

@QudsKhorasan

پیام مردم

میکنم. شیر رو از همسایه‌مون که گاو داره، میخرم. الان یک ماهه هفته‌ای به بار میرم ۴ کیلو برای ماست و شیر خوردن بچه‌ها میگیرم. در یک ماه ۳۰ هزار، ۳۵ هزار و ۴۰ هزار تومن شد. تازه مغازه قیمتش بیست‌ره. **■ وزیر جهاد کشاورزی** که قیمت شیر رو اعلام میکنه، بی‌زحمت یکی بهش بگه قیمت خوراک گاو هم که ۴۳ تومنه، ما میخیریم. در مورد خوراک گاو هم پیگیری باشه. **■ سلام،** اینم از برنج تقلبی شون که نون حروم میبرن سر سفره شون. برنج خریدیم با قیمت ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومن، بازش که کردم، برنج هندی قاطیش بود.

■ جنس ها خیلی گرونه. خواهش میکنم به فکر افراد کم‌درآمد هم باشیم. ماها با دو تا بچه مدرسه‌ای و درآمد کم چطور زندگی کنیم؟ چرا نمیتونین بازار و قیمت‌هارو کنترل کنید؟ **■ سلام،** درباره جاده‌سیمان میخواستم بگم شلوغی که وقتی از سمت شهر به سمت بولوار شهید کشمیری میری که اوج شلوغی حاشیه همت‌آباد هست، میوه‌فروشی اومده داخل حریم خیابان. چرا اداره راه یا راه و ترابری هیچ کاری نمیکنه؟ شورای همت‌آباد اصلاً دیگه به فکر نیست. این جورى نمیشه که یک ساعت داخل ترافیک باشی به خاطر یک میوه‌فروش. تو رو خدا شما پیگیر باشیم. **■ تو رو خدا** کالابرگ سوءتغذیه کودکان رو شارژ کنید. توی این گرونی توان خرید گوشت و مرغ و لبنیات رو نداریم. دل کی برای مردم کم‌بضاعت میسوزه؟ **■ سلام،** وقت به خیر، لطفاً به گوش مسئولین برسونین ما که معلول هستیم، سر کار هم نمیتونیم بریم، با این مستمری که الان میدن، یک کیسه برنج نمیشه خرید. چند ساله گوشت و مرغ نخریدیم و دو ساله میوه هم نمیتونیم بخریم. هزینه دکتر رفتن گرونه. لباس خریدن گرونه. همین مسئولین آیا گرسنگی کشیدن که بفهمند مردم چی میکنند؟ به خدا یک کاری کردن که خانه داشتن، خوردن و آشامیدن هم دیگه حق ما نیست.

■ با عرض سلام و خسته نباشید، از اسدآباد قذمگاه بخش زبرخان این پیام رو میفرستم. ما مردم اسدآباد همه کشاورز و دامدار هستیم و برای رفتن سر زمین و باغ‌هایمان باید از اتوبان گذر کنیم تا برسیم. لطفاً رسیدگی کنید اتوبان خیلی شلوغه. برای رفت و آمد همه مشکل دارن. پل هستش. از ترافش خیلی کمه. کسی که یک جعبه آلو بیهوش از اتوبان جابه‌جا کنه، یا جوشن رو از دست میده یا مالش رو. تا حالا چند نفر از هم‌محلی‌هامون رو از دست دادیم. فقط چند روز طول میکشه ارتفاع پل درست بشه. لطفاً و خواهشاً مسئولین رسیدگی کنند. نذارن دل یک یا چند خانواده داغدار بشه. 🙏

پاسخ شهرداری منطقه ۷ به گلایه مخاطب قدس در خصوص جمع شدن آب باران در جدول های منطقه اصلانی و نظافت ناکافی آن

با سلام و احترام ضمن تشکر از شهروندان محترم به دلیل کاهش مصرف منابع آبی و صرفه‌جویی، شست‌وشوی کانال‌ها در دستور کار اداره خدمات شهری نیست. خواهشمند است شهروندان محترم از بهاسازی فاضلاب منازلشان به کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی خودداری کنند.

■ اگه واقعاً خشکسالیبه، جلو هدررفت آب لوله‌های زیرزمینی رو بگیرن. **■ سلام،** چرا تا همین برج ما دهک یک بودیم، حالا از امروز یهو پریدیم روی دهک ۶؟ این چه انصافیّه؟ ما از خیلی وقته منتظر سبد کالا هستیم. حالا دهک ما رو بردن بالا. شوهرم یک کارگره الانم چند وقته بیکاره. یعنی به چه علت ما رو دهک ۶ کردن؟ **■ سلام،** چرا این کالابرج رو برای همه نریختن؟ ما که دهک سه هستیم با سه تا بچه مدرسه‌ای. شوهرم کارگره و همش هم تبلیغ میکنن که برای دهک یک تا سه نریختیم. پس کجا رفت؟ بین راه دزدیده شده؟ مسئولین فقط ادعا دارن. لطفاً رسیدگی بشه. **■ سلام،** چند دفعه بهتون گفتم مشکل دارم؛ ولی الانم میخوام این پیام رو به مسئولین بگین. مگه معلولین دل نندارن که واسه خودشون عروسی بگیرن؟ دختر و پسری هستیم از زیرکوه. دوست داریم هردومون عروسی بگیریم به خاطر گرونی نمیتونیم حداقل یه مجلس کوچک بگیریم. چرا این قدر گرونیه؟ به خدا دیگه خسته شدیم. ما هم دل داریم که عروسی بگیریم؛ ولی واقعاً نمیتونیم. **■ سلام،** وقتتون به خیر، خیلی جالبه هر روز که بیدار میشی، قیمت‌ها نسبت به روز قبل افزایش پیدا کرده. از اقلام خوراکی تا پوشاک و ابزار و لوازم تحریر و خلاصه همه چی. الان هم که تعرفه همراه اول ۳۰ درصد گران شده. بعد اعلام میکنن نرخ تاکسی افزایش پیدا نمیکنه. اون بنده‌های خدایی که با تاکسی کار میکنن، گناشون چیه که حتی با افزایش نرخ بنزین هم کرایه‌هشون زیاد نشده؟ با توجه به اینکه همه چی گران شده. قدرت خرید هر روز کمتر از دیروزه. تاکسیرانی به کاری بکنه.

■ سلام، وقتتون به خیر، آخه یعنی چی این قدر گرونی آوردین؟ پنج ماهه به شوهرم لیست خرید دارم، نمی‌تونه بخره، تازه اون موقع نسبت به الان گرون‌تری نبود! الان دیگه فکر نکنم بتونه بخره. گرون میکنید حداقل کرایه‌ها رو هم ببرین بالا. شوهر من اسنپ کار میکنه. با یک بچه کوچیک که پوشک میخواد این بچه شیرخشک میخواد چه بسا کلی خرج دیگه هم داره بچه. دلار میره بالا کرایه‌ها رو هم ببرید بالا. فقط حقوق شرکتی‌ها رو زیاد میکنین. **■ مردم** بیچاره شدن آقای پزشکیان. بچه‌هامون گناه دارن والا. سفرها رو جمع کردی آقای پزشکیان. 😞 **■ سلام و عرض ادب،** خواستم بگم آقای مسئولین چطور شب راحت میخوابین؟ تورم و گرونی کمر مردم رو شکسته. بعد جلسه میذارین کالابرج رو با تورم بریزین؟ من یک خانواده چهار نفره دارم. با کالابرج نتونستم یک کیسه برنج بخرم چطور حساب میکنین که میگین کالابرج دادیم. مردم دارن میمیرن زندگی نمیکنن. من یک کیسه برنج ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومن رو چطور بخرم؟ خدا نگذره ازتون. 🙏🙏

■ سلام علیکم، خداقوت، ممنون از مطالبه‌گری شما. لطفاً مطالبه مردم رو درباره گرانی‌های سرسام‌آور برنج و گوشت و دیگر اقلام خوراکی به گوش مسئولین برسانید. کمر مردم خم شد زیر بار این گرونی. به داد مردم برسید.

■ سلام، شما خبر گذاشتین میگین شیر قیمتش ۳۰ هزار تومنه. به خدا ما به ۳۰ هزار تومن هم راضی هستیم؛ ولی همه قیمت‌ها ۴۰ یا بیست‌تر از ۴۰ هزار تومنه. واقعاً چرا دروغ؟ مردم رو چی فرض کردن؟ دیگه از چی باید بنالیم؟ من خودم توی روستا زندگی

خراسان شمالی

مسابقات کوراش، فرصتی برای گردشگری استان است

ورزشکاران از ده‌ها کشور جهان در این مسابقات، نه تنها عرصه‌ای برای رقابت‌های ورزشی است؛ بلکه فرصتی ارزشمند برای معرفی فرهنگ، تاریخ و جاذبه‌های گردشگری خراسان شمالی به جهانیان محسوب می‌شود. علوی مقدم ادامه داد: هر ورزشکار و هر تیمی که در این رقابت‌ها شرکت می‌کند، می‌تواند به عنوان سفیری برای معرفی این خطه از کشور عمل کند و تصویری روشن و مثبت از استان را در ذهن خود و مخاطبان جهانی به یادگار بگذارد.

پانزدهمین دوره مسابقات جهانی کوراش بزرگسالان برای نخستین بار در کشور و به میزبانی خراسان شمالی از ۱۱۶۱۱ بهمن سال جاری برگزار می‌شود و ورزشکارانی از ده‌ها کشور جهان در آن به رقابت می‌پردازند.

خراسان جنوبی

۹ هزار کیلومتر ایلراه عشایری استان مرمت شد

اعتبار هزینه‌شده‌است.

مدیر کل امور عشایر خراسان جنوبی اعلام داد: میزان بیش از ۹ هزار و ۴۶۰ کیلومتر از ایلراه‌های عشایری استان از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داد. محمدابراهیم ابراهیمی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: مرمت و بازسازی ایلراه‌های عشایری استان با استفاده از چهار دستگاه گریدر دولتی و همچنین به کارگیری توان بخش خصوصی با هدف تسهیل تردد عشایر و کاهش خسارت‌های ناشی از عوامل طبیعی انجام شده‌است. وی با بیان اینکه مجموع ایلراه‌های مطالعه‌شده استان در ۱۲ شهرستان ۸ هزار و ۴۲۰ کیلومتر است، گفت: برای اجرای عملیات مرمت ایلراه‌ها از ابتدای سال تاکنون ۴۷ میلیارد ریال

با نادریده گرفتن حمل نهاده‌های دامی به خراسان رضوی از مسیر ریلی و حمل نهاده‌ها به استان با کامیون‌های فرسوده،

در کنار آلودگی‌های زیست‌محیطی، هزینه‌های اضافی تحمیل می‌شود

هدرفت سالانه ۱۴۹ میلیون لیتر گازوئیل یارانهای به خاطر یک تصمیم نابجا



چطور کالا را حمل کنند.

■ **وعده‌های اجرا نشده و پیگیری‌های بی‌نتیجه**

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی ادامه داد: در گذشته این موضوع حدود دو تا سه سال پیگیری شد و مذاکرات حضوری نیز با وزیر وقت کشاورزی انجام گرفت و وی اعلام کرد موضوع درست است و بلافاصله پس از بازگشت به تهران، این مشکل رفع و حمل خوراک دام به خراسان رضوی با ریل انجام خواهد شد؛ اما موفقیتی حاصل نشد.

در جلسه حدود دو ماه پیش در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی کشور با حضور وزیر اقتصاد، وزیر کشاورزی، نمایندگان مجلس و دستگاه قضایی این موضوع دوباره مطرح شد و همچنین پیگیری‌ها ادامه دارد؛ اما هنوز به نتیجه نرسیده‌است. لبافی در پاسخ به پرسش خبرنگار ما درباره آسیب‌های این شیوه حمل و نقل تشریح کرد: مصرف سوخت، استهلاک سرمایه، حوادث جاده‌ای و آلودگی محیط زیست، بخشی از آسیب‌های این شیوه حمل و نقل است. برای مثال، اگر میانگین حدود ۴۰۰ کامیون ۲۰ تُنی در روز خوراک دام از بنادر جنوبی حمل کنند که بخش بزرگ آن مربوط به بندر امام خمینی (ره) است، این موضوع سبب ایجاد ترافیک شدید، تصادفات با تلفات جانی و مالی، افزایش آلودگی محیط زیست، استهلاک لاستیک و سرمایه کامیون‌ها و افزایش هزینه‌های تولید می‌شود. هزینه تمام شده حمل با کامیون در مقایسه با ریل، حدود ۶۰ درصد گران‌تر است و افزون بر آن، مصرف سوخت، استهلاک، تصادفات و آلودگی محیط زیست هزینه‌های بیشتری را به کشور و مردم تحمیل می‌کند و قیمت تمام شده برای کشاورزان و دامداران افزایش می‌یابد که در نهایت بر قیمت محصولات می‌ماند گوشت، شیر و لبنیات اثر گذار است.

وی افزود: در دو یا سه ماه گذشته هزینه حمل خوراک دام با کامیون حدود ۲ هزار و ۵۰۰ تومان به ازای هر کیلو گرم بوده و با توجه به تعداد کامیون‌ها و میزان محموله، این رقم بسیار قابل توجه است. در مقایسه، حمل همین مقدار با ریل، مصرف سوخت و هزینه‌های اضافی را بسیار کمتر خواهد کرد و بررسی دقیق هزینه‌ها و اثرات اقتصادی حمل و نقل نهاده‌ها با ریل نسبت به کامیون می‌تواند تفاوت هزینه‌ها را روشن کند و جلو هدررفت سرمایه‌های ملی را بگیرد.

طاهره فجر داوودی | حمل و نقل نهاده‌های دامی از بنادر کشور در حالی که امکان حمل آن با ریل و از مسیر خطوط حمل و نقل ریلی وجود دارد، اغلب از طریق کامیون به خراسان رضوی انجام می‌شود. سوخت یارانهای مصرف شده، استهلاک سرمایه‌های ملی مانند کامیون و لاستیک، خسارت‌های جاده‌ای و تصادفات و آلودگی محیط زیست، تنها بخشی از آثار اقتصادی و اجتماعی این شیوه از حمل است.

طبق برنامه هفتم توسعه باید خراسان رضوی به ۸/۶ درصد رشد اقتصادی برسد که طبق اسناد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ۲/۸ درصد آن باید از طریق بهره‌وری در تولید و عوامل آن باشد و این پرسش اساسی مطرح است که چرا وقتی امکان حمل و نقل ریلی نهاده‌های دامی وجود دارد، همچنان باید این کالای اساسی با هزینه و استهلاک بالا با کامیون به سمت خراسان رضوی وارد شود. پیش از ورود به این میحت بسیار مهم باید به این نکته هم اشاره کرد که براساس اطلاعات، تحلیل‌ها و استعمال از انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی، کامیون‌های دیزلی که از مسیر بندر امام تا خراسان رضوی نهاده‌های دامی را حمل می‌کنند، در هر ۱۰۰ کیلومتر به صورت میانگین ۶۰ لیتر مصرف گازوئیل دارند. این میزان مصرف با توجه به سن کامیون‌ها می‌تواند حداقل به ۵۰ و حداکثر به ۷۰ لیتر هم برسد که با توجه به میانگین سن ۲۰ تا ۲۵ سال کامیون‌های استان و حتی ۴۰ سال در سطح کشور، عدد ۶۰ تا ۷۰ لیتر مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر بسیار محتمل تر و خوشبینانه‌تر است و پیگیری برای رسیدن به پاسخ این پرسش را بیشتر مورد تأکید قرار می‌دهد که چرا این شیوه از حمل و نقل در کنار هدررفت منابع ملی و تأثیر آن در افزایش قیمت تمام شده محصولات دامی در سفره مردم تاکنون اصلاح نشده‌است؟

■ **تحمیل هزینه‌های پنهان بر سفره مردم**

در تشریح بهتر این شیوه هدررفت منابع ملی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی در گفت‌وگو با خبرنگار ما اظهار کرد: در حال حاضر خوراک دام از دو بندر جنوبی امام و چابهار و یک بندر شمالی وارد خراسان رضوی می‌شود. نکته اساسی این است که حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد خوراک دام مورد نیاز استان از بندر امام خمینی (ره) و با طی مسیر هزار و ۷۰۰ کیلومتری با مجموع ۴۰۰ تا ۴۵۰ کامیون در هر روز به خراسان رضوی می‌آید. از درصد از خوراک دامی که به استان وارد می‌شود، به عنوان ذخیره استراتژیک در اختیار بخش کشاورزی قرار دارد تا در صورت بروز مشکل، نیاز استان تأمین شود. نکته دیگر این است که ذخیره استراتژیک استان حدود ۱۵ درصد کل محموله‌هاست و با ریل انتقال می‌یابد، در حالی که بقیه خوراک دام مورد نیاز خراسان رضوی؛ یعنی حدود ۸۵ درصد با کامیون حمل می‌شود.

علی اکبر لبافی گفت: استفاده از کامیون برای حمل و نقل چند نکته دارد که شامل طولانی بودن مسیر، استهلاک سرمایه، خطرات جاده‌ای و تصادفات، آلودگی محیط زیست و مهم‌تر از همه مصرف سوخت یارانهای است که روزانه اتفاق می‌افتد و هزینه‌های سنگینی را به کشور تحمیل می‌کند. ضمن آنکه باید گفت با برنامه‌ها و سطوح دارند؛ یک سطح رسمی که پرداخت به شرکت حمل و نقل و نقل براساس آن انجام می‌شود و یک سطح پشت بارنامه که عدد آن در سیستم راهداری و سایر سیستم‌ها قابل ثبت نیست و هزینه‌های اضافی ایجاد می‌کند.

وی با اشاره به گرانی تر بودن هزینه حمل و نقل کامیون‌ها نسبت به ریلی توضیح داد: علت این وضعیت آن است که حمل‌کننده و تأمین‌کننده نهاده که خوراک دام را از خارج کشور تأمین می‌کنند، دارای شرکت‌های حمل و نقل مرتبط هستند و ابزار کار در اختیار خود این شرکت‌هاست و آن‌ها تصمیم می‌گیرند

کشاورزی

در حالی که بخشی از گلخانه‌های خراسان رضوی در اقلیم سرد قرار دارند، طبق تقسیم‌بندی هواشناسی سهمیه سوخت اقلیم نیمه سرد را دریافت می‌کنند

رایزنی برای تغییر اقلیم بخشی از مناطق خراسان رضوی

گرمسیری ۲/۳۸ درصد سطح زیر کشت انواع گیاهان زینتی نظیر گل شاخه پریده، گیاهان آپارتمانی، فصلی، نشایی، درخت و درختچه ۳/۱۰ درصد زیر کشت نشا و گیاهان دارویی است. در مجموع از هزار و ۹۱۹ واحد گلخانه‌ای استان، حدود ۵۷ هزار تُن محصولات گلخانه‌ای سبزی، صیفی و باغی و ۶/۱۶۹ میلیون عدد نشا و گیاهان زینتی تولید می‌شود.

به گفته‌وی، برخی گلخانه‌ها مانند گلخانه‌های فریمان، فقط در یک فصل کشت می‌شوند و در حال حاضر به دلیل کمبود انرژی، فعالیتی ندارند؛ اما گلخانه‌های مدرن و مکانیزه چند هکتاری که به طور مداوم در سطح استان و شهرستان در حال تولید سبزیجات، توت‌فرنگی و گوجه‌فرنگی هستند، در حال حاضر نیز فعالیت دارند. سوخت نخست این گلخانه‌ها گاز است؛ اما در شرایط تازری سوخت مایع را نیز به عنوان سوخت دوم تأمین می‌کنند. برخی گلخانه‌های کوچک و فصلی به دلیل به‌صرفه نبودن هزینه‌ها، در حال حاضر فعال نیستند.

مدیر تولیدات باغی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی ادامه می‌دهد: در حال حاضر با مشکل خاصی در تأمین سوخت برای گلخانه‌ها مواجه نیستیم؛ اما بعضی از کشاورزان که خارج از محدوده گاز هستند، ممکن است با کمبود سوخت مایع روبه‌رو شوند. بنابراین باید پیگیری کنیم تا شرکت نفت این نیازها را تأمین کند. ایردی با اشاره به جلسه روز گذشته جهاد با هواشناسی بیان می‌کند: در این جلسه به بررسی وضعیت شهرستان مشهد و