به دلیل آسیب‌های وارده در وقایع اخیر به ناوگان حمل و نقل عمومی

کُندی خدمات در خطوط تندرو پایتخت

الهام حسینی| آتش‌افروزی وقایع اخیر در پایتخت روند خدمات‌رسانی به شهروندان تهرانی را با اخلال و کندی همراه کرد.

در حالی که بنا بر اظهارات مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران قرار بود با ورود اتوبوس‌های جدید به خطوط تندرو، حمل و نقل پایتخت‌نشینان سرعت بگیرد و این خبر نوید افزایش خدمت‌رسانی و کاهش زمان سفر را می‌داد؛ اما وقایع اخیر تمام شیرینی خبرهایی از این دست را با اقدام‌های نابخردانه خود به تلخی تبدیل کردند.

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران پیش از این از کاهش سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها در پایتخت در خطوط تندرو و به کمتر از یک دقیقه خبر داده بود؛ اما ناآرامی‌های روزهای گذشته، زمان را از دست برنامه‌ریزان ربوده است!

متأسفانه در هفته گذشته بیشتر تخریب‌ها در بستر حمل و نقل عمومی از جمله ناوگان حمل و نقل عمومی به وقوع پیوست. از این رو با اخلال در تردد فعالیت مترو و همچنین اتوبوس‌های شهری، روند زندگی مردم دچار اختلال شده است.

این روزها به ویژه در اواخر وقت اداری، مشکل کمبود اتوبوس بیش از گذشته نمایان است و موجب شده بسیاری از مردم در ایستگاه‌های اتوبوس تندرو، مدت زیادی را منتظر بمانند.

اگرچه مدارس پایتخت در هفته جاری تعطیل شدند؛ اما کارمندان شرکت‌های خصوصی و همچنین دولتی عصرها و در پایان وقت کاری برای بازگشت به منزل با مشکل جدی روبه‌رو هستند.

به منظور حفاظت از ناوگان حمل و نقل عمومی، اتوبوس‌های خدمت‌رسان از ساعت ۱۵ به پایانه‌ها منتقل می‌شوند و این موضوع در روزهای گذشته به سرگردانی پایتخت‌نشینان دامن زده است.

> میزان خسارت وارده به اموال عمومی هنوز به صورت دقیق برآورد نشده؛ اما آنچه در تهران مشهود است بخش حمل و نقل عمومی آسیب بسیار زیادی دیده و جبران خسارت‌های وارده هزینه‌های سنگینی بر شهروندان تحمیل خواهد کرد

عذرخواهی شرکت اتوبوسرانی

به همین منظور شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در اطلاعیه‌ای با اشاره به اینکه در اغتشاشات اخیر ۲۵ دستگاه اتوبوس دوکابین و تک‌کابین به دلیل سوختگی ۱۰۰درصدی از چرخه حمل و نقل عمومی خارج شده و بیش از ۵۰ دستگاه اتوبوس نیز خسارت دیده، از شهروندان تهرانی عذرخواهی کرده است.

بنا بر گفته کارشناسان، برای خرید هر دستگاه اتوبوس معمولی ۲۰تا۲۵ میلیارد تومان نیاز است که این هزینه باید از محل عوارض و مالیات حوزه شهری تأمین شود. از این رو بار اصلی تأمین خسارت‌های ایجاد شده، باز هم روی دوش مردم خواهد افتاد.

آتش زدن تعدادی از خودپردازها و فروشگاه‌های زنجیره‌ای که تأمین‌کننده مایحتاج عمومی و تسهیلگر امور مالی مردم بودند، متأسفانه توسط اغتشاشگران از مدار خدمت‌رسانی خارج شده است. از این رو راه‌اندازی دوباره این مراکز زمان زیادی نیاز دارد و این امر موجب شده دسترسی مردم به این نوع فروشگاه‌ها با مشکل مواجه شود.

بیش از ۱۰۰ دستگاه خودپرداز بانک توسط اغتشاشگران به بهانه اعتراض به مشکلات اقتصادی تخریب و از چرخه خدمات‌رسانی خارج شده و حذف تعداد زیادی آمبولانس و آتش زدن آن‌ها و همچنین تعدادی خودرو آتش‌نشانی هم با همین بهانه انجام شد که به طور حتم خدمات‌رسانی را دچار مشکل می‌کند در حالی که بیشترین آسیب این اقدام‌های خرابکارانه هم به مردم باز می‌گردد.

سرمایه مردم دود شد

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران در گفت‌وگویی با سایت شهرداری پایتخت با بیان اینکه ۵۳ دستگاه اتوبوس آسیب دیدند و نیازمند تعمیر هستند، اظهار کرد: در مجموع می‌توان گفت ۷۴ دستگاه اتوبوس و ون در پایتخت از رده خدمات‌رسانی خارج شده‌اند.

حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری با اعلام اینکه نرده‌ها و ایستگاه‌های اتوبوس به ویژه در مسیر انقلاب-آزادی آسیب دیده‌اند، تصریح کرد: این اتوبوس‌ها بیشتر در مسیر میدان رسالت، میدان آزادی-انقلاب و خیابان ولیعصر(عج) از سوی آشوبگران دچار خسارت شدند.

وی با تأکید بر اینکه اتوبوس‌ها از محل پرداخت عوارض خریداری شده بود، گفت: این‌گونه نیست که اتوبوس آماده باشد و ما سریع خریداری و جایگزین کنیم. سرمایه مردم دود شد و از بین رفت. خرید این اتوبوس‌ها به ویژه دستگاه‌های خطوط بی‌آرتی هزینه‌های سنگینی برای شهرداری دارد.

وی با بیان اینکه در عمل، ما خدمات‌رسانی این اتوبوس‌ها را از دست داده‌ایم، گفت: با توجه به شرایط پیش آمده در روزهای گذشته، به ناچار اتوبوس‌ها روز شنبه از ساعت ۱۵ به پایانه‌ها منتقل شدند تا آسیب نبینند. همین موضوع موجب نارضایتی مردم شده و از آن‌ها عذرخواهی می‌کنیم؛ اما این اتفاق‌ها تبعات اغتشاشات عده‌ای است که مردم را آزار می‌دهند.

خسارت‌ها در حال ارزیابی است

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران نیز با بیان اینکه اغتشاشات اخیر ادامه جنگ ۱۲ روزه است، به قدس گفت: وضعیت فعلی، ادامه همان جنگ ۱۲ روزه است که در آن ایام به شکلی و امروز به گونه‌ای دیگر توسط فریب‌خوردگان داخلی و یا عوامل نفوذ دشمن به وقوع پیوست.

سیدجعفر تشکری هاشمی در پاسخ به این پرسش که آیا در شهرداری کمیته‌ای برای تعیین خسارت‌های ناشی از این وضعیت وجود دارد، اظهار کرد: در مورد اموال و دارایی‌های عمومی شهر ارزیابی‌ها به طور مستمر در حال انجام است و آسیب‌دیدگی‌ها پیوسته رصد و برآورد خسارت می‌شود. ضمن آنکه در زمینه حفاظت از دارایی‌های عمومی شهر نیز تذکرات و آموزش‌های لازم داده شده؛ اما در مورد اموال شخصی مردم که در این ناآرامی‌ها توسط عده‌ای اغتشاشگر آسیب دیده، باید تصمیم‌گیری شود تا خسارت مردمی که هیچ تقصیر و نقشی در این وضعیت نداشته‌اند و توسط عده‌ای اغتشاشگر که غیرمسئولانه به اموال آن‌ها آسیب‌زده شده، پرداخت شود.

تعیین تکلیف خسارت مردم

این عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه تاکنون تصمیمی درباره خسارت‌های وارد شده به اموال خصوصی مردم گرفته نشده، افزود: این مهم باید از سوی مقامات مسئول و شهرداری انجام شود تا تدابیر لازم در راستای پرداخت خسارت به اموال خصوصی مردمی که نقشی در این ناآرامی‌ها نداشته‌اند، اندیشیده شود.

تشکری هاشمی در پاسخ به این پرسش که در وضعیت موجود، مردم چگونه می‌توانند در مورد خسارت واردشده به اموال خصوصی خود ثبت شکایت کنند، گفت: به نظر می‌رسد در حال حاضر مردم باید صبر داشته باشند تا ناآرامی‌ها فروکش کند، سپس مشخص شود چه تصمیمی در سطح کلان برای این وضعیت گرفته می‌شود. بنابراین شایسته است در شرایط فعلی مردم صبوری کنند تا مشخص شود مقامات مسئول چه تصمیمی خواهند گرفت که بی‌شک از طریق رسانه‌ها اطلاع‌رسانی خواهد شد؛ چراکه اموال برخی از این مالکان بیمه است و احتمال دارد از طریق بیمه‌ها بتوانند خسارت خود را دریافت کنند.

آسیب‌هایی که زندگی مردم را مختل کرد

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران ادامه داد: خسارت‌های عمومی به گونه‌ای است که زندگی مردم را دچار مشکل کرده؛ مثل خسارت‌هایی که به حمل و نقل عمومی وارد شده و در خصوص جبران این خسارت‌ها، مدیران شهرداری از هم‌اکنون کار را آغاز کرده‌اند تا در حد امکان از مختل شدن امور زندگی مردم پیشگیری کنند. البته بخشی از خسارت‌ها مانند نظافت و تعمیر ایستگاه‌های اتوبوس، جمع‌آوری ضایعات ناشی از تخریب‌ها و تعمیر چراغ‌های راهنمایی آسیب‌دیده به سرعت در حال انجام است.

وی عنوان کرد: متأسفانه بازسازی و یا جبران برخی از خسارت‌ها مانند اتوبوس‌های شرکت واحد که از بین رفته، نیازمند زمان زیادی است و به طور حتم تا اتوبوس‌های جدید خریداری شود، ماه‌ها طول خواهد کشید و این قبیل آسیب‌ها افزون بر آنکه موجب تخریب اموال عمومی و سرمایه‌های شهر شده، آثار سوء آن در زندگی و زمان همه شهروندان نیز تأثیرگذار است.

به گفته تشکری هاشمی جبران خسارت خودروهای آتش‌نشانی و خودروهای امدادرسان-خریداری و جایگزین کردن این خودروها- افزون بر آنکه بسیار زمانبر است، با سلامت و جان مردم نیز ارتباط دارد و کمبود آن‌ها علاوه بر هزینه‌های سنگینی که بر دوش شهرها می‌گذارد و مانع توسعه و پیشرفت شهرها می‌شود، موجب تأخیر در امدادرسانی به موقع و به خطر انداختن زندگی و سلامت شهروندان نیز خواهد شد. با این حال با توجه به اینکه میزان خسارت‌ها عدد ثابتی نیست و هنوز برآورد دقیقی انجام نشده، باید میزان خسارت‌ها از سوی کارشناسان بررسی و سپس اعلام شود؛ اما آنچه در تهران مشاهده می‌شود، بخش حمل و نقل عمومی آسیب زیادی دیده است.

آب و هوا

هوای جنوب آلوده، شمال طوفانی و غرب برفی است

سامانه بارشی جدید و تغییرات جوی در آخرین روز هفته جاری بسیاری از استان‌های غربی کشور را با بارش سنگین برف و افت دما روبه‌رو می‌کند. تغییرات جوی البته برای استان‌های شمالی از جمله مازندران با وزش باد شدید و ممنوعیت فعالیت‌های دریایی و در خوزستان با آلودگی هوا همراه است.

کولاک در آذربایجان‌شرقی

معاون راهداری مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان‌شرقی از بارش برف و کولاک و تداوم آن خبر داد و اظهار کرد: راه‌های ارتباطی استان لغزنده بوده و تردد در آن‌ها فقط با زنجیرچرخ امکان‌پذیر است. ولی پورمحمد بیان کرد: با توجه به تداوم بارش برف و کولاک در مناطق کوهستانی و سردسیر استان، پیش‌بینی می‌شود راه ارتباطی ۱۷۰ روستای استان بسته شده باشد.

وی گفت: عمده این روستاها در مناطق کوهستانی و برفگیر شهرستان‌های چاراویماق، هشترود، میانه، بستان‌آباد و هریس قرار دارند.

ارتفاع ۲۵ سانتیمتری برف در چهارمحال و بختیاری

مدیر کل هواشناسی چهارمحال و بختیاری نیز با بیان اینکه ۲۵ سانتیمتر برف جدید در ایستگاه کوهرنگ به ثبت رسیده، اظهار کرد: با احتساب بارش‌های گذشته، ارتفاع برف در این ایستگاه به ۷۰ سانتیمتر رسید.

معصومه نوروزی گفت: وزش باد شدید سبب شکل‌گیری کولاک برف، مه‌گرفتگی و کاهش دید به‌ویژه در محورهای ارتباطی می‌شود.

هوای خوزستان آلوده است

در حالی که برف، بسیاری از استان‌های غربی را سفیدپوش کرده؛ اما متأسفانه هموطنان ما در خوزستان همچنان با آلودگی هوا دست و پنجه نرم می‌کنند. طبق آخرین گزارش سامانه پایش کیفی هوای کشور، هوای ۱۷ شهر خوزستان آلوده است و از این تعداد، از نظر کیفی هوای آبادان و خرمشهر در روز گذشته در وضعیت خطرناک قرار گرفت. گفتنی است آتش‌سوزی بخش عراقی تالاب هورالعظیم و وجود صنایع آلاینده در خوزستان از جمله نفت، گاز، پتروشیمی، فولاد، نیشکر و... موجب شده میزان آلایندگی در نقاط شهری و روستایی خوزستان بالا باشد.

مازندران طوفانی است

هواشناسی مازندران نیز با اعلام وضعیت هشدار سطح زرد، هرگونه فعالیت دریایی در آب‌های ساحلی این استان را از صبح چهارشنبه تا اواخر وقت جمعه این هفته، ناامن اعلام کرد. هواشناسی مازندران روز چهارشنبه با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد با تقویت جریان‌های شمالی و عبور موج از تراز میانی جو، دریای خزر با وزش باد به نسبت شدید مواج شده و برای فعالیت دریایی ناامن می‌شود.

بارش شدید برف در کردستان

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کردستان نیز با اشاره به بارش برف و کولاک در اغلب محورهای استان، گفت: به دلیل بارش شدید برف و کولاک، تردد در گردنه ژالانه ممنوع شد. رامین محمودی اظهار کرد: تمام محورهای استان با بارش برف همراه بوده و برخی محورها نیز با کولاک شدید و کاهش دید مواجه است. وی افزود: محورهای دیواندره-سقز، سقز-بانه، بانه-مریوان، دیواندره-سنندج، سنندج-کامیاران و محور مریوان-سقز با بارش برف همراه است.

زنجان یخ می‌زند

کارشناس پیش‌بینی اداره کل هواشناسی استان زنجان نیز خبر داد: از پنجشنبه تا دوشنبه هفته آینده دمای هوا در مناطق مختلف استان به طور چشمگیری (۵ تا ۱۰ درجه) کاهش می‌یابد که منجر به یخبندان خواهد شد.

الهام نجفی افزود: در این خصوص هشدار سطح زرد هواشناسی صادر و به هم‌استانی‌ها توصیه شده برای تردد در مسیرهای کوهستانی، تجهیزات زمستانی را همراه خود داشته باشند.

خبر

آزادراه شمالی کرج به پیشرفت ۹۲ درصدی رسید

با افتتاح پل B0 پروژه بزرگ مقیاس آزادراه شمالی کرج (بزرگراه شهید سلیمانی) با ۹۲ درصد پیشرفت فیزیکی، در مراحل پایانی ساخت قرار دارد. پیش‌بینی می‌شود این شاهکار مهندسی داخلی که بخش‌های عمده‌ای از آن به بهره‌برداری رسیده، تا میزان ۴۰ درصد از بار ترافیکی محور کرج و آزادراه کرج - قزوین را کاهش دهد.

این پل که با مصوبه شورای اسلامی شهر به نام «شهید سیدحسن نصرالله» نام‌گذاری شده، با حضور مسئولان ارشد استانی و شهری، اصحاب رسانه و اصناف شهر کرج افتتاح شد تا یکی از مهم‌ترین مراحل ساخت بزرگراه شمالی کرج به سرانجام برسد و زمینه برای تکمیل این پروژه بزرگ و ملی فراهم شود.

مدیرعامل شرکت احداث کنارگذر شمالی کرج در حاشیه برگزاری این مراسم گفت: آزادراه شمالی کرج (بزرگراه شهید سلیمانی) به عنوان یکی از پروژه‌های کلان عمرانی کشور، هم‌اکنون به ۹۲درصد پیشرفت فیزیکی رسیده است. این آزادراه درون‌شهری دارای ۱۸/۶ کیلومتر طول تقریبی است که با احتساب ۲۲ پل به حدود ۲۴ کیلومتر می‌رسد.

ابوالفضل رحمانی افزود: همچنین با احتساب رمپ و لوپ‌ها، این آزادراه مسیری ۳۶ کیلومتری را در مسیر شرق به غرب در شمال شهر کرج ایجاد کرده و آزادراه شهدای البرز (همت) را به آزادراه کرج - قزوین متصل می‌کند.

وی ادامه داد: بر اساس طراحی، این پروژه ۲۲ پل زیرگذر و روگذر دارد که برجسته‌ترین سازه آن (پل B1) است که روی رودخانه کرج با ارتفاع حدود ۱۳۲ متر، یکی از مرتفع‌ترین پل‌های کشور محسوب می‌شود. این پل با طول هزار متر و عرض ۳۶ متر، دارای ۶ لاین اصلی و دو لاین اضطراری است.

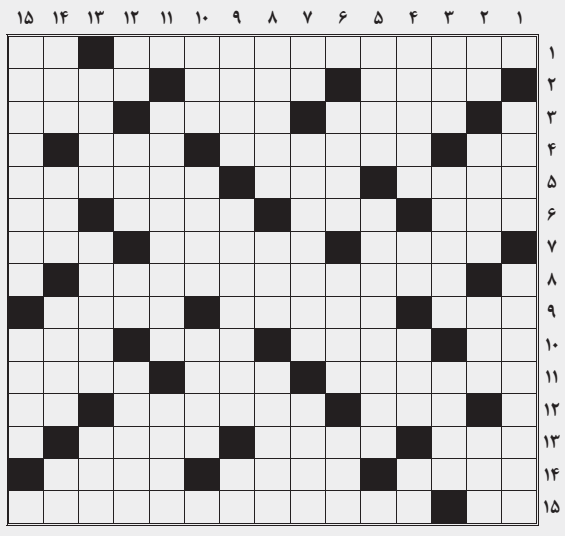
مدیرعامل شرکت احداث کنارگذر شمالی کرج گفت: پل شهید سیدحسن نصرالله نیز به عنوان دومین پل مهم پروژه با هزار و ۱۰۰ متر، دارای ۱۶۶متر عرشه فلزی، ۴۴ متر عرض و پنج رمپ، نقش بسزایی در روان‌سازی ترافیک در محدوده خط ۴ حصار و جاده چالوس و محدوده کرج ایفا خواهد کرد.

وی با بیان اینکه این پل در مدت تقریباً ۵۴۰ روز ساخته شده و رکورد بسیار خوبی به شمار می‌آید، افزود: سایر بخش‌های بزرگراه در ۱۸ کارگاه و با به کارگیری ۴ هزار نیرو در حال پیشرفت است.

مدیرعامل شرکت احداث کنارگذر شمالی کرج همچنین از آغاز شمارش معکوس برای بهره‌برداری از این ابر پروژه خبر داد که موجب کاهش گسترده معضل ترافیک چندین و چند ساله در مسیرهای منتهی به شهر کرج می‌شود. این مسئول اضافه کرد: عملیات ساخت این آزادراه از سال ۱۳۹۵ آغاز شده و تاکنون بخش‌های عمده‌ای از آن به بهره‌برداری رسیده است. بخش نخست؛ تقاطع طالقانی تا انقلاب (در آذر ۱۴۰۲) و بخش دوم؛ تقاطع انقلاب تا دانشسرا، حصارک نیز در مرداد ۱۴۰۴ به صورت آزمایشی افتتاح شدند.

جدول ۹۳۷۶

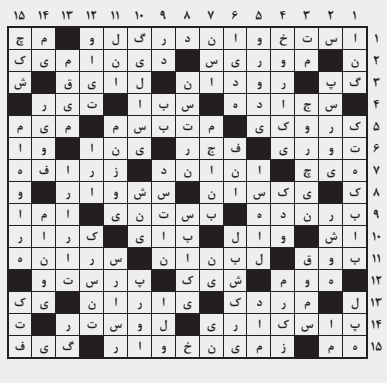
طراح: محمدرضا علی‌زاده zadehalireza@gmail.com



افقی

۱. اولین انسانی که روی ماه پا نهاد - جوی خون ۲. متواضع - گلی زیبا و خوشبو و نامی دخترانه - مجروح ۳. ساده‌ترین عضو خانواده آلکان‌ها - باکتری میله‌ای - زمان بی‌آغاز ۴. ضمیر بی‌حضور - ماست و شیر و دیگر محصولات محلی را گویند - تک‌خوانی ۵. آسان - رفیق شفیق - نرم‌افزاری که به صورت خودکار اجرا شود ۶. غذای ستور - پزشکی - وسایل - آتش مختصر ۷. اشاره - معکوس - جرس ۸. داستان سرگذشت «ریزعلی خواجوی» ۹. شاخه‌ای از شمشیربازی - آدم رادیکال - میوه پرخاصیت گرمسیری ۱۰. مروارید درشت - آسایش - عبور - شهر آرزو ۱۱. هوشمند - سال قبل - تاب و توان ۱۲. خورشید تازی - پیشکسوت و مهاجم سال‌های قبل تیم فوتبال استقلال تهران با نام کوچک «آرش» - بوی رطوبت ۱۳. کامیون ارتشی - درس نوشتنی - وحشی گری ۱۴. مرحله میانی زراعت - درختی شبیه لیمو - «پاندا»ی دم‌بریده ۱۵. نفوذ اینترنتی - علمی دربرگیرنده چند زیرشاخه همچون ویروس‌شناسی، باکتری‌شناسی، آغازیان‌شناسی، قارچ‌شناسی، ایمنی‌شناسی و انگل‌شناسی

عمودی

۱. کامل - باد می‌بردش ۲. آب بسته - خانه تابستانی - واحد غذای رستورانی - قایق مسابقه‌ای ۳. حرف عصایی - از اجزای دوگانه تخم‌مرغ - طوفانی ۴. هنرپیشه - ابر زمینی - اهلی - مایه آهنگ ۵. این پول در ریاض به کارتان می‌آید - کنایه از کاری خارج از توان شخص است ۶. جانشین - لحظات - ماده معطر ناف آهوی ختن ۷. از چاشنی‌ها - پایتخت کشور آفریقایی کامرون - مینا ۸. پیاپی آمدن - کافر بی‌سر - خودرویی از محصولات شرکت خودروسازی تویوتا ۹. قانونی - کمپ - چاشنی سرخ ۱۰. فوری - صبر زرد - جمع ذره ۱۱. طلبکار - نیروی ویژه پاسداران ولایت ۱۲. سوغات اصفهان - کویر مرکزی ایران - لحظه - بی‌حس ۱۳. مشرق زمین - نگهبان دروازه - امر از شنیدن ۱۴. راز - ماده بیهوشی - اشاره به نزدیک - قلعه مستحکم ۱۵. شاهزاده ساسانی، فرزند فیروز و والی گیلان - زبان کوچک

حل جدول شماره قبل