

میراث فرهنگی

ثبت آیین «گره‌گشون» در فهرست رویدادهای گردشگری کشور



رویداد سنتی گرگیعان که هر ساله در نیمه ماه مبارک رمضان به مناسبت سالروز میلاد امام حسن مجتبی(ع) در مناطق عرب‌نشین شهرستان پارسیان اجرا می‌شود، در فهرست رویدادهای گردشگری کشور به‌ثبت رسید. آیین سنتی قرقیعان یا گره‌گشون از جمله آیین‌های کهن چندصد ساله و به‌یادگار مانده از نسل نیاکان ما در استان هرمزگان است که اکنون با گذشت قرن‌ها هنوز برخی از شهرهای استان و محله‌های قدیمی از جمله منطقه عرب‌نشین پارسیان ادامه‌دهنده این راه هستند. کلمه گرگیشو یا گره‌گشون تغییر یافته کلمه گره‌گشاست که گفته می‌شود نخستین بار حضرت زهر(س) به ُیمن تولد نخستین فرزند خود یعنی امام حسن مجتبی(ع)، با پخش شیرینی میان کودکان همسایه و محله، خوشحالی خود را با آن‌ها تقسیم کرده است.

به گزارش ایرنا در مراسم گره‌گشا، کودکان و نوجوانان و حتی بزرگ‌ترهای محل با در دست داشتن سبد(الک یا همان آردگیز) و کیسه (برای جمع آوری هدایا و تنقلات) از عصر روز چهاردهم ماه مبارک رمضان همزمان با سالروز میلاد امام حسن مجتبی(ع) به در خانه‌های همسایه‌ها می‌روند و تا پاسی از شب با کیسه‌های پُر از خوراکی و تنقلات به منزلشان برمی‌گردند و شب خاطره‌انگیز و خوشی را برای خود رقم می‌زنند.

این مراسم در نیمه شعبان نیز در برخی از مناطق شهری و روستایی هرمزگان برگزار می‌شود که در جاهای مختلف استان به آن «آردگیز گردانی»، «آربیز گردانی»، «هاردگیز گردانی» و «حق لیلی» گفته می‌شود.

■ مشارکت کودکان و نوجوانان

سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان با اشاره به ثبت این رویداد سنتی، اظهار کرد: گرگیعان که به نام‌های قرقیعان، گره‌گشون و قره‌العین نیز شناخته می‌شود در ۱۴ دی ماه ۱۴۰۴ به شماره ۲۰۴۲۸۱۰۶۲ در فهرست رویدادهای گردشگری به ثبت رسیده است.

فرزانه‌زاهدی با اشاره به اینکه گرگیعان یک آیین سنتی رایج میان عرب‌های استان خوزستان و هرمزگان و همچنین کشورهای عراق، بحرین، کویت، شرق عربستان و امارات متحده عربی است، بیان کرد: این رویداد آیینی در مناطق عرب‌نشین شهرستان پارسیان در نیمه ماه رمضان به مناسبت میلاد امام حسن(ع) توسط کودکان و نوجوانان اجرا می‌شود.

سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان ادامه داد: در روز برگزاری این مراسم، رسم بر این است که کودکان و نوجوانان به کوچه‌ها می‌روند، دو سگ کوچک در دستانشان گرفته و با زدن آن‌ها به یکدیگر، اشعار مخصوص این آیین را می‌خوانند و همزمان با شعرخوانی، به در خانه‌ها می‌زنند و اهالی خانه‌نیز کیسه کودکان را با شیرینی و شکلات‌های محلی پر می‌کنند. وی عنوان کرد: اجرای این مراسم همانند نام آن با سروده‌ها و آوازهای خاصی همراه بوده که بخشی از این سنت دیرینه محسوب می‌شود.

■ توسعه گردشگری

سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان تأکید کرد: هدفمان از ثبت رسمی آیین‌ها، حفظ میراث معنوی و فرهنگی، معرفی آیین‌های مذهبی و توسعه گردشگری مذهبی و فرهنگی استان است تا آیین‌های مذهبی با حفظ اصالت خود به یکی از جاذبه‌های شاخص هرمزگان تبدیل شود.

استان هرمزگان به دلیل موقعیت استراتژیک و پیشینه تاریخی درخشان خود در حاشیه خلیج فارس، تنوع بی‌نظیری از آثار تاریخی و جاذبه‌های گردشگری دارد که فراتر از آمار ثبت ملی است. هرمزگان دارای بیش از ۴۲۰ اثر ثبت ملی در زمینه‌های فرهنگی، تاریخی، معماری، طبیعی و ناملموس است.

جدول ۹۳۷۷

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ارومیه در گفت‌وگو با قدس مطرح کرد

«ناوگان باری» زیر بار حذف ارز ترجیحی



رضا طلبی | از صنعت حمل و نقل به عنوان شاه‌رگ حیاتی اقتصاد کشور یاد می‌شود زیرا چشم‌تولیدکننده و مصرف‌کننده به این صنعت دوخته شده تا کالاها در زمان مناسب در چرخه تجارت جابه‌جا شوند. اما این صنعت در دوماه اخیر با تکانه‌هایی در هزینه‌های تمام شده خود مواجه شده، به طوری که تغییر قیمت سوخت در آذر ماه و همچنین حذف ارز ترجیحی و تک‌نرخ‌ی شدن قیمت ارز از اواسط دی ماه نگرانی‌هایی را برای فعالان این حوزه ایجاد کرده است به طوری که این مسئله رقابت‌پذیری کامیون‌داران به ویژه در استان‌های مرزی و ترانزیتی را نسبت به سایر کشورها کاهش داده است.

این در حالی است که فرانسه صادق مالواجرد، وزیر راه و شهرسازی از بسته حمایتی صنایع با توجه به تغییرات تالارهای اول و دوم مرتبط با حمل و نقل عمومی خبر داده و گفته است: با توجه به اینکه قطعات و لاستیکی که به‌دست رانندگان و کامیون‌داران می‌رسد افزایش قیمت پیدا کرده است مجوز وام ۲۰۰ میلیون تومانی با کارمزد ۱۲ درصد را با بررسی‌هایی که نسبت به عملکرد رانندگان انجام می‌شود گرفته‌ایم تا از این طریق به این قشر زحمتکش کمک ویژه‌ای صورت بگیرد.

موضوعی که کارشناسان حوزه حمل و نقل آن را کافی ندانسته و معتقد هستند افزایش هزینه‌های تمام شده آن‌ها با این تسهیلات جبران نخواهد شد.

■ تأثیر حذف ارز ترجیحی بر حمل و نقل

با این تفاسیر به سراغ رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ارومیه رفتیم و درباره این مشکل که کامیون‌داران استان آذربایجان غربی نیز به‌عنوان یک استان مرزی با آن مواجه هستند به گفت‌وگو نشستیم.

فاطمه قنبرپور با اشاره به جایگاه تأثیرگذار حوزه حمل و

نقل به قدس می‌گوید: فرایند اصلی توسعه هر کشوری به چرخه پویای حمل و نقل گره خورده است به طوری که عنوان می‌شود اگر خواستار آبادانی منطقه جغرافیایی هستید ابتدا مسیر تردد و جابه‌جایی و حمل و نقل آن را فراهم کنید. بنابراین هر گونه مشکل و مسئله‌ای که در حوزه حمل و نقل ایجاد شود سبب می‌شود توقف و رسوب کالا در بنادر به شدت افزایش پیدا کند که این رسوب تأثیر نهایی خود را در زنجیره مصرف نشان خواهد داد. قنبرپور با بیان اینکه رانندگان کامیون‌های ترانزیتی صرفاً منوط به استان‌های مرزی نمی‌شوند و در بیشتر استان‌ها حضور دارند اما تأثیر تکانه‌های اقتصادی بر فعالان این عرصه در استان‌های مرزی بیشتر است، در ادامه این گفت‌وگو با خبرنگار قدس می‌افزاید: حذف ارز ترجیحی و تک‌نرخ‌ی شدن قیمت ارز تأثیر بسزایی بر هزینه‌های تمام شده کامیون‌داران دارد زیرا از لاستیک کامیون تا برخی قطعات ریز لوازم یدکی به واردات وابسته هستند و تحت تأثیر این تغییر قیمت ارز قرار خواهند گرفت و قیمت هر جفت لاستیکی که در حال حاضر ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان است با این نوسان‌های ارزی دچار تغییر قیمت شده و قیمت آن به طور قطع افزایش پیدا خواهد کرد، از این رو تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی با این شرایط چه دردی از کامیون‌دار دوا می‌کند جز اینکه برای این قشر زحمتکش جامعه ایجاد بدهی کند.

وی با بیان اینکه هزینه نگهداری کامیون‌های ترانزیتی و

سایر وسایل حمل و نقل در شرایط فعلی بسیار افزایش پیدا کرده است، خاطرنشان می‌کند: در حال حاضر به طور قطعی نمی‌توان درصد خاصی را برای افزایش هزینه‌های تمام شده متأثر از این تغییر قیمت ارز برای حوزه حمل و نقل بیان کرد، اما طبق آنچه در حوزه قطعات و لوازم یدکی کامیون‌های ماه‌های اخیر می‌توان اعلام کرد این است که قیمت برخی قطعات از ماه‌ها قبل افزایش بسیاری داشته‌اند و حتی مواردی نظیر هزینه توقف گام‌ها و پارکینگ‌ها نسبت به سال‌های گذشته تا ۹ برابر افزایش را تجربه کرده‌اند.

■ جراحی اقتصادی بدون زیرساخت

عضو سداد تنظیم بازار استان آذربایجان غربی از حذف ارز ترجیحی به عنوان یک جراحی اقتصادی بزرگ که نیازمند همراهی همه مردم است یاد کرده و تصریح می‌کند: این جراحی اقتصادی اگرچه باید خیلی زودتر از این رخ می‌داد، اما حاکمیت پیش از اجرای این تصمیم ابتدا باید زیرساخت‌های لازم را فراهم می‌کرد زیرا بدون تردید حذف ارز یارانه‌ای سبب ایجاد مشکلاتی برای تولیدکننده به‌منظور تأمین مواد اولیه می‌شود که این بلبشودر زنجیره تأمین تأثیر خود را بر قیمت کالای نهایی و افزایش یک‌باره قیمت‌ها که به‌ضرر مصرف‌کننده است خواهد گذاشت.

وی ادامه می‌دهد: از این رو دولت باید چند ماه پیش ابتدا خرید و فروش ارز در تالار اول را حذف می‌کرد زیرا قیمت پایین ارز در این تالار سبب شده بود صادرکننده ارز خود را در

این بازار عرضه نکند و با رانت‌هایی با واردکنندگان ارز خود را به شیوه‌های مختلف مبادله کند که این موضوع زمینه ایجاد فسادهایی شده بود.

قنبرپور با اشاره به اینکه شرایط حساس کشور به ویژه قرار گرفتن در تحریم‌های چندجانبه موجب فشار روانی در جامعه شده و هر گونه جرعه اقتصادی زمینه هجوم مردم برای خریدهای هیجانی را فراهم می‌کند، می‌افزاید: وضعیت کالاهای اساسی در استان آذربایجان غربی در حال حاضر مطلوب است و حتی طبق بخش‌نامه ستاد تنظیم بازار مقرر شده عرضه‌کنندگان از احتکار کالا خودداری کرده و اگر کالایی به ویژه روغن خوراکی را در انبارهای خود دارند مجاز هستند با قیمت‌های جدید به مصرف‌کنندگان عرضه کنند، از این رو اگر احتکار کالایی در انبار عمده‌فروشان مشاهده شود از سوی نهادهای نظارتی با برخورد‌های سنگینی مواجه خواهد شد. وی با بیان اینکه عمده اقلام صادراتی از این استان شامل میوه به ویژه سیب و صنایع تبدیلی مرتبط با آن، شکر، رب، مواد پتروشیمی و قیر به کشورهای نظیر ترکیه، عراق و روسیه است، می‌گوید: در حال حاضر روند صادرات بدون هیچ گونه خللی در حال اجراست اما نکته‌ای که وجود دارد این است که رانندگان کامیون‌های ترانزیتی به علت شرایط تحریمی وضعیت خوبی ندارند زیرا با محدودیت‌هایی در موضوعات مختلف از جمله در یافت ویزا، بیمه سبز و دریافت بار از کشورهای اروپایی مواجه هستند و تأثیر حذف ارز ترجیحی و افزایش قیمت‌ها نیز مسئله‌ای مضاعف شده و بر روند خدمات‌رسانی آن‌ها نیز تأثیر می‌گذارد زیرا از هزینه غذایی که این رانندگان در مسیر استفاده می‌کنند تا قیمت لوازم یدکی همگی افزایش قیمت خواهند داشت، بنابراین هزینه جابه‌جایی بار توسط ناوگان حمل و نقل نیز دچار تکانه‌هایی می‌شود که پس از بررسی‌های کارشناسی شده طی هفته‌های آینده میزان درصد این افزایش قیمت‌ها مشخص خواهد شد.

■ تکذیب اعتصاب کامیون‌داران

قنبرپور با تکذیب هر گونه اعتصاب و اختلال در جابه‌جایی کالاها توسط کامیون‌داران، خاطرنشان می‌کند: ناوگان حمل و نقل از جمله کامیون‌داران ممکن است مطالباتی درخصوص جبران خدمات خود داشته باشند، اما هیچ گونه اعتصابی از سوی آن‌ها در روزهای اخیر گزارش نشده و این موضوع واقعیت ندارد. از طرفی این قشر در طول جنگ ۱۲ روزه که نقاط مختلف کشور مورد حمله رژیم صهیونیستی قرار گرفته بود در خط مقدم خدمت‌رسانی به مردم بودند و کالاها را از بنادر و گمرکات به استان‌های مختلف حمل کردند تا بازارها مملو از کالا باشد و مردم در این زمینه با کمبودی مواجه نشوند.

■ احیای وزارت راه و ترابری

عضو کمیسیون حمل و نقل، لجستیک و ترانزیت اتاق بازرگانی ایران معتقد است: یکی از مسائل اساسی در حوزه حمل و نقل کشور این است که این بخش در سایه حوزه راه و شهرسازی به فراموشی سپرده شده و سبب ابتر ماندن این حوزه شده که دلیل اصلی این مسئله ناشی از این است که متولی اصلی حوزه حمل و نقل یعنی وزیر راه و شهرسازی به این بخش توجه چندانی ندارد که لازمه حل این مشکل تفکیک وزارت راه و شهرسازی و احیای وزارت راه و ترابری است تا به موضوعات حمل و نقل به صورت تخصصی توجه شده و مشکلات آن به صورت ریشه‌ای برطرف شود. ما بارها در تریبون‌های مختلف و در اتاق بازرگانی نسبت به این موضوع مطالبه داشته‌ایم اما ابتر باقی مانده و توجهی به آن نشده است.



طراح: محمد رضا علی‌زاده zadehalireza@gmail.com

صفویه- کلمه شرط- تلخ- نت بیماری۱۵. از صنایع دستی چوبی پر کاربرد در ساخت مصنوعات چوبی- رفیق کلید- سیاه پوست

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۴	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۵	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۶	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۸	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۹	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۰	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۴	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۵	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱

■ عمودی

۱. آوای خواب کودک- از چهار عمل اصلی ریاضیات- صاحب شدن۲. دشنام- رایحه- بچه گوسفند- پرند نماد صلح۳. خرده چوب و آهن- ذخیره کردن- عدد روستا۴. ظاهر ساختمان- ترک و شکاف- گرمای تر۵. پس از جادو می آید- کنایه از آدمی است که همیشه در حال جمع کردن پول است- نازا است۶. فیلمی به کارگردانی محمدحسین مهدویان محصول سال ۱۳۹۶- مردن- معروف ترین زیرانداز ایرانی۷. واحد شمارش عائله- اثر چربی- رئیس جمهور اسبق آمریکا و واضع تئوری جنگ ستارگان- مقابل زوج۸. بین المللی- گیره۹. کشور خجسته- خارجی- پر حرفی- بی حس۱۰. نویسنده- کامیون هلندی- عنصری با عدد اتمی ۴۸ که در ساخت باتری استفاده می‌شود۱۱. جوی خون- کشور اروپایی به مرکزیت بلگراد- اجرای حرکات نمایشی در کاراته۱۲. با گفتن آن دهان شیرین نمی‌شود- نام دخترانه وطنی- دین۱۳. عضو صورت- اکسید فلزات- موقعیت۱۴. سکه رایج عهد

■ افقی

۱. تیم‌های بسکتبال حرفه‌ای آمریکایی حاضر در لیگ NBA- برادر پدر۲. مایه حیات- گلدسته- لبوان دسته‌دار استوانه‌ای شکل- شیر خوردنی۳. مساوی- بهشت- آب‌سوار۴. مادر باران- گل مظهر شهادت- پیاز- واحد و الیال۵. آرام- پله اتوبوس- جیره۶. ظرف ویژه طبخ آبگوشت- ابزار صعود۷. فصل شکوفایی- گیاه خورشی- حرفی ویژه الفبای فارسی۸. کشیدن- تیرانداز- قرارداد تجارت آزاد آمریکای شمالی- خمیر بتونه۹. گهواره- کوکوی اسفناج- اشاره۱۰. محل تجمع سربازان- نوعی صمغ خوشبو۱۱. غذایی از تخم مرغ و سیب‌زمینی یا سبزی- صحبت درگوشی- از دریا‌های رنگی جهان۱۲. حرارت بدن بیمار- روزی- پرندۀ شناگر- تکان و جنبش۱۳. ابزار اتصال به اینترنت- کرانه- کشیدنی اسلحه۱۴. تکه پارچه کهنه- گاز ضد عفونی- واحد حجم مایعات- حیوان نگهدار گله۱۵. ناشنوا- کارگردان مجموعه گیلدخت