

اقتصاد مادر یک وضعیت بی‌ثباتی نسبی قرار دارد و با حجم زیادی از تحریم‌ها مواجه هستیم؛ دورنمای اقتصاد مبهم و تمام کنشگران اقتصادی سردرگم و فضای کسب‌وکارها متزلزل است و هیچ‌کس نمی‌تواند برای کسب‌وکار خود یک برنامه‌ریزی دقیق و پایداری داشته باشد.

■ حذف ارز ترجیحی بستر باثبات می‌طلبد

به گفته این کارشناس اقتصادی؛ انجام چنین اقداماتی توسط دولت بستر باثبات می‌طلبد. پزشک زمانی می‌تواند بیمار را جراحی کند که بیمار وضعیت پایداری داشته باشد؛ اقتصاد هم همین‌گونه است انجام اعمال جراحی سخت نظیر حذف ارز ترجیحی از کالاهای اساسی اقتصاد باثبات می‌طلبد و این درحالی است که اکوسیستم اقتصادی ما دچار التهاب است.

آرانی گفت: امروز کل فضای اقتصادی دچار تلاطم است؛ در این فضای ملتهب حذف ارز ترجیحی بر التهاب و شوک جامعه خواهد افزود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به صنایع نیازمند ارز ترجیحی هم‌اشاره و تصریح کرد: ارزهای ترجیحی در هر نظام اقتصادی کاربردهای خاص خود را دارند. به‌طور مثال دولت به حوزه‌هایی مانند هایتک و تکنولوژی برتر و به‌صورت کلی بنگاه‌ها و شرکت‌هایی که نیاز ارزی دارند، با اختصاص ارز ترجیحی به آنان کمک می‌کند تا فشار مالی روی آنان نباشد و بتوانند از یک دوره گذار عبور کنند و وارد مدار شوند.

وی با اشاره به اینکه در کشور ما هم هدف از ارزهای ترجیحی همین بوده است، ادامه داد: البته این ماجرا به این معنی نیست که اختصاص این ارزها به شکل طولانی‌مدت ادامه یابد و شرکت‌ها و صنایع به این ارزهای یارانه‌ای وابسته شوند؛ بلکه هر زمان بنگاه رشد کرد و به درآمد پایدار رسید باید از دریافت این ارزها منع شوند.

این کارشناس بازار ارز بیان کرد: اما نکته این است آیا باید امروز تمامی شرکت‌ها، صنایع و حوزه‌هایی که از ارز ترجیحی استفاده می‌کردند از دریافت این ارز محروم شوند، آیا همه آنان به این درآمد پایدار رسیده‌اند؟ بی‌شک همچنان برخی حوزه‌ها نیازمند دریافت این ارز هستند، چنانچه راهبرد ملی این است که به‌طور مثال در حوزه هوش مصنوعی رشد کنیم، بنابراین باید به این حوزه کمک شود و یکی از راه‌های کمک اختصاص ارز یارانه‌ای است. به نظر می‌رسد دولت باید در خصوص این امور روشن‌گری کند تا مردم، کارشناسان، تولیدکنندگان و کسب‌وکارها فضا را شفاف‌تر ببینند.

■ آیا در صورت افزایش نرخ ارز، دلارها به کشور بازمی‌گردند؟

یکی از دلایلی که مخالفان ادامه تخصیص ارز ترجیحی بر آن پافشاری داشته و تأکید می‌کنند که باید ارز ترجیحی برچیده شود این است که می‌گویند صادرکنندگان از ابتدای سال ۱۴۰۳ تاکنون، بیش از ۲۷ میلیارد دلار ارز صادراتی را به کشور برنگردانده‌اند؛ رقمی که معادل درآمدهای نفتی کشور در یک سال است. موافقان تک‌نرخ‌کردن می‌گویند امروز صادرکنندگان به‌بانه وجود اختلاف قیمت ارز رسمی و غیررسمی از بازگشت ارز سر باز می‌زنند، اما درصورتی‌که این اختلاف برداشته شود، صادرکنندگان بهانه‌ای نخواهند داشت، بنابراین با بازگشت ارز میزان ارز موجود در کشور افزایش یافته در نتیجه شاهد کاهش نرخ ارز و در ادامه سایر کالاها خواهیم بود.

این درصورتی است که دیگر تحلیلگران در پاسخ به این ادعا می‌گویند با توجه به وابستگی بخش تولید کشور به واردات، با افزایش قیمت ارز، واردات گران خواهد شد. بنابراین هزینه تولید محصولات داخلی افزایش خواهد یافت و این موضوع منجر به افزایش تورم می‌شود و تورم ایجادشده دوباره منجر به افزایش بعدی قیمت ارز می‌شود و این دور ادامه می‌یابد. از طرف دیگر براساس آنچه افقه، تحلیلگر مخالف حذف ارز ترجیحی می‌گوید حتی اگر نرخ ارز بیش از این هم افزایش یابد باز صادرکننده ارز خود را به کشور نمی‌آورد، بنابراین این مشکل را باید به نحو دیگری رفع کرد.

بررسی نرخ ارز در لایحه بودجه ۱۴۰۵، پیامدهای آزادسازی احتمالی و تأثیر آن بر معیشت مردم

دوراهی ارز ترجیحی در بودجه؛ اصلاح ساختار یا افزایش هزینه‌ها؟



سیاست‌گذار بر این باور است که اصلاح نرخ ارز ترجیحی، قیمت ارز رسمی و ارز بازار غیررسمی را به‌هم نزدیک می‌کند، اما تجربه نشان داده هر بار که ارز یارانه‌ای را افزایش دادند به تبع آن ارز در بازار غیررسمی هم به‌شدت افزایشی شد

گرانی‌هایی که به وجود می‌آید، همخوانی دارد؟

بسیاری از کارشناسان معتقدند سیاست‌گذار تصور می‌کند با یک بار آزادسازی قیمت‌ها، مسائل برطرف می‌شوند، در صورتی که چنین نخواهد شد. این کارشناسان بر این عقیده‌اند چون ساختار اقتصاد ما معیوب است با مشکلات فعلی مواجهیم و اینکه بیش از ۳۰ سال است گمان می‌شود تک‌نرخ کردن ارز راه حل مشکلات امروز است که امری ناصواب است.

درحالی سیاست‌گذار بر این باور است که اصلاح نرخ ارز ترجیحی، قیمت ارز رسمی و ارز بازار غیررسمی را به‌هم نزدیک می‌کند که تجربه نشان داده چنین نخواهد شد و هر بار که ارز یارانه‌ای را افزایش دادند به تبع آن ارز در بازار غیررسمی هم به‌شدت افزایشی شد مثال آن را می‌توان در حذف ارز ۴هزار و ۲۰۰ تومانی دید که با بهانه نزدیک شدن بازار رسمی و غیررسمی و کاهش رانت حذف شد، اما به محض حذف این ارز شاهد افزایش شدید نرخ ارز در بازار غیررسمی هم شدیم.

■ وجود انتظار افزایشی در روان‌شناسی بازار

شایان آرانی، کارشناس بازار ارز در گفت‌وگو با خبرنگار قدس درباره سیاست‌های ارزی در بودجه ۱۴۰۵، با طرح این پرسش اساسی که آیا قرار است ارز ترجیحی به‌طور کلی از تمام شئونات حذف شود، گفت: چنانچه پاسخ دولت مثبت است که باید گفت از این پس باید منتظر یک فشار تورمی شدید در کشور باشیم؛ چراکه تولیدکنندگان از این پس مواد اولیه را باید با نرخ ارز آزاد وارد کشور کنند که در این صورت بی‌شک نرخ کالا و خدمات افزایشی می‌شود.

فرزانه زراعتی | براساس آنچه در لایحه بودجه ۱۴۰۵ آمده در صورت تصویب مجلس، قرار است نرخ ارز گمرکی برای دلار از ۲۸ هزار و ۵۰۰ به ۸۵ هزار تومان و برای یورو هم از ۷۵ هزار تومان به ۱۰۳ هزار تومان افزایش یابد.

بسیاری از کارشناسان اقتصادی معتقدند در صورتی که مجلس این موضوع را تصویب کند با یک تورم افسارگسیخته در بسیاری از بخش‌های اقتصادی و به‌ویژه کالاهای اساسی مواجه خواهیم شد. دولتمردان و موافقان این تصمیم بر این باورند چون در حال حاضر با اختصاص ارز ترجیحی هیچ کالایی به نرخ دولتی به‌دست مصرف‌کننده نمی‌رسد، بنابراین ادامه سیاست اختصاص ارز حمایتی برای مردم بی‌اثر و در مقابل، عاملی در مسیر چاق‌تر شدن رانت و فساد است. از این‌رو با اصلاح نرخ ارز ضمن اینکه این رانت برچیده می‌شود، منابع حاصل از آن را برای نیازمندان هزینه می‌کنیم.

براساس جداول لایحه بودجه ۱۴۰۵، منابع حاصل از اصلاح نرخ ارز ترجیحی برابر ۵۷۲ هزار میلیارد تومان است که بر پایه آنچه اعلام شده این مبلغ در راستای جبران افزایش قیمت کالاهای اساسی و برای هدفمندسازی یارانه‌ها در نظر گرفته می‌شود. به بیان دیگر با اصلاح قیمت ارز ترجیحی، مبلغ موجود در قالب کالابرگ و یارانه به دهک‌های کم‌برخوردار پرداخت خواهد شد. اما پرسش اساسی این است آیا گرانی ناشی از اصلاح نرخ ارز ترجیحی آن هم در شرایط ملتهب امروز، با پرداخت کالابرگ و یارانه رفع می‌شود؟

روز گذشته رئیس‌جمهور به منظور دفاع از کلیات لایحه بودجه به مجلس رفت و اعلام کرد «سال آینده حدود ۸ میلیارد دلار صرف ارز ترجیحی می‌شود، وقتی به بازار می‌رویم می‌بینیم قیمت کالاهایی که به‌دست مردم می‌رسد با ارز آزاد یکی هستند چرا باید این روش را ادامه دهیم؟ آیا بهتر نیست این مبلغ را به خود مردم بدهیم؟» با اینکه این سخن رئیس‌جمهور صحیح است و در حال حاضر هم مردم هیچ کالایی را با نرخ ارز ترجیحی دریافت نمی‌کنند. اما همچنان این سؤال وجود دارد که آیا یارانه پرداختی با میزان



یادداشت

زهرا طوسی

دولت جامانده از کورس طلا و ارز

افزایش قیمت ارز، طلا و سکه در روزهای اخیر، بیش از آنکه یک جهش ناگهانی یا هیجانی باشد، بازتاب وضعیتی آشنا در اقتصاد کشور است، بازاری که در نبود چشم‌انداز روشن، سناریو محتاطانه‌تر را انتخاب می‌کند.

واقعیت این است که بازارها معمولاً منتظر اعلام رسمی سیاست‌ها نمی‌مانند. آن‌ها با انتظارات کار می‌کنند، انتظاراتی که این‌روزها ترکیبی است از تداوم تورم، ابهام در سیاست خارجی و تردید نسبت به توان سیاست‌گذار برای ایجاد ثبات پایدار. وقتی این تصویر شفاف نباشد، طبیعی است که قیمت‌ها خود را به جلو بکشند.

در مورد بازار ارز، مسئله فقط کمبود عرضه نیست. نرخ ارز در ایران بیش از هر چیز تابع سطح اطمینان است. تازمانی که افق درآمدهای ارزی، مسیر روابط خارجی و سیاست‌های پولی و مالی دولت برای فعالان اقتصادی قابل پیش‌بینی نباشد، بازار ترجیح می‌دهد بر مبنای بدبینانه‌ترین سناریوها قیمت‌گذاری کند؛ حتی اگر آن سناریوها لزوماً محقق نشده باشند.

بازار طلا و سکه نیز داستانی مشابه دارد، با این تفاوت که یک عامل خارجی هم به آن اضافه شده است. افزایش قیمت اونس جهانی طلا در فضای نااطمینانی اقتصاد جهانی، در کنار رشد نرخ ارز داخلی، به‌طور هم‌زمان عمل کرده و موجب شده قیمت طلا و سکه شتاب بیشتری بگیرد. بنابراین همه این افزایش را نمی‌توان فقط به عوامل داخلی نسبت داد. نکته مهم اینجاست که این تحولات را نباید الزاماً نشانه فروپاشی یا بحران قریب‌الوقوع دانست. آنچه می‌بینیم بیش از هر چیز پیام بازار است؛ پیامی مبنی بر اینکه فعالان اقتصادی هنوز قانع نشده‌اند ثباتی که از آن سخن گفته می‌شود، ماندگار و قابل اتکا باشد.

از سوی دیگر، وقتی بازارهای جایگزین از تولید گرفته تا بورس و حتی ابزارهای کم‌ریسک مالی نتوانند به‌طور واقعی نقش حفظ ارزش دارایی را ایفا کنند، سرمایه‌ها مسیرهای تکراری را انتخاب می‌کنند. در چنین فضایی، طلا و ارز نه انتخاب نخست، بلکه انتخاب آشنا هستند. در نهایت، افزایش قیمت‌ها خود مسئله اصلی نیست؛ مسئله اصلی این است که چرا بازار، هنوز پاسخی قطعی به پرسش «آینده چه می‌شود؟» نداده است. تازمانی که این پرسش بی‌جواب بماند، قیمت‌ها زودتر از تصمیم‌ها حرکت خواهند کرد و معمولاً رویه بالا.

در این میان، یک نکته کمتر دیده‌شده اما اثرگذار وجود دارد و آن «زمان‌بندی» سیاست‌هاست. تجربه نشان می‌دهد هرچه فاصله میان شکل‌گیری انتظارات و واکنش سیاست‌گذار بیشتر شود، کارایی مداخلات بعدی کاهش می‌یابد. بازارها در چنین شرایطی نه منتظر تصمیم، بلکه منتظر نشانه‌اند، نشانه‌ای که بتواند میان گفتار و عمل پل بزند. به همین دلیل، حتی سیاست‌های درست نیز اگر در مقطع نامناسب اجرا شوند، اثر محدودی بر جهت کلی بازار می‌گذارند.

از سوی دیگر، رفتار امروز بازار بیش از آنکه محصول یک شوک مشخص باشد، نتیجه انباشت ابهام‌هاست. سرمایه‌گذاران خرد و حتی بازیگران بزرگ، بیش از سودآوری به حفظ ارزش فکر می‌کنند و این تغییر اولویت، ماهیت تقاضا را عوض کرده است. در چنین فضایی، هر خبری که به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم به «آینده» گره بخورد، سریع‌تر از متغیرهای واقعی در قیمت‌ها منعکس می‌شود. بنابراین، مدیریت بازار در این مقطع نیازمند ابزارهایی است که نه فقط نقدینگی را جمع کند؛ بلکه بتواند بخشی از این نااطمینانی را مهار کند. بازاری که جلوتر از تصمیم‌ها حرکت کرده، حالا بیش از هر زمان دیگری به سیگنال‌های عینی نیاز دارد، نه صرفاً وعده‌های کلی.

در همین فضا و هم‌زمان با شتاب گرفتن قیمت‌ها در بازار ارز و طلا، هیئت عالی بانک مرکزی نیز از تصویب مصوبه انتشار اوراق ارز و طلا خبر داد؛ اقدامی که نشان می‌دهد سیاست‌گذار پیام بازار را دریافت کرده و قصد دارد با ابزارهای مالی، بخشی از تقاضای احتیاطی را با بازار نقدی دور کند. با این حال، اثرگذاری این تصمیم‌بیش از آنکه به نفس اعلام آن وابسته باشد، به جزئیات اجرایی، میزان عرضه و مهم‌تر از همه، سطح اعتماد بازار گره خورده است. بازاری که امروز در حال کورس است، بیش از هر چیز منتظر پاسخ‌های عملی و ماندگار می‌ماند.

((تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی))

اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان

شماره مناقصه : ۲۰۰۴۰۰۳۶۹۹۰۰۰۰۴۶



اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان – بندر چابهار در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

همراه با ارزیابی کیفی تعمیر و نگهداری و سرویس های ادواری و اضطراری (EM,PM) کلیه ابنیه و محوطه های اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان و بنادر تابعه را با برآورد اولیه ۷۲.۳۷۴۰۷۵.۲۶۶ ریال از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شرایط الزامی شرکت در مناقصه مطابق بند ۹ الزامات استعلام ارزیابی کیفی شامل موارد ذیل می باشد:

برخورداري از گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ در رشته ابنیه و ساختمان و ظرفیت آزاد (تعداد و ریالی) در رشته فوق الذکر تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۴/۱۰/۰۹ می باشد .

*** مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد :** از تاریخ چاپ دومین آگهی در روزنامه کثیرالانتشار از روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۴/۱۰/۰۹ لغایت تا ساعت ۰۰ : ۱۸ روز دو شنبه مورخه ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ .

*** مهلت زمانی ارسال پیشنهادات:** از تاریخ تمام در یافت اسناد از روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۴/۱۰/۱۶ لغایت تا ساعت ۱۸:۰۰ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۴/۱۰/۲۹ .

*** تاریخ بازگشایی پاکت:** ساعت ۰۸:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ در محل اتاق کنفرانس طبقه چهارم ساختمان اداری شماره یک بندر شهید بهشتی .

*** اصل ضمانتنامه بانکی یا فیش نقدی واریزی به حساب سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۳.۶۱۸.۷۰۳.۷۶۳ ریال باید تحویل دبیرخانه بندر شهید بهشتی گردد .**

*** اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها**

آدرس : چابهار – انتهای خیابان شهید ریگی - اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان بندر شهید بهشتی- ساختمان شماره یک .
تلفن : ۰۵۴-۳۱۲۸۳۰۰۰
فاکس : ۰۵۴-۳۳۲۱۴۱۴

*** اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :**

مرکز تماس : ۰۲۱-۴۱۹۳۴
دفتر ثبت نام : ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ – ۸۸۹۶۹۷۳۷

شناسه آگهی ۲۰۸۱۱۵۶ میم الف ۳۱۱۹

فرزند وطن

بازماندگان از تحصیل

دانش آموزان بی بضاعت

را دریابیم

شماره کارت:

۶۱۰۴-۳۲۷۹-۱۰۹۱-۵۶۱۸

vesalngo.ir

۱۴۰۴/۱۵/۲۸

سند مالکیت (برگ سبز) تراکتور کشاورزی ITM 399_4* مدل ۱۳۹۸ به رنگ قرمز - روغنی و شماره موتور ۷AW۶۱۰۳G به شماره شاسی ۰۴۳۳۸N۳۳۸۵۵DKH۷۰۴۳۳۸ و شماره پلاک N۳۳۸۵۵DKH۷۰۴۳۳۸ به مالکیت زهرا علیمیرزایی ایران ۱۲ - ۳۱۴ ج ۴۶ به مالکیت زهرا علیمیرزایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است

یک فقره پروانه ساخت واقع در شهر جدید گلپهر به آدرس گلپهر محله گلشهر بلوک ۳۹ قطعه ۸ باکد نوسازی ۱.۸.۳۹.۸.۱ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

کارت کار اینجناب سید حسن حسینی فرزند خدابخش به شماره شناسه یکتا ۰۶۲۷۰۴۷۵۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مزایده

موقوفه محمدعلی به تولیت آقای محمدحسن زببائی ثانی در نظر دارد ۱۷قطعه زمین مشاع از طریق مزایده (نوبت سوم) با حق تملک اعیان به اجاره واگذار نماید .آخرین مهلت شرکت در مزایده ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ می باشد

محمدحسن زببائی ثانی
متولی موقوفه محمدعلی

برگ سبز خودرو کامیونت ون زامیاد مدل ۱۴۰۱به رنگ آبی به شماره پلاک ۸۸۴ و ۱۴۰ ایران ۱۲ به شماره شاسی ۰۶۸۴۴۰۱BN۰۶۸۴۴۰۱BN۰۶۸۴۴۰۱ شماره موتور ۰۳۹۳۱۱M۲۴۹۰ نام نوسازی الرضا نادری مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو رِوآ مدل ۱۳۸۵ رنگ سورمه ای تیرره روغنی به شماره موتور ۱۱۶۸۵۰۴۳۷۹۶ و شماره شاسی ۰۶۱۳۰۵۴۳۴۴ شماره پلاک ۰۷۲۲۸A۸۲۰ایران ۲۴ بنام وحید حسین پور رخشواری مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودرو کامیونت ون زامیاد تیپ Z۲۴NIM مدل ۱۴۰۱ به رنگ بی به شماره موتور ۰۶۸۴۴۰۱M۲۴۹۸۸۵۶۰M شماره شاسی ۰۶۶۲۱۹۵۰۴۳۳۸N۱۴۰۱ به شماره پلاک ۴۶۶ ج ۶۷ ایران ۹۵ به مالکیت عایشه اربابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر

برگ سبز خودرو سواری پرلای جی ال ایکس بی به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۸ دوگانه سوز به شماره موتور ۰۷۸۹۵۰۵ه به شماره شاسی۰۷۸۹۵۰۵۹۹۲S۱۴۱۲۲۸۹۶ شماره پلاک ۳۷ ج ۶۸۸ ایران ۹۵ به مالکیت قادر بخش لامنی مفقود گرد و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر

آگهی مزایده

اداره اوقاف سبزوار در نظر دارد جهت مشارکت در احداث اعیانی مجتمع تجاری – مسکونی بر روی عرصه موقوفه کمیتهی به مساحت ۲۷۶ مترمربع واقع در حاشیه میدان دکتر شرعینی از طریق بخش خصوصی اقدام نماید. آخرین مهلت شرکت در مزایده ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ میباشد .

هادی حسین آبادی
اداره اوقاف و امور خیریه سبزوار

برگ سبزیدکی- تانکر حمل سیستم مارپ MRLTK۳ رنگ سفید - روغنی مدل ۱۴۰۴به شماره شهربانی ۵۳ ع ۶۴۳ ایران ۸۵ و شماره شاسی ۰۱۰۱۰۹۰۹DES۰۱۰۱۰۹۰۹NALTTK۳ شماره موتور ۰۰۰۰۰۰۰ به مالکیت عبید ریگی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

برگ سبز خودرو سواری پیکان تیپ ۱۶۵۰ سال ساخت ۱۳۷۴ بشماره موتور ۰۱۱۷۴۰۶۵۰۳ و شماره شاسی ۰۷۴۴۰۶۱۴۰۰ بشماره پلاک ایران ۳۷ - ۱۸۲۰ به مالکیت ابیادر اصغری بشماره ملی ۰۵۷۹۹۶۱۱۰۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک تحصیلی کارشناسی «مکانیک خودرو» ورودی بهمن ۱۳۸۸ فارغ التحصیل ۱۳۹۱ بنام هادی عبادی بشماره ملی ۰۱۱۸۲۱۰۲۹۶۰ صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد عجب شیر بشماره ملی ۰۱۴۹۷۱۱۰۴ مفقود گردیده در درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید به تیپ جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۳۰ - ۹۱۲۰ س ۹۲ به رنگ نوک مدادی به شماره موتور۰۱۲۵۷۵۲۰۱۵۷۵۲ و شماره شاسی ۰۷۵۶۰۲۲۸۹۴۶۲۰S۱۴۱۲۲۸۹۴۶۲۰ بنام احمد آران پور مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.