گزارشی از تلاش صنعتگران، همراهی دولت برای احیای کریدورهای زمینی و جهش ۳۰۰ درصدی عبور در مرزها

وقتی اقتصاد بر خاک ایستاد

مهسا ناطقی| روزهایی که تنش‌های امنیتی در جنوب کشور و افزایش خطر در تنگه هرمز مسیرهای دریایی را تحت تأثیر قرار داد، نگرانی درباره کمبود کالا، افزایش قیمت‌ها و اختلال زنجیره تأمین بسیار بالا بود، اما برخلاف انتظار، بازار داخلی با کمبود مواجه نشد، قفسه‌ها خالی نماند و بسیاری از کالاها همچنان در دسترس بود. این نتیجه تصمیم‌های فوری، فشار بر مرزهای زمینی، نقش تشکل‌ها و مقاومت تولیدکنندگان بود که با وجود زیان، تولید را متوقف نکردند. فهم این تاب‌آوری زمانی کامل می‌شود که روایت فعالان، تحلیل‌ها و گزارش‌های رسمی کنار هم قرار گیرد.

■ایستادگی صنعتگران و تولید در سایه جنگ

فیروز ابراهیمی، عضو هیئت رئیسه خانه صمت ایران تصویری نزدیک از روزهای آغاز جنگ ارائه می‌کند؛ روایتی از تلاش‌هایی که همزمان با خط تولید جریان داشت. او می‌گوید: «باوجود هجوم گسترده دشمن به کشور عزیزمان، در شرایطی که علاوه بر امنیت جان، امنیت اقتصادی کشور نیز به خطر افتاده بود، صنعتگران عهد کردند تولیدشان را حتی به قیمت زیان ادامه دهند. در این میان، نقش تشکل‌ها برای رفع موانع تولید بسیار پررنگ‌تر شده بود».

ابراهیمی توضیح می‌دهد: با محدود شدن مسیرهای دریایی، تجارت به‌ناچار به زمین منتقل شد و تشکل‌ها فعالانه ظرفیت‌سازی کردند؛ از روزهای ابتدایی این جنگ با هم‌افزایی میان تشکل‌ها، اوضاع گمرکات و عدم رسوب کالا در مرزهای خاکی نسبت به شرایط عادی بهبود معناداری داشته است. در مرزهای شرقی، هیچ کالایی در انتظار ترخیص نمانده است. قوانین تسهیلگرانه در خصوص کدستاندارد، رفع ممنوعیت صادرات برخی کالاها که در مقاطع مختلف صادراتشان ممنوع شده بود با بررسی دقیق‌تر و مسئولیت مستقیم تشکل‌ها، هم‌افزایی برای تأمین مواد اولیه فولاد و پتروشیمی از منابع دیگر، همکاری در بهبود وضعیت دیگر کریدورهای وارداتی که کمتر مورد استفاده بود و اقداماتی از این دست، تا حدودی توانسته بخشی از دغدغه‌های تولیدکنندگان را مرتفع کند تا با فراغت بیشتری به حفظ نیروی انسانی و ادامه تولید بپردازند.

اما این تصویر در کنار روایت‌هایی قرار می‌گیرد که از بازار مواد اولیه و قیمت‌هایی خبر می‌دهند که توجیه اقتصادی ندارند و توان ادامه فعالیت بسیاری از صنایع را تهدید می‌کنند.

■تولیدکننده زیر فشار قیمت مواد اولیه و محدودیت‌ها

محمد شریعتی، تولیدکننده صنایع تبدیلی می‌گوید: وفور کالا به معنای سلامت اقتصادی نیست. با توجه به اینکه ورودی کالاها به کشور کاهش یافته یا در برخی موارد متوقف شده است، به‌طور قطع باید منتظر افزایش قیمت‌ها در مواد اولیه باشیم. او توضیح می‌دهد: هرکسی که کالا دارد چه ورق، چه قوطی، چه حبوباتی مثل لوبیا، وقتی احساس می‌کند ورودی جدیدی وجود ندارد و بازار کشش دارد، قیمت خود را بالا می‌برد. او درباره جهش شدید قیمت‌ها خاطرنشان می‌کند: فروشنده‌ها از ۲۰۰ تا ۳۰۰ درصد افزایش قیمت صحبت می‌کنند. حتی بعضی از آن‌ها قیمت ماه آینده را ۱۰۰ درصد بیشتر اعلام کرده‌اند و شرط گذاشته‌اند که مبلغ آن را چند ماه زودتر واریز کنیم. خیلی از تأمین‌کنندگان حاضر به فروش نیستند و آن‌هایی هم که می‌فروشند، قیمت‌های نجومی دارند. پیامد مستقیم این وضعیت روشن است: ما ناچاریم نیروی انسانی را کاهش دهیم، چون ۳۵ تا ۴۰ درصد از محصولات ما فروش داخلی ندارد و مخصوص بازار صادراتی است. وقتی ممنوعیت صادرات اعمال می‌شود، هم بازار و هم مشتری خارجی‌مان را از دست می‌دهیم و ناچاریم بخشی از نیروها را تعدیل کنیم. در ظاهر، قفسه‌های بازار پر است، اما این وفور از توقف صادرات یا تولیدزیانده ناشی شده و پشت آن تولیدکننده‌ای قرار دارد که زیر فشار قیمت مواد اولیه و محدودیت‌ها در حال از دست دادن توان ادامه کار است؛ وضعیتی که نیازمند تصمیم‌گیری متعادل دولت برای جلوگیری از فرسایش بخش خصوصی است.

■چالش ممنوعیت صادراتی؛ آرامش روانی بازار یا بقای تولید؟

در این دوره، سیاست‌گذاران برای حفظ آرامش اجتماعی، در روزهای نخست جنگ ممنوعیت‌های صادراتی را اعمال کردند، اما این پرسش مطرح بود که آیا این تصمیم با واقعیت ظرفیت تولید کشور همخوانی داشت؟ اسدی، تولیدکننده صنایع تبدیلی، روایتی متفاوت ارائه می‌دهد و می‌گوید: یکی از مزیت‌های کشور ما، صنعت رب، کمپوت و کنسرو آن است که در سطح جهان تنها پنج کشور توان تولید مشابه دارند. هم‌اکنون در جنوب کشور برداشت گوجه‌فرنگی آغاز شده و در حال حاضر انبارها و دپوها کاملاً پر هستند. او با اشاره به دپو چندماهه مواد اولیه، این محدودیت‌ها را غیرضروری می‌داند و خاطرنشان می‌کند: تنها ۲۰ درصد از نیاز ورق ما توسط کارخانه‌های داخلی تأمین می‌شد و ۸۰ درصد آن وارداتی بود. جدا از اینکه معمولاً کارخانه‌ها برای چندین ماه دپو ورق دارند، اکنون نیز با باز شدن تنگه هرمز و پایان جنگ، واردات دوباره انجام می‌شود. اسدی همچنین ظرفیت بالای این صنعت را یادآور می‌شود: در حوزه کنسرو، میزان تولید ما سه برابر مصرف داخلی است. همین موضوع موجب شده نه‌تنها کمبود وجود نداشته باشد بلکه انبار محصولات کنسروی تا ماه‌ها حتی بدون یک روز تولید، جوابگوی نیاز کشور باشد. او درباره تصمیم اولیه دولت نیز می‌گوید: ابتدای جنگ وزیر جهاد کشاورزی ممنوعیت صادرات مواد غذایی را اعلام کرد و صادرات متوقف شد، اما از طریق انجمن صنایع تبدیلی پیگیری‌هایی انجام دادیم و صادرات دوباره آزاد شد. جمع‌بندی روایت او روشن است: ممنوعیت صادرات بر اساس تصور کمبود اعمال شد، درحالی که ظرفیت واقعی صنعت نشان می‌داد چنین محدودیتی ضرورتی نداشته و تنها فشار بیشتری بر تولیدکنندگان وارد کرده است.

■مرزهای شرقی و غربی؛ ریه‌های امن تجارت ایران

در روزهایی که مسیر دریایی تضعیف شده بود، مرزهای زمینی به مسیر اصلی تجارت تبدیل شدند. کاظم شیردل، رئیس اتحادیه صادرکنندگان شرق کشور، می‌گوید: باوجود آنچه گفته می‌شود، هنوز فرایندهای گمرکی برای مبادی مهمی چون بندرعباس و شهید مطهری به طور کامل ۲۴ ساعته نشده است. البته باید اذعان کرد که همکاری‌ها و تسهیل‌گری‌های خوبی صورت گرفته و سرعت کار به طور قابل توجهی افزایش یافته است. او مهم‌ترین فشار را متوجه صنایع غذایی می‌داند و می‌افزاید: در حال حاضر صادرات کالاهای کشاورزی و غذایی که تعرفه گمرکی آن‌ها یک تا ۲۴ درصد است، با محدودیت‌های جدی مواجه شده و اجازه صادرات داده نمی‌شود مگر مواردی که توسط تشکل‌های مربوط اجازه صادرات آن‌ها در بازه‌های مشخص گرفته شده باشد. شیردل همچنین توضیح می‌دهد: محصولاتی که پیش از شروع جنگ اقدام به صادرات آن‌ها صورت گرفته و درحال طی فرایندهای اخذ استاندارد بودند، با شروع جنگ شامل ممنوعیت صادرات شدند. این روایت نشان می‌دهد حتی با کارآمد شدن مرزها، سیاست‌های صادراتی می‌تواند خود مانع حرکت کالا شود.

■ضرورت نظارت بر حمل‌ونقل و کرایه‌های غیرقانونی

حیدر ساکن برجی، صادرکننده محصولات کشاورزی نیز تصریح می‌کند: جنگ بیشترین فشار را بر کالاهای فسادپذیر وارد کرد. تأخیر در ارسال یا ترخیص، به‌طور مستقیم کیفیت محصول را پایین می‌آورد و در این زمینه خسارت‌های زیادی به ما وارد شد. به گفته او، شرکت‌های کشتیرانی در برخی موارد «چند برابر تعرفه‌های معمول» برای بوکینگ مطالبه می‌کردند و تأخیرهای طولانی و دموراژهای سنگین آسیب جدی به محموله‌ها وارد می‌کرد حتی کانتینرهایی که پیش‌تر پذیرش شده بودند، با تأخیر قبول می‌کردند و این موضوع بعضاً موجب آسیب به محموله‌ها می‌شد. او به فشارهای هزینه‌ای دیگری هم اشاره می‌کند؛ از جمله افزایش نرخ ارز مبنا که «حقوق و عوارض را چند برابر کرد» و حمله به پتروشیمی‌ها که موجب شد «قیمت مواد بسته‌بندی هر چند ساعت تغییر کند». این نوسان، مدیریت هزینه‌ها را دشوار کرده بود.

ساکن برجی از دولت می‌خواهد بر حمل‌ونقل و کرایه‌های غیرقانونی نظارت مؤثر داشته باشد و تصریح می‌کند: انتظار ما از دولت این است که حمایت واقعی از مرزهای زمینی را جدی بگیرد و نظم و قانون را در این مبادی تقویت کند. اگر مرزهای خاکی سامان پیدا کنند، می‌توانند نه‌فقط در دوران بحران، بلکه حتی در شرایط عادی هم جایگزین بسیار قابل اعتمادی برای مسیر دریایی باشند و برکات زیادی برای تجارت کشور داشته باشند. او در جمع‌بندی مطالب خاطرنشان می‌کند: مهم‌ترین نیاز، ایجاد چارچوب شفاف حمل‌ونقل است. امروز صادرکننده با کرایه‌های چندبرابری و کاملاً غیرقانونی از سوی برخی رانندگان یا شرکت‌های حمل‌ونقل مواجه می‌شود. اگر دولت بر اجرای قانون نظارت و این نابسامانی‌ها را جمع کند، هم هزینه‌ها کاهش می‌یابد و هم رفت‌وآمد از مبادی زمینی افزایش پیدا می‌کند. مرزهای خاکی با یک مدیریت درست می‌توانند به یک ظرفیت بزرگ و مطمئن برای صادرات تبدیل شوند.

■از مقررات‌زدایی اضطراری تا کریدورهای فراموش‌شده

یکی از کلیدی‌ترین قطعات این پازل را سیدعلی مرتضوی، کارشناس برجسته حوزه تجارت خارجی توضیح می‌دهد. او رویکردی استراتژیک را توصیف می‌کند که در روزهای نخست جنگ اتخاذ شد و به‌جای استفاده از مسیرهای دریایی پرریسک، اقتصاد را به سمت مسیرهای زمینی هدایت کرد.

مرتضوی در تحلیل خود عنوان می‌کند: پر ماندن قفسه‌ها کاملاً نتیجه یک طراحی و اقدام بوده و یک اتفاق تصادفی نبود. در همان روزهای اول جنگ، همه فهمیدند که نمی‌شود روی مسیرهای دریایی حساب باز کرد. ریسک عبور کشتی‌ها بالا بود و هر لحظه احتمال توقف کامل واردات از جنوب وجود داشت.

او سپس به یکی از اساسی‌ترین تغییرات این دوره اشاره می‌کند: مقررات‌زدایی گسترده‌ای که در آن دوران صورت گرفت، بی‌سابقه بود. ترخیص‌هایی که روزها طول می‌کشید، چندساعته انجام شد. مهم‌تر اینکه مرزهای زمینی از حالت نیمه‌فعال به مرزهایی تمام‌وقت تبدیل شدند. مرتضوی توضیح می‌دهد: مرزهایی که شاید تا دیروز بخشی از توانشان استفاده می‌شد، یکباره ۲۴ ساعته و سه نوبته شدند. ظرفیت ترخیص بعضی مرزها تا ۳۰۰ درصد بالا رفت. او سپس نقش مناطق آزاد و تنوع‌بخشی مسیرهای تجاری را مطرح می‌کند و می‌گوید: مسیرهای منتهی به پاکستان، ترکمنستان، جمهوری آذربایجان و حتی مسیرهای کمتر استفاده‌شده دیگر، با اصلاح تعرفه‌ها و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، تبدیل شدند به مسیرهای اقتصادی و امن».

مرتضوی در جمع‌بندی تحلیل خود تصویری روشن از چشم‌انداز آینده ارائه می‌دهد و می‌افزاید: این تجربه جنگ به ما ثابت کرد مرزهای زمینی فقط یک راه‌حل اضطراری نیستند. اگر روی آن‌ها سرمایه‌گذاری بلندمدت شود، می‌توانند به یکی از پایه‌های پایدار تجارت کشور تبدیل شوند. تاب‌آوری زنجیره تأمین در دوران جنگ نتیجه ترکیب رفتار صنعتگران، چابکی تشکل‌ها، تسهیل‌گری گمرکات و تصمیم‌های فوری برای فعال‌سازی کریدورهای زمینی بود؛ اما این تاب‌آوری بدون هزینه نبود. قیمت‌ها افزایش یافت، صنایع تبدیلی تحت فشار قرار گرفتند، بسیاری از صنایع صادرات‌محور بازار خارجی خود را از دست دادند و تعارض میان آرام‌سازی بازار داخلی و منافع تولید ملی بارها آشکار شد. در نهایت، وقتی مسیر دریایی مختل شد، اقتصاد ایران بر مرزهای زمینی تکیه کرد و این مرزها به ستون اصلی تجارت کشور تبدیل شدند. ادامه این تاب‌آوری به آن بستگی دارد که آیا از تجربه جنگ برای ایجاد نظامی پایدار و چندمسیره در تجارت خارجی استفاده شود یا نه.

فراخوان مناقصه عمومی جذب سرمایه گذار

شهرداری شاهرود به استناد مجوز ۱۴۰۳/۸۸۸/۳۸ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۸ شورای محترم اسلامی شهر در نظر دارد نسبت به انتخاب سرمایه‌گذار جهت طراحی، ساخت و نصب و راه اندازی تابلوهای (بیلبورد) تبلیغاتی به منظور نصب در محدوده و مکان های مورد نظر در نقاط مختلف سطح شهر به صورت B.O.T و از طریق فراخوان عمومی طبق شرایط و موارد مندرج در اسناد مناقصه سرمایه‌گذاری اقدام نماید.

۱- متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر از موضوع آگهی همه روزه به جز ایام تعطیل در ساعات اداری به اداره سرمایه گذاری و مشارکت های مردمی شهرداری مراجعه و یا با تلفن ۳۱۵۵۵۵۴۷-۰۲۳ تماس حاصل نمایند.

۲- متن آگهی در سایت شهرداری به آدرس www.shahrood.ir جهت مشاهده متقاضیان قابل رویت و بهره برداری می باشد.

همچنین اطلاعات مربوط به این آگهی و سایر موارد آن در سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir در دسترس و بهره برداری می باشد.

۳- متقاضیان جهت اطلاع از مهلت دانلود و مهلت ارائه پیشنهاد و ... به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.

چاپ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۱/۲۳ چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۱/۳۰

محسن احمدی–شهردار شاهرود

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۰۱۴۱ ف

آگهی دعوت مجمع شرکت شماره پنج کیان سفر پاسارگاد مهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۸۶۳۸۴۸ و شماره ثبت ۶۷۵

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۱/۳۰

به اطلاع کلیه سهامداران و اعضاء هیئت مدیره شرکت شماره پنج کیان سفر پاسارگاد مهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۸۶۳۸۴۸ و شماره ثبت ۶۷۵ می‌رساند تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۵ ساعت ۸ و جلسات مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده ساعت ۱۰ و هیئت مدیره ساعت ۱۲ همان‌روز و مجمع عمومی فوق العاده ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ ساعت ۱۰ که در محل شرکت برگزار می‌گردد، حضور به‌هم رسانند.

آدرس شرکت: مهران- پایانه شهید قاسم سلیمانی

دستور جلسات:

- مجمع عمومی فوق‌العاده: کاهش تعداد اعضای هیئت مدیره
- مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده: انتخاب مدیران
- هیئت مدیره: تعیین سمت مدیران، تعیین حق امضاء
- مجمع عمومی فوق العاده: تغییر نام شرکت

دعوت کننده: هیئت مدیره شرکت شماره پنج کیان سفر پاسارگاد مهران

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۰۱۴۰ ف

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۰۱۶۶ ف
کارت، برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت توس نو مدل ۱۳۹۵ رنگ بنفش به شماره تنه ۹۵۵۶۰۳۹ و شماره موتور ۰۱۴۹۹۸ و شماره پلاک ۲۶۹۷۴ ایران ۷۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۰۱۶۹ ف
کارت، برگ سبز، سند کمپانی موتورسیکلت کثیر مدل ۱۳۹۰ به شماره تنه ۹۰۱۷۰۵۵ و شماره موتور ۳۱۷۱۴۷۸ و شماره پلاک ۷۹۷۷۹ ایران ۷۶۶ به نام رحمان گلی جیزآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۰۱۷۶ ف
برگ سبز خودروی سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۴ رنگ سفید شیری شماره موتور ۰۱۱۳۷۹۷۴ شماره شاسی S1412248518046 شماره پلاک ۵۷۵ ی ۶۹ ایران ۳۲ متعلق به کلثوم هراتی مفقود شده و فاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۰۱۷۷ ف
برگ سبز و سند کمپانی اتومبیل سواری ساپپا تیپ SE132 مدل ۹۵ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۲۶ ایران ۷۱۴ ب۲۹ و به شماره موتور M135620142 و شماره شاسی NAS4F11100G1195465 متعلق به ابراهیم باقری مفقود و فاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۰۶۷ ف
کارت، برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت سرعت مدل ۱۳۹۴ به شماره تنه ۹۴۲۴۲۷۰ و شماره موتور ۱۲۵۲۵۹ و شماره پلاک ۵۳۹۳۹ ایران ۷۷۳ به نام غلامعلی بهشتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۰۶۸ ف
برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۴ رنگ خاکستری روشن به شماره موتور ۱۰FSS15045884 و شماره شاسی ۱۹۸۱۴۰۰۸ و شماره پلاک ۱۵۵س۷۷ ایران ۳۶ بنام احسان مداح شورچه مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۰۶۴ ف
برگ سبز خودرو وانت تویوتا لندکروز اف . جی۴۵ به رنگ سفید -روغنی مدل ۱۹۸۳به شماره موتور ۲F0724847به شماره شاسی ۴JF4503602۲۳ شماره پلاک ۸۴۸ق۱۶ایران۹۵ به مالکیت اله بخش خمان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۰۹۴ ف
سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت هیرمند ۱۲۵CDI مدل ۱۳۸۶ به رنگ مشکی و شماره موتور ۳۲۰۷۷۸۰۵ به شماره تنه NFZ***125H8698774 و شماره پلاک ۷۶۹_۸۵۲۸۷ به مالکیت جواد نعمتی مقدم مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۰۹۷ ف
سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت رهرو ۱۲۵ccCDI مدل ۱۳۹۱ به رنگ مشکی و شماره موتور CG125NBJA3916890 به شماره تنه BNJ***125G9126339 و شماره پلاک ۷۶۸_۹۱۸۳۴ به مالکیت علی اکبر سندگلی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۱۳۰ پ
بدین وسیله به اطلاع می رساند که برگ سبز خودرو اینجانب عباس صدقی ده زیاری به کد ملی ۲۹۸۰۷۹۷۹۴۴ مربوط به خودرو سواری وانت دو کابین پارس خودرو تیپ پیکاپ ریچ D4WD مدل ۱۳۹۵ رنگ مشکی- متالیک به شماره پلاک ۴۵ ایران ۱۴۶ ل ۶۵ به شماره موتور ZG24492710 و به شماره شاسی NAPDB4P27G10050۵۴ مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۱۳۰ ف
برگ کمپانی ،برگ سبز،کار خودرو مینی بوس مدل ۱۳۵۳ به رنگ قرمز به شماره پلاک ۶۹۴ ع۲۴ ایران ۴۶ به شماره موتور ۳۳۴۹۱۱۱۰۰۱۱۸۵۴ و شماره شاسی ۰۲۲۲۹۱ به نام محمدتقی ایزد یار کیا سرائی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۱۰۹ ف
کارت دانشجویی اینجانب امیر محمد پارسا فرزند احمد به کد ملی ۰۶۳۰۳۸۴۰۸۸ به شماره دانشجویی ۴۰۰۱۳۳۴۱۹۲ دانشجو رشته مهندسی صنایع از مجتمع آموزش عالی فنی مهندسی اسفراین مفقود و فاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۱۱۰ ف
برگ سبز خودرو سواری MVM-X۲۲ مدل ۱۳۹۷ رنگ آبی متالیک به شماره موتور MVMD4G15BAFJ014956 و شماره شاسی NATFBAAV۸J0۱۳۸۵۹ و شماره پلاک ۵۵۷م۶۳ ایران ۱۲ بنام مصطفی برجسته مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۱۰۰ ف
برگ سبز کارت موتور تریل QM۲۰۰CC مدل ۱۴۰۲ شماره موتور ۱۰۰۴۸۰ شماره شاسی ۰۹۹۰۶ شماره پلاک ۶۲۷۱۳-۸۵۷ به نام احسان اقبالی زارج مفقود گردیده و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۰۸۱ ف
برگ سبز موتور سیکلت پرواز تیپ CC سوپر ۱۵۰ مدل ۱۳۹۴ به رنگ قرمز به شماره موتور ۰۱۵۰N2N۳۷۸۷۷۸ به شماره تنه N2N***150S9410501 به شماره پلاک ۸۲۲-۸۷۶۶۶به مالکیت صادق صالح مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۱۳۲ ف
برگ سبز خودروی سواری DENA مدل ۱۴۰۵ به رنگ سفید پلاک ۲۲۸ س ۶۷ ایران ۵۲ شماره موتور ۱۴۷H۰۹۴۸۲۳۴ شماره شاسی NAAVV91HKATDN۸۶۴۰۸ متعلق به فاطمه خاتمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۰۷۴ ف
برگ سبز وسند کمپانی خودرو سواری پراید و تیپ جی تی ایکس ای به مدل ۱۳۸۶به رنگ مشکی - روغنی و شماره موتور ۱۸۵۶۰۹۲ و شماره شاسی S1412286۰۳۵۱۸۶ به شماره پلاک ۲۱-۹۵۸ ص۱۶ بنام مصطفی نصیری اوانکی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۰۷۵ ف
برگ سبز وکارت خودرو سواری به سیستم IKP۱ و تیپ TARATU۵P LXAT۶ به مدل۱۴۰۴ به رنگ سفید و شماره موتور ۱۸۵B۰۱۶۷۵۷۳ و شماره شاسی NAAY۲۱H۵ESDN۳۸۸۲۶ به شماره پلاک ۱۴ - ۸۶۲ ه ۷۷ بنام عاطفه خزامی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۰۷۷ ف
برگ سبز خودروی سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۴ رنگ سفید شیری شماره موتور ۰۱۱۳۷۹۷۴ شماره شاسی S1412248518046 شماره پلاک ۵۷۵ ی ۶۹ ایران ۳۲ متعلق به کلثوم هراتی مفقود شده و فاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۰۹۷ ف
برگ سبز و سند کمپانی اتومبیل سواری ساپپا تیپ SE132 مدل ۹۵ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۲۶ ایران ۷۱۴ ب۲۹ و به شماره موتور M135620142 و شماره شاسی NAS4F11100G1195465 متعلق به ابراهیم باقری مفقود و فاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۱۰۷ ف
برگ سبز خودرو سواری هاچ بک ام- وی- ام تیپ HNEW ۳۱۵ مدل ۱۳۹۴ به رنگ مشکی پلاک ۸۲۳ ب ۵۹ ایران ۳۶ شماره موتور MVM4۷۷FJAF۰۳۶۶۹۷ شماره شاسی NATFBAMD4F1۰۲۷۸۲۰ متعلق به علی عادل مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۱۲۱ ف
برگ سبز خودروی سواری پژو تیپ پارس به رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۸۱ به شماره موتور ۲۲۸۲۸۰۰۸۰۹۰ و شماره شاسی ۸۰۸۰۷۶۳۴ به مالکیت سید محسن صلح جو پلاک ۲۶ ایران ۳۸۷ ب ۳۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۱۰۵ ف
برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت پرواز GY۲۰۰ به شماره انتظامی ۸۵۹-۲۶۳۶۳ و شماره شاسی N14FDTPCNFR۱۹۱۰۰۷۸ و شماره موتور ۰۱۹۶N۱۴۳۰۷۸۶۱ بنام حسن سجادی ثانی به شماره ملی ۰۷۵۰۰۷۷۰۲۶مفقود و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۱۱۰۸ ف
سند کمپانی پژو ۴۰۵SLX-TU۵ مدل ۱۳۹۴ رنگ سفید به شماره موتور ۱۶۴B۰۰۱۲۵۶۸ و شماره شاسی NAAM۳۱FC۹FK۷۰۴۷۱۰ و شماره پلاک ایران ۴۲ - ۹۹۴ ل ۸۵ به نام زهرا صالحی مفقود شده و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی ۱۴۰۴۱۵۱۰۲
آقای سعید عرفانیان ارغوانیان سرشوری دارای شماره ملی ۰۹۴۰۷۱۵۶۱۹ صادره مشهد متولد ۱۳۵۱،۰۴،۰۶ فرزند یوسف اظهار میدارد که دانشنامه پایان تحصیلات مقطع کارشناسی رشته برق - الکترونیک ایشان مفقود شده است .لذا به موجب این آگهی دانشنامه مذکور ابطال میشود . از یابنده تقاضا میشود مدرک فوق را از طریق پست به نشانی مشهد- پردیس دانشگاه فردوسی مشهد - مدیریت امور آموزشی - اتاق ۱۱۳ ارسال و یا در صورت امکان تحویل نماید .
مدیریت آموزشی دانشگاه فردوسی مشهد

آگهی مفقودی ۱۴۰۴۱۹۴۷۵ پ
آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک دانشنامه پایان تحصیلات اینجانب محدثه زید آبادی نژاد فرزند عباس به شماره ملی ۰۷۷۰۲۱۲۷۵۱ در مقطع تحصیلی کارشناسی رشته مهندسی پزشکی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی مشهد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد . از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد ، اداره دانش آموختگان ارسال نماید.