

نگاهی به ضرورت‌های مهندسی و نقش آن در زندگی ایمن و رفاه جامعه

مهندس خوب فقط سازه نمی‌سازد؛ اعتماد می‌سازد



که ساعت ۸ صبح در محل پروژه حاضر شود، اما در واقع باور و التزام جدی به حضور دقیق در آن زمان در وجود او شکل نگرفته باشد. علت چنین وضعیتی، همان تربیت و الگوهای است که فرد در خانواده یا جامعه با آن‌ها مواجه بوده است.

بنابراین، یکی از عوامل مهم در شکل‌گیری رفتار اخلاقی مهندسان، نوع تربیت اخلاقی آنان در خانواده و جامعه است. از طرفی دستورالعمل‌ها، قوانین و ضوابط سازمانی نیز نقش بسیار تعیین‌کننده‌ای دارند. سازمان‌ها، شرکت‌ها و مجموعه‌هایی که فعالیت‌های مهندسی انجام می‌دهند، معمولاً سیاست‌ها و چارچوب‌هایی را مدنظر قرار می‌دهند که همین قواعد می‌تواند رفتار اخلاقی مهندسان را تسهیل کرده یا برعکس، مانعی در مسیر آن ایجاد کند و حتی در مواردی، جهت‌گیری تصمیم‌ها را به سمت رفتارهای غیراخلاقی سوق دهد.

منظور از سازمان‌های مهندسی صرفاً سازمان نظام مهندسی نیست، بلکه تمامی مجموعه‌هایی است که به‌نوعی درگیر فعالیت‌های مهندسی هستند؛ از نهادهای کلان کشوری مانند وزارتخانه‌ها گرفته تا شرکت‌ها و دیگر مجموعه‌های تخصصی. ضوابط، اصول و سیاست‌هایی که این نهادها تدوین و براساس آن عمل می‌کنند، می‌تواند نقش بسیار مهمی در تسهیل رفتارهای اخلاقی مهندسان داشته باشد یا برعکس، موانعی در مسیر آن ایجاد کند.

آیا با کنجاندن سرفصل‌های اخلاق مهندسی در دانشگاه‌ها می‌توانیم مهندسان با اخلاق تربیت کنیم؟

بله، من کاملاً تأکید دارم وقتی از اخلاق مهندسی در کشور صحبت می‌کنیم (چه در حوزه تبیین، چه در زمینه آموزش و چه در عرصه ترویج) این بحث حتماً باید، به‌ویژه در کشورهای اسلامی و در کشور ما، هماهنگ با مبانی و آموزه‌های اسلامی باشد. از نگاه من، این موضوع بسیار مهم و تعیین‌کننده است.

من معتقدم اگر چنین نکنیم و صرفاً الگوهای اخلاق مهندسی را از کشورهای اقتباس کنیم که فرهنگ حاکم بر آن‌ها با مبانی اسلامی متفاوت است، در عمل با معضلات و چالش‌های جدی روبه‌رو خواهیم شد. دست‌کم واقعیت این است ما در جامعه‌ای زندگی می‌کنیم که از نظر آموزه‌های دینی و اخلاقی، سرمایه‌ای بسیار غنی در اختیار دارد؛ منابعی که طی قرن‌ها شکل گرفته و می‌تواند پشتوانه‌ای عمیق برای نظام اخلاق حرفه‌ای باشد. بنابراین، طبیعی است آموزش‌ها و برنامه‌های ترویجی ما نیز باید متناسب با همین مبانی دینی و فرهنگی طراحی و ارائه شود.

بسیاری از تصمیم‌ها و اقداماتی که قرار است براساس اصول اخلاقی انجام دهد، با عرف و رفتارهای رایج در جامعه هماهنگ نخواهد بود و همین مسئله او را در موقعیت‌های دشوار قرار می‌دهد؛ در حالی که هدف او صرفاً عمل اخلاقی است. به بیان دیگر، عرف اخلاقی حاکم بر جامعه نقش بسیار پررنگی در رفتار حرفه‌ای مهندس دارد و می‌تواند مسیر اخلاق‌مداری را تسهیل کرده یا برعکس، مانعی جدی در برابر آن ایجاد کند. عامل اثرگذار دیگر، سنت‌های خانوادگی و تربیت اخلاقی در خانواده است. اگر مهندسی در خانواده‌ای در جامعه‌ای بزرگ‌تر به بی‌نظمی عادت کرده باشد، این عادت به‌طور طبیعی در رفتار حرفه‌ای او نیز بروز پیدا می‌کند. برای مثال، ممکن است چنین فردی با کارفرما قرار بگذارد

می‌رود؛ چارچوبی که پایبندی به آن، به‌طور مستقیم با منافع عمومی و مسئولیت حرفه‌ای مهندسان گره خورده است.

چه بستری لازم است تا اخلاق مهندسی از سطح شعار فراتر برود؟

یکی از مهم‌ترین عوامل، اخلاق حاکم بر جامعه است؛ زیرا مهندس، خود بخشی از همین جامعه است و فعالیت‌های حرفه‌ای او را نیز در همین بستر انجام می‌دهد. اگر اخلاقی که در جامعه رایج است، مناسب و برخاسته از آموزه‌های الهی نباشد، طبیعی است مهندسی که قصد دارد اخلاقی عمل کند با مشکلات و موانع فراوانی روبه‌رو خواهد شد. در چنین شرایطی،

بتن‌ریزی در یک پروژه ساختمانی آغاز شده و آرماتوربندی نیز پیش‌تر انجام گرفته است، اما مهندس ناظر به دلیل کوتاهی در انجام وظیفه، به‌موقع در محل حاضر نمی‌شود. زمانی که او در وسط کار به پروژه می‌رسد، متوجه می‌شود بتن مصرفی از استاندارد لازم برخوردار نیست یا آرماتورها مطابق مشخصات فنی و کیفیت تعیین شده اجرا نشده‌اند. در چنین شرایطی، اگر ناظر به‌دلیل ملاحظات شخصی یا پرهیز از درگیری با کارفرما، اجازه ادامه کار را صادر کند، این تصمیم می‌تواند در آینده موجب خسارت‌های جدی، از کاهش ایمنی سازه گرفته تا تهدید جان بهره‌برداران شود. از همین رو، اخلاق مهندسی تنها یک چارچوب نظری نیست، بلکه ضامن سلامت، ایمنی و کیفیت در تمامی مراحل طراحی، اجرا و نظارت به‌شمار

محدثه رضایی تصور کنید آسانسوری که هر روز سوارش می‌شوید، با یک پیچ ارزان‌تر ساخته شده باشد یا پلی که از آن عبور می‌کنید، در طراحی‌اش چند محاسبه سرسری انجام شده باشد یا نرم‌افزاری که اطلاعات بانکی شما را نگه می‌دارد، باگ امنیتی داشته باشد که مهندسان از آن خبر داشته اما ترجیح داده سکوت کنند. در چنین لحظه‌هایی، مسئله فقط یک خطای فنی نیست؛ پای «اخلاق مهندسی» در میان است.

حمیدرضا جوان، مهندس عمران و عضو کمیته اخلاق مهندسی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان قم از چهره‌های فعال حوزه ترویج اخلاق حرفه‌ای است که علاوه بر سال‌ها فعالیت اجرایی و آموزشی، با همراهی جمعی از پژوهشگران و نویسندگان، در تألیف کتابی با عنوان «درسنامه اخلاق مهندسی» نیز نقش داشته است. در این گفت‌وگو از او درباره وضعیت اخلاق حرفه‌ای در فضای مهندسی امروز، مصادیق رایج تخلفات اخلاقی و راه‌های تقویت مسئولیت‌پذیری مهندسان پرسیدیم.

اهمیت طرح موضوع اخلاق مهندسی در چیست و این مفهوم چه حوزه‌هایی را در برمی‌گیرد؟

اخلاق مهندسی مفهومی بنیادین در جوامعی است که فعالیت‌های حرفه‌ای و فنی در آن‌ها جریان دارد. در چنین فضاهایی، مجموعه‌ای از بایدها و نبایدهای اخلاقی وجود دارد که آشنایی و پایبندی به آن‌ها برای همه فعالان حوزه مهندسی ضروری است. بی‌توجهی به این اصول می‌تواند به تصمیم‌گیری‌هایی منجر شود که با ارزش‌های اخلاقی همخوانی ندارد؛ تصمیماتی که نه تنها کیفیت و اعتبار محصول نهایی را زیر سؤال می‌برد، بلکه رفتار حرفه‌ای افراد و سازمان‌ها را نیز مخدوش می‌کند. این مفهوم، دامنه‌ای گسترده دارد و تمامی عرصه‌های فعالیت مهندسی از مرحله طراحی تا اجرا و نظارت و حتی اهداف و پیامدهای کلان پروژه‌ها را در برمی‌گیرد. به بیان دیگر، اخلاق مهندسی چارچوبی فراگیر است که سعی می‌کند مسیر فعالیت‌های فنی را با مسئولیت‌پذیری اجتماعی، حرفه‌ای و انسانی همسو کند.

وقتی یک مهندس در فرایند طراحی یا اجرا، منافع شخصی یا سازمانی خاصی را بر مصالح عمومی ترجیح می‌دهد، نتیجه کار ممکن است به سود یک مجموعه تمام شود، اما در مقابل، آسیب‌های گسترده‌ای را متوجه بهره‌برداران و مصرف‌کنندگان می‌کند؛ آسیبی که نه تنها کیفیت محصول را کاهش می‌دهد، بلکه اعتماد عمومی به فعالیت‌های مهندسی را نیز خدشه‌دار می‌کند.

نمونه‌ای روشن از این مسئله را می‌توان در حوزه نظارت بر پروژه‌های عمرانی مشاهده کرد. فرض کنید عملیات



کلیه مدارک سواری پراید صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۲ به رنگ سفید شیری معمولی به شماره موتور ۵۵۹۴۵۴۲ و شماره شاسی S1F122812466799 و شماره پلاک ۵۸م۸۶۲_۵۴ به مالکیت سهیل مکتبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی
۱۳۴۰۸۸۸۸۸۸۸
۱۳۴۰۸۸۸۸۸۸۸۸

برگ سبز خودرو سواری سیستم سمند تیپ LX.EFV مدل ۱۳۹۰ رنگ سفید - روغنی به شماره شهربانی ۷۷ م ۸۴۹ ایران ۱۲ به شماره شاسی NAACRIHSYCF5۵۳۵۰۹ و شماره موتور ۱۴۷۹۰۰۴۴۷۹۰۰ به مالکیت علی سلامت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

آگهی مفقودی
۱۳۴۰۸۸۸۸۸۸۸۸
۱۳۴۰۸۸۸۸۸۸۸۸

سند کمپانی خودرو پژو ۲۰۶TU5 مدل ۱۳۸۳ به رنگ نقره ای-متالیک به شماره پلاک ۸۴۹ و ۱۱ شماره موتور ۳۲۶۷۱۰ به شماره شاسی F5X5C214393۰ و شماره پلاک ایران ۴۲_۵۵۶ به مالکیت حسین عرب قدیمی مفقود شده و درجه اعتبار ساقط گردیده است.

آگهی مفقودی
۱۳۴۰۸۸۸۸۸۸۸۸
۱۳۴۰۸۸۸۸۸۸۸۸

سند مالکیت (برگ سبز) سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید روغنی شماره موتور ۳۲۶۷۱۰ به شماره شاسی S1F122812466799 و شماره پلاک ایران ۴۲_۵۵۶ به مالکیت حسین عرب قدیمی مفقود شده و درجه اعتبار ساقط گردیده است.

آگهی مفقودی
۱۳۴۰۸۸۸۸۸۸۸۸
۱۳۴۰۸۸۸۸۸۸۸۸

سند کمپانی، برگ سبز و کارت شناسایی موتورسیکلت سیستم تریزنگ تیپ ۱۲۵CC مدل ۱۳۸۱ رنگ مشکی به شماره موتور ۳۱۵۵۷۲۳۷ و شماره تنه ۸۱۷۳۴۳۶۹ و به شماره پلاک مکتبی ۷۷۷ / ۹۸۲۲۴ مفقود و فاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی
۱۳۴۰۸۸۸۸۸۸۸۸
۱۳۴۰۸۸۸۸۸۸۸۸

برگ سبز خودرو سواری پژو PARSXUP مدل ۱۴۰۰ رنگ مشکی - متالیک به شماره موتور ۲۵K۰۵۵۹۲۳ به شماره شاسی NAANA1۵EINK۸۵۵۳۴ به شماره پلاک ۶۶ ایران ۹۵ به مالکیت نور خاتون درزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد/ ایرانشهر

آگهی مفقودی
۱۳۴۰۸۸۸۸۸۸۸۸
۱۳۴۰۸۸۸۸۸۸۸۸

برگ سبز خودرو وانت تویوتا تیپ لند کروز به رنگ سفید - روغنی مدل ۱۹۹۲ به شماره موتور ۳۵۵۸۲۵ به شماره شاسی ۳۳۷۶۸ به شماره پلاک ۲۶ ق ۳۹ ایران ۹۵ به مالکیت عبدالباست جلال زهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد/ ایرانشهر

آگهی مفقودی
۱۳۴۰۸۸۸۸۸۸۸۸
۱۳۴۰۸۸۸۸۸۸۸۸

برگ سبز و سند کمپانی کامیون تیریس آپال.کا ۴۲ / ۱۳۵۷ مدل ۱۳۵۷ رنگ نارنجی روغنی شماره پلاک ایران ۳۲ - ۷۵۶ شماره موتور ۱۰۰۳۳۳۱ شماره شاسی ۱۴۴۷۲۴۵۹ به نام رمضان قربانیان به شماره ملی ۰۵۲۸۳۳۲۲۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی
۱۳۴۰۸۸۸۸۸۸۸۸
۱۳۴۰۸۸۸۸۸۸۸۸

آگهی مزایده عمومی

موسسه موقوفه خدمات زائر رضوی در نظر دارد **یکدستگاه وانت مزدا دو کابین مدل ۱۳۹۸ رنگ آبی متالیک** را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان محترم می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده به پایگاه‌های اینترنتی <http://dev.razavi.ir> و <http://eghamat.razavi.ir> مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۵۱-۳۱۲۰۹۱۱۱ یا ۰۹۱۵۲۰۸۹۴۷۰ تماس حاصل نمایند.

مؤسسه موقوفه خدمات زائر رضوی

«فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی» نوبت اول

موضوع مناقصه: تجدید مناقصه طرح آبرسانی مجتمع روستایی یام - دیوانگاه - شهرستان خوشاب (خط انتقال دیوانگاه و مخزن ذخیره ۱۵۰ مترمکعبی)

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد کار (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	تاریخ دریافت اسناد مناقصه	مهلت تحویل پیشنهادها
۱	تجدید مناقصه طرح آبرسانی مجتمع روستایی یام - دیوانگاه - شهرستان خوشاب (خط انتقال دیوانگاه و مخزن ذخیره ۱۵۰ مترمکعبی)	۲۰۰۴۰۰۱۴۴۶۰۰۰۲۴۶	۴۵,۰۷۲,۴۶۹,۸۹۰	۲,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۱۲/۰۹	۱۴۰۴/۱۲/۲۳

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی سایت اینترنتی: www.abfakhorasan.ir

آگهی تملک اراضی - مرحله اول

محمد حسین با شماره ملی ۰۷۹۴۵۸۲۱۶۴ و سایر مالکین و صاحبان حقوق قانونی اراضی مشاعی مستثنیات پلاک ثبتی ۷۷۱ فرعی از ۱۰ اصلی بخش ۶ دعوت بعمل می‌آورد تا جهت اجرای ماده ۱۴۰۶ قانون محاسبات اراضی در شهرستان خراسان رضوی واقع در مشهد- بلوار ارشاد - حدفاصل ارشاد ۸ و ۶ - پلاک ۱۰۶ - تلفن ۳۷۶۸۳۱۶۷ - ۵۱ - و یا امور آب و فاضلاب شهرستان ششتمد مراجعه فرمایند. ضمناً چنانچه مالکین محترم یا صاحبان حقوق قانونی طرف مهلت اعطایی مراجعه نمایند می‌بایستی حداکثر ظرف مدت یک ماه (پس از پایان مهلت مزبور) نسبت به معرفی یک نفر کارشناس رسمی دادگستری در رشته کشاورزی (بعنوان کارشناس منتخب) اقدام تا در معیت کارشناس منتخب این شرکت- ضمن تعیین کارشناس مرضی طرفین - در قالب هیئت کارشناسی از محل بازدید و نسبت به تعیین قیمت عادلانه اراضی اقدام لازم بعمل آورند. بدیهی است در صورت عدم مراجعه، این شرکت ناگزیر از انجام اقدامات بعدی از طریق مراجع ذیصلاح خواهد بود.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی

X	Y
608091	3974126
608092	3974127
608093	3974128
608094	3974129
608095	3974130
608096	3974131
608097	3974132
608098	3974133
608099	3974134
608100	3974135