

طاهره فجر داودلی | سال هاست پروژه‌های کلانی مانند قطار سریع‌السیر مشهد-تهران چندین بار در صدر وعده‌ها وبرنامه‌های توسعه‌ای قرار گرفته و هر خبر تازه‌ای درباره آن‌ها به سرعت به تیتیر نخست‌رسانه‌ها تبدیل می‌شود.

در چند روز گذشته خبر تصویب پروژه قطار سریع‌السیر مشهد-تهران در شورای اقتصاد با توجه به نقش حیاتی آن به عنوان یکی از زیرساخت‌های راهبردی برای تقویت اقتصاد شرق کشور، تسهیل جابه‌جایی مسافر و کالا، به سرعت به تیتیر یک رسانه‌ها به ویژه رسانه‌های استانی تبدیل شد.

همزمانی تصویب این پروژه در شورای اقتصاد و بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۵ در مجلس شورای اسلامی که در ردیفی با عنوان «برقی کردن راه‌آهن مشهد-تهران ومطالعه‌احداث قطار سریع‌السیر» تنه‌امبلغ یک‌میلیون تومان برای این دو پروژه قید شده، این پرسش را مطرح می‌کند که با وجود اینکه پروژه قطار سریع‌السیر مشهد-تهران برچسب اولویت ملی را هم به دوش می‌کشد، سرنوشت تأمین بودجه آن به ویژه در بررسی‌های کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی چگونه بوده‌است.

قطار سریع‌السیر مشهد-تهران همچنان در مسیر اجرا

نماینده‌مردم مشهد وکلات در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار ما به تشریح وضعیت بودجه پروژه قطار سریع‌السیر مشهد-تهران پرداخت و گفت:رقمی که در لایحه بودجه سال آینده برای این پروژه درج شده، صرفاً یک میلیون تومان است که فقط برای حفظ ردیف بودجه آورده شده تا حذف نشود و در عمل اعتبار اجرایی برای آن در بودجه عمومی پیش‌بینی نشده‌است.

علی‌اصغر نخعی را با اشاره به تصویب این طرح در شورای اقتصاد ادامه داد: این پروژه به تازگی در شورای اقتصاد تصویب شده و با توجه به همین مصوبه، روند تأمین مالی آن باید از مسیرهای مربوط دنبال شود. بودجه این مدل پروژه‌ها معمولاً جدا از بودجه عمومی و از محل‌های خاص مانند فروش نفت تأمین می‌شود. بعضی سال‌ها این اعتبارات را در بودجه می‌آورند و برخی سال‌ها، مثل امسال در جدول‌های بودجه درج نمی‌شود. این موضوع در حال پیگیری است تا مشخص شود دقیقاً از چه محلی برای این پروژه اعتبار دیده شده و ما نمایندگان در حال بررسی هستیم تا مطمئن شویم از آن محل‌های اعلامی، بودجه‌ای برای این طرح در نظر گرفته شده باشد.

این عضو کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی درباره شیوه‌های احتمالی تأمین مالی توضیح داد: تأمین مالی می‌تواند به صورت فاینانس خارجی باشد یا از ظرفیت‌های داخلی استفاده شود و این امکان وجود دارد که اجرای پروژه به صورت داخلی و توسط مجموعه‌هایی مانند قرارگاه‌ها انجام شود. یکی دیگر از مسیرهای تأمین اعتبار می‌تواند صندوق توسعه ملی باشد و در این باره پیگیری‌ها ادامه دارد. کارهایی انجام شده؛ اما برای اینکه فعالیست و پیشرفت پروژه افزایش پیدا کند، به تزریق بودجه نیاز دارد.

از تصویب در شورای اقتصاد تا نبود برنامه عملیاتی

دیگر نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با خبرنگار ما عنوان کرد: در نظر گرفتن فقط یک میلیون تومان برای پروژه قطار سریع‌السیر مشهد-تهران عملاً عددی نزدیک به صفر است و با وجود تصویب پروژه در شورای اقتصاد، در اعتبارات لایحه بودجه رقم قابل توجهی برای آن لحاظ نشده ضمن آنکه اصرار نمایندگان استان برای اجرای این قطار سریع‌السیر موجب شد موضوع در شورای اقتصاد تصویب شود.

احسان عظیمی راد درباره علت پایین بودن عدد در نظر گرفته شده توضیح داد: به نظر می‌رسد دولت فعلاً برنامه عملیاتی مشخصی برای ساخت این مسیر ندارد. معمولاً پس از تصویب پروژه در شورای اقتصاد، نخستین اقدام مطالعات محوری است و مطالعات نیاز به هزینه دارد؛ اما ضرورتی نداشته که عدد مستقلی برای آن در لایحه بودجه درج شود؛ تأمین هزینه مطالعات از منابع داخلی وزارت راه و شهرسازی صورت می‌گیرد و مدت پیش‌بینی شده برای این مطالعات حدود ۹ ماه تا یک سال است. وی درباره شیوه‌های تأمین مالی اجرای پروژه نیز گفت: قطار سریع‌السیر مشهد-تهران می‌تواند از طریق فاینانس خارجی، مشارکت بانک‌ها در قالب ماده ۵۶، منابع نفتی یا صندوق توسعه ملی تأمین مالی شود. ضمن آنکه در سفر رئیس‌جمهور به چین،

خراسان رضوی

با وجود تصویب پروژه قطار سریع‌السیر مشهد-تهران در شورای اقتصاد از منابع دولتی خبری نیست

وعده ملی با بودجه تقریباً صفر



عکس: ژنرال است

موضوع مشارکت چین در ساخت این پروژه مطرح شده و با توجه به هزینه‌بر بودن طرح فاینانس خارجی می‌تواند گزینه جدی‌تری باشد؛ به ویژه اگر ساختار مناسبی برای مشارکت و ثبات در همکاری طرف چینی ایجاد شود و پروژه‌های ریلی مشهد؛ از جمله قطارهای برقی و سریع‌السیر، باید در اولویت وزارت راه و شهرسازی برای ساخت و تحقق قرار بگیرند.

قطار سریع‌السیر مشهد-تهران در دل منابع بودجه‌ای کریدورها

دیگر نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی نیز در پاسخ به پرسش خبرنگار ما اظهار کرد: آن یک میلیون تومان یک عدد محاسباتی بوده و اعتبار اصلی در بخش کریدورها پیش‌بینی شده‌است. عدد کلی این بخش ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار از محل برداشت از صندوق توسعه ملی است و قطار سریع‌السیر مشهد-تهران هم در دل همان اعتبار قرار دارد.

سید احسان قاضی‌زاده هاشمی ادامه داد: این اعتبار در قالب کریدورهای شمال - جنوب و شرق -غرب تعریف شده و فقط محدود به مسیر مشهد-تهران نیست و نه تنها قطار سریع‌السیر مشهد-تهران؛ بلکه برقی‌سازی خط از سرخس در شمال شرق کشور تا مشهد و سپس تا چشمه‌ثریا در آذربایجان غربی در این بسته اعتباری تعریف شده و این اعتبار برای اجرای پروژه است، نه صرفاً مطالعات.

عضو کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی به آزادراه حرم تا حرم اشاره و عنوان کرد: برای این پروژه هم اعتبار پیش‌بینی شده؛ اما مصوبه نهایی سهم ۴۹-۸۵ میان دولت و قرارگاه خاتم(ص) هنوز از طرف هیئت وزیران صادر نشده؛ یعنی ارائه پیشنهاد مربوط به این سهم از سوی سازمان برنامه و بودجه و وزارت راه صورت گرفته و حدود چهار یا پنج ماه از تفاهم این دو دستگاه می‌گذرد؛ اما هنوز در هیئت دولت نهایی نشده تا بتوان بر مبنای آن رقم بودجه را نهایی کرد.

تأکید بر مشارکت بخش خصوصی در اجرای پروژه قطار سریع‌السیر

در همین زمینه، دیگر نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با طوس توضیح داد: دولت به دلیل تأکید بر مشارکت بخش خصوصی در تأمین سرمایه پروژه، عدد حداقلی یا همان یک میلیون تومان را در لایحه آورده و بناسبت عمده سرمایه از طریق بخش خصوصی تأمین شود.

حجت‌الاسلام حسنعلی اخلاقی امیری گفت: روز گذشته با هماهنگی رئیس مجلس شورای اسلامی نامه درخواستی خطاب به رئیس کمیسیون تلفیق ارسال و پیشنهاد شد عدد مشخصی به عنوان سهم دولت برای این پروژه تعیین شود. عدد پیشنهادی

نسبت به سال گذشته قابل توجه‌تر است؛ اما چون هنوز در جدول‌ها قطعی نشده، فعلاً رسانه‌ای نمی‌شود ضمن آنکه نامه ثبت و برای اقدام ارسال شده و امیدواریم عدد قابل توجهی در جدول‌های نهایی درج شود؛ اما در عین حال ورود بخش خصوصی نیز به شکل جدی در حال پیگیری است و در صورت تبیین مناسب، این پروژه می‌تواند برای سرمایه‌گذاران جذاب باشد.

این عضو کمیسیون تلفیق تأکید کرد: حتی اگر این عدد جدید هم درج نشود، به این معنا نیست که قطار برقی یا قطار سریع‌السیر از دستور کار خارج شده باشد. در ردیف کریدورها، حدود ۲/۵ میلیارد دلار از محل سهم دولت و صندوق توسعه ملی برای حوزه ریلی و جاده‌ای شمال - جنوب و شرق -غرب در نظر گرفته شده؛ اما اینکه این عدد الزام‌دار سال آینده به پروژه مشهد-تهران اختصاص پیدا کند، به این راحتی قابل تضمین نیست؛ زیرا برخی پروژه‌های کریدوری از چاپار و آستانرا آغاز شده‌اند و اولویت‌بندی اجرا اهمیت دارد. دولت فعلاً تمرکز خود را بر تکمیل بخش سیستان و بلوچستان گذاشته و اینکه در سال ۱۴۰۵ چه سهمی به قطار برقی مشهد-تهران برسد، موضوعی جداگانه است؛ اما پروژه قطار سریع‌السیر به دلیل اهمیت موضوع در جلسات سران قوا و حتی در شورای عالی امنیت ملی مطرح شده و تا این حد پیش رفته‌است.

وی درباره زمان آغاز پروژه عنوان کرد: پس از مصوبه شورای اقتصاد، مطالعات پروژه باید انجام شود و این موضوع در بودجه وزارت راه در سال جاری به میزان ۸ همت پیش‌بینی شده‌است.

اخلاقی امیری در پایان به آزادراه حرم تا حرم اشاره کرد و گفت: در لایحه بودجه برای این پروژه حدود ۷۲۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده که عدد قابل توجهی نیست. در این پروژه هم دولت به دنبال جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی یا استفاده از منابع صندوق توسعه ملی است. تلاش می‌کنیم از سهم حوزه جاده‌ای صندوق توسعه ملی برای آزادراه استفاده شود.

راه چاره، تداوم مطالبه‌گری است

پروژه قطار سریع‌السیر مشهد-تهران پس از سال‌ها وعده، سرانجام در شورای اقتصاد به عنوان پروژه ملی تصویب شد؛ اما نگاه حداقلی به تأمین بودجه این پروژه همچنان ادامه دارد و باید سرخه‌های تأمین مالی بر زمین مانده را لایه‌لای پندهای بودجه‌ای هر سال جست و جو کرد. البته دستاورد تغییر نگاه به این پروژه در سطح ملی، حاصل مطالبه مکرر در سطوح مسئولان اجرایی، نمایندگان و رسانه‌هاست که باید تا تحقق کامل پروژه ادامه داشته باشد. شاید با همین مطالبه‌گری‌های استانی، سرانجام طرحی نو در پروژه‌های بر زمین مانده زیرساختی انداخته شود.

■ شوهرم اعتیاد داشت و یک ساله ترک کرده. یک خانواده پنج نفره ایم و مستأجر. دختر بزرگ رشته طراحی دوخت می‌خونه. حتی هزینه یک چرخ خیاطی رو نداریم وواسش بخیریم به خاطر شرایط مالی. وضع زندگی خوبی نداریم. شوهرم شاطر نانوا هست ۵ یا ۶ کیسه آرد میپزه. صاحب‌کارش نه مزد خوبی میده نه بیمه میکنه، کار سختی داره. تو رو خدا مزد کارگران نانوایی رو که روزی حلال میدن دست مردم، زیاد کنین تا شرمنده زن و بچه‌هاشون نباشن.

■ پسر من متولد ۹۹ هست. سهام عدالت نداره. چرا برای متولدان ۱۴۰۰ به بعد ثبت‌نام انجام میشه؟ این عدالت نیست با این اوضاع بد اقتصادی که خودمون زیر نظر بهزیستی هستیم. چرا یک سایت باز نمیشه برای جاماندگان از سهام عدالت؟

■ خط ۱/ ۳۷ در ایستگاه اتوبوس (بین چهارراه ارشاد و میدان فردوسی) ساعت ۱۴ هر ۱۰ دقیقه تا یک ربع سرویس دهی داره؛ ولی متأسفانه بسیار بسیار شلوغه. پسران دبیرستانی به زور سوار میشن حتی قسمت خانم‌ها و اجازه سوار شدن به دختر خانم‌های دبیرستانی رو نمیدهند. لطفاً تعداد سرویس‌ها رو بیشتر کنن و نظارت بر حفظ حریم خانم‌ها داخل اتوبوس داشته باشند. گاهی دختر من برای اینکه بتونه سوار اتوبوس بشه، اون قدر منتظر میمونه تا سوار اتوبوس سوم بشه و حدود یک ساعت دیرتر به خونه میرسه. مخصوصاً روزهای چهارشنبه این مشکل خیلی خیلی بیشتر میشه.

■ امان از گرونی. کمر همه رو شکسته. سفره همه خالیه. چی بگیریم؟ مستأجر هستیم و نمیدانیم چیکار کنیم. از کدام بگیریم.

■ مسئولین فکری به حال این زمین و وام طرح فرزندانوری بکنن. اسامون برای وام درآمد نتونسستم ضامن جور کنیم. دوباره از برج ۶ اسم دخترم برای وام درآمد به ۷ هزار تا بدبختی ضامن جور کردیم و مدارک بردیم؛ ولی هنوز هیچ خبری نشده. هر وقت میرم بانک، میگه سایتش بسته است و توی نوبت هستین. یک ساله اسامون برای زمین درآمد. رفتم فقط اسم نوشتن. با سه تا بچه و برچی ۱۲ تومن حقوق، یک دختر مدرسه‌ای و یک دختر دانشجوی دارم و مستأجریم. پوشک بچه و هم این قدر گرون کردن. به بیچارگی داریم زندگی میکنیم. 🙏

■ برادرم معلول میشه. دوتا بچه هم داره. 🙏 مجامیره کار کنه، می‌گن نمیشه. پاش باریک شده نمیتونه راه بره. ادیت میشه. بهزیستی به برادر بیچاره‌ام چیزی نمیده. هیچی نداره. دلم برای داداشم کبابه.

■ به فکر مستأجرها باشید. واقعاً کرایه خانه‌ها سنگین شده. ما یک خانواده پنج نفره هستیم. شوهرم هم بیکاره. یک پراید مدل ۸۴ داریم که باهاش کار میکنه. با این قیمت‌های سنگین خیلی سخته. تورو خدا به فکر ما باشید. 🙏

■ حداقل به جای سبد کالا پول بدن تا هر کی هر چی دوست داره بخره نه اینکه مغازه‌دار دو سه قلم جنس میده و میگه دیگه پول تموم شد.

■ عده‌ای کارگر در کنار ایست کار پارک رجا با شکستن شاخه درختان یا حتی نهال‌های تازه کاشته شده در پارک رجا آتش روشن میکنند که دود خفه‌کننده‌ای دارد و وارد منازل اهالی میشود. لطفاً مثل قدیم مانع این گونه هنجارشکنی‌های خطرناک و مزاحم شوید.

■ روی چه حسابی به همه نفری یک تومن کالا برگ دادن؟ اون‌ی که دهکش ۹ یا ۱۰ هست، با اون‌ی که دهک دو هست یکیه؟ برای قشر ضعیف فرق که

@QudsKhorasan

نکرده، بدترم شده. کارمندان معمولاً مبلغی به عنوان خرید از فروشگاه ارگان خودشون دارن. بهتر نبود حداقل یک مقدار فرق میداشتن؟

■ چرا برای بچه‌های متولد ۱۴۰۳ سهام عدالت نمیدن؛ ولی به ۱۴۰۲ میدن؟ لطفاً رسیدگی کنید. این انصاف نیست.

■ سلام به معاون رئیس‌جمهور که در خصوص موتورسواری زنان که به نظرشون دغدغه خیلی بزرگی بوده، فکر میکنند و کار بزرگی کردند. لطفاً اول به فکر معیشت زنان باشند تا بچه‌ها با شکم خالی نخوابند.

■ الان تخم مرغ شده کیلویی ۱۳۸ هزار تومن؛ اما مغازه‌های روستای ما میفروشنند کیلویی ۲۰۰ هزار تومان. اصلاً هیچ کس نظارت نمیکنه.

■ میریم سر کار. یک ساعت باید سر ایستگاه منتظر بمونیم. وقتی هم اتوبوس میاد، این قدر شلوغه که جا نمیشیم. یا دعوا میشه یا کیف دزدی اتفاق میفته. خسته شدیم از این شرایط. کمرمون زیر بار این زندگی خم شده. مگر چقدر جون داریم؟

یا دنبال کار و بدبختی یا دنبال خرید از این مغازه به اون مغازه. آخرش هم چند برابر قیمت حساب میکنند.

■ سلام، میخواستم از تمام کسانی که باعث شدند آرامش به کشور برگرده، تشکر کنم. روح شهدای امنیت قرین آرامش.

■ برای کار در منزل پول واریز کردم. یکی بلاک کرده یکی دیگه هم پول گرفت پشت سرش رو نگاه نکرد خدا لعنت کنه این‌ها را. این‌ها همه کلاهبردار شدند.

■ پول‌ها را برای کار واریز کردیم دیگه جواب نمیدن.

■ مسئولین به فکر جوانان باشند. چطوری سر و سامون بگیرند؛ به خدا پسرم یک ساله نامزد کرده، نمیتونه بر سر زندگیش. داره افسردگی میکنه. خودم وضع خوبی ندارم که کمکش کنم. تورو خدا به گوش مسئولین برسونید.

■ چرا قبض‌های گاز زیاد آمده؟ از کجا پول بیاریم ۹ میلیون و ۶۰۰ هزار تومن پول قبض بدیم وقتی کارگریم؟ چه خبره؟ کجا مراجعه کنیم؟ به خدا توان پرداخت نداریم.

■ خواهشاً برای روستای شورگشت، بخش تحت جلگه نیشابور کاری بکنید. از بارسال دقیقاً ایام عید اومدن تمام کوچه‌ها رو کندن و وسطشون رو کانال بندی کردن؛ اما دریخ از آسفالت. به طرز وحشتناکی رفت و آمد فقط در گل هست. بچه‌ها و بزرگ‌ترها هم سر میخورن. به مسئولین بفرمایند که هر چه زودتر بیان آسفالت کنند خصوصاً کوچه مسجد جامع شورگشت رو.

■ این ساقی‌های منطقه اسماعیل‌آباد خیام رو چه جوری جمع میکنن که واسه خودشون امپراتوری درست کردن؟ جوان‌ها رو نابود کردن. یعنی واقعاً مسئولان این‌ها رو به حال خودشون گذاشتن تا به راحتی پول دربیارن؟ مشهد رو نابود کردن توی هر کوچه ۱۲ اتا ساقی مواد صنعتی هست. یعنی هیچ کس اطلاع نداره اینجا چه خبره؟

■ پاسخ روابط عمومی سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد به گلایه مخاطب قدس در خصوص بسته شدن سالن ورزشی شهدای شهرداری در اقدسیه

با سلام، به اطلاع می‌رساند تعطیلی این سالن صرفاً به مدت یک‌ماه و به دلیل انجام مسابقات ورزشی کارکنان بوده و در حال حاضر مشکلی در این زمینه وجود ندارد.

خراسان شمالی

۵۰ کیلومتر خط انتقال آب کشاورزی در استان اجرا شد

حدود ۸۵۰ هزار مترمکعب آب در سال شده و بیش از هزار بهره‌بردار کشاورزی از مزایای آن بهره‌مند شده‌اند. محمدی با اشاره به یکی از ویژگی‌های مهم پروژه‌ها گفت: در اجرای بخشی از طرح‌ها، از توان و مشارکت اهالی روستاها به صورت انجام کار ب‌دی استفاده شده که این امر افزون بر کاهش هزینه‌ها، موجب افزایش حس مسئولیت‌پذیری و نگهداری بهتر از تأسیسات شده‌است. وی تصریح کرد: برای تداوم اجرای طرح‌های انتقال آب کشاورزی، در سال مالی آینده اعتباری حدود ۹۳۰ میلیارد ریال به تصویب رسیده که با تخصیص به موقع آن، پروژه‌های جدید در مناطق هدف استان آغاز و طرح‌های نیمه‌تمام تکمیل خواهند شد.

خراسان جنوبی

پروژه‌های قدیمی ناتمام آموزش و پرورش در اولویت تکمیل قرار می‌گیرند

۱۰۵ پروژه با بیش از ۴۰۰ کلاس درس در سطح استان در حال اجراست.

استاندار خراسان جنوبی با بیان اینکه این استان دارای حدود ۲۰۰ هزار دانش آموز و ۱۶ هزار فرهنگی است،

اظهار کرد: مرکز استان همچنان فاقد استخر شنا برای دانش آموزان است؛ پروژه‌ای که ۱۲ سال پیش آغاز شده و با پیشرفت ۳۰ درصد باقی مانده‌است.

استاندار خراسان جنوبی یادآور شد: وزیر و مسئولان ذی ربط وزارت آموزش و پرورش در سفر اخیر خود، قول تأمین ۱۹ زمین چمن در استان را داده‌اند که محقق

شده و این انتظار می‌رود سایر پروژه‌ها نیز با همت و پیگیری

مسئولان استان تکمیل شود.