و سایر خدمات شهری می‌شود.

■ **جریمه‌هایی که بازدارنده نیستند**

این مقام مسئول در توضیح میزان بازدارنده بودن ساز و کار جریمه متخلفان عنوان می‌کند: عدد جرایم نقدی در کشور ما بازدارنده نیستند. به طور مثال در سنگاپور برای رها کردن زباله در خیابان جریمه‌ای تعیین شده معادل با حقوق یک ماه فرد. امیدواریم در قانون جدیدی که در مجلس در حال بررسی است، این مورد اصلاح شود؛ اما نکته این است که به هر حال شخص جریمه شده باید فرایندی را برای پرداخت جریمه طی کند و از مراحل بگذرد. می‌شود. سال گذشته در هشت ماه ۱۹هزار و ۷۰۰میلیارد تومان وصول شد که امسال با تلاش همکاران، این رقم به ۲۶هزار و ۲۰۰میلیارد تومان رسیده و این عدد نسبت به سال گذشته ۲۳درصد رشد داشته و ۹۰درصد درآمد‌های

■ **حانه موسوی** | در دل کوچه‌های تاریک شهر؛ جایی که چرخه رسمی مدیریت پسماند با اقتصاد غیررسمی زباله‌گردها گره می‌خورد، داستانی شکل می‌گیرد که هم‌بوی رنج‌دارد و هم‌بوی سود. روایت مردان، زنان و گاه حتی کودکانی که با دستان خالی و امیدیی شکننده در میان سطل‌های زباله به دنبال نان شب می‌گردند، در برابر انباردارانی که از دل همین ضایعات چرخه‌ای پر سود ساخته‌اند و نهاده‌ی که متولی نظم و قانون است، این گزارش، شرحی کوتاه‌است از سه‌گانه تجارت در مدیریت ضایعات شهری؛ جایی که زباله‌گرد، انباردار و سازمان پسماند هر یک سهمی از این بازی پیچیده دارند.

■ **داستان‌هایی با بوی جریمه و رشوه**

در یکی از کوچه‌های پولوار سجاد پسر جوانی را می‌بینم. به نظر زیر ۳۰ سال دارد و برخلاف تصور رایجی که خیلی‌ها از زباله‌گردها دارند، سر و وضعش مرتب است، موهای اصلاح شده و لباس‌هایی که اگر کنفی‌فیشن را ندید بگیریم، مرتب هستند. جلی‌زخم‌روی پیشانی‌اش در همان تاریکی شب مشخص است. به گفته خودش هفته گذشته مأموران شهرداری بارهایش را گرفته‌اند و در جواب اعتراض، زخم گرفته‌است. اسمش را نمی‌گوید تا خواهر و برادرهایش نفهمند پس از فوت پدر و مادرش آواره شده و در پارک‌ها می‌خوابد. خودش می‌گوید منطقه‌های بالای شهر را ترجیح می‌دهد؛ چون مردمش خرید بیشتری دارند و کمتر مواد باز یافتیشان را جمع می‌کنند، برعکس مردم حاشیه شهر که اغلب با فروش مواد باز یافتی به انبارها، دست‌کم پول نان یک هفته خودشان را تهیه می‌کنند. میان همه چیزهایی که جمع می‌کند، بطری نوشابه، کارتن و لاک از همه مواد باز یافتی فراوان تراست؛ ولی آهن و آلومینیوم ارزشمند و البته کمیاب‌تر است. همان‌طور که دارد یک پلاستیک پر از خاک‌ریزه را درون سطل زباله چپه می‌کند، در مورد شیوه فروش ضایعاتش از او سؤال می‌کند. یک کیسه بزرگ را که با بطری‌های مختلف با ظرف یکبار مصرف پر شده، نشام می‌دهد و اظهار می‌کند: همین یک کیسه می‌شود ۲۰۰هزار تومان. بالاترین مبلغی که تا الان از فروش ضایعات گرفته‌ام ۵۰هزار تومان است. اگر بخوام این‌ها را به پولوار توس یا رسالت ببرم، باید دست‌کم ۲۰۰هزار تومان کرایه خودرو بدهم. برای همین با انبارداری که می‌شناسم، تماس می‌گیرم. او یا می‌آید و یا می‌گوید ضایعات بیشتری جمع کنم تا خودو بفروستد و همه را یک جا ببرد. این روش برای هر دو طرف خوب است؛ هم من کرایه نمی‌دهم و هم او برای بار کم خودرو نمی‌فرستد.

می‌پرسم تا حالا توسط شهرداری جریمه شده یا نه. همان‌طور که روی زمین نشسته و بطری‌های ریخته‌شده را جمع می‌کند، توضیح می‌دهد: شهرداری زباله‌گردها را جریمه نمی‌کند و فقط ضایعاتشان را می‌گیرد و می‌برد. جریمه بیشتر برای خودروهای حمل ضایعات است. هر خودرو را هم از یک‌میلیون و ۵۰۰هزار تومان به بالا جریمه می‌کند. خیلی از انباردارها یا آن‌هایی که ضایعات را با خودرو جمع می‌کنند هم به خاطر اینکه خودروشان به پارکینگ نرسد، سعی می‌کنند با دادن مبلغی به مأموران همان جا ماجرا را تمام کنند.

«خودروها برای جمع کردن ضایعات هر منطقه به شهرداری پول می‌دهند». این را یک زباله‌گرد دیگر بیان می‌کند. سرپرست یک خانواده است و به همسر و فرزندانش می‌گوید هر روز سر گذر کار می‌کند. در حالی که دارد ظرف‌های آلومینیومی غذا را با قیامنده برنج پاک می‌کند، ادامه می‌دهد: در مورد اینکه الان هر خودرو چقدر پول می‌دهد، نمی‌دانم؛ اما پیش از عید از یک نفر که ضایعات منطقه قاسم آباد را جمع می‌کند، شنیدم که هر ماه ۶میلیون و ۵۰۰هزار تومان به شهرداری می‌دهد. بعضی از این خودروها مجوز هم ندارند؛ اما به دروغ اسم شهرداری را روی خودروها نقاشی کرده‌اند و اگر سازمان پسماند آن‌ها را بگیرد، همان جا جریمه‌شان می‌کند و خودرو را به پارکینگ می‌برد. البته خیلی‌ها آن قدر در این کار سود می‌کنند که حاضرند به مأمور رشوه بدهند؛ اما خودروشان به پارکینگ منتقل نشود. او هم بارهایش را به خودروهایی که در سطح شهر هستند، می‌فروشد چون صرفه ندارد تا یک انبار مشخص خودرو کرایه کند. معمولاً هم در خیابان‌ها یا کوچه‌های حاشیه که خیلی در دید نیستند، قرار می‌گذارند تا با مأموران مواجه نشوند.

این شهروند درباره قیمت هر نوع ضایعات می‌گوید: اگر درهم باشد، کیلویی ۷هزار تومان، شیشه نوشابه را کیلویی ۱۵هزار تومان و کارتن را کیلویی ۸هزار تومان می‌خرند و همین کارتن را خود انباردار کیلویی ۲۵هزار تومان به کارخانه می‌فروشد. اگر بارم را نگیرند یا خیلی اوضاع خوب باشد، تا روزی ۵۰۰هزار تومان درآمد دارم.

■ **جریمه‌های بجا و نابجا و البته ناتمام!**

روایت انباردارها هم تقریباً مشابه است و در چرخه جمع کردن ضایعات، جریمه و پرداخت جریمه نقش مهمی را ایفا می‌کنند. «سود اصلی برای پسماند است» این را یکی از انباردارها می‌گوید. همان‌طور که وسط انبار ایستاده و بطری‌های پلاستیکی را درون کیسه‌های بزرگ و کثیف می‌اندازد، ادامه می‌دهد: سازمان پسماند فقط جریمه می‌کند. مأموران اگر حتی موتور را ببینند که روی آن ضایعات است، جریمه‌اش می‌کنند و موتور و مدارک صاحبش را می‌گیرند. به خودروهای باز یافت کاری ندارند؛ چون با آن‌ها قرارداد دارند و بابت جمع کردن ضایعات یک منطقه خاص به سازمان پسماند پول می‌دهند.

او آهن‌های درب و پنجره‌ای را که به دیوار تکیه داده شده‌اند، نشان می‌دهد و اظهار می‌کند: ۲۰ سال است در کار ضایعات هستم و برای

مالیات

**ظاهر فجر داودلی** | مدیر کل امور مالیاتی

خراسان رضوی روز گذشته در نشست خبری از جمع شدن فاکتورهای کاغذی از ابتدای دی ماه خبر داد و اظهار کرد: ۸درصد از ۱۰درصد مالیات بر ارزش افزوده به صورت مستقیم به حساب سازمان امور مالیاتی واریز می‌شود. ۲درصد باقیمانده نیز با توجه به تکلیف مؤدیان مبنی بر ارائه اظهارنامه هر سه ماه یک‌بار تعیین تکلیف مالیاتی شده و از دی‌ماه حدف فاکتورهای کاغذی که پیش تر به واحدهای صنفی از جمله رستوران‌ها اعلام شده، اجرایی خواهد شد. ۷۰۰تومان فرامیدی به هماهنگی‌های انجام شده در این زمینه اشاره کرد و گفت: این موضوع نیز به صورت مکتوب به اداره‌های مربوط ابلاغ شده تا با هماهنگی و ایجاد زیرساخت‌های لازم، تمام

**مدیر کل امور مالیاتی خراسان رضوی در نشست خبری بیان کرد**

## حذف فاکتورهای کاغذی از ابتدای دی ماه

کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای در خراسان رضوی توضیح داد: در سه سال اخیر حدود ۱۲۰کارت بازرگانی اجاره‌ای اعم از حقیقی و حقوقی را در استان شناسایی کرده‌ایم. برای ۸۲مورد از این کارت‌ها برگ تشخیص صادر شده و برخی از این موارد نیز رسانه‌ای شده‌اند. مجموع صادرات صورت گرفته با این کارت‌ها حدود ۵۰هزار میلیارد تومان بوده و بسیاری از این پرونده‌ها به دلیل ماهیت کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای و شیوه‌های فرار مالیاتی مرتبط با آن، در مراجع قضایی مطرح هستند؛ زیرا موضوع، افراد ثالثی را که ذی‌نفع واقعی نیستند هم درگیر می‌کند و این پرونده‌ها از پیچیده‌ترین پرونده‌های قضایی و مالیاتی محسوب می‌شوند.

مؤدیانی که مالیات بر ارزش افزوده در یافت می‌کنند، به شکل مستقیم به حساب خزانه دولت واریز کنند.

وی ضمن ارائه آماری از عملکرد هشت ماهه این اداره کل تشریح کرد: بیش از ۹۵درصد درآمد‌های استان توسط اداره امور مالیاتی وصول می‌شود. سال گذشته در هشت ماه ۱۹هزار و ۷۰۰میلیارد تومان وصول شد که امسال با تلاش همکاران، این رقم به ۲۶هزار و ۲۰۰میلیارد تومان رسیده و این عدد نسبت به سال گذشته ۲۳درصد رشد داشته و ۹۰درصد درآمد‌های

مدیر کل آموزش و پرورش خراسان جنوبی از شناسایی حدود ۷۰۰دانش آموز بازمانده از تحصیل در استان خبر داد و گفت: با تأکید وزارت آموزش و پرورش، شناسایی، جذب و بازگرداندن این دانش آموزان به ویژه دختران مناطق مرزی به چرخه آموزش در اولویت قرار گرفته است.

مهدی مرتضوی در نشست مشترک شورای آموزش و پرورش خراسان جنوبی تأکید کرد: از مجموع افرادی که به عنوان بازمانده از تحصیل ثبت شده‌اند، بخشی به دلیل کوچ و مهاجرت قابل شناسایی نیستند و در این زمینه نیازمند همکاری دستگاه‌های مانند ثبت احوال هستیم. میترا تیموری، مشاور وزیر آموزش و پرورش نیز با تأکید بر ارتقای عدالت آموزشی با محوریت زنان گفت:

خراسان جنوبی

**شناسایی ۷۰۰ دانش آموز بازمانده از تحصیل در استان**

خراسان جنوبی با تمرکز بر نقش زنان و مادران در تربیت نسل آینده و توسعه عدالت آموزشی، در حال تجهیز مدرسه‌ها و ایجاد فضاهای آموزشی مناسب برای دختران و دانش آموزان مناطق کمتر توسعه یافته بوده و این اقدام به عنوان الگویی برای دیگر استان‌ها مطرح شده است.

سید محمد رضا هاشمی، استاندار خراسان جنوبی نیز با تأکید بر ضرورت همکاری همه دستگاه‌های تقویت زیرساخت‌های آموزشی اظهار کرد: حرکت مدرسه‌ها به سمت تولید محتوای دیجیتال، توسعه فضاهای آموزشی و توجه به پیوند مدرسه، مسجد و خانواده از اولویت‌های جدی استان برای ارتقای کیفیت آموزش و تحقق عدالت آموزشی است.