چالش بزرگ بیرانوند در تاریخ فوتبال ایران

رکورددار بودن یا اسطوره محبوب بودن؟

امین غلام‌نژاد | علیرضا بیرانوند در آستانه ثبت رکوردی قرار دارد که شاید تا سال‌ها دست‌نیافتنی باشد؛ حضور به عنوان دروازه‌بان اصلی تیم ملی در چهار جام جهانی متوالی. رکوردی بزرگ که نشان‌دهنده ثبات، دوام و کیفیت فنی او در بیش از یک دهه حضور در بالاترین سطح فوتبال ملی است. با این حال، تاریخ دروازه‌بانی فوتبال ایران فقط با تعداد بازی‌ها و رکوردها نوشته نمی‌شود. فوتبال ایران پیش از بیرانوند نیز دروازه‌بانان بزرگی داشته است؛ گلرهایی که شاید فرصت حضور در چند جام جهانی را پیدا نکردند، اما تأثیرشان بر تیم ملی و حافظه جمعی فوتبال ایران کمتر از رکورداران امروز نبود.

در جام جهانی ۱۹۷۸، ناصر حجازی تنها سه مسابقه فرصت داشت تا توانایی‌های خود را در بزرگ‌ترین آوردگاه فوتبال جهان به نمایش بگذارد. او در دوره‌ای درون دروازه ایران ایستاد که فاصله فوتبال آسیا با قدرت‌های بزرگ دنیا بسیار بیشتر از امروز بود. با این حال، واکنش‌ها، اعتماد به نفس و شخصیت او موجب شد لقب «عقاب آسیا» تا امروز همراهش بماند.

دو دهه بعد، احمدرضا عابدزاده به نماد یک نسل تبدیل شد. او تنها یک جام جهانی را تجربه کرد، اما تصویری که از او در ذهن هواداران باقی مانده بسیار فراتر از تعداد مسابقاتش است. عابدزاده فقط یک دروازه‌بان نبود؛ او رهبر تیم بود. بازیکنان در کنار او احساس امنیت می‌کردند. حضورش در زمین به تیم اعتماد به نفس می‌داد و شخصیت کاریزماتیکش می‌توانست جریان روحی یک مسابقه را تغییر دهد.

شاید بهترین نمونه، دیدار تاریخی ایران و استرالیا در مقدماتی جام جهانی ۱۹۹۸ باشد. تیمی که زیر فشار سنگین ورزشگاه ملبورن قرار داشت، با حضور بازیکنانی چون عابدزاده از نظر روانی فرو نریخت. او در آن نسل فقط وظیفه مهار توپ را برعهده نداشت؛ بلکه یکی از ستون‌های شخصیتی تیم محسوب می‌شد.

حتی در جام جهانی ۱۹۹۸ و پیروزی تاریخی مقابل آمریکا نیز نقش او تنها به عملکرد فنی محدود نبود؛ عابدزاده نماد اعتماد به نفس و غرور آن تیم بود.

> اما پرسشی که همچنان مطرح می‌شود این است آیا بیرانوند همان تأثیر شخصیتی و رهبری را بر تیم ملی داشته که عابدزاده یا حتی حجازی داشتند؟

در مقابل، فوتبال ایران در جام جهانی ۲۰۰۶ شرایط متفاوتی را تجربه کرد. ابراهیم میرزاپور به عنوان دروازه‌بان اصلی راهی آلمان شد؛ دروازه‌بانی که هرگز محبوبیت عمومی حجازی، عابدزاده یا حتی بیرانوند را نداشت. مهم‌ترین انتقاد به او ضعف در بازی با پا و اشتباه‌های تأثیرگذار در مسابقات بزرگ بود.

در دیدار برابر پرتغال نیز روی برخی گل‌های دریافتی، عملکرد او مورد انتقاد کارشناسان قرار گرفت. جام جهانی ۲۰۰۶ برای فوتبال ایران بیش از آنکه یادآور درخشش یک دروازه‌بان باشد، یادآور ضعف‌های ساختاری تیمی بود که نتوانست انتظارات را برآورده کند.

حالا نوبت به نسل بیرانوند رسیده است. او از نظر آماری موفق‌ترین دروازه‌بان تاریخ فوتبال ایران در جام جهانی محسوب می‌شود. مهار پنالتی کریستیانو رونالدو، ثبت کلین‌شیت و حضور مستمر در چند دوره جام جهانی دستاوردهایی هستند که نمی‌توان آن‌ها را نادیده گرفت. بیرانوند سال‌ها در سطح اول فوتبال آسیا دروازه‌بان شماره یک ایران بوده و از این نظر جایگاه ویژه‌ای در تاریخ فوتبال کشور دارد.

اما پرسشی که همچنان مطرح می‌شود این است آیا بیرانوند همان تأثیر شخصیتی و رهبری را بر تیم ملی داشته که عابدزاده یا حتی حجازی داشتند؟

واقعیت این است که میان «دروازه‌بان بزرگ» و «رهبر بزرگ» تفاوت وجود دارد.

بیرانوند از نظر فنی و آماری در میان بهترین‌های تاریخ فوتبال ایران قرار می‌گیرد، اما هنوز بسیاری معتقدند او نتوانسته همان کاریزما، اقتدار و نفوذ روانی را که عابدزاده در نسل خود داشت، در تیم ملی ایجاد کند. اگر امروز در اردوی تیم ملی شخصیتی مانند عابدزاده حضور داشت، احتمالاً فقط حضورش می‌توانست سطح اعتماد به نفس بازیکنان را افزایش دهد؛ همان ویژگی نامرئی اما ارزشمندی که در آمارها ثبت نمی‌شود.

شاید به همین دلیل باشد که محبوبیت در فوتبال همیشه تابع اعداد و ارقام نیست. بیرانوند ممکن است با چهار جام جهانی به رکوردی تاریخی برسد، اما محبوبیت و جایگاه اسطوره‌هایی مانند حجازی و عابدزاده تنها از تعداد مسابقات یا رکوردهایشان شکل نگرفته است. آن‌ها نمایندگان نسل‌هایی بودند که هواداران در آن‌ها چیزی فراتر از یک دروازه‌بان می‌دیدند؛ رهبرانی که می‌توانستند به یک تیم شخصیت، اعتماد به نفس و باور بدهند.

همگام با جام جهانی

تدابیر امنیتی در محل کمپ ایران

تیم ملی فوتبال ایران قرار است کمپ خود برای جام جهانی را در سنترو خولویتسکینتله، زمین باشگاه خولوس تیخوانا مکزیک برپا کند و انتظار می‌رود تیم ملی ایران تا آخر هفته آینده وارد این شهر شود. مقام‌های دولت‌های مکزیک و باخا کالیفرنیا، همراه با نمایندگانی از آژانس‌های امنیتی مکزیک و آمریکا، روز جمعه در حال هماهنگی برای ورود «تیم ملی» بودند.

به گزارش سایت mexiconewsdaily، حدود ۳۰۰ مأمور فدرال برای تقویت امنیت محل، همراه با کارکنان تخصصی فیفا و یک تیم از هیئت ایرانی به باخا کالیفرنیا خواهند آمد.

مقامات باشگاه خولوس تیخوانا اعلام کردند از اینکه ایران این کمپ را برای جام جهانی انتخاب کرده افتخار می‌کنند و نهایت همکاری را با تیم ایران خواهند کرد.

اعتراف سرمربی بلژیک در مورد ایران

شناخت ندارم!

بلژیک در چهارمین جام جهانی متوالی خود به دنبال پاک کردن خاطرات تلخ دوره قبل است که در دور گروهی حذف شد. رودی گارسیا، سرمربی شصت و دو ساله در گفت‌وگو با فیفا درباره چالش پیش رو صحبت کرد و گفت: اولویت ما عبور از مرحله گروهی است. می‌خواهیم صدرنشین شویم تا قرعه بهتری بدست آوریم و در مرحله بعد در سیاتل بمانیم. این هدف اصلی ما خواهد بود.

سرمربی بلژیک در بخش بعدی صحبت‌هایش گفت: ما احترام زیادی برای سه تیم دیگر در گروه خود قائل هستیم. در جام جهانی نباید هیچ تیمی را دست کم گرفت. ما مصر را خوب می‌شناسیم؛ آن‌ها یکی از بهترین تیم‌های آفریقا هستند. من صلاح را به خوبی می‌شناسم چون در رم مربی او بودم. ما همچنین با یک تیم از اقیانوسیه و یکی از آسیا روبه‌رو هستیم. بدیهی است که شناخت زیادی از این دو تیم نداریم ولی مشتاقیم ببینیم ایران و نیوزیلند چطور بازی می‌کنند.

نامه فدراسیون فوتبال به فیفا برای روادید

مهدی محمدنبی، نایب رئیس فدراسیون فوتبال به‌تازگی تأیید کرده فدراسیون ایران دوباره با فیفا مکاتبه کرده و خواستار تعیین تکلیف نهایی وضعیت روادیدها شده است. او اعلام کرده هنوز تاریخ مشخصی برای صدور روادید اعضای کاروان ایران اعلام نشده و فدراسیون منتظر پاسخ رسمی فیفاست.

نگرانی فدراسیون فوتبال از آن جهت افزایش یافته که پیش از این نیز برخی اعضای ارشد فوتبال ایران برای ورود به آمریکا و حتی کانادا با مشکلات مشابه روبه‌رو شده بودند. از همین رو مدیران فدراسیون معتقدند فیفا باید به عنوان برگزارکننده جام جهانی، ضمانت‌های لازم را برای حضور بدون دردسر تیم ملی ایران در مسابقات ارائه کند.

فدراسیون فوتبال انتظار دارد فیفا هرچه سریع‌تر پاسخ روشنی به این مطالبه بدهد، اما احتمالاً باز هم فیفا بدون توجه به مشکل اساسی از کنار آن خواهد گذشت تا فوتبال ملی با مشکلات اساسی در همین چند روز باقی‌مانده تا جام جهانی ۲۰۲۶ روبه‌رو شود.

گزارش

شرایط سخت قلعه‌نویی با توجه به محدودیت‌ها در بازی‌های تدارکاتی قابل درک است اما تیم ملی مشکلات قدیمی دارد که باید در این فرصت کوتاه رفع شود

قلعه‌ای روی شن!

امیدمافی | وقتی قرار نیست امیر قلعه‌نویی نوحه‌خوان لحظات ما در جام جهانی باشد، باید با مداقه و تدقیق از این روزهای حساسِ پرهراس نوشت و نگران زیر و رو شدن قلب‌ها نبود. در پهنه پرنیانی فوتبال ملی که همواره با بیم و امیدهای بی‌شمار گره خورده، نبرد برابر نی قلیانی‌های گامبیا آینه‌ای تمام‌نما از چالش‌های مُشوّش یوزها در آستانه آوردگاهی بزرگ بود. گرچه انتظار به سر رسید و چشمانمان به جمال حریفی تدارکاتی روشن شد و سه بار قفس توری تیمی که با همه توان به آنتالیا نیامده بود را مشتعل کردیم، اما آنچه گذشت، روایتی از لرزش‌های ساختاری در تیمی بود که نمی‌توان به سادگی از کنار آن عبور کرد. بی‌تعارف در نیمه نخست دوئل مردان ما با شاگردان جاناتان مک کینستری، کلکسیونی از سردرگمی‌های تاکتیکی در قاب چشم‌ها ترسیم شد. جایی که سازمان دفاعی تیم ملی به مثابه عمارتی سست در برابر نسیم حملات آفریقایی‌ها بارها لرزید. از سوی دیگر گسست میان خطوط، به‌ویژه در کمرکش میدان سبب شد پیوندِ منطقی میان ساختار بازی‌سازی و تراکم تهاجمی گسسته شود. در چنین اتمسفری، فقدان فانتزیست‌های خلاقی که بتوانند ریتم بازی را تندتر کنند، منجر به ایزوله شدن آتشبارها شد. انگار قشون آریایی در جزیره‌ای پرت و جداافتاده، در پی رسیدن به مقصدی واحد، ویلان و سرگردان بود که سوز غریب تنهایی سراغ مهاجمان ما را گرفت.

بگذارید کمی به عقب برگردیم. به آشیانه‌بان مطمئنی که این‌بار نتوانست آرامش لازم را به خطوط دیگر تزریق کند. خروج‌های تردیدآمیز و گاف‌های علیرضا بیرانوند خاصه در نیمه نخست، پیام‌آور التهاب و اضطرابی بود که سرایت آن به لایه‌های دفاعی، هر نفوذ ساده حریف را به یک موقعیت بالقوه گل بدل می‌کرد. این‌گونه شد که امیر در کنار خط پی برد نمی‌تواند با تکیه بر اتفاق و غفلت رقیب، بار سنگین ضعف‌های ساختاری را به دوش بکشد. او با آنکه مچ همکار ایرلندی خود را خواباند اما با سؤالی به قدر قامت خویش مواجه شد. پرسشی از این دست؛ آیا می‌تواند در فاصله اندک تا جشنواره بزرگ، پیوندهای گسسته تیم ملی را ترمیم کند؟ بی‌شک برای رسیدن به انسجامی کارآمد، تیم ملی نیازمند بازتعریف نقش‌ها و استقرار دیسیپلینی آهنین در قلب دفاع خویش است. میخکوب کردن تیمی که به سبک نیوزیلند بازی می‌کرد، اگرچه می‌تواند ظاهر را حفظ کند، اما باطن تیم را از نقد منصفانه بی‌نیاز نخواهد کرد. در چنین هنگامه‌ای کادر فنی باید بداند که فوتبال در جام جهانی رقّتی با نااستواری ندارد و هر حفره کوچک در درهای دفاعی، به دالانی برای عبور مهاجمان تراز اول بدل خواهد شد. پس زمان برای آزمون و خطا به پایان رسیده و قلعه‌نویی باید با جراحی تاکتیکی، هویت واقعی تیمش را باز یابد. آیا تیم ملی در بزنگاه حادثه، خواهد توانست به صلابتی که شایسته نام ایران است، دست یازد؟ آیا در ملاقات با مالی

رگه‌های پیشرفت

در کالبد ارتش پا به سن گذاشته سفیدها مشاهده خواهد شد؟ پاسخ این پرسش در لایه‌های پنهان تمرینات، در دقت توپچی‌هایی که به قدر کافی تجربه دارند و در استحکام دیوار دفاعی و دیگر خطوط تیم ملی نهفته است. در این اثنا اگر ناهماهنگی‌ها التیام نیابد، حتی قد برافراشتن برابر مالی سرابی خواهد بود که در بیابان‌های آن‌سوی ینگه دنیا، تشنه‌کامان موفقیت را به ناکجاآبادی نامأنوس هدایت خواهد کرد.

آگهی مفقودی پ ۱۴۰۵۰۳۹۲۱
برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۹۶ بشماره انتظامی ایران ۵۲ _ ۴۴۵ ص ۶۵ بشماره موتور M۱۳۵۹۶۳۹۶۶ شماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰H۱۲۳۰۴۲۳ بنام محبوبه مظفر زاده با کد ملی ۰۸۸۹۸۴۶۱۵۴ مفقود و اعتبار ندارد

آگهی مفقودی پ ۱۴۰۵۰۳۹۲۰
برگ سبز سواری پراید جی تی ایکس مدل ۱۳۸۷ رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۲۳۱۵۶۲۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۲۵۱۰۰ و شماره پلاک ایران ۴۲ - ۹۴۹ ل ۷۹ به نام صادق حیدری مفقود شده و اعتبار ندارد .

آگهی مفقودی پ ۱۴۰۵۰۳۹۱۳
پروانه به شماره ۱۰۶۹۱۷کدنوسازی۱۶-۱۷-۷-۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۵ مربوط به پلاک ثبتی فرعی ۳۶۴۶ از ۷ مجزا شده از ۲۳۶ اصلی قطعه A-231 واقع در گلبهار خیابان جمهوری ۵,مرتضویان ۱۶ مفقود و فاقد اعتبار میباشد.

آگهی مفقودی پ ۱۴۰۵۰۳۹۱۴
سند کمپانی کارخانه مادر خودرو سواری پژو۴۰۵ تیپ GLXI سال ساخت۱۳۸۸ به‌شماره‌موتور۱۲۴۸۸۲۸۴۴۰۴ به شماره شاسی NAAM۱۱CA۶AK۹۸۶۶۷۸ شماره پلاک ایران۴۰-۴۵۹ ج۲۶ به مالکیت علی محمدی سابق کوه کمر با وکالت مهران حاجی زاده بوکانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است .

آگهی مفقودی پ ۱۴۰۵۰۳۹۲۲
برگ سبز خودرو سواری سیستم دنا تیپ DENA+EF7-TCA مدل ۱۴۰۳ رنگ سفید-روغنی به شماره شهربانی ۷۴ س ۳۱۳ ایران ۱۲ به شماره شاسی NAAW۶۱HYERDD۰۹۳۹۵ و شماره موتور ۱۵۳H۰۱۹۸۰۱۵ به مالکیت احمدرضا صادقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

آگهی مفقودی پ ۱۴۰۵۰۳۹۲۷
برگ سبز و کارت خودروی سواری سمند سورن مدل ۱۴۰۵ به رنگ سفید پلاک ۵۳۳ د ۷۶ ایران ۴۲ شماره موتور ۱۲۵K۰۵۶۲۵۵۰ شماره شاسی NAACV۱HLFTYP۲۷۹۰۲ متعلق به شیرمحمد نصری رودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی پ ۱۴۰۵۰۳۹۲۴
برگ سبز خودروی سواری پراید مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۴۳۱۹۳۴۶ به شماره شاسی S۱۴۲۲۲۹۰۲۹۷۸۰۵ به شماره پلاک انتظامی ۳۲ ۹۱۶ص۳۷ به مالکیت حسن شیر خانی بلوچی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.تربت جام

آگهی مفقودی پ ۱۴۰۵۰۳۸۸۷
برگ سبز موتور سیکلت مگلی ۲۰۰R مدل ۱۴۰۱ به رنگ قرمز به شماره پلاک ۷۷۸-۷۳۷۵۵ به شماره موتور۲۰۰N۳C۶۰۶۲۹۴وشماره شاسی N۳CMRJF۰۰NMH۰۰۷۸۳به نام مجید رسولی مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی
برگ سبز تراکتور کشاورزی یونیورسال تیپ ۶۵۰ مدل۱۹۸۱ رنگ نارنجی-روغنی شماره موتور ۴۳۲۷۴۷ شماره شاسی ۷۵۰۸۰۴ شماره پلاک ایران ۱۲-۱۹۷ک۶۵ به نام رضا طاهری مفقود گردیده و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی پ ۱۴۰۵۰۳۹۱۷
اصل گواهینامه موقت پایان تحصیلات کارشناسی ارشد جناب آقای میثم عابدی فرزند قدرت به شماره شناسنامه ۲۹۴۹۵۲۳۰۷۲ در رشته تحصیلی مدیریت اجرایی در مقطع کارشناسی ارشد صادر شده از دانشگاه آزاد اسلامی واحد بین المللی کیش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

آگهی مفقودی پ ۱۴۰۵۰۳۹۱۶
برگ سبز خودروی سواری سیستم سایپاو تیپ تیبا مدل۱۴۰۱ به رنگ سفید -روغنی به شماره موتور M۱۵/۹۵۴۸۲۷۶و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰N۵۸۰۰۴۸۹ و به شماره انتظامی ایران ۶۸- ۱۴۹ ن ۶۳بنام کیومرث زرین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میگردد.

آگهی مفقودی پ ۱۴۰۵۰۳۹۱۵
سند کمپانی ، برگ سبز و سند قطعی خودرو سواری پژو به تیپ GLXI ۴۰۵ مدل ۱۳۸۶به رنگ نقره‌ای -متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۱۶۹۲۳و شماره شاسی ۴۰۴۳۶۵۰۹و به شماره انتظامی ایران ۳۸ - ۴۹۳ ن ۴۵ بنام اسفندیار شفاعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میگردد.

آگهی مفقودی پ ۱۴۰۵۰۳۹۱۸
سند کمپانی ، برگ سبز و کارت انتظامی موتورسیکلت کبیر ۱۵۰ مدل ۱۳۹۱ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۷۷۹/۶۲۹۷۱ وشماره تنه *162FMJ-*41400889به شماره موتور 150N9106526*** و متعلق به علی قهرمانلو مفقود و فاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی پ ۱۴۰۵۰۳۹۱۹
برگ سبز ،سند کمپانی و کارت انتظامی اتومبیل سواری پراید صبا مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۲۶ ایران ۸۳۲ط۹۳ و به شماره موتور۱۱۵۵۵۶۴و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۵۰۸۳۸۵ متعلق به عصمت مطهری کوشکی مفقود وفاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۸۶۱
سند مالکیت سواری پراید به شماره انتظامی ۵۳۸ ب ۱۳ ایران ۳۶ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۶۵۴۳۶۲۲ و شماره موتور ۰۵۰۴۱۰ متعلق به علی بابا رحمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۸۸۲
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپ Z۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۸۳۵۹۵۶Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۷۶۴۷۳ به شماره پلاک ۶۶۲ ص۲۳ ایران ۳۰ به مالکیت امید اسکندری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۸۸۱
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپ Z۲۴NIM مدل ۱۴۰۰ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتورM۲۴۸۴۷۵۴۴M به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TM۰۵۹۴۱۲۶ به شماره پلاک ۳۹۷ ج ۵۷ ایران ۸۳ به مالکیت حسن کمندی نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۸۸۰
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپ Z۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۸۳۵۴۳۲Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۷۷۴۱۷ به شماره پلاک ۲۶۹ ق ۶۳ ایران ۲۴ به مالکیت قیس امیری نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۸۷۹
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپ Z۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتورZ۲۴۸۳۸۸۴۰Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۷۸۶۹۷ به شماره پلاک ۱۲۲ ص ۲۹ ایران ۷۶ به مالکیت زینب قلی اسعدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۸۷۸
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپ Z۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۸۳۴۳۱۹Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۷۵۲۰۷ به شماره پلاک ۶۷۲ د ۷۳ ایران ۸۱ به مالکیت حمید نیکبخت نیکو جونقانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد /ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۸۷۷
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپ Z۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۸۳۳۸۶۹Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۷۴۵۱۲ به شماره پلاک ۳۳۸ ب ۷۶ ایران ۹۲به مالکیت سید سعید جلالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۸۷۱
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپ Z۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی- آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۸۱۲۸۷۷Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۵۰۵۰۱ به شماره پلاک ۹۶۷ و ۳۱ ایران ۱۶ به مالکیت اکبر علی پور گویداش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۸۷۰
برگ سبز خودرو سواری - سواری دنا تیپ EF۷ مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید - سفید روغنی به شماره موتور ۱۴۷H۰۴۵۴۱۵۸ به شماره شاسی NAAW۰۱HE۲KE۱۶۳۷۰۲ به شماره پلاک ۹۶۷ و ۹۵ ایران ۹۳ به مالکیت علی دانشمند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۸۶۹
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپ Z۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتورZ۲۴۸۳۳۹۲۶Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۷۴۵۲۵ به شماره پلاک ۶۹۸ ص ۸۳ ایران ۳۷ به مالکیت مراد حسن زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۸۶۸
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپ Z۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۸۳۷۷۷۰Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۷۷۶۶۱ به شماره پلاک ۱۱۳ ط ۴۷ ایران ۸۵ به مالکیت زینب اسیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۸۶۷
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپ Z۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۸۳۰۳۲۳Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۷۱۲۶۰ به شماره پلاک ۶۸۴ د ۲۶ ایران ۹۸ به مالکیت مالک بساطی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۸۶۶
برگ سبز خودرو کامیونت - ون نیسان تیپ ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۷ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتور ۴۳۹۷۵۶ به شماره شاسیK۱۵۱۱۱۴۸ به شماره پلاک ۳۶۹ ی ۳۳ ایران ۷۲ به مالکیت عمار عروه بیزکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۸۶۵
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپ Z۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۸۳۳۹۶۹Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۷۴۵۸۱ به شماره پلاک ۳۹۸ د ۲۷ ایران ۹۸ به مالکیت محمد مهدی سجادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۸۶۲
برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد تیپ Z۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به رنگ آبی - آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۸۳۷۶۱۶Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۷۸۱۹۰ به شماره پلاک ۵۵۶ ن ۳۸ ایران ۶۱ به مالکیت فواد محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ایرانشهر

آگهی مفقودی
برگ سبز و برگ کمپانی خودرو سایپا ۱۳۲se مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۵۱۲۶۱۸۹ به شماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰E۱۱۶۱۳۵۲ به شماره پلاک ۳۸۵ م ۲۱ ایران ۱۲ به مالکیت حسین محمدزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.