

خبر امروز

«گراندهتل» هم سوخت!



قدیمی‌ترین هتل ایران اواخر دوره قاجاریه به دست یک مهاجر قفقازی به نام باقرخان به مساحت هزارو۳۰۰ مترمربع در خیابان لاله‌زار جنوبی، جنب کوچه ملی که امروزه کوچه باربد نامیده می‌شود، ساخته شد.البته پذیرایی در این هتل ایرانی کاملاً به سبک و سیاق هتل‌های اروپایی انجام می‌شد. پیش از ساخت این هتل، اتباع خارجی که به ایران سفر می‌کردند مجبور بودند برای اقامت به سفارتخانه کشورهای خودشان در تهران بروند یا در برخی خانه‌های شمال شهر که پانسینو شده بود، اقامت کنند. داریم از «گراندهتل» معروف حرف می‌زنیم که شکل و شمایلش را احتمالاً در سریال‌ها و فیلم‌های ایرانی بارها دیده‌اید.

بنا و اثری با این قدمت در هرجای جهان بود، حتماً تبدیل به یک بنای مرمت و حفاظت شده می‌شد. گراندهتل ایرانی و اماکن اطرافش متأسفانه اما سال‌هاست که در قبضه فروشنده‌گان لوازم الکتریکی است.البته این صنف درواقع جان‌شین خیاطان و بافندگانی شده‌اند که پیش‌تر در این ساختمان به کار مشغول بودند. از آجرکاری‌های ظریف و زیبایی هتل خبری نیست، چون دیوارها زیر پوششی از سیمان پنهان شده و توی بالکن‌هایش هم پُر از لوازم برق ساختمان است.

حیاط داخلی گراندهتل که زمانی برای خودش باغچه مصفايي بود، حالا بارانداز کالاهای برقی مختلف است. و خبر تلخ اینکه روز گذشته خبر رسید گرانده هتل در آتش سوخت! اتفاق تلخی که برای دیگر بناهای تاریخی ما هم افتاده است. مرتضی ادیب‌زاده، معاون میراث‌فرهنگی استان تهران گفته است: «درحال حاضر کارشناسان اداره کل میراث‌فرهنگی استان تهران به لاله‌زار اعزام شده‌اند و مکاتباتی هم در این راستا با شهرداری تهران داشتیم. همکاران درحال بررسی‌های کارشناسی هستند تا میزان آسیب به این اثر تاریخی و ثبت‌ملی شده تهران را بررسی کنند. در روزهای آینده هم با شهرداری تهران جلساتی برای حفاظت بهتر از بناهای تاریخی مثل گرانده هتل خواهیم داشت تا در نهایت مشخص شود مالک(شهرداری) چه تصمیمی برای این اثر مهم و ارزشمند تاریخی خواهد گرفت». تأسفبارتر از خبر اینکه یک اثر ثبت شده ملی پس از اینکه در آتش می‌سوزد، تازه مسئولان میراث فرهنگی تصمیم می‌گیرند با شهرداری جلسه بگیرانند و ببینند برای حفاظت از آثار ملی چکار میکنند بهتر است!



حرف امروز

این همه از مشکلات قطع اینترنت و ضرر و زیان‌هایی که روی دست مشاغل آنلاین و اقتصاد کشور می‌گذارد گفتیم و حالا که چند هفته از ماجرا گذشته و مثلاً قطعی اینترنت برطرف شده کمی هم درباره مشکلاتی که گریبانگیر عموم کاربران عادی است بخوانید.

«خبر آنلاین» در این باره می‌نویسد: «گزارش‌ها حاکی از آن است که در کنار خسارت روزانه ۵ تا ۶ هزار میلیارد تومانی به اقتصاد کشور، کاربران با اتمام زودهنگام و غیرعادی بسته‌های خود مواجه شده‌اند.»

کارشناسان سه دلیل اصلی برای این آبن شدن بسته‌ها که نوعی گرانی

انان ظهر	انان مغرب	انان صبح فردا
۱۲/۱۷	۱۸/۱۵	۵/۱۴
نیمه شب شرعی	طلوع فردا	غروب خورشید
۲۳/۳۵	۶/۳۷	۱۷/۵۶

انان ظهر	انان مغرب	انان صبح فردا
۱۱/۴۴	۱۷/۴۲	۴/۴۱
نیمه شب شرعی	طلوع فردا	غروب خورشید
۱۷/۲۳	۲۳/۰۲	۶/۰۵

صاحب امتیاز: مؤسسه فرهنگی قدس وابسته به آستان قدس رضوی

مدیرعامل و مدیر مسئول: علی یعقوبی سردبیر: سعید محسن آسدی

● آدرس دفتر مرکزی مشهد: بولوار سجاده، نبش سجاد ۱۴-۱۱-۳۷۶۸۵ (۰۵۱) تلفن: امور مشترکین:

بزرگ‌ترین ناو هواپیمابر جهان توانایی مقابله با ایران را از دست می‌دهد؟

«یواس اس جرالد آر. فورد» و جنگ دستشویی‌ها



۶۰۰هزار ملوان و خدمه دارد در حالی که تعدادی از ۶۰۰ دستشویی تعبیه شده در آن تقریباً هر روز از کار می‌افتند و بلااستفاده می‌شوند.

سوم اینکه ناو و خدمه‌اش نزدیک به ۹ ماه است که دور از خانه و خانواده در مأموریت‌های مختلف به سر می‌برند و ممکن است حداقل تا دو ماه دیگر در مأموریت باشند. بنابراین همین طوری و بدون اینکه تندنشان گرفته باشد، هزارجور مشکل روحی و روانی دارند. از آن طرف با خودشان حساب می‌کنند که رئیس جمهور آمریکا با هدف به راه انداختن یک جنگ روحی و روانی علیه ایرانیان، آن‌ها را به منطقه فرستاده است و فکر اینجایش را نکرده که مشکل دستشویی، اعصاب و روان نیروهایش را به هم بریزد!

«اکسپرس تریبون» در این باره می‌نویسد: «مأموریت‌های طولانی و مشکلات توالت، خدمه ناو هواپیمابر آمریکایی در نزدیکی ایران را تحت فشار قرار داده است... این ناو ابتدا در مدیترانه مستقر بود، در اکتبر ۲۰۲۵ به سمت کارائیب تغییر مسیر داد تا از عملیات علیه نیکولاس مادورو، رهبر ونزوئلا پشتیبانی کند.

اوایل سال ۲۰۲۶، مأموریت یافت به سمت خاورمیانه برود و از حملات هوایی احتمالی آمریکا به ایران پشتیبانی کند... این مأموریت‌های طولانی مدت، خسارات سنگینی را به ملوانان و خانواده‌هایشان وارد کرده است.»

۶۰۰ دستشویی برای ۵هزار نفر

حالا من مقدمه‌ام را نرم و شیرین نوشتم که مثلاً مخاطب را به قلاب بیندازم و با خودم تا آخر مطلب بکشانم، اما این دلیل نمی‌شود که شما فکر کنید معضل دستشویی‌های ناو غول‌پیکر آمریکایی که برای ترساندن ما ایرانی‌ها و البته مردم خاورمیانه خودش را به منطقه رسانده، شوخی یا بی‌اهمیت است. اول اینکه خبر و بلکه گزارش فوران دستشویی‌های ناو و جوشیدن فاضلاب از آن‌ها را «وال‌استریت ژورنال» دو روز پیش و خیلی هم مفصل منتشر کرد و به دنبالش خبرگزاری‌های دیگر جهان شروع به تحلیل ماجرا کردند!

دوم اینکه «یواس اس جرالد آر.فورد» نزدیک به

● صندوق پستی:	۵۷۷ - ۹۱۷۲۵	● روابط عمومی:	۳۷۶۶۲۵۷ (۰۵۱)
● دفتر تهران: بولوارکشور، بین کارگر و جمارانده، شماره ۳۳۶		● شماره سردبیر:	۳۷۶۱۰۸۷ - ۳۷۶۸۴۰۰۴ (۰۵۱)
● تلفن:	۶۶۹۳۷۵۵ (۰۲۱)	● سازمان آگهی‌ها:	۳۷۶۲۸۲۰۵ - ۳۷۸۰۰۸۰ (۰۵۱)
● شماره:	۶۶۴۳۰۱۲۲ (داخلی۲۲)	● فاکس:	۳۷۶۱۰۰۸۵ (۰۵۱)
● پیامک:	۳۰۰۰۴۵۶۷	● سفارشات چاپی:	۳۷۶۶۶۵۹۶ (۰۵۱)
● ارتباطات مردمی:	۳۷۶۱۰۰۸۶ (۰۵۱)	● چاپ مشهد:	مجمع چاپ و نشر قدس
● چاپ مشترکین:	۳۷۶۱۸۰۴۴-۵ (۰۵۱)	● چاپ همزمان تهران:	چاپخانه جادجم

شیوه‌ها و مأموریت‌های دوران جنگ ویتنام است، به دلیل ظرفیت‌های محدود تعمیر و نگهداری و فرسودگی پایگاه صنعتی دفاعی آمریکا، نمی‌تواند ادامه پیدا کند. ترامپ می‌خواهد بحران‌های جهانی را با ناو غول‌پیکری حل کند که روی عرشه‌اش پیشرفته‌ترین هواپیماهای جنگی جهان را حمل می‌کند اما نمی‌داند زیر همین عرشه، بحران مضحک و در عین حال بزرگی شکل گرفته و هر روز دارد بدتر می‌شود.

جنگ توالت ترامپ

سال‌ها پیش، نیروی دریایی آمریکا برای سیستم فاضلاب ناوهای هواپیمابرش از همان سیستمی استفاده کرد که در کشتی‌های غول‌پیکر مسافربری کروز استفاده می‌شود. سیستم VCHT به‌جای استفاده از حجم بالای آب برای انتقال فضولات، از مکش خلأ و اختلاف فشار استفاده می‌کند تا فاضلاب انسانی از طریق شبکه‌ای از لوله‌های بسیار باریک به مخازن مرکزی در اعماق ناو منتقل شده تا پس از تصفیه، به دریا بازگردانده شوند.

این فناوری در کشتی‌های تفریحی بسیار خوب کار می‌کند اما نسخه نظامی‌شده‌ای که روی ناو فورد نصب شده، به‌مراتب پیچیده‌تر و حساس‌تر است. صدها توالت و حدود ۴۰۰ کیلومتر لوله‌کشی در چندین طبقه و همین‌هم به پاشنه آشیل ناو تبدیل شده، چون ظاهراً سیستم تحت فشار به این عظمت خوب کار نمی‌کند و چند روز یک‌بار، فاضلاب را پس می‌زند تا از کف دستشویی‌ها فضولات انسانی بجوشد و بالا بیاید!

Ndtv world می‌نویسد: «نکته مهم این است که در زمان از کار افتادن سیستم دفع فاضلاب که گاهی دو ساعت یا حتی بیشتر طول می‌کشد، هیچ راهکار پشتیبانی در نظر گرفته نشده است. توالت سیار وجود ندارد و از تجهیزات اضطراری دفع فضولات خبری نیست. در نتیجه، خدمه مجبور می‌شوند در طبقات مختلف ناو دنبال یک دستشویی سالم بگردند! این وضعیت برای یک شناور عملیاتی، بسیار فرساینده و غیرقابل قبول است.»

فکر نکندیک مشکل فاضلاب ناوهای غول‌پیکر پدیده تازه و عجیبی است. براساس گزارشی که وبگاه The print.in با تیتیر «جنگ توالت ناو هواپیمابر ۱۳ میلیارد دلاری ترامپ...» منتشر کرده، بیشتر از یک دهه قبل نیز ناو «جورج اچ. دلبلیو.بوش» دچار دردسر مشابه شده بود. گويا در آن زمان، ملوانان برای رفع نیازهای اولیه خود به روش‌های غیرمعمول رو آورده بودند و گزارش‌های زیادی هم از ایجاد شدن مشکلات سلامتی برای خدمه ناو ارایبه شده بود. حتی دیوان محاسبات آمریکا در سال ۲۰۲۰ هشدار داده بود توالت‌های طراحی شده برای ناو فورد بیش ازحد کوچک و ناکارآمد هستند و می‌توانند به یک معضل سیستماتیک تبدیل شوند. بررسی و پیگیری‌ها نشان می‌دهد مشکلات موجود به کارخانه کشتی‌سازی‌ای که ناو جرالد فورد را ساخته گزارش شده و کارخانه پاسخ داده است در شرایط فعلی کار چندانئ نمی‌شود کرد و باید با راه حل‌های موقتی (لایند مثل پهلو گرفتن در سواحل یونان) مشکل را حل کرد، چون طراحی مجدد دستشویی‌ها به بودجه جدید نیاز دارد و تا ۱۰ سال دیگر انجام‌پذیر نیست!

پیامدهای قطع اینترنت ادامه دارد

بسته اینترنت شما چطور بلعیده می‌شود؟

دلیل سوم هم «هزینه ابزارهای تغییر آی‌پی» است. وقتی استفاده از فیلترشکن‌ها افزایش پیدا می‌کند مصرف ترافیک به دلیل عملیات رمزنگاری به‌شدت بالا می‌رود و حجم زیادی از بسته شما بلعیده می‌شود. این بحران در حالی رخ می‌دهد که اپراتورها درست پیش از قطعی بزرگ، تعرفه‌های خود را ۲۰ درصد افزایش داده بودند. فعالان بخش خصوصی معتقدند این وضعیت نه‌تنها معیشت کسب‌وکارهای خرد را نشان‌رفته، بلکه به «فروپاشی اعتماد کاربران» به زیرساخت‌های ارتباطی کشور منجر شده است.

« آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی فشرده » نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی فشرده با موضوع ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقصه عمومی، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور ودریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ می باشد .
اطلاعات واسناد و دعوتنامه مناقصه عمومی موضوع فوق الذکراز طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد کار	میزان تضمین شرکت در مناقصه	مهلت دریافت اسناد	مهلت ارسال پیشنهادات	تاریخ بازگشایی پاکات
۱	طرح آبرسانی مجتمع رحمت آباد – کریم آباد شهرستان جوین	۲۰۰۴۰۰۱۴۴۶۰۰۰۲۴۷	۸۰/۰۰۴/۰۹۳/۴۸۱ ریال (هشتاد میلیارد و چهار میلیون و نود و سه هزار و چهار صد و هشتاد و یک ریال)	۴,۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (چهار میلیارد ریال)	۱۴۰۴/۱۲/۰۹	۱۴۰۴/۱۲/۲۴	۱۴۰۴/۱۲/۲۵
۲	طرح آبرسانی به روستای براکوه – شهرستان رشتخوار	۲۰۰۴۰۰۱۴۴۶۰۰۰۲۴۸	۶۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (شصت و یک میلیارد و نود میلیون ریال)	۳,۰۸۴/۵۰۰/۰۰۰ ریال(سه میلیارد و هشتاد و چهار میلیون و پانصد هزار ریال)	۱۴۰۴/۱۲/۰۹	۱۴۰۴/۱۲/۲۴	۱۴۰۴/۱۲/۲۵
۳	طرح آبرسانی مجتمع زنگینه شهرستان بردسکن	۲۰۰۴۰۰۱۴۴۶۰۰۰۲۴۹	۱۰۳/۸۳۸/۱۶۸,۶۲۵ یال(یکصد و سه میلیارد و هشتصد و سی و هشت میلیون ویکصد و شصت و هشت هزار و ششصد و بیست و پنج ریال)	۵,۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و دوپست میلیون ریال)	۱۴۰۴/۱۲/۰۹	۱۴۰۴/۱۲/۲۴	۱۴۰۴/۱۲/۲۵
۴	خرید ، حمل و تخلیه الکتروموتور و پمپ شناور برای شهرستانهای سطح استان خراسان رضوی	۲۰۰۴۰۰۱۴۴۶۰۰۰۲۵۰	۷۹۵/۱۴۷/۰۰۰/۰۴۰ ریال(هفتصدونو دوپنج میلیاردویکصدوچهل وهفت میلیون وچهل ریال)	۳۳/۰۰۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سی و سه میلیارد و سه میلیون ریال)	۱۴۰۴/۱۲/۱۰	۱۴۰۴/۱۲/۲۵	۱۴۰۴/۱۲/۲۶

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی سایت اینترنتی: www.abfakhorasan.ir