افزایش نقش دریای خزر در تجارت خارجی کشور در ایامی که جنوب کشور ناامن است، چه فرصت هایی برای اقتصاد ایران فراهم کرده است؟

فصل جدید تجارت در خزر

مهسا ناطقی| با محدودیت مسیرهای دریایی، واردات ایران به کریدورهای زمینی آسیای مرکزی متمایل شده؛ همزمان رقابت منطقه‌ای برای تسلط بر مسیرهای ترانزیتی خزر شدت گرفته است. با تغییر مسیرهای حمل‌ونقل در منطقه و محدودیت‌های ایجادشده در مسیرهای دریایی، بخشی از تجارت خارجی ایران به سمت کریدورهای زمینی و ریلی آسیای مرکزی در حال حرکت است. فعالان اقتصادی می‌گویند مسیر چین- قزاقستان- ازبکستان- ترکمنستان به یکی از گزینه‌های اصلی انتقال کالا به ایران تبدیل شده؛ مسیری که همزمان با رقابت فزاینده کشورها برای تسلط بر کریدورهای ترانزیتی اوراسیا، می‌تواند علاوه بر تأمین نیاز وارداتی کشور، فرصت‌های تازه‌ای برای صادرات صنعتی ایران را نیز ایجاد کند.

■ چرخش مسیر واردات از جنوب به آسیای مرکزی

محمد دانش، نایب رئیس اتاق مشترک ایران و تاجیکستان با تشریح آخرین وضعیت مسیرهای تجاری ایران، از تغییر جدی در مسیرهای واردات به‌ویژه کالاهایی که پیش‌تر از چین به‌صورت دریایی وارد بندرعباس می‌شدند خبر می‌دهد.

به گفته او، با توجه به شرایط جدید، مسیرهای حمل‌ونقل به سمت قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان و سپس ایران تغییر کرده و اکنون انتقال بار از چین از طریق کریدورهای زمینی و ریلی با قدرت بیشتری دنبال می‌شود. دانش خاطرنشان می‌کند: این مسیر پیش‌تر نیز فعال بوده اما امروز با ظرفیت‌های به‌روزشده و سرعت بیشتر در حال تکمیل است. او می‌گوید: فعلاً برای بارهایی که در بنادر جنوبی چین متوقف شده‌اند مشکلی نداریم، آن‌ها را با کانتینر و از طریق ریل و مسیرهای زمینی به ایران منتقل می‌کنیم.

■ ضرورت هماهنگی دستگاه‌ها در مرزهای تجاری

نایب رئیس اتاق مشترک ایران و تاجیکستان در عین حال تأکید می‌کند: حل مشکلات تجاری تنها با تغییر مسیر حمل‌ونقل ممکن نیست و نیازمند هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف است. او تجربه بندرعباس را نمونه‌ای موفق از این هماهنگی می‌داند؛ در بندرعباس بسیاری از اداره‌ها دفاتر خود را زیر یک سقف مستقر کرده‌اند و کار با سرعت بیشتری انجام می‌شود. همین مدل باید در مرزهای شرقی مثل لطف‌آباد یا مرزهای شمالی مانند اینچه‌برون اجرا شود تا کالاهای ورادتی یا ترانزیتی دچار گره‌های گمرکی و اداری نشوند. دانش همچنین به محدودیت‌های جایگزینی کامل مسیرهای دریایی اشاره می‌کند. به گفته او، ظرفیت حمل‌ونقل دریایی قابل مقایسه با مسیرهای زمینی نیست؛ یک کشتی بیش از ۲ هزار کانتینر حمل می‌کند. جایگزینی چنین ظرفیتی با کامیون عملاً ممکن نیست، هزینه‌ها هم بسیار بالاتر خواهد بود. با این حال او معتقد است با همکاری دستگاه‌های دولتی، کاهش نرخ‌ها و تسهیل فرایندهای اداری می‌توان بخشی از نیاز کشور را از طریق مسیرهای زمینی و ریلی تأمین کرد. به گفته این فعال اقتصادی، حمل‌ونقل دریایی از دریای خزر همچنان فعال است اما این مسیر نیز به تنهایی قادر به جبران حجم بالای واردات از جنوب کشور نیست. او در این زمینه بر ضرورت تقویت ناوگان کشتیرانی در خزر تأکید می‌کند؛ شرکت‌های کشتیرانی باید جدی‌تر وارد شوند و تعداد کشتی‌ها افزایش پیدا کند تا بتوانند پاسخگوی نیاز تجارت منطقه باشند.

■ رقابت منطقه‌ای برای تسلط بر کریدورهای ترانزیتی

بررسی داده‌های اندیشکده سیاست‌گذاری اقتصادی تهران نشان می‌دهد رقابت برای کنترل مسیرهای ترانزیتی در آسیای مرکزی و حوزه دریای خزر در حال افزایش است. در همین چارچوب، شرکت ملی راه‌آهن قزاقستان «قزاقستان تمیر ژولی» برنامه‌ای بلندمدت برای توسعه کریدور بین‌المللی ترانس‌خزر یا «کریدور میانی» آغاز کرده است. این کریدور که از چین آغاز می‌شود و از طریق آسیای مرکزی و قفقاز جنوبی به اروپا می‌رسد، یکی از مسیرهای جایگزین انتقال کالا میان شرق و غرب به شمار می‌رود. اهمیت این مسیر در سال‌های اخیر و همزمان با تحولات ژئوپلیتیک و تلاش کشورها برای کاهش وابستگی به مسیرهای عبوری از روسیه افزایش یافته است.

■ سرمایه‌گذاری قزاقستان در ناوگان خزر

در همین راستا یک شرکت از زیرمجموعه‌های راه‌آهن قزاقستان، قرارداد ساخت ۶ کشتی کانتینربر و باربری خشک چندمنظوره را منعقد کرده است؛ چهار فروند در چین و دو فروند در کارخانه کشتی‌سازی باکو ساخته می‌شوند. این کشتی‌ها با قابلیت ناوبری رودخانه‌ای دریایی طراحی شده‌اند و امکان تردد در مسیرهای آبی میان دریای خزر و دریای سیاه را دارند. ظرفیت بارگیری آن‌ها تا ۹ هزار و ۹۰۰ تن و توان جابه‌جایی تا ۵۳۷ کانتینر استاندارد اعلام شده است. این سرمایه‌گذاری بخشی از برنامه قزاقستان برای تقویت جایگاه خود در ترانزیت اوراسیاست. آمارهای رسمی نشان می‌دهد حجم محموله‌های حمل‌شده از مسیرهای دریایی این کشور در سال ۲۰۲۵ به ۸ میلیون تن رسیده که نسبت به سال گذشته ۷ درصد رشد داشته است.

■ برنامه لجستیکی قزاقستان در خزر

قزاقستان همچنین در قالب برنامه توسعه زیرساخت‌های دریایی ۲۰۲۴ تا ۲۰۲۸، در حال ایجاد یک خوشه بزرگ لجستیکی با محوریت بنادر آکتائو و کوریک است. افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری، توسعه پایانه‌های کانتینری، هوشمندسازی لجستیک و کاهش موانع اداری از اهداف این طرح به شمار می‌روند.

برآوردها نشان می‌دهد با اجرای این برنامه‌ها، ظرفیت عملیاتی بنادر قزاقستان تا سال ۲۰۲۸ حدود ۵۰ درصد افزایش یافته و حجم جابه‌جایی کانتینرها بیش از سه برابر خواهد شد. همچنین پیش‌بینی شده است تنها در سال جاری دست‌کم ۶۰۰ قطار کانتینری از چین از طریق خاک قزاقستان در مسیر کریدور ترانس‌خزر ترانزیت شود.

■ کریدور میانی و تغییر ژئوپلیتیک تجارت

در مجموع داده‌های موجود نشان می‌دهد حجم ترانزیت کالا در مسیر «کریدور میانی» طی هفت سال گذشته با رشدی چشمگیر از ۸۰۰ هزار تن به ۴/۵ میلیون تن رسیده؛ روندی که نشان‌دهنده تغییر تدریجی در نقشه ژئوپلیتیک حمل‌ونقل جهانی و افزایش اهمیت آسیای مرکزی و دریای خزر در اتصال اقتصادهای شرق و غرب است. دانش تأکید می‌کند: برای بهره‌برداری از این تحولات منطقه‌ای، ایران نیز باید مسیرهای جایگزین حمل‌ونقل، هماهنگی بین دستگاهی و توسعه زیرساخت‌های لجستیکی خود را تقویت کند؛ عواملی که به گفته او سه رکن اصلی عبور از شرایط فعلی و حفظ ثبات کالا در بازار به شمار می‌روند.

■ فرصت صادراتی در دل محدودیت‌های تجاری

در کنار بحث تغییر مسیرهای تجاری، برخی تحلیلگران معتقدند شرایط جدید می‌تواند فرصت‌هایی نیز برای بخش تولید ایران ایجاد کند. برزین جعفرتاش، پژوهشگر توسعه، در گفت‌وگو با خبرنگار قدس می‌گوید: با توجه به محدودیت‌های حمل‌ونقل دریایی، دولت ناگزیر شده است بخش مهمی از کالاهای اساسی مورد نیاز کشور را از مسیر همسایگان شمالی تأمین کند. به گفته او، برآوردها نشان می‌دهد دولت ممکن است در شرایط فعلی ۵ تا ۸ میلیارد دلار کالاهای اساسی را از کشورهای شمالی ایران وارد کند. جعفرتاش توضیح می‌دهد: در این فرایند معمولاً کامیون‌ها، واگن‌های ریلی یا کشتی‌هایی که کالا را به ایران می‌آورند، در مسیر بازگشت خالی می‌مانند و از سوی دیگر دولت نیز باید منابع ارزی قابل توجهی برای پرداخت هزینه این واردات تأمین کند. او معتقد است یکی از راه‌های تبدیل این وضعیت به فرصت اقتصادی، استفاده از سازوکار «تهاتر کالایی» در قراردادهای خرید است. به گفته جعفرتاش، اگر دولت در مذاکرات خود با کشورهای تأمین‌کننده کالاهای اساسی، گزینه پرداخت در قالب صادرات کالاهای ایرانی را مطرح کند، می‌توان بخشی از این واردات را به فرصتی برای توسعه صادرات صنعتی تبدیل کرد.

او می‌افزاید: برای مثال اگر دولت ۵۰۰ میلیون دلار گندم از قزاقستان خریداری کند، می‌تواند بخشی از این مبلغ را به شکل تعهد صادراتی بپردازد؛ مثلاً ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون دلار آن از طریق صادرات خودرو یا سایر کالاهای صنعتی تأمین شود. در این صورت شرکت‌هایی مانند خودروسازان داخلی می‌توانند با صادرات محصول، ارز یا مجوز واردات قطعات مورد نیاز خود را نیز تأمین کنند. به گفته این پژوهشگر توسعه، چنین مدلی علاوه بر کاهش فشار ارزی بر دولت، می‌تواند به صنایع داخلی که در شرایط رکود و کاهش تقاضا قرار دارند کمک کند. او معتقد است پس از شوک‌های اقتصادی و افت تقاضای داخلی، بسیاری از بنگاه‌های تولیدی با ظرفیت‌های خالی روبه‌رو هستند و باز شدن مسیر صادراتی جدید می‌تواند بخشی از این ظرفیت را فعال کند.

جعفرتاش همچنین تأکید می‌کند: این مدل برای کشورهای طرف معامله نیز می‌تواند جذاب باشد. بسیاری از کشورهای آسیای مرکزی برای واردات کالاهای مصرفی مانند خودرو، لوازم خانگی یا پوشاک ناچارند از منابع ارزی خود استفاده کنند؛ در حالی که تهاتر کالا می‌تواند فشار بر تراز پرداخت‌های آن‌ها را کاهش دهد. در چنین شرایطی ممکن است این کشورها ترجیح دهند بخشی از ارز صادرات محصولات کشاورزی یا مواد اولیه خود مانند گندم، پنبه یا نخ را در ازای دریافت کالاهای صنعتی دریافت کنند. او معتقد است ایران تاکنون حضور محدودی در بازارهای صنعتی آسیای مرکزی داشته و عمده صادرات کشور به مواد خام یا محصولات کشاورزی مانند مواد معدنی، میوه یا پسته محدود بوده است. به گفته او، شرایط فعلی می‌تواند فرصتی برای ورود جدی‌تر صنایع ایرانی به بازارهای منطقه‌ای باشد؛ بازارهایی که به دلیل سطح توسعه و نزدیکی جغرافیایی، دسترسی به آن‌ها نسبت به بازارهای پیشرفته‌ای مانند اروپا ساده‌تر است.

■ آزمون سیاست تجاری در کریدورهای شمالی

مجموع تحولات اخیر نشان می‌دهد تغییر مسیرهای تجاری در منطقه تنها یک واکنش موقت به محدودیت‌های حمل‌ونقل نیست، بلکه می‌تواند به بازتعریف نقش ایران در شبکه تجارت منطقه‌ای منجر شود. از یک سو گسترش کریدورهای زمینی و ریلی در آسیای مرکزی و سرمایه‌گذاری کشورهایی مانند قزاقستان در توسعه مسیرهای ترانزیتی، رقابت برای تسلط بر شاهراه‌های تجاری اوراسیا را تشدید کرده و از سوی دیگر، نیاز ایران به تنوع‌بخشی مسیرهای واردات و تأمین کالاهای اساسی، اهمیت این کریدورها را برای اقتصاد کشور افزایش داده است.

در چنین شرایطی کارشناسان معتقدند اگر سیاست‌گذاری تجاری ایران به‌گونه‌ای طراحی شود که همزمان با تأمین نیازهای وارداتی، فرصت‌های صادراتی برای صنایع داخلی نیز ایجاد کند، این تغییر مسیر می‌تواند به یک مزیت اقتصادی تبدیل شود. استفاده از سازوکارهایی مانند تهاتر کالا، توسعه زیرساخت‌های لجستیکی، تقویت ناوگان حمل‌ونقل در خزر و هماهنگی بیشتر میان دستگاه‌های اجرایی از جمله اقدام‌هایی است که می‌تواند هم تاب‌آوری تجارت خارجی کشور را افزایش دهد و هم حضور صنایع ایرانی در بازارهای منطقه‌ای را تقویت کند.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده – نوبت اول شرکت سرمایه گذاری و توسعه نوید فجر خراسان – شماره ثبت ۳۰۵۸۷ (سهامی خاص) در حال تصفیه تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۲/۲۹

به اطلاع اعضای محترم شرکت سرمایه گذاری و توسعه نوید فجر خراسان می رساند:جلسه مجمع عمومی فوق العاده ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۹ در محل مشهد- تقاطع قرنی و مجد، برج ضامن آهو، طبقه ۶، واحد ۶۰۳، با دستور جلسه ذیل تشکیل می گردد.خواهشمند است جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوع ذکر شده در این جلسه حضور بهم رسانید.

دستورجلسه: ۱- عزل هیأت تصفیه و ناظر فعلی شرکت

۲-کاهش تعداد هیأت تصفیه از ۳ نفر به یک نفر مدیر تصفیه

تذکر: ۱. درصورتی که عضوی تمایل به اعطای وکالت یا نمایندگی به شخص دیگری را داشته باشد می تواند حق رأی خود را به موجب وکالتنامه رسمی یا تنظیم شده به عضو دیگر یا نماینده تام الاختیار خود واگذار نماید.

۲-داوطلبین عضویت سمت هیأت تصفیه درخواست خود را در ساعات اداری به دفتر مرکزی شرکت به آدرس فوق ارائه نمایند.

هیأت مدیره شرکت بین المللی فجربهمن خراسان

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۱۸۶ آ

37088 پذیرش آگهی سریع و راحت

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۲۰۰ آ
برگ سبز خودرو وانت نیسان تیپ ۲۴۰۰ مدل۱۳۸۸به رنگ آبی_روغنی به شماره موتور NAZPL۱۴۰TIL۱۸۵۰۰۹ به شماره شاسی ۴۷۴۱۳۸ به شماره پلاک ۹۲۳ب۲۴ایران۶۳ به مالکیت محمد صادق کاظمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۱۹۹ آ
سند سفید موتورسیکلت پرواز ۱۲۵ مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۸۴۹۳۶ ایران ۷۷۴ و شماره تنه ۹۵۱۳۷۷۸۵ و شماره موتور ۳۸۹۷۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی ۱۴۰۵۰۱۶۰۲ آ
گواهینامه موقت پایان تحصیلات کارشناسی اینجانب زهرا ایرانی فرزند حسن به شماره ملی ۵۲۴۰۱۷۳۹۵۸ در رشته پرستاری صادره از دانشگاه آزاد اسلامی بجنورد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بجنورد به نشانی: استان خراسان شمالی،بجنورد،امتداد خیابان ۱۷ شهریور جنوبی مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی بجنورد اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نماید.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۱۹۲ ف
برگ‌سبزخودروسواری‌سمندتیپSOREN+XUVP مدل ۱۴۰۴ رنگ سفید روغنی شماره موتور K۰۵۴۷۳۷۶۱۲۵ شماره شاسی۵۰۳۹۴NAACV۱HLFSYN به شماره پلاک ایران ۷۴ - ۸۲۸ ط ۶۴ به نام علی عربخانی مفقود گردیده و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۱۹۴ آ
برگ سبز موتور سیکلت تکتاز مدل ۱۴۰۲ به رنگ قرمز به شماره ۸۵۸-۶۲۱۵۹ به شماره موتور۰۱۲۴NEJ۱۲۲۳۷۹ و شماره شاسی NEJACGKDAPAC۱۹۶۸۵ به نام کریم دولتی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۱۹۱ آ
برگ سبزخودرو سورن پلاس به رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره پلاک۱۳ل۴۶۸ ایران ۷۴ به شماره شاسی TYp۳۱۱۷۶ شماره موتور ۱۲۵k۰۵۶۲۸۸۷ بنام امیرمهدی کسکنی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۱۶۹ ف
برگ سبز موتور سیکلت هندا پیشتاز مدل ۱۳۸۹ به رنگ سرمه‌ای به شماره موتور NEG۱۰۸۵۳۲۹ به شماره تنه ۱۲۵۸۸۹۱۵۱۳۸ به شماره پلاک انتظامی ۷۶۳- ۳۹۵۹۲ به مالکیت مهدی کریمی کهجه ئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۲۰۴ آ
برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید به شماره پلاک ۱۱۶ و ۸۹ ایران ۳۲ وشماره موتور ۱۲۴K۱۶۵۱۵۱۴و شماره شاسی NAAN۰۱CE۳MK۱۶۴۸۳۴ به نام سید حمیدحسینی مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۱۷۳ ف
سند کمپانی و برگ سبز خودرو وانت- دو کابین به سیستم مزدا و تیپ ۲۰۰۰ مدل ۱۳۸۰ به رنگ آبی - متالیک به شماره موتور ۴۲۳۷۵۹ و شماره شاسی ۸۰۲۰D۰۱۲۹۱ و به شماره انتظامی ایران ۶۸ - ۲۹۲ ق ۲۴ بنام جواد فلاحتکار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میگردد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۱۷۴ آ
سندکمپانی ،برگ سبز سواری پراید SL۱۳۱ مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ایران ۳۲. ۶۵۳ ب ۴۸ شماره موتور ۴۴۲۳۳۱۶ شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۳۸۲۱۵۶ به نام زهراصادقی فرزند بمانعلی مفقود شده و فاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی ۱۴۰۵۰۲۱۳۲ آ
مدرک دانشنامه پایان تحصیلات اینجانب محسن عاشوری قندشتنی فرزند علیرضا به شماره ملی ۰۷۰۳۶۶۹۳۲۱ در مقطع تحصیلی کارشناسی رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی تربت حیدریه مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تربت حیدریه ،اداره دانش آموختگان ارسال نماید.

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی ۱۴۰۵۰۲۱۳۱ آ
گواهینامه موقت پایان تحصیلات کارشناسی اینجانب سیده ریحانه فتاحی معصوم فرزند سید مهدی به شماره ملی ۳۴۹۰۳۲۰۱۱۵ در رشته معماری صادره از دانشگاه آزاد اسلامی مشهد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحدمشهد ،اداره دانش آموختگان ارسال نماید.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۲۱۲ آ
برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶TU۵ مدل ۱۳۹۸ به رنگ خاکستری - متالیک به شماره پلاک ۵۸۸ د ۹۱ ایران ۷۴ به شماره موتور ۱۶۳B۰۳۰۶۶۷۳ وشماره شاسی NAAP۱۳FE۷KJ۳۴۳۸۶۳ به نام وصال معزی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۱۵۷ آ
برگ سبز خودرو سواری دوو ریسر مدل ۱۹۹۳ رنگ دودی روغنی به شماره موتور ۱۲۵۲۵۵ و شاسی ۷۰۶۷۵۰ و شماره انتظامی ۸۴۰۵۷۳ ایران ۳۶ بنام مجتبی فاخر مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۱۵۴ آ
برگ سبز خودرو سواری هاچ بک هافی LOBO مدل ۱۳۸۹ رنگ سفید روغنی به شماره موتور DA۴۶۸QA۹B۰۰۱۲۱HB۲ و شاسی NA۷NE۶۱۱۱AA۰۰۰۰۵۸ و شماره انتظامی ۲۸۶ ص ۱۶ ایران ۹۳ بنام مهدی نگهبان مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۱۷۰ آ
برگ سبز و کلیه مدارک خودرو سواری سمند مدل ۱۳۸۲ رنگ مشکی متالیک به شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۰۵۷۹۰ و شماره شاسی ۸۲۲۰۵۹۶۷ و شماره پلاک ۷۸۲ ایران ۸۳ ب ۱۶ بنام اسمعیل محمدی موحد مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۱۸۸ آ
برگ سبز خودرو سواری MVMX۲۲ مدل ۱۴۰۳ رنگ سفید روغنی به شماره موتور MVME۴G۱۵CBMR۰۳۴۸۱۱ و شماره شاسی NATFBAAC۱R۱۰۲۹۲۲۰ و شماره پلاک ۶۴۴ ص ۸۱ ایران ۹۵ بنام هادی کبیراوندری مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۱۷۵ آ
بدین وسیله به اطلاع می رساند که برگ سبز و سند کارخانه خودرو اینجانب آذین رئیسی به کد ملی ۳۱۵۰۲۹۷۷۷۱ مربوط به سواری هونگچی تیپ E-QM۵ مدل ۲۰۲۴ رنگ سفید -روغنی به شماره پلاک ۶۵ ایران ۵۸۹ ج ۸۱ به شماره موتور CAM۲۱۰PT۵CRR۴۳۲۱BDAY۱۰۹۲ و به شماره شاسی LFPHC۷CEXR۲A۰۲۷۳۹ مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۱۵۳ آ
برگ سبز موتور سیکلت سیستم فلات تیپ ۲۴۹ رنگ سفید مدل ۱۳۹۹ به شماره شهربانی ۹۵۵۷۳ ایران ۷۸۱ و به شماره موتور ۰۲۴۹NBF۰۰۵۵۹۸ و شماره تنه NBFKXBCHFL۱T۰۰۰۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۲۰۷ آ
سندکمپانی،برگ سبز پراید صبا مدل ۱۳۸۱ شماره پلاک ایران ۲۲. ۶۱۳ م ۹۴ شماره موتور ۰۰۳۳۵۱۲۱ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۷۹۸۶۳۸ به نام هانیه امامیان فرزند ابوالفضل مفقود شده و فاقد اعتبار است

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۱۹۳ آ
برگ سبز سواری کوئیک مدل ۱۴۰۱ شماره پلاک ایران ۴۲- ۴۵۳ ن ۹۴ شماره موتور M۱۵/۹۶۶۷۹۴۷ شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰N۱۱۳۷۲۱۰ به نام مریم نودهی مفقود شده و فاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۲۰۶ آ
برگ سبز، برگ کمپانی و کارت پراید مدل ۱۳۷۸ به رنگ سفیدشیری-روغنی به شماره پلاک ۶۹۸ ن ۸۵ ایران ۳۲ به شماره موتور۰۰۱۰۴۰۴۷ وشماره شاسی S۱۴۴۲۲۷۸۱۵۱۴۸۴به نام زهرا خواب نادیده مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۲۰۹ آ
برگ سبز خودرو پژو آردی ای ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۴به رنگ یشمی به شماره پلاک ۷۵۵ س ۷۸ ایران ۷۴ به شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۶۵۱۳۸ وشماره شاسی ۱۳۴۶۷۵۳۹ به نام مصطفی پوررشخوار مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۲۰۵ آ
برگ سبز خودرو دانگ فنگ مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید -روغنی به شماره پلاک ۴۶۷ ل ۵۱ ایران ۱۲ به شماره موتور FA۱۷۳B۰۰۵۴۷۶۱ به شماره شاسی ۱۱۰۰۸۳NAAE۴CFZ۱JX به نام مهر نوش صفاری مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۱۴۶ آ
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۱۲۰۰۲۳۰۱ هیات اول کلاسه ۱۵۳۲ - ۱۴۰۴ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم مرضیه رحمانی به شناسنامه شماره ۲۷ کد ملی ۰۹۰۲۲۶۹۶۷۴ صادره کاشمر فرزند محمد حسن در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۶۳.۰۴ متر مربع، پلاک ثبتی ۵۲۳۰ فرعی از ۳۰۲۶ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش یک حومه حوزه ثبت ملک کاشمر خریداری از مالک رسمی آقای محمد رحمانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م الف ۱۳۶۷ آ-۱۴۰۵۰۳۱۴۶
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵،۰۲،۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵،۰۳،۱۳
احمدجهانگیر رئیس ثبت اسناد املاک کاشمر

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۱۲۰۰۲۳۴۰ هیات اول کلاسه ۱۵۳۶-۱۴۰۴ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم سحر فدوی فروتقه به شناسنامه شماره ۰۸۹۰۲۶۹۲۱۱ کد ملی ۰۸۹۰۲۶۹۲۱۱ صادره کاشمر فرزند محمد در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۹۵.۳۳ متر مربع واقع در پلاک ۳۰۲۶ اصلی در خراسان رضوی بخش یک حومه حوزه ثبت ملک کاشمر خریداری از مالک رسمی سحر فدوی فروتقه محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م الف ۱۳۶۰ آ-۱۴۰۵۰۳۱۷۸
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵،۰۲،۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵،۰۳،۱۳
احمدجهانگیر رئیس ثبت اسناد املاک کاشمر

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۱۲۰۰۲۳۰۱ هیات اول کلاسه ۱۵۳۲ - ۱۴۰۴ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم مرضیه رحمانی به شناسنامه شماره ۲۷ کد ملی ۰۹۰۲۲۶۹۶۷۴ صادره کاشمر فرزند محمد حسن در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به . مساحت ۵۶۳.۰۴ متر مربع، پلاک ثبتی ۵۲۳۰ فرعی از ۳۰۲۶ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش یک حومه حوزه ثبت ملک کاشمر خریداری از مالک رسمی مرضیه رحمانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م الف ۱۳۶۷ آ-۱۴۰۵۰۳۱۴۶
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵،۰۲،۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵،۰۳،۱۳
احمدجهانگیر رئیس ثبت اسناد املاک کاشمر