پس از ایده اصلاحات در سهمیه‌های بنزین طی سال گذشته، اکنون ایده «پاداش صرفه‌جویی» مطرح شده است؛ دولت با چه ابزارهایی جلو ناترازی بنزین را می‌گیرد؟

بنزین در دوراهی اصلاح

زهرا طوسی | همزمان با داغ شدن بحث سهمیه‌بندی، رئیس سازمان بهینه‌سازی انرژی با اعلام آمارهای تازه از ناترازی بنزین مدعی شد دولت فعلاً قصد افزایش قیمت ندارد و به جای اصلاح ساختاری، روی پاداش صرفه‌جویی حساب کرده است.

به گزارش قدس آنلاین، در حالی که ناترازی بنزین به مرز هشداردهنده ۳۰ میلیون لیتر در روز رسیده و احتمال اصلاحات در نظام سهمیه‌بندی سوخت دوباره به یکی از موضوعات اصلی فضای رسانه‌ای و اقتصادی کشور تبدیل شده، اظهارات تازه رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، بار دیگر نگاه‌ها را به سمت سیاست‌های غیرقیمتی در مدیریت مصرف سوخت معطوف کرده است.

اسماعیل سقاب‌اصفهانی با ارائه آمارهای تازه از ناترازی بزرگ در بنزین، اعلام کرده دولت فعلاً قصدی برای ورود به سناریو افزایش قیمت ندارد و به جای اصلاحات ساختاری، از طراحی مدل‌های تشویقی و پرداخت پاداش در ازای کاهش مصرف سخن گفته است. این در حالی است که برخی کارشناسان می‌گویند اگر قرار است بحران با نسخه‌های غیرقیمتی مدیریت شود، باید «صورت‌مسئله عدالت» در توزیع یارانه انرژی تغییر کند؛ نه اینکه فقط از مردم خواسته شود کمتر مصرف کنند.

■دوراهی واردات یا مدیریت هوشمند مصرف؟

وی با اشاره به وضعیت تولید و مصرف بنزین، تصویری از کاهش تولید از ۱۱۵ به ۱۱۰ میلیون لیتر در روز و جهش مصرف از ۱۳۰ به ۱۴۰ میلیون لیتر سخن گفته؛ ترکیبی که به گفته او ناترازی روزانه ۳۰ میلیون لیتر را رقم زده است. او می‌گوید: دولت دو مسیر بیشتر ندارد؛ یا واردات بنزین با هزینه ارزی سنگین یا مدیریت هوشمند مصرف و افزایش تولید.

وی با برجسته کردن هزینه واردات بنزین، تأکید می‌کند: سال گذشته ۵/۵ میلیارد دلار فقط برای واردات بنزین هزینه شد و اگر این روند تشدید شود، می‌تواند مستقیماً منابع ارزی مورد نیاز برای دارو و کالاهای اساسی را تحت فشار بگذارد.

■دولت به دنبال اجرای مدل «انتفاع عمومی» است

در این شرایط بحرانی، رویکرد رسمی دولت بر «ابزارهای غیرقیمتی» متمرکز شده است. سقاب اصفهانی تأکید دارد به دلیل فشارهای اقتصادی بر معیشت مردم، افزایش قیمت بنزین در دستور کار نیست. در عوض، دولت به دنبال اجرای مدل «انتفاع عمومی» است؛ یعنی تعریف پاداش‌های نقدی و اعتباری برای کسانی که داوطلبانه مصرف خود را کاهش می‌دهند. این ایده، با تکیه بر فرهنگ‌سازی و مشوق‌های رفتاری، می‌کوشد بدون ایجاد شوک تورمی، ترمز مصرف را بکشد.

وی از بسته‌ای از توصیه‌های رفتاری هم سخن گفته که از سفرهای اشتراکی و تعیین «یک روز بدون خودرو در هفته» تا کاهش مصرف برق و تغییر عادت‌های روزمره‌ای که به باور او انرژی زیادی هدر می‌دهد را شامل می‌شود.

مسئله، شیوه تخصیص یارانه انرژی است نه صرفه‌جویی! در مقابل این رویکرد، دکتر مهدی هاشم‌زاده، مدیرگروه انرژی اندیشکده ماهد در گفت‌وگو با قدس می‌گوید: مسئله بنزین و انرژی را نمی‌توان صرفاً با توصیه به صرفه‌جویی یا پرداخت پاداش حل کرد.

به گفته این کارشناس ارشد اقتصادی، ریشه اصلی ناکارآمدی در این حوزه، به شیوه تخصیص یارانه انرژی بازمی‌گردد؛ جایی که یارانه نه به افراد، بلکه عملاً به خودرو، محل مصرف یا کدپستی تعلق می‌گیرد.

این کارشناس حوزه انرژی اظهار می‌کند: تا زمانی که توزیع یارانه انرژی عادلانه نباشد، امکان پیشبرد اصلاحات اقتصادی نیز محدود خواهد بود، زیرا مردم زمانی با اصلاحات همراه می‌شوند که احساس کنند سهم آن‌ها از یارانه‌ها به صورت منصفانه دیده شده است.

هاشم‌زاده با دفاع از الگوی «اعتبار انرژی» می‌افزاید: سهم یارانه انرژی باید به هر فرد و بر مبنای کد ملی تعلق بگیرد، نه به خودرو یا مالک. به گفته وی، در مدل فعلی کسی که چند خودرو دارد از یارانه بیشتری بهره‌مند می‌شود، در حالی که خانوارهای فاقد خودرو عملاً از بخش مهمی از یارانه بنزین بی‌نصیب می‌مانند.

به گفته وی، در مدل اعتبار انرژی به جای خودرو، یارانه به هر فرد و بر مبنای کد ملی اختصاص می یابد. برای هر نفر می‌توان حدود ۳۳۰ کیلووات‌ساعت سهم پایه در نظر گرفت و برای یک خانواده پنج‌نفره این رقم را به حدود ۵۰۰ کیلووات‌ساعت رساند؛ مازاد مصرف هم می‌تواند با قیمت هر کیلووات‌ساعت ۲۰ هزار تومان فروخته شود. به باور او، این سازوکار هم مصرف را منطقی‌تر می‌کند و هم به خانوارهای کم‌مصرف امکان درآمدزایی می‌دهد.

وی تأکید می‌کند: اگر سهم انرژی به‌صورت سرانه میان همه افراد توزیع شود، آن‌گاه هر فرد می‌تواند در حد سهم خود از انرژی یارانه‌ای استفاده کند و اگر بیش از آن مصرف داشت، مازاد را با قیمت آزاد تهیه کند. به گفته او، چنین سازوکاری هم عدالت را تقویت و هم انگیزه‌ای واقعی برای کاهش مصرف و بهینه‌سازی ایجاد می‌کند.

■الگوی مطلوب؛ از بنزین به نفر تا بازار انرژی

این کارشناس اقتصادی با اشاره به تجربه بنزین، برق و گاز می‌گوید: الگوی مطلوب، حرکت از تخصیص یارانه به «مصرف» به سمت تخصیص آن به «فرد» است. در این صورت، خانوارهایی که کمتر مصرف می‌کنند، نه‌تنها متضرر نمی‌شوند، بلکه از محل صرفه‌جویی خود منتفع خواهند شد.

هاشم‌زاده همچنین می‌افزاید: این مدل می‌تواند زمینه شکل‌گیری یک بازار انرژی را فراهم کند؛ بازاری که در آن افراد بتوانند اعتبار مصرف‌نشده خود را واگذار کنند و پرمصرف‌ها نیز هزینه بیشتری بپردازند.

به اعتقاد وی، این الگو میان دو رویکرد افراطی تثبیت کامل قیمت‌ها و آزادسازی ناگهانی و پرهزینه، یک مسیر میانی و قابل دفاع ارائه می‌کند.

وی ادامه می‌دهد: اصلاح سیاست انرژی زمانی اثربخش خواهد بود که در کنار کنترل مصرف، مسئله عدالت نیز در مرکز تصمیم‌گیری قرار گیرد. از نگاه او، اگر دولت بخواهد از فشار مستقیم قیمتی پرهیز کند، ناگزیر است در شیوه توزیع یارانه بازنگری کند در غیر این صورت، توصیه به کاهش مصرف یا طراحی بسته‌های تشویقی، به تنهایی پاسخگو نخواهد بود.

■پاداش صرفه‌جویی، به نفع پرمصرف‌ها؟

وی با انتقاد از طرح‌هایی که پاداش را به «کاهش مصرف نسبت به سال گذشته» گره می‌زنند، می‌گوید: این رویکرد در عمل می‌تواند به ضرر خوش‌مصرف‌ها تمام شود، چون خانواری که از ابتدا کم‌مصرف بوده، عملاً ظرفیت کاهش بیشتری ندارد؛ اما خانوار پرمصرف، با یک کاهش جزئی می‌تواند مشمول پاداش شود.

از نگاه او، سیاست درست باید یک معیار روشن و یکسان داشته باشد، یعنی برای همه یک سهم مشخص و عادلانه از مصرف با قیمت یارانه‌ای در نظر گرفته شود، اما هرکس بیشتر از آن مصرف کرد، هزینه اضافه را با قیمت واقعی‌تر بدهد یا اعتبار اضافی را از افراد کم‌مصرف بخرد. نتیجه‌اش هم این است که حق کم‌مصرف‌ها حفظ می‌شود و پرمصرف‌ها هم برای کم‌کردن مصرف، انگیزه جدی پیدا می‌کنند.

ناترازی فزاینده، فشار بر منابع ارزی، حساسیت اجتماعی نسبت به قیمت سوخت و همزمان ناکارآمدی الگوی موجود توزیع یارانه، همگی نشان می‌دهد دولت در آستانه تصمیمی مهم قرار دارد. به نظر می‌رسد ایران برای حل بحران سوخت، نیازمند یک تصمیم شجاعانه است؛ تصمیمی که از یک سو دغدغه دولت برای حفظ آرامش معیشتی را پوشش دهد و از سوی دیگر، ثروت ملی انرژی را به‌جای خودروها، مستقیماً به سفره هر ایرانی پیوند بزند.

گفتنی است، در کنار نسخه‌های غیرقیمتی، سال‌هاست چند راه‌حل ساختاری هم برای بنزین مطرح می‌شود؛ راه‌حل‌هایی که بعضی از آن‌ها اجرا شده و برخی دیگر هرگز از سطح پیشنهاد فراتر نرفته‌اند. سهمیه‌بندی و بنزین دونرخی پیش‌تر به اجرا درآمد و هنوز هم مبنای سیاست فعلی است، اما با ثابت ماندن قیمت و رشد مصرف، کارایی اولیه خود را از دست داده است. در مقابل، ایده‌هایی مانند «بنزین به نفر»، تخصیص یارانه به کد ملی و نیز مدل فراگیرتر «اعتبار انرژی»، با وجود طرح مکرر در محافل کارشناسی، هنوز به مرحله اجرا نرسیده‌اند. در همین حال، مدل میانی سهم پایه یارانه‌ای و نرخ بالاتر برای مصرف مازاد نیز بارها روی میز آمده، اما حساسیت اجتماعی و تردید سیاست‌گذار، مانع از اجرای پایدار آن شده است. به همین دلیل، مسئله بنزین در ایران همچنان میان راه‌حل‌های آزموده اما کم‌اثر و نسخه‌های ساختاری مطرح اما اجرا نشده، معلق مانده است.

آگهی مفقودی
بدین وسیله به اطلاع می رساند که برگ سبز و کارت خودرو و سند کمپانی و کارت سوخت خودرو اینجانب ام البنین ابراهیمی به کد ملی ۳۱۸۰۰۲۵۲۵۵ مربوط به سواری پراید مدل ۱۳۸۱ رنگ سفید به شماره پلاک ۴۵ ایران ۵۱۶ ن ۷۸ به شماره موتور M۱۳۳۳۲۴۷۴ و به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۷۹۸۷۴۴مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۴۰۵۰۳۹۱۲ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری - سواری سایپا تیپ SAINA مدل ۱۳۹۹به رنگ سفید - سفید روغنی به شماره موتور M۱۵/۹۰۷۶۸۴۰ به شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰L۵۷۰۴۰۵۵ به شماره پلاک ۶۸۶ و ۸۵ ایران ۹۳ به مالکیت امراله گودزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر
۱۴۰۵۰۳۸۷۴ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپ Z۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۸۳۸۷۱۳Z به شماره شاسی NAZ-PL۱۴۰TL۰۵۷۸۷۳۸ به شماره پلاک ۸۹۷ ص ۵۸ ایران ۵۸ به مالکیت فاطمه شیخیانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر
۱۴۰۵۰۳۸۷۵ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپZ۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۸۳۵۸۳۲Z به شماره شاسی-NAZ PL۱۴۰TL۰۵۷۶۳۵۲ به شماره پلاک ۳۳۱ ل ۷۸ ایران ۳۰ به مالکیت فرامرز گروسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد /ایرانشهر
۱۴۰۵۰۳۸۷۶ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری دوو سی یلو مدل ۱۳۷۸ رنگ سبز سیر متالیک به شماره موتور ۷۳۱۱۲۶ و شماره شاسی IR۷۸۱۶۵۰۰۸۱۱۱ و شماره پلاک ۱۹۴ن۸۵ ایران ۷۴ بنام وحیده حیدری مفقود گردیده و فاقد اعتبارمی‌باشد.
۱۴۰۵۰۳۸۵۹ پ

آگهی مفقودی
کلیه مدارک اعم از سندکمپانی و برگ سبز وکارت وانت پیکان سفید دوگانه سوز کارخانه بنزین و گاز CNGمدل ۱۳۸۹ شماره پلاک ایران ۲۲۳-۳۶ق۸۴شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۵۷۹۰۳شماره شاسی NAAA۴۶AA۳BG۱۴۹۴۱۷به نام مرتضی زهیری مفقود و فاقد اعتبار است.
۱۴۰۵۰۳۹۲۳ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز و کارت موتورسیکلت پیشتاز به شماره پلاک ۷۷۳ - ۸۷۹۱۴ و ش موتور ۰۱۲۴NEG۴۲۲۹۳۸ و ش تنه NEG***125A9404548 بنام رضا مصلح کوشککی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.
۱۴۰۵۰۳۹۲۲ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز و سند سواری سایپا ۱۱۱EX مدل ۱۳۹۲ رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۴۸۹۸۲۲۲ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰D۵۷۴۴۷۲۹ و شماره انتظامی ۷۶۰۹۵۴ ایران ۷۴ بنام هاجر ثابتی یزد نژاد مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.
۱۴۰۵۰۳۸۶۰ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپ Z۲۴NIM مدل ۱۴۰۰ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتور M۲۴۸۴۷۹۸۸M به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TM۰۵۹۴۵۰۷ به شماره پلاک ۸۱۹ و ۱۹ ایران ۴۱ به مالکیت مژگان امیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر
۱۴۰۵۰۳۸۶۴ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپ Z۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۸۳۲۳۳۳Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۷۲۷۶۷ به شماره پلاک ۳۹۹ س ۷۴ ایران ۴۰ به مالکیت زهره علی مراد اصفهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ایرانشهر
۱۴۰۵۰۳۸۷۳ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری سیستم پژو۴۰۵ تیپ جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۹ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۵۶ ق ۲۳۲ ایران ۸۴ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۴AE۲۱۱۸۳۲ و شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۸۶۴۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.
۱۴۰۵۰۳۹۳۱ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو کامیونت ون زامیاد تیپ Z۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی- آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۸۳۸۸۶۹Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۷۸۸۶۴ به شماره پلاک ۱۵۳ و ۹۷ ایران ۲۴ به مالکیت حمید احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر
۱۴۰۵۰۳۸۶۳ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو کامیونت ون زامیاد تیپ Z۲۴NIBM مدل ۱۴۰۱ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتور M۲۴۹۱۸۸۴۴M به شماره شاسی NAZPL۱۴۰BN۰۶۹۵۶۰۶ به شماره پلاک ۱۴۱ ق۶۷ ایران ۶۱ به مالکیت ادریس شیری ده گلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر
۱۴۰۵۰۳۸۷۲ پ

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری سیستم پراید تیپ صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۰ رنگ دودی به شماره شهربانی ۳۳ ق ۴۹۸ ایران ۴۲ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۳۶۵۸۱ و شماره موتور ۰۰۲۷۲۲۸۸ به مالکیت مجتبی داودی کنگ سفلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.
۱۴۰۵۰۳۹۲۹ پ

آگهی موضوع ماده۳قانون وماده۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سندرسمی
برابر رای ۱۴۰۵۴۶۰۳۰۶۰۱۱۰۰۰۰۰۶ مورخه ۱۴۰۵/۰۱/۰۵ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سبزوار تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی قاسمی فرزند احمد به شناسنامه شماره ۰۷۸۰۵۸۴۱۸۱ شماره ملی ۰۷۸۰۵۸۴۱۸۱ صادره از سبزوار نسبت به شششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۹۵/۲۰مترمربع قسمتی از پلاک ۱۵۹فرعی از ۶ اصلی بخش ۳ سبزوار مع الواسطه از محل مالکیت رسمی سیدحسن وسیدحسین وسیدمحسن شهرت همگی غفوری غروی وزهرا اشتیانی محرزگردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایندبدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد (م الف ۴۰۵/۷۰۳۶) آ-۱۴۰۵۰۲۷۵۶
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۲/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۳/۱۰
علي آب باريكي-رئيس اداره ثبت اسناد و املاک سبزوار

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمان های فاقد سند مالکیت
برابر راي هيات قانون صدرالاشاره تصرفات مالكانه آقاي/ خانم حسن نجفی فرزند رحمن نسبت به ششدانگ يک قطعه زمين مزروعی به مساحت ۱۳۹۶۷/۲۴ مترمربع تحت پلاک ۳۷۰۷ فرعی از ۵۳ اصلی روستای سهرين بخش ۷ زنجان خريداری از آقای رحمن نجفی محرز گرديد.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهي مي شود در صورتي كه اشخاص نسبت به صدور سند مالكيت متقاضي اعتراضي داشته باشند مي توانند از تاريخ انتشار اولين آگهي به مدت دو ماه اعتراض خود را به اين اداره تسليم و پس از اخذ رسيد، ظرف مدت يك ماه از تاريخ تسليم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضايي تقديم نمايند. بديهي است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقررطبق مقررات سند مالكيت صادر خواهد شد. آ-۱۴۰۵۰۳۹۱۰
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۲۴
رئيس اداره ثبت اسناد و املاک - سعيد حسنی

آگهی موضوع ماده۳قانون وماده۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سندرسمی
برابر رای ۱۴۰۵/۰۱/۱۹-۱۴۰۵۶۰۳۰۶۳۷۸۰۰۰۰۰۲۹ هیات قانون مذکور مستقر در ثبت ششتمد تصرفات مالکانه بلامعارض آقای عباس عباسی فرزند محمدابراهیم در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۲۹۴۹/۹۴ مترمربع قسمتی از پلاک ۲۴۱ فرعی از ۳۴-اصلی قطعه یک بخش ۸ ششتمد خریداری از مالکیت رسمی آقای عباس قاسمی محرزگردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض دارند می توانند از تاریخ انتشار نوبت اول آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و ضمن اقامه دعوی از طریق مراجع قضایی در مهلت یک ماهه گواهی تقدیم دادخواست ارائه نمایند درصورت انقضای مهلت مذکور و عدم وصول اعتراض سند مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد (م الف ۴۰۵/۷۰۸۵) آ-۱۴۰۵۰۲۸۷۸
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۲/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۳/۱۰
بهروز خسروجردی-رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ششتمد

آگهی موضوع ماده۳قانون وماده۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سندرسمی
برابر رای ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۱۱۰۰۰۲۷۹ مورخه ۱۴۰۵/۰۱/۲۳ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سبزوار تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم فهیمه چشمی فرزند حمزه به شناسنامه شماره ۰۷۸۰۴۵۲۴۵۳ شماره ملی ۰۷۸۰۴۵۲۴۵۳ صادره از سبزوار نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۸۲/۱۷ مترمربع قسمتی از پلاک ۹۶۲ فرعی از ۵ اصلی بخش ۳ سبزوار مع الواسطه از محل مالکیت رسمی موسی کوشکباغی محرزگردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایندبدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد (م الف ۴۰۵/۷۰۴۳) آ-۱۴۰۵۰۲۷۵۱
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۲/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۳/۱۰
علي آب باريكي-رئيس اداره ثبت اسناد و املاک سبزوار