

@QudsKhorasan

پیام مردم

محترم تقاضا داریم هرچه سریع تر نسبت به پیگیری و اجرای وعده داده شده اقدام کرده و زمان دقیق برقراری اینترنت در روستای ریزاب را به صورت شفاف اعلام کنند.پیشاپیش از توجه و رسیدگی شما سپاسگزاریم. با احترام، اهالی روستای ریزاب

■ سلام، اینجا بولوار سجاد، کوچه میلاد، میلاد ۱۰ هست. حدود یک ماهه این خیابان را که محل رفت و آمد زیادی هست، نیروهای شهرداری کندن؛ اما هنوز روکش و لکه گیری آسفالت اون تکمیل نشده. لطفاً با توجه به خطرناک بودن این چاله ها آن هم مجبورم کلی هزینه برای داروی آزاد بدم. لطفاً بیمه وسط خیابان، اقدام سریعی برای تعمیر آن ها انجام دهید.



■ نظافت منطقه فاطمیه در محله گاز خیلی بده. میلان ما که میشه فاطمیه ۳۳ شهید انگیزه۹ چون عرض کمی داره، ما خیلی اذیت میشیم و نمای کوچه واقعاً زشت میشه. خیلی مواقع شهرداری کمتر زباله‌ها رو میبره و جارو کردن کوچه خیلی کمه نسبت به کوچه‌های دیگه. باکس زباله هم نداریم که لااقل زباله‌ها رو بریزیم تا کمتر میلان کثیف و زشت بشه. ممنون میشم به مسئولین شهرداری اطلاع بدین

■ به نظافت و جمع آوری زباله منطقه فاطمیه بیشتر توجه کنند و برای هر چند تا میلان، یک باکس زباله بذارن. تشکر. 🌹

■ با سلام به دست اندرکاران دولت و مجلس، به عرض برسانیم به فکر مردم باشن. گناه داریم. اوضاع اقتصادی، گرانی و پول بنزین رو توجه کنن. چرا هی بنزین و مواد غذایی گران شده؟ چرا به فکر اوانایی که سهام عدالت ندارن، نیستند؟ آیا به داد فقر و بی پولی مردم میرسن؟ خواهش میکنم یارانه رو ببرن بالا. قول داده بودن پول بنزین رو برای هر فرد بریزن. پس پول رو به حساب بزنن. آخه تا کی ما باید به خاطر اینکه پولمون بی ارزش شده، هیچی نداشته باشیم؟

■ سلام، چرا وقتی میخان مدارس رو تعطیل کنن، کل استان خراسان رضوی رو تعطیل میکنن؟ آموزش و پرورش در آینده مگه دانشجو و نبیه نمیخواد؟ بعد از کرونا یک قانون نصفه نیمه تعطیلی یاد گرفتن به بهانه‌های مختلف تعطیل میکنن. بیشتر اوقات که برف و بارونه، در بعضی شهرستان‌های استان هیچ خبری نیست؛ اما تعطیل میکنن. هر پدر و مادر و معلم دلسوزی مخالف تعطیلی هاست. بچه‌ها حضوری فیزیک، ریاضی و شیمی رو یاد نمیگیرن، چه طوری غیر حضوری یاد بگیرن؟ معلم‌ها هم دیگه غیر حضوری چیزی نمیگن. اینترنت قوی هم نداریم.

پاسخ عضو شورای روستای کلاته سید به گلایه مخاطب قدس در خصوص عدم اختصاص امتیاز انشعاب‌های آب، برق و گاز به برخی منازل در این روستا

با سلام، به اطلاع می‌رساند منازل مذکور داخل بافت روستا نیستند و باید با اخذ مجوز از سایر ارگان‌های مربوط نسبت به حل مشکل منزل خود اقدام کرده تا بتوانند از انشعاب‌های مذکور استفاده کنند.

■ کارگرهای شهرداری یا کارگرهای فصلی برای نون شبشان مانده‌اند. من خواهشی از شما دارم که یکم از کارگران نام ببرید. به خدا قسم من باید جلوزن و بچه‌ام شرمنده بشم. واقعاً دیگه نمیدونم چی کار کنم. خواهش میکنم یکم از کارگران حمایت بشه. ممنون میشم از روزنامه قدس.

■ سلام، من دیابت دارم. چون دهکم رو هفت زدن و اشتباهی تغییر کرده، حالا برای خرید انسولین مشکل دارم و بیمه سلامت که قبلاً با اون داروهام رو میگرفتم، دیگه من رو زیر پوشش قرار نمیده و مجبورم کلی هزینه برای داروی آزاد بدم. لطفاً بیمه من رو برگردونید تا بتونم داروهام رو تهیه کنم.

■ سلام، من یک خانم دامدار هستم. چرا هیچ کس به فکر ما نیست؟ آذوقه‌ها رو گرون کردن و مردم رو از نون خوردن انداختن. این چه وضعیه؟ مگه مسئول ندازه تربت‌جام که اوضاع این‌طوره؟

■ سلام خدمت همه شما، چرا مردم بدبخت ما این همه پیام میدن، به گوش مسئولین نمیرسه؟ آخه چه گناهی کردیم ازدواج کردیم و بچه‌دار شدیم؟ آینده بچه‌های ما چی میشه؟ خیلی زندگی‌ها داره از هم میپاشه و بچه‌ها قربانی میشن. آخه به چه جرمی بچه‌ها باید قربانی بدبختی، تورم، تحریم و پول نداشتن پدر و مادرها بشن؟ خودم مستأجرم و سه تا بچه دارم که دوتاشون مدرسه میرن. خودم شاغلم و شوهرم سر کار میره؛ ولی مسئولین راحت نشستن و فقط نگاه میکنن. چقدر قول دادن، پس چرا عمل نمیکن؟

■ سلام، خواهش میکنم واسه آسفالت سیدی سحر ۲۸ اعلام کنین. چند بار به ۱۳۷ اعلام کردیم؛ ولی متأسفانه کسی به فکر نیست. به قدری خرابه داخل کوچه که میایم همش چاله چوله است.



■ سلام، بنده ساکن کشاورز ۷/۴ هستم. اینجا به علت نداشتن آسفالت همیشه یا خاک است یا گل. الان هم نمیشه به غیر از ماشین داخل میلان رفت. خواشندم نسبت به این مورد اقدام کنید. ممنون.



■ با سلام و احترام، بدین وسیله اهالی روستای ریزاب اعتراض خود را نسبت به عدم برقراری اینترنت در این روستا اعلام میکنند. با توجه به وعده‌هایی که بیش تر از سوی مسئولان مربوط در خصوص راه‌اندازی اینترنت داده شده بود، متأسفانه تاکنون هیچ اقدام عملی و نتیجه مشخصی مشاهده نشده است. در دنیای امروز، اینترنت یکی از نیازهای اساسی زندگی محسوب میشود و نبود آن مشکلات زیادی در زمینه‌های آموزش دانش آموزان، ارتباطات، امور اداری، کسب و کار و دسترسی به خدمات آنلاین برای اهالی روستا ایجاد کرده است. از مسئولان

قول مجلس درباره پارکینگ‌های پیرامون حرم مطهر رضوی



جستجوی رضایی - آرشید قدس

شیونامه و ادبیات خاص خود را دارد در حالی که در روزهای عادی الگوی متفاوتی باید اجرا شود. کلان پروژه‌های پارکینگ نیز باید خود را با این موقعیت‌ها تطبیق دهند و هماهنگ با مدیریت شهری عمل کنند.

عضو هیئت مدیره شرکت بازآفرینی شهری ایران یادآور می‌شود: موضوع مشکلات بافت پیرامون حرم مطهر رضوی ابتدا در کارگروه ملی زیارت مطرح شد دولت‌ها؛ چه دولت شهید آیت‌الله رئیسی و چه دولت فعلی و به ویژه شخص خانم صادق و وزیر راه و شهرسازی تأکید خیلی جدی بر حل و فصل موضوعات بافت پیرامون حرم منور رضوی دارند تا بتوانند مسائلی را که گرفتار بروکراسی‌های اداری شده‌اند، رفع کنند و در جلسات مختلف؛ به ویژه جلسه‌هایی که با آستان قدس رضوی و شهرداری داریم، در حال پیشبرد این موضوعات هستیم و گزینه‌های مختلفی را تعریف می‌کنیم و افزون بر آن، کارهای اجرایی و عملیاتی آن‌ها را نیز پیش می‌بریم.

او همچنین درباره تسهیل‌گری سرمایه‌گذاری بخش خصوصی نیز عنوان می‌کند: بخشی از سرمایه‌گذاری‌ها وابسته به دولت نیست و نقش ما بیشتر تسهیل‌گری و کاهش مداخلات در کارهای سرمایه‌گذار است؛ چرا که سرمایه‌گذاران صالح می‌توانند مسیر سرمایه‌گذاری خود را دنبال کنند و انجام دهند. ما در مجموعه شرکت بازآفرینی مأموریت جدی داریم که در بحث صدور پروانه برای سرمایه‌گذاران بختودگی‌ها را اعمال کنیم. همچنین از برخی منابع داخلی نیز استفاده می‌کنیم تا پروژه‌هایی که اغلب خدماتی هستند، به سمت اجرا حرکت کنند.

■ ارائه تقویم زمانی اجرای پروژه‌های پارکینگ تا یک ماه آینده

نورین مقدم در پاسخ به این پرسش که برنامه اجرایی پروژه‌های پارکینگ اطراف حرم منور رضوی چگونه است، می‌گوید: در سه ماه گذشته کار جدی در این زمینه آغاز شده و آن‌ها را تبیین می‌کنیم. احتمالاً تا یک ماه آینده، پس از تکمیل و پخته‌تر شدن طرح‌ها بتوانیم تقویم زمانی هم‌بدهیم و اگر لازم باشد، شاید در این زمینه نشست خبری نیز برگزار کنیم تا نتایج و برنامه‌ها به صورت رسمی اعلام شوند.

عضو هیئت مدیره شرکت بازآفرینی شهری ایران خاطر نشان می‌کند: بخش خصوصی در پروژه‌هایی که انتفاعی هستند، می‌توانند سرمایه‌گذاری کنند و دولت پروژه‌هایی مانند ساخت پارکینگ و ساختمان‌های مسکونی الگوساز را که بیشتر رویکرد ترویج و خدماتی دارند، انجام می‌دهد. پروژه‌هایی را که بازدهی اقتصادی ندارند، بخش خصوصی متقبل نمی‌شود و ما باید بحث بهره‌برداری و مدیریت آن را از دوش مردم برداریم. به همین

دلیل نهادهای دولتی این کار را تقبل می‌کنند.

او بیان می‌کند: اکنون در فصل تبیین بودجه هستیم و کمیسیون برنامه و بودجه قول‌هایی داده تا کمک کند و برخی مسئولان از جمله بعضی از نمایندگان و آقای قالیباف برای حمایت از این پروژه‌ها قول مساعد داده‌اند. در کنار این منابع، شاید مجبور باشیم از منابع داخلی شرکت بازآفرینی نیز استفاده کنیم.

نورین مقدم می‌افزاید: با توجه به محدودیت‌های بودجه‌ای و روند بررسی در کمیسیون‌های مختلف مجلس و سازمان برنامه و بودجه هنوز نمی‌توان عدد و رقم دقیقی را عنوان کرد. پس از تصویب نهایی لایحه بودجه در مجلس می‌توان برنامه‌ریزی دقیقی را براساس بودجه مصوب انجام داد.

تقویم زمانی اجرای پروژه‌های پارکینگ تا یک ماه آینده ارائه می‌شود؟

نورین مقدم با بیان اینکه در کنار این پارکینگ‌های محلی، نیاز به پارکینگ‌های بزرگ‌مقیاس نیز وجود دارد، عنوان می‌کند: این پارکینگ‌ها با فاصله‌ای نسبت به حرم منور ساخته می‌شوند تا زائران بتوانند از طریق مبادی مختلف وارد بافت پیرامون حرم مطهر شوند. نمونه‌هایی از این پارکینگ‌ها در میدان شهدا، میدان بسیج، میدان شهید گمنام و حاشیه بولوار وحدت پیش‌بینی شده‌اند. برای اتصال این پارکینگ‌های بزرگ‌مقیاس به حرم مطهر، طرح‌هایی در نظر گرفته شده که شامل حمل و نقل عمومی ویژه مانند اتوبوس‌های برقی است. این سیستم مشابه اتوبوس‌هایی است که برای حمل و نقل در فرودگاه‌ها طراحی شده و می‌توانند در فاصله‌های کوتاه‌سه تا پنج دقیقه‌ای، زائران را جابه‌جا کنند.

عضو هیئت مدیره شرکت بازآفرینی شهری ایران می‌افزاید: یکی از پروژه‌های مهم در این زمینه، پارکینگ شهید گمنام در محدوده زمین‌های شرکت نفت است. این موضوع در زمان ریاست جمهوری شهید آیت‌الله رئیسی در کارگروه ملی زیارت مطرح شد. بخشی از این زمین در اختیار شرکت نفت بوده و به عنوان میراث این شرکت ثبت شده است. قرار بود قسمتی از اراضی مازاد این محدوده به معاونت حقوقی ریاست جمهوری منتقل شود و با بررسی و مساعدت کارگروه مستندسازی، این زمین به ساخت پارکینگ اختصاص پیدا کند تا حدود ۳ هزار واحد پارکینگ در آن ایجاد شود. با توجه به اینکه دوستان پیگیر این موضوع بودند، من اطلاعی از نتایج آن دارم. پارکینگ‌های میدان شهدا و میدان بسیج نیز از دیگر پروژه‌های بزرگ‌مقیاسی به شمار می‌آیند که تعریف شده است.

او یادآور می‌شود: چند کلان پروژه نیز در بافت پیرامونی حرم منور تعریف شده؛ از جمله در محور رهاغ رضوان که مالکیت آن در اختیار بانک تجارت بوده، قرار است حدود ۲ هزار واحد پارکینگ بزرگ‌مقیاس ساخته شود. یک پروژه دیگر نیز در این خیابان پیش‌بینی شده که قرار است با ظرفیت ۲ هزار واحد پارکینگ در زیر زمین ساخته شود. همچنین پروژه‌های نرگس یک و ۲ در محدوده گود ناجا طراحی شده‌اند که هر کدام ظرفیت تقریبی ۲ هزار واحد پارکینگ عمومی را دارند. این مقدار، ظرفیت پارکینگ عمومی است و به پارکینگ اختصاصی که باید برای آن ساختمان طراحی شود، ارتباطی ندارد. پروژه نرگس ۲ نیز در ضلع جنوب شرقی میدان امر به معروف تعریف شده که شرکت مسکن‌سازان اجرای آن را بر عهده گرفته و هدف آن ایجاد پارکینگ در مبادی ورودی رهاغ حضرت زهر(س) است.

او یادآور می‌شود: چند کلان پروژه نیز در بافت پیرامونی حرم منور تعریف شده؛ از جمله در محور رهاغ رضوان که مالکیت آن در اختیار بانک تجارت بوده، قرار است حدود ۲ هزار واحد پارکینگ بزرگ‌مقیاس ساخته شود. یک پروژه دیگر نیز در این خیابان پیش‌بینی شده که قرار است با ظرفیت ۲ هزار واحد پارکینگ در زیر زمین ساخته شود. همچنین پروژه‌های نرگس یک و ۲ در محدوده گود ناجا طراحی شده‌اند که هر کدام ظرفیت تقریبی ۲ هزار واحد پارکینگ عمومی را دارند. این مقدار، ظرفیت پارکینگ عمومی است و به پارکینگ اختصاصی که باید برای آن ساختمان طراحی شود، ارتباطی ندارد. پروژه نرگس ۲ نیز در ضلع جنوب شرقی میدان امر به معروف تعریف شده که شرکت مسکن‌سازان اجرای آن را بر عهده گرفته و هدف آن ایجاد پارکینگ در مبادی ورودی رهاغ حضرت زهر(س) است.

او یادآور می‌شود: چند کلان پروژه نیز در بافت پیرامونی حرم منور تعریف شده؛ از جمله در محور رهاغ رضوان که مالکیت آن در اختیار بانک تجارت بوده، قرار است حدود ۲ هزار واحد پارکینگ بزرگ‌مقیاس ساخته شود. یک پروژه دیگر نیز در این خیابان پیش‌بینی شده که قرار است با ظرفیت ۲ هزار واحد پارکینگ در زیر زمین ساخته شود. همچنین پروژه‌های نرگس یک و ۲ در محدوده گود ناجا طراحی شده‌اند که هر کدام ظرفیت تقریبی ۲ هزار واحد پارکینگ عمومی را دارند. این مقدار، ظرفیت پارکینگ عمومی است و به پارکینگ اختصاصی که باید برای آن ساختمان طراحی شود، ارتباطی ندارد. پروژه نرگس ۲ نیز در ضلع جنوب شرقی میدان امر به معروف تعریف شده که شرکت مسکن‌سازان اجرای آن را بر عهده گرفته و هدف آن ایجاد پارکینگ در مبادی ورودی رهاغ حضرت زهر(س) است.

■ مدیریت شهری باید مباحث ترافیکی را متناسب با موقعیت اعمال کند

نورین مقدم در جمع‌بندی صحبت‌های خود تأکید می‌کند: از نگاه شرکت بازآفرینی، شهرداری مشهد به عنوان بهره‌بردار اصلی باید برای این موضوع برنامه‌ریزی جدی داشته باشد و افزون بر ظرفیت‌های سخت‌افزاری، نیازمند اقدام‌های فرهنگی و اجتماعی جدی هستیم تا با حمل و نقل عمومی، رفت و آمد مردم تسهیل و استفاده از این حمل و نقل به شکل گسترده‌تری جایگزین خودروهای شخصی شود. این موضوع می‌تواند رفتارهای اجتماعی و الگوهای ترافیکی پیرامون حرم مطهر را تغییر دهد. مدیریت شهری باید بتواند در این زمینه در شرایط مختلف، رفتارهای متناسب با موقعیت را اعمال کند. برای مثال، کنترل ترافیک در ایام خاص و پیک حضور زائران مانند روز عاشورا،

فریده خسروی | حدود دو ماه پیش بود که فراکسیون زیارت مهلت ۱۵ روزه‌ای به غلامرضا کاظمیان، معاون معماری و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی در راستای تأمین منابع ساخت پارکینگ اطراف حرم مطهر رضوی داد. با وجود اینکه جلسه در موعد مقرر در مشهد برگزار شد؛ اما نتایج قطعی و نهایی برای تأمین منابع ساخت پارکینگ اطراف حرم مطهر از این جلسه بیرون نیامد.

سازمان بازآفرینی شهری ایران در اجرای پارکینگ‌های اطراف حرم منور رضوی نقش سیاست‌گذار، هماهنگ‌کننده و تسهیلگر را دارد. این سازمان، خود بهره‌بردار یا مجری مستقیم پروژه‌ها نیست؛ بلکه با شهرداری مشهد به عنوان بهره‌بردار اصلی و سایر دستگاه‌ها همکاری می‌کند تا زمین‌ها آزادسازی و پروانه‌ها صادر شوند، موانع قانونی و اداری رفع و منابع لازم تأمین شوند. برای پیگیری موضوع پارکینگ‌های اطراف حرم مطهر به سراغ ساسان نورین مقدم، راهبر حوزه ساماندهی و بازآفرینی شهری شرکت بازآفرینی شهری ایران رفتم تا از نگاه ملی با بحث ساخت پارکینگ‌ها و چگونگی تأمین مالی آن‌ها آگاه شوم.

او ابتدا با بیان اینکه ظرفیت پارکینگ‌های اطراف حرم منور رضوی طبق طرح تفصیلی شهر مشهد باید به عدد مشخصی برسد و بخشی از این پارکینگ‌ها اکنون وجود دارند؛ اما هنوز به حداکثر ظرفیت خود نرسیده‌اند، می‌گوید: در برخی از پارکینگ‌های موجود سخت‌افزار و زیرساخت پارکینگ فراهم است؛ اما مدیریت بهره‌برداری به درستی انجام نمی‌شود؛ به عنوان مثال، در شرق بافت پیرامون حرم مطهر، پارکینگ ساختمان «آسمان» و چند مجتمع اطراف آن وجود دارد. ظرفیت این مجموعه حدود ۲ هزار و ۵۰۰ واحد پارکینگ است؛ اما در بهترین حالت، تنها ۵۰ تا ۶۰ درصد آن مورد استفاده قرار می‌گیرد.

نورین مقدم که خود پیش از این شهردار منطقه ثامن مشهد بود، درباره تجربه‌اش در دهه پایانی صفر سال ۱۴۰۲ اظهار می‌کند: در آن سال مجموعه «نشان» چنانجایی انجام داد و ظرفیت‌های پارکینگ را روی نقشه نشان می‌داد. ظرفیت اشغال پارکینگ آسمان پیش از آن در اوج سفرها تنها ۴۳ درصد بود؛ اما پس از نصب بنرهای تبلیغاتی، علائم راهنما و ایجاد سامانه هوشمند شرایط تغییر کرد. در این سامانه، هر فردی که وارد محدوده حرم مطهر می‌شد، پیامکی در یافت می‌کرد که لینکی در آن وجود داشت و فاصله پارکینگ‌ها را نشان می‌داد. این اقدام‌های نرم‌افزاری و هوشمندسازی موجب شد ظرفیت اشغال پارکینگ آسمان از ۴۳ درصد به بیش از ۶۰ درصد افزایش یابد. بنابراین ابتدا نیاز است همه پارکینگ‌های موجود به حداکثر ظرفیت بهره‌برداری برسند. این امر نیازمند برنامه‌ریزی نرم‌افزاری است تا مردم بتوانند مسیر خود را از قبل مشخص کرده، رزرو جای پارک را انجام دهند و با اطمینان خاطر به قصد زیارت حرکت کنند.

راهبر حوزه ساماندهی و بازآفرینی شهری شرکت بازآفرینی شهری ایران خاطر نشان می‌کند: در حالی که سیاست کلان بر استفاده از حمل و نقل عمومی تأکید دارد؛ اما واقعیت این است بسیاری از زائران به دلیل شرایط جسمی، سالمندی یا محدودیت‌های دیگر نیاز دارند با خودرو شخصی تا نزدیک‌ترین نقطه به حرم مطهر برسند. بنابراین نمی‌توان به طور مطلق گفت ساخت پارکینگ پیرامون حرم منور اقدامی نادرست است.

او با اشاره به اینکه بخشی از پارکینگ‌ها به عنوان پارکینگ‌های محلی تعریف شده‌اند، ادامه می‌دهد: این پارکینگ‌ها در بافت پیرامون حرم مطهر برای استفاده مجاوران پیش‌بینی شده‌اند؛ زیرا شبکه معابر در این محدوده توسعه و بازگشایی کافی را ندارد. به همین دلیل در چند نقطه اطراف شارستان، پارکینگ‌های محلی به عنوان پشتیبان مجاوران و کاربری‌های حوزه نفوذ آن‌ها طراحی شده‌اند. برای نمونه، پارکینگ رضوان در حاشیه تقاطع خیابان رضوان و خیابان آیت الله حسن زاده آملی قرار دارد. این پروژه به گونه‌ای تعریف شده که بتواند نیازهای پشتیبانی محدوده خود را تأمین کند. چنین پارکینگ‌هایی اغلب برای استفاده مردم محلی و مجاوران ساخته می‌شوند و ظرفیت آن‌ها معمولاً ۳۰۰ تا ۵۰۰ واحد پارکینگ است. در مجموع حدود هفت تا هشت پروژه در این قالب با زمین‌هایی حدود ۳ هزار متر مربع اجرا شده‌اند؛ چرا که جمعیت ساکنان منطقه ثامن اکنون نزدیک به ۱۰ هزار نفر است و براساس طرح حریم رضوی این عدد باید به ۵۰ هزار نفر برسد. اگر تعداد مجاوران به سقف مورد نظر برسد، نیازمند این میزان پارکینگ در بافت پیرامون حرم منور هستیم.

خراسان شمالی

۳۷۴ حلقه چاه غیرمجاز در استان بسته شد

معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای خراسان شمالی گفت: ۳۷۴ حلقه چاه غیرمجاز آب در ۹ ماه نخست امسال با همکاری مراجع قضایی و نیروی انتظامی در استان بسته شد.

وحید واسطه در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: با بستن چاه‌های غیرمجاز و نظارت بر بهره‌برداری چاه‌های دارای پروانه، از برداشت غیرمجاز حدود ۴۲/۴ میلیون مترمکعب آب زیرزمینی جلوگیری شده است. وی با اشاره به وضعیت نامطلوب سطح آب زیرزمینی در دشت‌های خراسان شمالی افزود: سطح آب دشت‌های استان به علت بهره‌برداری بی‌رویه از این منابع، در چند دهه

خراسان جنوبی

۳۷۴ حلقه چاه غیرمجاز در استان بسته شد

اخیر ۱۰ تا ۲۰ متر پایین رفت، وی از کشاورزان خواست به منظور بهره‌برداری بهینه از منابع آب و پیشگیری از خسارت‌های جبران‌ناپذیر به این منابع، برای هرگونه بهره‌برداری جدید، مجوزهای لازم را از شرکت آب منطقه‌ای خراسان شمالی دریافت کنند. وی گفت: بخش بیشتر بارندگی‌های ماه اخیر، در خارج از حوضه آبریز سدهای در دست بهره‌برداری بوده و تأثیر چندانی در افزایش ورودی به مخازن نداشته است. مجموع حجم مخازن در ابتدای آذر معادل ۲۹ میلیون و ۴۶ هزار مترمکعب بوده که این حجم در روز جاری ۳۰ میلیارد و ۶۴ هزار مترمکعب است.

با ماصدات شنیده میشه

شناسه ما در فضای مجازی

@QudsKhorasan

📍📷📺📱📧📞