نگاهی به مهم‌ترین آبراه‌های جهان و حکمرانی بر این پدیده‌های ژئوپلیتیک

اربابان تنگه‌ها

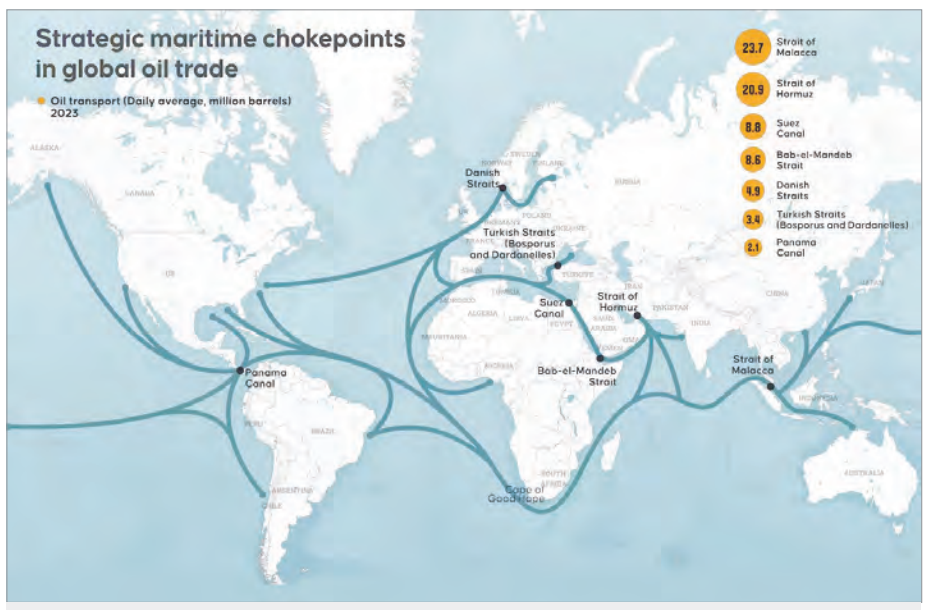
مجتبی خاتونی| اقیانوس‌ها، دریا و پهنه‌های آبی، به شکل عام و آبراه‌ها و تنگه‌های طبیعی و کانال‌های مصنوعی، از دیرباز تاکنون به دلایل متعدد، از نقاط کانونی توجه جوامع انسانی بوده و این توجه مشترک منجر به بروز تعارض منافع گسترده‌ای در ادوار مختلف تاریخی شده است. آبراه‌ها، تنگه‌های طبیعی و کانال‌های مصنوعی در جغرافیایی وسیع در سطح گیتی پراکنده‌اند که مهم‌ترین آن‌ها از منظر اقتصاد، امنیت و سیاست عبارت‌اند از:

تنگه هرمز در جنوب غرب آسیا که کشورهای مجاور آن ایران و برونگان شمالی عمان (مسندم) هستند. این تنگه بین‌المللی با عبور ۲۰ تا ۳۰ درصد نفت تجارت‌شده دریایی جهان و به عنوان شریان اصلی ترانزیت انرژی از خلیج‌فارس، گلوگاه ژئوپلیتیکی جهانی شناخته می‌شود و در جریان درگیری اخیر میان طرف ایرانی و آمریکایی-صهیونیستی تا اندازه زیادی به شکل کامل بسته شده است. در یک نگاه ابتدایی، ایران از این تنگه به عنوان اهرم ژئوپلیتیکی، امنیتی و بازدارندگی راهبردی و عمان از آن با هدف کنترل عبور امن، خدمات بندری و ظرفیت‌های میانجی‌گرانه استفاده کرده است.

تنگه باب‌المندب نیز در جنوبی‌ترین بخش قاره آسیا و بین کشورهای یمن، جیبوتی و اریتره قرار دارد و دریای سرخ را به اقیانوس هند متصل می‌کند. این تنگه نیز اساسی‌ترین مسیر ارتباطی به‌ویژه در حوزه انرژی در مسیر حیاتی اروپایی-آسیایی به شمار می‌رود. جیبوتی از موقعیت این تنگه برای استقرار پایگاه‌های نظامی و خدمات لجستیکی بهره برده و یمن به‌ویژه پس از قدرت‌یابی انصارالله در صنعا از آن به عنوان یک اهرم امنیتی و ژئوپلیتیکی به‌خصوص در هماهنگی با جبهه مقاومت استفاده کرده است.

تنگه بسفر که به شکل انحصاری در اختیار جمهوری ترکیه است اتصال دریای سیاه به مدیترانه را فراهم می‌کند. این تنگه اصلی‌ترین مسیر صادرات انرژی روسیه و اوکراین بوده و ترکیه با اعمال کنترل بر عبور و مرور به کسب درآمد از طریق آنچه فروش خدمات دریایی گفته می‌شود مشغول است و علاوه بر این از آن به عنوان ابزاری در راستای پیشبرد اهداف سیاسی خود استفاده می‌کند. داردانل نیز تنگه دیگری است که انحصاراً در اختیار این کشور بوده و به عنوان مکمل بسفر، دریای اژه را به دریای مرمره وصل می‌کند و با وجود اهمیت کمتر، اما با حساسیت زیاد در خدمت تأمین منافع امنیتی و نظامی ترکیه است.

در اروپا تنگه‌های جبل‌الطارق میان اسپانیا، مراکش در شمال آفریقا و بریتانیا (به عنوان استعمارگر جبل‌الطارق) اتصال مدیترانه به اقیانوس اطلس را برقرار می‌کند و مسیر اصلی کشتیرانی اروپایی است و تنگه دانمارک میان کشورهای دانمارک و سوئد، دریای بالتیک را به دریای شمال وصل می‌کند. کانال کیل در آلمان و کانال کورینت در یونان نیز از جمله آبراه‌های مصنوعی هستند که به ترتیب دریای شمال را به بالتیک و دریای اژه را به ایونی متصل می‌کنند.



آبراه‌ها و تنگه‌های طبیعی و کانال‌های مصنوعی، از دیرباز تاکنون به دلایل متعدد، از نقاط کانونی توجه جوامع انسانی بوده و این توجه مشترک منجر به بروز تعارض گسترده‌ای در ادوار تاریخی شده است

تنگه مالاکا در جنوب شرق آسیا در مجاورت کشورهای مالزی، اندونزی و سنگاپور، شلوغ‌ترین مسیر دریایی جهان است که به عنوان شریان اصلی انرژی شرق آسیا (چین، ژاپن، کره و...) شناخته می‌شود.

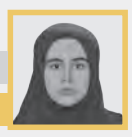
تنگه تایوان نیز که میان چین و تایوان قرار دارد مسیر اصلی تجارت شرق آسیا و کانون تنش ژئوپلیتیکی در حوزه پیرامونی چین به‌شمار می‌رود. در شرقی‌ترین نقطه آسیا، تنگه کره در مجاورت کره‌جنوبی و ژاپن، اتصال دریای چین شرقی به دریای ژاپن را محقق می‌کند و در راهبردهای امنیت ملی دو کشور از جایگاه مهمی برخوردار است.

در قاره آفریقا تنگه موزامبیک میان موزامبیک و ماداگاسکار به عنوان مسیر جایگزین برای تجارت در جنوب آفریقا اهمیت بسیاری دارد و کانال سوئز که به شکل انحصاری در حاکمیت مصر قرار دارد، اتصال مدیترانه به دریای سرخ را تأمین کرده و کاهش شدید زمان و هزینه حمل‌ونقل در گستره‌ای جهانی را فراهم آورده است. این موقعیت جغرافیایی به مصر امکان درآمد ارزی گسترده و توسعه قدرت در ساحات ژئوپلیتیکی را داده است.

در قاره آمریکا تنگه فلوریدا میان آمریکا و کوبا خلیج مکزیک را به اقیانوس اطلس متصل کرده و تنگه ماژلان میان شیلی و آرژانتین تا پیش از تأسیس کانال پاناما از اهمیت بالایی برخوردار بوده است. کانال پاناما که در اختیار دولت پاناماست اتصال اقیانوس اطلس و آرام را فراهم کرده و برای دولت پاناما درآمدهای ترانزیتی قابل توجهی به همراه داشته است.

در یک نگاه اجمالی، کارکرد تنگه‌ها عمدتاً ژئوپلیتیکی، امنیتی و ترانزیتی هستند و همین امر، موجبات استفاده مؤثر کشور یا کشورهای ساحلی از این موهبت جغرافیایی را فراهم کرده است.

یادداشت



محبوبه رسول‌زاده

لزوم نگاه واقع‌بینانه به مواضع چین درجنگ اخیر

از آغاز هزاره جدید، چین به منطقه خلیج‌فارس به عنوان یک فرصت‌فزاینده اقتصادی-تجاری نگریسته و اهمیت تعامل متوازن و پایدار را در سیاست خارجی خود برجسته کرده است. از آنجا که سیاست کلان چین در روابط با کشورها برخلاف آمریکا مبتنی بر اتحاد و ائتلاف نیست مشارکت جامع استراتژیک بالاترین سطح پیوند سیاسی چین با کشورهای هم‌پیمان است. درواقع رویکرد چین به منطقه مستقیماً با رشد اقتصادی این کشور و ثبات داخلی آن مرتبط است. چین به جای تلاش برای نظم بخشیدن به منطقه غرب آسیا و درگیری در منازعات منطقه‌ای، در قالب نظم سیاسی-امنیتی موجود تلاش کرده از چتر امنیتی آمریکا در منطقه بهره ببرد و از فرصت‌های موجود در ایجاد روابط متوازن از طریق تجارت و سرمایه‌گذاری حداکثر استفاده را ببرد.

چین به واسطه استراتژی کلان خود که مبتنی بر صعود آرام و تدریجی است، تلاش کرده آمریکا را در مناطق خارج از حیاط خلوت خود (غرب آسیا) به چالش نکشد و تا حد زیادی تمایل دارد با ترجیحات آمریکا در خلیج‌فارس حرکت کند. البته چین از آمریکا دنباله‌روی نمی‌کند و بیشتر رویکرد پوشش ریسک یا مصون‌سازی راهبردی را اتخاذ می‌کند. ماهیت تعامل چین با ایران مبتنی بر انعطاف و سیاست دشمنی صفر است. پکن بر سیاست خارجی چهارنه (عدم تعهد، عدم مداخله در امور داخلی سایر کشورها، خودداری از ایجاد نیروهای نیابتی و عدم تمایل به پر کردن خلأ قدرت) تأکید بسیار دارد. سنگ بنای دخالت چین در امور امنیتی خلیج‌فارس به اصل حفظ روابط خوب با همه طرف‌ها و چند جانبه‌گرایی در حل مناقشات بستگی دارد. سیاست «دشمن صفر چین» الهام گرفته و متأثر از اصول فلسفه دیپلماسی مشخصی است؛ اول اینکه بر استفاده از قدرت دیپلماتیک به‌جای قوه قهریه مبادرت ورزیده شود؛ دوم بر صبر استراتژیک به جای اقدام تاکتیکی سطحی به عنوان راه‌حلی برای بحران تأکید می‌کند. سوم برای جلوگیری از خطرات احتمالی، نگرش متعادل و خنثی نسبت به دولت‌های متخاصم به‌جای حمایت مغرضانه از یک طرف دارد.

چین در مواجهه با اقدامات آمریکا در منطقه از راهبردهایی چون موازنه قدرت یا دنباله‌روی پیروی نمی‌کند و در مقابل، وضعیت درجه دوم خود را پذیرا شده و تلاش کرده با به کارگیری سیاست‌های متنوع‌سازی و ایجاد بازار جدید زیرساخت‌های انرژی، به موازات طرح «یک کمربند، یک جاده» اطمینان حاصل کند. بنابراین پکن در مواجهه با تنش‌های منطقه، موضعی عمل‌گرایانه گرفته و به دنبال حداکثر منافع و حداقل ماجراجویی سیاسی است.

همین رویه چین را در قبال جنگ رمضان هم می‌توان ملاحظه کرد. به صورت کلی، چین نقش محتاطانه‌ای در جنگ رمضان و تحولات منطقه ایفا می‌کند و درواقع شی، ترجیح می‌دهد سیاست قدرت را از طریق ظاهرسازی‌های کنترل‌شده پیش ببرد؛ رویکردی که برخاسته از خصلت محاسبه‌گرانه مزایای بلندمدت است. البته این مفهوم در شرایط کنونی محدودیت‌هایی دارد که می‌تواند در بلندمدت تعادل امنیتی را به نفع بازیگران مداخله‌گر تغییر دهد. رأی چین در قطعنامه شورای امنیت نشان‌دهنده رویکرد واقع‌بینانه در عمل به معنای عدم همسویی با پروژه فشار غرب است؛ بدین معنا که پکن ضمن تمرکز بر منافع ملی خود، فضای مانور دیپلماتیک خود را حفظ کرده و از ورود مستقیم به تنش منطقه پرهیز می‌کند.

پس اساساً نباید روابط ایران و چین را بر مبنای انتظارات آرمان‌گرایانه یا غیرواقع‌بینانه و احساسی تنظیم کرد. باید با درک درست از اقتضائات ژئوپلیتیک و منافع ملی انتظارات را شکل داد تا فرصت‌های همکاری مؤثر فراهم شود. در نهایت، چین خواهان برهم زدن نظم آمریکایی در خلیج‌فارس نیست. چتر امنیتی آمریکا محیطی را ایجاد کرده که در آن چین توانسته روابط متراکم‌تر و چندوجهی را با کشورهای منطقه بدون نیاز به ایفای نقش امنیتی دنبال کند (و به نوعی سواری رایگان بگیرد). البته که ادعای سواری رایگان توسط برخی تحلیلگران و رهبران چینی رد شده و برعکس بر آن هستند که چین قربانی بی‌ثباتی منطقه‌ای در نتیجه اقدامات و حضور نظامی بی‌پروای آمریکا در منطقه شده است و میانجی‌گری سیاسی و تعاملات اقتصادی می‌تواند به کاهش تنش میان کشورهای منطقه‌ای کمک کند. لذا از منظر ایشان چین نقش ذی‌نفع مسئول را در منطقه به‌خوبی ایفا و با هدف توسعه قابلیت‌های اقتصادی و نظامی و در عین حال اجتناب از رویارویی با رهبر سیستم در یک نظام تک قطبی غیرمتمرکز و تأکید بر صلح به صورت کامل با ادبیات مرتبط با مصون‌سازی راهبردی (پوشش ریسک) مطابقت پیدا می‌کند.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۰۸۹۸ ف
برگ سبز وکارت ماشین سواری سمند LXEF7 مدل ۱۳۸۷ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۴۷۸۷۰۰۰۳۲۵ و شماره شاسی NAACJ1JC99F2502349 و شماره پلاک ایران ۴۲-۷۵۲ل۸۴ بنام سمیه هدایتی مفقود شده و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۰۸۸۹ ف
سند کمپانی و برگ سبز سواری دانگ فنگ H30 TU5 مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید به شماره موتور FA173B00411154 و شماره شاسی NAAE4CFZXJX095759 و شماره پلاک ایران ۴۲ - ۸۹۸ ل ۳۱ به نام حوا همایونی مفقود شده و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۰۸۹۰ ف
برگ سبز خودروی سواری فیدلیتی بشماره پلاک ایران ۲۶- ۸۷۵ ط ۶۶ و شماره موتور *SQRE4T15C*BJSB607118* و شماره شاسی NAGCVAB1FFS105412 بنام معصومه خوش وحید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۰۸۹۱ ف
برگ سبز،سند کمپانی و کارت انتظامی موتورسیکلت هوندا سیستم CDI125 به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۷۸۲/۴۴۶۴۷ به شماره موتور WY156FMI4092042628 و به شماره تنه NBP125W91003343 مفقود و فاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۰۸۹۲ ف
برگ سبز و سند کمپانی و کارت تراکتور به شماره انتظامی ۱۸ ک ۱۱۹ ایران ۱۲ تیپ 475D1-1A01 شماره موتور MT4A2W00297Y و شماره شاسی N3HKD1CE2TAM14416 بنام رضا عبدالله آبادی به شماره ملی ۵۲۱۹۵۲۷۲۳۱ مفقود و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۰۸۹۴ ف
برگ سبز و کارت موتور سیکلت مدل ۱۴۰۰ به رنگ قرمز به شماره تنه N14AVPKDDM1P49565 به شماره موتور ۰۱۲۴FN1410048 به شماره پلاک انتظامی ۷۷۸-۲۱۵۳۲ به مالکیت محمد رضا غورپانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۰۸۰۰ ف
برگ سبز موتورسیکلت احسان ۱۲۵ رنگ زرشکی مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۷۷۱ / ۸۵۴۳۷ و شماره موتور۴۱۵۲۲۳ و شماره بدنه ۹۳۱۴۰۲۱ به نام سعید محمد نژاد مفقود شده و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۰۸۰۲ ف
سند کمپانی و برگ سبز اتومبیل سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۵ به رنگ بژ به شماره انتظامی ۶۰ ایران ۲۹۸ س ۵۳ و به شماره موتور ۱۴۶۶۹۷۵ و به شماره شاسی S 141228580597 متعلق به عفت خلیق مفقود و فاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۰۸۱۴ ف
برگ سبز خودروی سواری سمند مدل ۱۳۸۲ به رنگ مشکی به شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۳۳۵۴۵ به شماره شاسی ۸۲۲۳۳۱۵۴ به شماره پلاک انتظامی ۳۲ ۵۸۷ ص ۸۵ به مالکیت ملیحه قریبی شانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۰۸۱۶ ف
برگ سبز و کارت خودروی سواری پراید مدل ۱۳۸۵ به رنگ نقره ای به شماره موتور ۱۵۶۷۵۲۹ به شماره شاسی S1412285220868 به شماره پلاک انتظامی ۶۲- ۳۱۷ق۴۲ به مالکیت بهنازمقصودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۰۸۱۷ ف
مجوز حمل سلاح شکاری به شماره سلاح ۱۱۸۰۴۸۳۸ به شماره سریال ۳۰۸۷۸۶۱ متعلق به خانم مهسا ریحانی ابدال آبادی فرزند علی اصغر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۰۸۱۸ ف
برگ سبز موتور سیکلت بی باک تیپ CDI۱۲۵cc به رنگ سفید مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ۶۶۵۸۸/۷۷۹ به شماره موتور 156FMI*9304709* و شماره تنه N1W***125B9101857 به نام برات خلاقی بیرک علیا مفقود شده و فاقد اعتبار است.

آگهی مناقصه عمومی شهرداری اسفراین (نوبت اول)

شهرداری اسفراین

شهرداری اسفراین در نظر دارد از محل اعتبارات جاری شهرداری پروژه های ذیل را از طریق مناقصه عمومی وسامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد. بدینوسیله از پیمانکاران دارای صلاحیت دعوت میگردد جهت دریافت اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۰۱/۳۱ به سامانه فوق مراجعه نمایند.

در صورت نیاز کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۱۵-۳۷۲۲۲۶۱۱- ۰۵۸ واحد امور قرارداد و پیمان های شهرداری اسفراین تماس حاصل نمایند .

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	مدت پیمان
۱	نگهداری فضای سبز پارکهای ملت ، شهدای منا ، رودخانه ، شهید صالحی ، شهدای مدافعین سلامت	۵۳/۹۶۰/۴۲۴/۱۳۶	۲/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲ ماه
۲	نگهداری فضای سبز پارکهای دانشجو ، شهروند ، جانبازان ، ارغوان و رفت وروب بلوار شهید سرپوشی	۷۱/۳۷۹/۴۰۸/۳۸۱	۳/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲ ماه
۳	آبیاری و نگهداری فضای سبز پارک شهدای انقلاب و بلوارها و رفت و روب میادین و بلوارهای سطح شهر	۹۱/۸۶۷/۰۳۰/۷۰۱	۴/۵۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲ ماه

- هزینه درج آگهی مناقصه به عهده برنده می باشد.
- تضمین شرکت در مناقصه بصورت ضمانت نامه بانکی با اعتبار حداقل ۳ ماه از تاریخ بازگشایی پیشنهادات و قابل تمدید برای ۳ ماه دیگر باشد. نحوه پرداخت به صورت نقدی از منابع داخلی شهرداری می باشد .
- آخرین مهلت تحویل اسناد وپیشنهادات تا پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۰۲/۱۲ از طریق سامانه (**www.setadiran.ir**) می باشد. اعتبار پیشنهادها ۳ ماه
- تاریخ بازگشایی پاکتها ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۳ در محل شهرداری اسفراین می باشد.
- سایر اطلاعات وجزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است. اسناد مربوط به ارزیابی کیفی نیز در سامانه بارگذاری شده پیشنهاد دهندگان موظف به تکمیل وارائه همزمان هر دو اسناد قید شده خواهند بود.
- آدرس مناقصه گذار : خراسان شمالی- اسفراین- خیابان امام خمینی (ره) شهرداری اسفراین

مهران مهربان – شهردار اسفراین

آگهی ۱۴۰۵۰۰۸۷۹ ف

آگهی مزایده عمومی فروش املاک

شهرداری بردسکن در نظر دارد زمینهای تحت اختیارخود واقع در خیابان تلاش، فرعی ۱۸ متری با شماره مزایده **۲۰۰۵۰۰۵۱۹۵۰۰۰۰۰۱** را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (**WWW.Setadiran.ir**) به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.

کلیه اطلاعات زمین ها شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی مزایده سامانه ستاد قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.

تاریخ نمایش در سایت: ۱۴۰۵/۰۱/۲۴ دریافت اسناد تا تاریخ: ۱۴۰۵/۰۱/۲۶

شهرداری بردسکن

آگهی ۱۴۰۵۰۰۸۱۳ ف

آگهی مزایده عمومی

شرکت تولیدی خصوصی در نظر دارد ۲ فقره از املاک تحت مالکیت خویش به شرح ذیل را از طریق مزایده عمومی و به بالاترین قیمت پیشنهادی بصورت نقدی واگذار نماید.

متقاضیان می توانند ضمن تماس و هماهنگی با شماره۰۹۱۵۴۲۵۰۶۱۴و مراجعه حضوری به دفتر مرکزی شرکت واقع در بلوارقرنی برج ضامن آهو واحد۶۰۳ در ساعات اداری از تاریخ ۱۴۰۵/۱/۲۴الی۱۴۰۵/۱/۲۷جهت دریافت مجوز بازدید و اسناد مربوطه در مزایده اقدام نمایند.

۱- آپارتمان ۱۷۵متری به پلاک ثبتی ۱۰/۱۸۲/۲۹۶۲/۱۵۷۹۹ مشهد واقع در آموزگار ۷۹ پ ۱۴

۲- آپارتمان ۲۲۵,۷ متری به پلاک ثبتی ۱۰/۱۸۲/۴۵۲۹۹/۴۵۲۹۶ مشهد واقع در انتهای فارغ التحصیلان ۱۳ سمت چپ پ۴۴

هیات تصفیه

آگهی ۱۴۰۵۰۰۸۶۴ پ

فراخوان مناقصه عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۵/۰۱/۲۴ می باشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فراخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۵/۳۱/۳۸	اجرای سیستم روشنایی ورودی شهر و تقاطع های حوزه شهرستان خلیل آباد محور بردسکن-کاشمر(نوبت اول)	۲۰۰۵۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۰۷	۱/۳۵۵/۶۲۹/۵۴۴	۲۷/۱۱۲/۵۹۰/۸۸۲
۱۴۰۵/۳۱/۳۹	تهیه و اجرای حفاظ بتنی بلوک مفصلی (نیوجرسی مفصلی) ۴ متری و نیوجرسی با قابلیت نصب پایه روشنایی روی آن و نیو جرسی تبدیل، در محورهای استان (نوبت اول)	۲۰۰۵۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۰۸	۵/۴۹۶/۹۲۴/۴۹۶	۱۰۹/۹۳۸/۴۸۹/۹۲۱

- مهلت دریافت اسناد مناقصه : تا ساعت ۰۰: ۱۷ روز پنج شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۳
- مهلت تحویل پاکات مناقصه : تا راس ساعت ۱۷ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۵
- تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه : ساعت ۰۰ : ۸ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار : مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام - کد پستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶
- تلفن تماس۸ - ۰۵۱-۳۳۴۱۲۰۲۴ و نمابر : ۰۵۱-۳۳۴۳۵۸۸۸
- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir

شناسه آگهی ۲۱۴۸۲۹۶

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

آگهی ۱۴۰۵۰۰۸۱۷ ف