

#### اخبار

### مالکیت ۶ هکتار از اراضی تجاری موقوفات مَلِک در گلپهار تثبیت شد

مدیرعامل سازمان موقوفات ملک از حل چالش‌های حقوقی ۲۰ساله و توافق راهبردی با شرکت عمران گلپهار، در راستای تثبیت مالکیت ۶ هکتار از اراضی باارزش تجاری و اداری موقوفات ملک و مسیر ارزش افزایی این دارایی‌ها خبر داد.

به گزارش آستان‌نیوز، محمدشاهین‌پور گفت: تعیین تکلیف اراضی گلپهار با عنایت‌به سیاست‌های کلان آستان قدس رضوی در صیانت از حقوق موقوفه و گره‌گشایی از مشکلات مجاوران، در دستور کار ویژه قرار گرفت و حدود ۶ هکتار زمین با کاربری‌های استراتژیک تجاری و اداری در محدوده شهری گلپهار در اختیار موقوفه قرار گرفت.

وی بیان کرد: سازمان موقوفات ملک در سال ۱۴۰۴ یکی از مهم‌ترین پرونده‌های حقوقی و املاکی خود در دهه‌های اخیر را به سرانجام رساند. این موفقیت که حاصل رویکرد تعاملی و پیگیری‌های مستمر مدیریت جدید سازمان است، گره از مشکلات مالکیتی در یکی از استراتژیک‌ترین مناطق خراسان رضوی گشوده‌است.

مدیرعامل سازمان موقوفات ملک با بیان اینکه یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های پیش روی سازمان در حوزه املاک، پرونده اختلافی فی‌مابین موقوفه و شرکت عمران گلپهار بود، افزود: این پرونده بیش از دودهه‌به‌عنوان یک بن‌بست حقوقی، مانع توسعه برخی اراضی و تعیین تکلیف اسناد مردم شده‌بود.

شاهین‌پور با اشاره به برنامه‌های آتی برای این اراضی گفت: در راستای اجرای دقیق نیت‌واقف و تأمین منابع برای خدمات عام‌منفعه، برنامه ما این است که این زمین‌ها را از طریق پروژه‌های مشارکت در ساخت و مزایده‌های سرمایه‌گذاری وارد چرخه عمرانی کنیم.

### کاروان دوندگان «جاده ولایت» به بردسکن رسید

**علی‌نوری** |پانزدهمین جشنواره فرهنگی «جاده ولایت»، امسال با توجه به شرایط موجود، با تغییر مسیر و شروع از شهر یزد، در ادامه مسیربه شهرستان بردسکن رسید.

مدیر کاروان پانزدهمین جشنواره فرهنگی جاده ولایت اظهار کرد: اگرچه این جشنواره در سال‌های گذشته از مرز سلیمچه (محل ورود امام رضا(ع)) آغاز می‌شد؛ اما امسال با توجه به شرایط فعلی و مقتضیات کشور، نقطه آغاز حرکت را از شهر یزد قرار دادیم.

سیدمصطفی فیض‌آبادی افزود: کاروان دوندگان تاکنون با عبور از پنج شهرستان، وارد بردسکن شده و در طول این مسیر از استقبال گرم مسئولان و مردم بهره‌مند شده‌ایم.

وی در خصوص برنامه پیش روی این کاروان گفت: پس از توقف در بردسکن، دوندگان مسیر خود را به سمت شهرستان‌های کاشمر، نیشابور و ملک‌آباد ادامه خواهند داد تا ان‌شاءالله در روز میلاد پربرکت حضرت ثامن الحجج(ع)، به پایوسی امام رضا(ع) در مشهد مقدس مشرف شویم.

گفتنی است، این کاروان ۱۲ نفره در بدو ورود به شهرستان بردسکن، مورد استقبال رسمی مسئولان و ورزشکاران این منطقه قرار گرفتند.

دوندگان جاده ولایت همچنین با حضور در گلزار شهدای بردسکن و نثار شامخ‌های گل و قرائت فاتحه، با آرمان‌های والی شهیدان تجدید میثاق کردند.

### احیای ستاد نظارت بر ساخت و سازهای غیرمجاز در طرهبه‌شاندیز

در بازدید علیرضا قامتی، معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان رضوی از شهرستان طرهبه‌شاندیز، بر احیای ستاد نظارت بر ساخت و سازهای غیرمجاز این شهرستان تأکید شد.

در جریان این بازدیدها با اولویت مباحث اجرایی و نیازهای مردمی، موضوع پروژه تصفیه‌خانه فاضلاب محله حصار طرهبه‌برسی ومقرر شد در مدت یک سال نسبت به راه‌اندازی و ساخت آن اقدام‌های لازم صورت بگیرد. همچنین در خصوص مجموعه پارک پردیس شاندیز، با توجه به درخواست شرکت آب و فاضلاب استان برای واگذاری ۲هزار مترمربع از اراضی پارک به‌منظور ساخت منبع آب شرب، مقرر شد این واگذاری در قالب تهاتر و با اختصاص پساب فاضلاب شهر شاندیز برای آبیاری پارک، توسط اداره کل محیط زیست در اسرع وقت انجام شود.

در بخش روان‌سازی ترده‌ها و ارتقای زیرساخت‌های حمل و نقل، محور شاندیز به مشهد به‌عنوان یکی از مسیرهای پرتردد گردشگری بررسی وبر تدوین طرح جامع ترافیکی این محور وساماندهی ساخت وسازهای حاشیه‌ای تأکید شد. بانوجه به نقش مؤثر بولوار فرمانیه در کاهش بار ترافیکی، مقرر شد اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای استان نسبت به تأمین اعتبار و انجام مطالعات لازم در قالب طرح جامع شبکه حمل‌ونقل کلانشهر مشهد اقدام کند.

همچنین کمیته‌ی‌های قانونی در راستای اخذ مجوزهای لازم برای تعریف این محور به‌عنوان راه برون‌راهی آذخ در دستور کار قرار گرفت، تسریع در بازگشایی خروجی بولوار امام رضا(ع) طرهبه به میدان قطار شهری وهمچنین پیگیری مصوبات جلسات پیشین برای تعریف خروجی محور طرهبه به شهر مشهد با همکاری شهرداری مشهد از دیگر تصمیمیه‌های مهم ترافیکی بود.

در حوزه محیط زیست و فضاهای عمومی، با توجه به خشک شدن بخش قابل توجهی از درختان پارک پردیس شاندیز در سال گذشته، مقرر شد فرایند احیای درختان خشک شده تا پایان سال جاری توسط اداره کل محیط زیست اجرا شود. همچنین فرایند واگذاری اراضی پارک وحیدیه و اراضی موسوم به «تپه‌نصوح‌آباد» از منابع طبیعی به شهرداری طرهبه به‌منظور ساخت تفرجگاه بررسی ومقرر شد این‌موضوع در جلساتی تخصصی با محوریت دفتر فنی استانداری تعیین تکلیف شود.

در بخش مقابله با تخلفات و نظم کالبدی، با توجه به حجم بالای ساخت‌وسازهای غیرمجاز، مقرر شد همه دستگانه‌گزارش جامع خود را به کارگروه ویژه برخورد با تخلفات ساختمانی ارسال کنند، با عنایت به تعطیلی ستاد نظارت بر ساخت و سازهای خارج از حریم فرمانداری شهرستان از سال ۱۳۹۸، مقرر شد مدیرکل دفتر فنی استانداری نسبت به پیگیری تأمین اعتبار و راه‌اندازی دوباره این ستاد در اسرع وقت اقدام کند. در پایان نیز مقرر شد موضوع واگذاری محور مشهد-شاندیز به شهرداری شاندیز برای تدوین ضوابط ساماندهی حاشیه مسیر، توسط دفتر فنی و امور عمرانی استانداری بررسی شود.

شرایط جنگی کشور هم زائران پیاده امام رثوف(ع) را متوقف نکرده است

# استمرار عاشقی در مسیر زائران پیاده دهه کرامت



۵۰۰ زائر پیاده در این سه روز پیش بینی می‌شود. روز گذشته نیز بیش از هزار و ۳۰۰ نفر در این مجموعه پذیرایی شدند. این زائران از شهرهای مختلف مانند همدان، کرج و اصفهان به‌صورت پیاده از مبدأ آقدمگاه به سمت مشهد مقدس حرکت کرده‌اند تا به ساحت حضرت رضاع(ع) عرض ادب کنند.

مسئول موبک امام هادی(ع) درباره نوع خدمات ارائه شده به زائران پیاده امام رضا(ع) در این موبک اظهار می‌کند: خدمات متنوعی در این موبک ارائه می‌شود؛ از جمله اسکان با ظرفیت ۲هزار نفر برای هر شب، خدمات درمانی، پیرایشگری، کفاشی، خیاطی و طبخ نان.

حسینی می‌گوید: همچنین سه وعده غذایی شامل صبحانه، نهار و شام برای زائران فراهم شده و با توجه به وسعت مکان، خدمات ما نسبت به بسیاری از موبک‌ها جامع‌تر است.

وی با بیان این مطلب که فعالیت ما از صبح یکشنبه ۶ اردیبهشت آغاز شده، تأکید می‌کند: تا ساعت ۳ بعدازظهر سه‌شنبه میزبان زائران پیاده هستیم. در سال‌های گذشته به دلیل وضعیت اجتماعی آرام‌تر کشور، تعداد زائران این مسیر به ۱۲ تا ۱۵هزار نفر نیز می‌رسید.

■ **زائری که هشتمین سال سفر پیاده‌اش است: ترسی از شرایط جنگی ندارم**

زائر پیاده‌ای که روز گذشته در شلوغ‌ترین مسیر زائران پیاده؛ یعنی در جاده نیشابور به سمت مشهد با دیگر

پیاده‌های است که در طول مسیر نیاز به پشتیبانی دارند.

علیرضا سیدآبادی با بیان اینکه امکانات جای و دمنوش گیاهی آنج را در مسیر برای زائران دارند، ادامه می‌دهد: هر هزار متر یک تانکر آب برای زائران قرار می‌دهیم. همچنین وسایل و ساک زائران را جابه‌جا کرده و اگر زائری پایش پیچ بخورد یا نیاز به خودرو داشته باشد، به‌عنوان گروه پشتیبان سوارش می‌کنیم.

وی می‌افزاید: سال‌های گذشته از اسفراین و امامزاده یحیی(ع) شروع می‌کردیم؛ ولی امسال کاروان ما کمی جلوتر آمد و از نزدیک نیشابور پیاده‌روی زائران حضرت رضا(ع) را آغاز کردیم.

این هموطن اسفراینی درباره ارادت خودش به امام هشتم(ع) بیان می‌کند: در ابتدای زندگی مشترکم هیچ چیز نداشتم. با یک موتور به حرم مطهر امام هشتم(ع) آمدم. در این سفرها همه چیز به من داده شد؛ ابتدا فرزند خوب که بهترین ثروت، همان فرزند است. با وجود اینکه مردم از گرانی و مسائل مختلف شکایت دارند، من همیشه در زندگی ام فقط به امام رضا(ع) و امام حسین(ع) توکل کرده‌ام.

■ **زائران پیاده با نیت ادای احترام به شهیدان به مشهد می‌آیند**

سخنگوی جمعیت خدمتگزار زائران پیاده امام رضا(ع) نیز درباره حضور زائران پیاده در مسیر جاده عاشقی به سوی حرم مطهر حضرت رضا(ع) که امسال با توجه به شرایط خاص کشور باز هم برقرار است، توضیح می‌دهد: بخشی از این زائران در قالب کاروان‌های رسمی از استان‌هایی مانند تهران و قم که چندین سال است در این ایام به‌صورت منظم مشرف می‌شوند، حضور دارند. همچنین حدود ۱۵ کاروان دانشجویی که در سال‌های گذشته سابقه نام‌نویسی و اعزام داشتند، برای حضور در این حرکت معنوی اعلام آمادگی کرده‌اند.

حسین رضایی ادامه می‌دهد: امسال زائران پیاده از حدود ۹ شهر از جمله تهران، قم، کاشان، یزد، تفرش، جالبقا و کرج به سمت مشهد حرکت کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود از دو روز مانده به پایان دهه کرامت، بیشتر زائران از مسیر جاده نیشابور وارد مشهد شوند.

به گفته‌وی، در مسیر جاده نیشابور پنج ایستگاه صلواتی ثابت برای خدمت‌رسانی به زائران پیش‌بینی شده که از روزهای گذشته فعالیت خود را آغاز کرده‌اند و تا بعدازظهر روز ولادت امام رضا(ع) فعال خواهند بود.

سخنگوی جمعیت خدمتگزار زائران پیاده امام رضا(ع) می‌افزاید: در دهه کرامت امسال با رویکرد همدلی و پاسداشت یادشدهای جنگ تحمیلی و نیز گرمی‌بادشت یادهر شهید، زائران پیاده با نیت ادای احترام به این عزیزان مسیر مشهد را طی خواهند کرد و پیش‌بینی می‌شود ۱۰ هزار زائر پیاده از اقصی نقاط کشور به مشهد مقدس مشرف شوند.

رضایی با اشاره به سابقه این حرکت مردمی تصریح می‌کند: این جمعیت بیش از ۲۵ سال سابقه خدمت‌رسانی به زائران ایرانی و خارجی را در ایام مختلف سال در کارنامه خود دارد.

#### ■ تضمین برکت زندگی

سفر زائران پیاده نه تنها سفری به مشهد مقدس است؛ بلکه سفری به عمق وجود هر زائر محسوب می‌شود؛ سفری برای یافتن خود و نزدیک‌تر شدن به خدا و امام هشتم(ع). در این راه شاید با مشکلاتی مواجه شوند؛ اما هر گام آن‌ها، دعای خیر و محبت امام رضا(ع) را به همراه دارد و تضمین‌کننده خیر و برکت زندگی‌شان است.

معاون وزیر راه و شهرسازی در جلسه با استاندار خراسان رضوی مطرح کرد

## تأکید بر اولویت پروژه‌های زیرساختی از جمله آزادراه حرم تا حرم

استثنایی و بی‌نظیری را در اختیار داریم که می‌تواند نیازهای کلان کشور را از طریق منطقه شرق تأمین کند، مشروط بر آنکه نگاه کلان ملی به این ظرفیت‌ها معطوف شود.

وی به وضعیت نگران‌کننده جاده‌های استان اشاره کرد و گفت: وقتی ۴۰درصد از سنگ آهن معادن سنگان خواف به سایر نقاط کشور ارسال می‌شود؛ یعنی ما در حال تأمین نیازهای ملی هستیم؛ اما زیرساخت‌های ما متناسب با این حجم از تولید نیست. تردد روزانه هزار و ۸۰۰ کامیون سنگ آهن در جاده‌های دوطرفه خواف، شرایط را به معنای واقعی کلمه بحرانی کرده است.

استاندار خراسان رضوی یادآور شد: وضعیت توسعه راه‌ها در استان به هیچ وجه قابل قبول نیست؛ به عنوان مثال یک آزادراه ۴۰ کیلومتری در این مسیر ۲۵ سال پیش ساخته شده و پس از آن هیچ اقدام توسعه‌ای دیگری صورت نگرفته است. مسیرهای مرزی ما در لطف‌آباد، باجگیران، سرخس و دوغارون صرفاً مسیرهای استانی نیستند؛ بلکه شریان‌های ملی و فراملی محسوب می‌شوند که اقتصاد کشور را به هم پیوند می‌دهند. خراسان رضوی نقطه اتصال شرق و غرب است و راه‌اندازی این کریدورها یک مزیت قطعی برای خلق ثروت و رفاه مردم به شمار می‌رود.

مظفری با تأکید بر ضرورت کار تخصصی، خطاب به معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: خواهش اصلی ما از تیم کارشناسی وزارتخانه این است که مسیر توسعه را به ریل اصلی خود بازگردانند. باید بپذیریم که کار کارشناسی در کشور یک ضرورت غیرقابل انکار است و هر زمان از چارچوب‌های اصلی و علمی خارج شدیم، هزینه‌های گزافی را به کشور تحمیل کردیم. در شرایط فعلی که با محدودیت منابع روبه‌رو هستیم، باید تصمیم‌هایی کارآمد اتخاذ کنیم تا به‌رووری به بالاترین سطح ممکن برسد.

وی با تأکید بر ضرورت تفویض اختیارات بیشتر به استان‌ها تصریح کرد: انتظار و توقع از خراسان رضوی این است که افزون بر مسائل خود، گره از مشکلات کشور نیز باز کند. همان‌گونه که در دوران جنگ تحمیلی پشتیبان کشور بودیم، امروز هم این توانمندی نرم‌افزاری و ظرفیت استانی را داریم. اگر به مدیران استانی در زمینه مدیریت درآمدها و هزینه‌ها اختیارات لازم داده شود، می‌توانیم با مدیریت صحیح همین منابع