

خسارت چندصد میلیاردی اغتشاشگران به خط یک قطار شهری مشهد

حانیه موسوی | رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در توضیح اینکه چه مقدار از سیستم حمل و نقل عمومی مشهد دچار خسارت شده، گفت: بنا بر گزارش‌ها تا روز گذشته به ۱۵ دستگاه اتوبوس شهری مشهد خسارت سنگین وارد آمده به طوری که از چرخه خدمات‌رسانی خارج شده‌اند. بدنه ۲۵ دستگاه اتوبوس نیز در جریان این اغتشاش‌ها خسارت دیده و دچار شکستگی شیشه شده‌اند. ۳۵۰ ایستگاه اتوبوس نیز از نظر سازه‌ای آسیب دیده‌اند و شیشه‌های این ایستگاه‌های اتوبوس که گرانقیمت هم بودند، به طور کامل از بین رفته و دستگاه‌های شارژ مَن‌کارت هم دچار خسارت شده‌اند.

مجید نژادحسین ادامه داد: قطار شهری خط یک مشهد در محدوده وکیل‌آباد هم به دلیل همسطحی با زمین خسارت سنگینی دیده به طوری که نرده‌های اطراف آن کنده شده، آسیب جدی به کابل‌رسانی و سیگنالینگ آن رسیده و هزینه چندصد میلیاردی به این خط قطار شهری وارد شده است. وی با تأکید بر اینکه خدمات‌رسانی اتوبوس‌های شهری همچنان ادامه دارد، افزود: مانند روزهای گذشته، اتوبوسرانی رأس ساعت مقرر خدمات‌رسانی خود را انجام می‌دهد و تا زمانی که امکان آن وجود داشته باشد و اغتشاش‌ها مانعی ایجاد نکند، ادامه دارد. همچنین به این دلیل که زیرساخت دستگاه‌های شارژ مَن‌کارت با مشکل مواجه شده‌اند، به اتوبوسرانی اعلام شده کرایه نقدی از مسافران به جای ۵هزار تومان، همان ۲ هزار تومان دریافت شود. این مساعدت صورت گرفته تا شهروندان در این روزها مشکلی برای جابه‌جایی نداشته باشند.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به زمان راه‌اندازی دوباره خط یک گفت: قطار شهری خط یک مشهد تا زمانی که مشکل سیگنالینگ و حفاظ امنیتی آن برطرف نشود، به دلیل ایجاد خطر برای مسافران، شرایط خدمات‌رسانی را ندارد و قسمتی از ریل آن باید بازبینی شود تا به لحاظ امنیتی آن را حفظ کنند و بحث سیگنالینگ هم که به موضوع تداخل خطوط برمی‌گردد، باید برطرف شود. البته همکاران من به صورت شبانه‌روزی در حال تلاش برای رفع مشکل هستند و به محض رفع این موارد، مسافران می‌توانند دوباره از آن استفاده کنند.

ثبت ۶۳/۵ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در خراسان رضوی

سرپرست اداره کل هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری خراسان رضوی با اشاره به روند رو به افزایش سرمایه‌گذاری ایرانیان مقیم خارج از کشور در استان گفت: میزان سرمایه‌گذاری خارجی از ابتدای سال جاری تا پایان آذر ماه ۴۳ طرح به ارزش ۶۳/۵ میلیون دلار بوده که در سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران به عنوان مرجع صدور مجوز در این زمینه به ثبت رسیده است.

ناصر تقوایی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: بیشترین حجم سرمایه‌گذاری خارجی توسط اتباع امارات با ۱۸ درصد، پس از آن ایرانیان مقیم خارج از کشور با ۱۷ درصد، هندوستان ۱۶ درصد، ترکیه ۱۴ درصد، افغانستان ۱۳ درصد، پاکستان ۱۲ درصد و چین ۹ درصد بوده که حضور خود را در استان برای سرمایه‌گذاری قطعی کرده‌اند.

وی اظهار کرد: بیشترین تنوع سرمایه‌گذاران خارجی خراسان رضوی در این مدت به ترتیب شامل افغانستان، امارات متحده عربی، ایرانیان مقیم خارج از کشور و چین بوده و بیشترین تعداد طرح‌ها نیز مربوط به حوزه صنعت با ۵۸ درصد، کشاورزی با ۱۹ درصد و حمل و نقل با ۱۴ درصد است. تقوایی از تفویض اختیار جدید دولت به استان‌ها در خصوص سرمایه‌گذاری خارجی خبر داد و اضافه کرد: مهم‌ترین اتفاق هفته گذشته، تفویض اختیار سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران به استان‌ها در خصوص صدور مجوز اقامت پنج ساله سرمایه‌گذاری خارجی به مراکز خدمات سرمایه‌گذاری استان‌ها بود.

رئیس پلیس راهور مشهد:

تأسیسات ترافیکی ۶۰ تقاطع شهر در ناآرامی‌ها تخریب شد

رئیس پلیس راهور مشهد گفت: چراغ‌های راهنمایی و رانندگی و تأسیسات ترافیکی ۶۰ تقاطع و میدان اصلی مشهد در جریان حوادث و ناآرامی‌های روزهای اخیر تخریب شد.

سرهنگ محسن موسی‌آبادی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: از جمله چراغ‌های راهنمایی و رانندگی و دوربین‌ها در مسیر خیابان‌های احمدآباد، کلاهدوز، قرنی، سناباد، بولوار توس و کال زرشک، بولوارهای خیام، هدایت، مفتح، منطقه سید، طلاب و بخشی از تأسیسات در قاسم‌آباد آسیب دیده است. وی اظهار کرد: هم‌اکنون هدایت ترافیک در این تقاطع‌ها و میادین توسط نیروهای راهور انجام می‌شود. البته شهرداری مشهد نیز ترمیم و راه‌اندازی این تأسیسات و چراغ‌ها را آغاز کرده و امید است با سرعت بیشتری برای رفع نقص این تأسیسات اقدام کنند.

رئیس پلیس راهور مشهد بیان کرد: امروز انتظار است همان‌گونه که مردم پیش از این با خادمان خود در پلیس راهور همکاری می‌کردند، در شرایط کنونی هم با مأموران راهور در تقاطع‌هایی که چراغ‌ها تخریب شده، همراهی و همکاری بیشتری داشته باشند.

موسی‌آبادی گفت: برخی مواقع به واسطه بروز گره ترافیکی در بعضی مسیرها، همکاران ما اقدام به اعمال محدودیت یا ممنوعیت تردد می‌کنند که انتظار است مردم برای رفع گره ترافیکی با خادمان خود همکاری کنند.

آیا با تأمین به‌موقع سرمایه در گردش واحدهای تولید مرغ و تخم‌مرغ، بازار این کالا به ثبات خواهد رسید؟

اول مرغ و تخم‌مرغ است یا سرمایه در گردش؟!



دیگر در بازار را بگیرند.

■ عرضه و تقاضا؛ پایه اصلی قیمت‌گذاری

مهدی آقایی، یکی دیگر از تولیدکنندگان عمده مرغ و تخم‌مرغ استان در این زمینه ضمن تأیید مشکل کمبود نقدینگی در واحدهای تولیدی به خبرنگار ما گفت: با توجه به افزایش هزینه‌ها، تأمین سرمایه در گردش بسیار حیاتی است؛ یعنی اگر تا پیش از این یک واحد تولیدی به یک مبلغ نقدینگی برای هزینه‌ها نیاز داشته، الان شاید به دو برابر یا بیشتر افزایش پیدا کرده که باید توسط تولیدکنندگان تأمین شود. شرکت‌های بزرگ تولیدی می‌توانند از طریق سهام‌داران خود افزایش سرمایه بدهند؛ اما عمده مشکل در واحدهای تولیدی شخصی است که باید بانک‌ها به ویژه بانک کشاورزی کمک کند و اگر این اتفاق نیفتد، چرخه تولید به هم می‌خورد.

این تولیدکننده ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود افزایش قیمت‌ها با شیب ملایم ادامه داشته باشد؛ اما پایه تعیین قیمت، عرضه و تقاضاست. فروش تخم‌مرغ با قیمت کیلویی ۲۵۰ هزار تومان، بی‌انصافی است. تخم‌مرغ فله همین امروز (۲۱ دی ۱۴۰۴) کیلویی ۱۷۵ هزار تومان در شرکت تولیدی ما عرضه می‌شود؛ اما فروشنده خُرد با توجه به هزینه‌های جانبی گاهی تا حدود ۴۰ هزار تومان این قیمت را افزایش می‌دهد و در نهایت ممکن است تخم‌مرغ با قیمت ۲۱۰ تا ۲۱۵ هزار تومان به دست مصرف‌کننده برسد.

■ تعریف نقدینگی برای واحدهای تولیدی در دستور کار است

حجت ایمانی مقدم، معاون طیور سازمان جهاد

از پنج ماه کمک‌هزینه معوق، فقط تیرماه برای نانوایی‌های استان واریز شد



این تدبیر و پیش‌بینی از سوی دولت شکل گرفت که کمک‌هزینه‌ای که دولت تعهد داده بود، شب به شب به حساب نانوا واریز کند که در واقع جزئی از قیمت نان است، از مردم گرفته شود تا تکلیف پارانۀ دولت مشخص شود. این رقم برای انواع نان از ۱۰، ۳۶۰ و ۶۰۰ تعیین شده بود که هر نانوایی باید همان عدد مربوط به خود را دریافت کند و نه بیشتر.

رئیس اتحادیه نانواییان خراسان رضوی گفت: بسیاری از نانوایی‌ها کارگر مجورند و باید با آن‌ها روزانه تسویه شود و اگر نانوا پرداختی نداشته باشد، دچار مشکل می‌شود. در همان زمان برخی نانوایی‌ها به دنبال جمع‌کردن واحد صنفی خود بودند که خوشبختانه با این کار تخوان دوم مسئله کنترل شد و در همین چند روز گذشته که اینترنت در کشور با مشکل مواجه بود، خدمات دهی ما به

به اشخاص متفاوت داده شود، ایجاد حواشی دور از انتظار نیست. در گذشته تجربه موفقی به نام «دام کارت» وجود داشت که تولیدکننده دام و طیور با این کارت می‌توانست نهاده خود را با تسهیلاتی که دولت از این طریق پرداخت می‌کرد، در بستری امن تهیه کند. بنابراین مشخص بودن ساز و کارها می‌تواند از تکرار این موضوعات جلوگیری به عمل بیاورد.

وی در ادامه، ضمن اشاره به مطالبات واحدهای تولیدی از وزارت جهاد کشاورزی تشریح کرد: در این جلسه، مطالباتی که از گذشته در کارتابل شخصی مرعداران بود و با وجود اینکه آن‌ها سهمیه‌شان را دریافت نکرده بودند؛ اما به تولید خود ادامه می‌دادند، مطرح شد. در گذشته به ازای هر قطعه مرغ‌گذار، سهمیه‌ای به صورت ماهانه به مرعداران بابت ذرت و سویا با نرخ مصوب داده می‌شد که سهمیه‌های آب‌ان و آذر آن‌ها با توجه به عرضه نشدن نهاده در سامانه بازارگاه مانده که قرار شد با تشکیل کارگروهی در وزارتخانه، این مطالبات تعیین تکلیف شود؛ اما این موضوع هم هنوز تعیین تکلیف نشده است.

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مرعداران مرغ تخم‌گذار خراسان رضوی درباره قیمت تخم‌مرغ افزود: نرخ این محصول به صورت روز به روز مشخص می‌شود. در حال حاضر و پس از آزادسازی نرخ ارز برای تأمین نهاده‌ها، قیمت‌گذاری دستوری و نرخ مصوب مطرح نیست و قیمت ارز شناور است و بازار خود را از طریق عرضه و تقاضا تنظیم می‌کند. قیمت تخم‌مرغ درب مرعداری در روزهای جاری به حداکثر تا ۱۸۷ هزار تومان رسید و با توجه به تولید در سطح استان و مشکلات چند روز گذشته، مصرف کاهشی شد و در نهایت عرضه افزایش پیدا کرد به گونه‌ای که تخم‌مرغ در ۲۱ دی درب مرعداری از ۱۶۵ تا ۱۷۰ هزار تومان عرضه شد. منطقی این است که ۲۰ تا ۲۵ هزار تومان به این مبلغ برای خُرده‌فروشی اضافه شود. طبق تحلیل قیمت با توجه به نرخ نهاده‌های ذرت و سویا و دیگر اقلام اثرگذار در قیمت تخم‌مرغ و دان مرغ، قیمت تخم‌مرغ ۱۹۹ هزار تومان با احتساب ۱۰ درصد سود برای مرعدار پیش‌بینی می‌شود.

■ سخن آخر...

خراسان رضوی با داشتن ۱۲ تعاونی و حدود ۳۵۰ واحد مرعداری مرغ تخم‌گذار که با ۱۰ میلیون قطعه مرغ تخم‌گذار، ۴۸۰ تن تخم‌مرغ تولید می‌کند، پس از اصفهان در رتبه دوم تولید قرار دارد. گفته می‌شود نیاز روزانه استان به تخم‌مرغ ۳۵۰ تن است و بقیه آن به استان‌های دیگر صادر می‌شود. با در نظر گرفتن این حجم از تولید در خراسان رضوی، می‌توان به جرئت گفت تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی به شدت اهمیت دارد و کوچک‌ترین خللی در نظام تولید می‌تواند عرضه را به چالش بکشد و در نهایت تبعات آن به سفره خانواده‌ها برسد. حالا که تخم‌مرغ به عنوان یک منبع مهم تأمین پروتئین که روزگاری به عنوان یک غذای ساده و دم‌دستی شناخته می‌شد، به رده غذاهای لوکس سفر کرده، ضرورت دارد مسئولان با تدابیر به موقع خود از ایجاد هرگونه تنش در بازار جلوگیری کرده و نظام عرضه و تقاضا را با افزایش تولید به نوعی که منافع تولیدکننده و مصرف‌کننده رعایت شود، هدایت کنند. توجه به چنین موضوعاتی همان کارکرد ششیدن صدای مردم در پاسخ به اعتراضات اقتصادی است که نباید در سایه تصمیم‌گیری‌های مدت‌دار گم شود.

از پنج ماه کمک‌هزینه معوق، فقط تیرماه برای نانوایی‌های استان واریز شد

نیز تولید نان با مشکلی روبه‌رو نبود، اکنون نیز در تأمین و تولید نان مشکلی نداریم؛ ولی متأسفانه بحران‌هایی همچون حوادث اخیر، آثار روانی در مردم ایجاد می‌کند که افزون بر نیاز خود خریداری می‌کنند و مشکلاتی در شلوغی نانوایی‌ها نیز ایجاد می‌شود. در صورتی که در حال حاضر حتی با تعطیلی چند واحد، هیچ مشکلی در تأمین نان وجود ندارد.

■ پیگیر واریز همه معوقات کمک‌هزینه دولت برای استان هستیم

معاون برنامه‌ریزی و توسعه فرمانداری شهرستان مشهد نیز در گفت‌وگو با خبرنگار ما با اشاره به واریزی معوقات برای نانوایی‌های استان بیان کرد: از این سه ماه معوقه تیر، مرداد و شهریور، فقط ماه تیر در حال واریزی است؛ اما برای ماه‌های باقیمانده دیگر نیز تا زمان نصب کار تخوان، در حال پیگیری هستیم که واریز صورت بگیرد. سیدمرتضی حیدری ادامه داد: تمامی این واریزی‌ها از طریق تهران صورت می‌گیرد. مایه‌گیری می‌کنیم که همه معوقات واریز شود؛ ولی هنوز زمان آن مشخص نیست. از نان به عنوان قوت غالب مردم یاد می‌شود و در شرایط تورمی و بی‌بحران، آنچه مردم بیش از هر چیزی به آن مراجعه می‌کنند، خرید و تأمین نان برای سفره خانوار بوده و طبیعی است در چنین شرایطی برنامه‌ریزی صحیح برای این حوزه و توجه به سرمایه در گردش این صنف از طریق پرداخت به موقع یارانه تا حدی زیادی می‌تواند از بروز مشکلات احتمالی در زمینه تأمین و موجودی این کالا در سطح شهر جلوگیری کند.