

پای حرف مردم

پیام مردم

@QudsKhorasan

اطلاع‌رسانی‌های دقیق شما، نمیدانم آیا صدای من کوچک میرسد یا خیر! بنده به‌عنوان یک کنکوری تقاضا و خواهشی از تک تک مسئولین عزیز و زحمتکش دارم. هر کدام از ما دانش‌آموزان کنکوری حداقل ۹ ماه زحمت کشیده‌ایم. از تفریح، خواب و حتی بودن در کنار خانواده زده‌ایم، هزینه‌های مادی و معنوی داده‌ایم تا آینده خود را ساخته و وطن عزیزمان را سربلند نگه داریم. حال با شرایط پیش آمده و تجاوز آشکار رژیم‌های غاصب، علناً سرنوشت ما نامعلوم است. هر روز اخبار جدید و متفاوتی مبنی بر تاریخ برگزاری کنکور سراسری و امتحانات نهایی می‌شنویم. خواهشمندم نگذارید جوانی انگیزه‌اش را در این شرایط سخت از دست بدهد. جوانی که روزانه ۱۲ ساعت برای آینده مملکتش می‌جنگد، نگذارید خستگی در جان‌ش بماند و به علت طولانی شدن زمان جا بزند. چشمانی منتظر ما هستند، نگذارید این چشمان نور امیدشان خاموش شود. در نهایت تشکری ویژه از مسئولینی که از هیچ کمکی برای ما دریغ نمیکنند.

سلام، خواهش میکنم صدای من رو به گوش مسئولان برسانید. من یک زن سرپرست هستم. مستأجرم و دو تا پسر دارم. یک پسر بیماری خاص دارم. واقعاً با این گرونی نمیتونیم زندگی کنیم. انصاف نیست شما به دهک‌های بالا کالابری میدین و ما که دهک یک هستیم هم مثل اونا کالابری میگیریم. طرف پولش از پارو بالا میره، کالابری میگیره. واقعاً این انصافه؟ همون رو به دهک‌های پایین اضافه کنید.

پاسخ مدیر روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی به گلایه مخاطبان قدس در خصوص چالش‌های سوخت‌گیری در جایگاه‌های سوخت

جهت شفاف‌سازی اطلاعات و پاسخ به دغدغه‌های شهروندان گرامی به استحضار می‌رساند «کارت سوخت اضطراری» که در مجاری عرضه وجود دارد، صرفاً در موارد خاص، استثنایی در اختیار افراد قرار می‌گیرد و جایگزین روش معمول سوخت‌گیری نیست. با این حال به منظور رفاه حال شهروندانی که فاقد کارت سوخت همراه هستند و لاجرم از کارت‌های اضطراری سوخت‌گیری انجام می‌دهند، از این کارت به تعداد کافی در اختیار مجاری عرضه قرار داده شده به طوری که روزانه ۳۰ درصد فروش بنزین در جایگاه‌ها با این کارت‌ها صورت می‌پذیرد. برای کلیه مالکان خودرویی که تاکنون کارت سوخت شخصی دریافت نکرده‌اند، فرایند صدور کارت به صورت حضوری و با حداقل زمان ممکن انجام می‌پذیرد.

این عزیزان می‌توانند با مراجعه به سامانه FCS.NIOPDC.IR، کارت سوخت خود را بلافاصله دریافت کنند. در صورتی که کارت سوخت خودرو در جایگاه جا بماند، مجاری عرضه، اطلاعات کارت سوخت را در سیستم ثبت کرده و مالکان خودروها می‌توانند از طریق سامانه scs.niopdc.ir محل کیلومتری مشهد اتوبوس‌نار، تبادل‌کن یک روستای زیارتی است. مردم برای رفت و آمد دچار مشکلات زیادی هستند. همه وسیله ندارند. لطفاً مسئولین پیگیری کنن. با تشکر.

این مسئولین کجا هستند؟ چرا به فکر کارگر نیستن؟ همین کارگرها شب‌ها توی خیابان دارن از وطنشون دفاع میکنن. چرا به داد قشر ضعیف و کارگر نمیرسن؟ روز به روز سفره ما دارد کوچک‌تر می‌شود. با این اجاره‌های سنگین و گرانی‌ها از دنیا یک ماشین داریم اونم دهک ما رو بردن ۶ آشپز رستوران هستم؛ ولی حقوق کمه.

سلام، اینجا مشکلات ما به گوش مسئولین میرسه، ممنون ولی آیا واقعا فایده داره؟ هیچ کس مشکلات مردم را نمی‌بینه. همه مشکل دارن و گرانی بی‌نهایت زیاد شده. بیکاری داریم و جوانان نمیتونن ازدواج کنند، حتی جهیزیه نمیتونن تهیه کنند چه برسه که خونه بگیرن. همه عصبی هستن و ناراحتن، درسته همه چی هست ولی هیچ چی نمیشه خرید.

سلام، اصلاً به فکر بچه‌ها نیستن. آیا اگه فرزندان خودتون محصل بودن، این تصمیم گرفته میشد؟ آیا واقعا جنگ تموم شده یا ما سر کاریم؟ سلام، لطفاً بذاری داخل کانال قدس خراسان. امروز رفتم خرید کاشکی نمیرفتم توی میوه‌فروشی چند نفر آمدند توان خرید نداشتند مثلاً یک نمونه مردی با پسرش آمد فقط مقدار کمی سیب‌زمینی و پیاز خرید. هر چه پسر خردسالش گفت بابا میوه میخوام، گفت پول ندارم بخرم. این چه وضعیه؟

سلام، فکری برای این گرونی‌ها بکنید. پول روغن رو جور میکنی، برنج گرون میشه، برنج جور میکنی، مرغ نمیتونی بخری. آخه مگه ما قشر کارگر چقدر درآمد داریم؟ دولت یک کاری بکنه این چه وضعیه آخه؟ من دو تا بچه دارم طرح یسنا که دیگه تعطیل شد. بچه دوم من ۱۴۰۴ به دنیا اومده. چرا نباید کارت امید داشته باشه؟

سلام، وقت به خیر، ما مردم نمیدونیم از چی بناییم؛ از گرانی، بی‌پولی، کرایه خانه یا وام ازدواج. دخترم چند ماهه اسم نوشته برای وام ازدواج هنوز هیچ خبری نیست. رفتم بانک میگن باید کد بیاد براتون. این چه وضعیشه؟ جوون‌های ما دلشون رو به چه چیزی خوش کنند؟ ما که آن قدر محکم پای پرچم و نظام ایستادگی کردیم، چرا دولت به فکر ما افراد کم‌درآمد جامعه نیست؟ چرا زودتر وام‌های ازدواج جوان‌ها رو نمیریزن تا برن سر خونه و زندگیشون؟ خسته شدیم. به گوش مسئولین برسونید لطفاً.

چرا سایت وام فرزندآوری همه‌اش بسته است؟ دخترم ۸۰ روزه و هر بار رفتم، گفتن سایت بسته است یا خرابه. آخه یعنی چی؟ یک وام میدن که ما مستأجرها دلمون به همون خوشه اونم این جور. اول خرداد زمان تمدید خونام بود و با صاحب‌خونه کلی صحبت کردم؛ بلکه صبر کنه تا وامم درست بشه. میگه فعلاً اجاره رو اضافه میکنم تا وام درست بشه. ماهی ۷ تومن برای من کارگر خیلی زیاده.

واقعاً نارمیده. بچه ما هنوز یک سالش هم نشده اون وقت میگن کارت تعلق نمیگیره به ما با اینکه دهک یک هستیم. متأسفیم واقعاً. چقدر به داشتن این کارت امید مادر امیدوار بودیم. سلام، صبح به خیر، روستای تبادل‌کن در ۳۵ کیلومتری مشهد اتوبوس‌نار، تبادل‌کن یک روستای زیارتی است. مردم برای رفت و آمد دچار مشکلات زیادی هستند. همه وسیله ندارند. لطفاً مسئولین پیگیری کنن. با تشکر. سلام، خسته نباشید، سپاسگزارم بابت

بررسی مشکلات آموزش و آزمون‌راندگان پایه ۲ در خراسان رضوی

دست‌اندازه‌های متعدد در مسیر دریافت گواهی‌نامه پایه ۲



محدود یا ممنوع بود. ممکن است فرایند طولانی شده باشد؛ اما در حال حاضر شرایط تقریباً عادی شده و آزمون‌ها در حال برگزاری است.

سرهنگ محسن موسی آبادی گفت: البته در برخی نقاط استان کمیبودهایی وجود دارد که در حال پیگیری است تا هم تعداد آموزشگاه‌ها و هم تعداد خودروهایشان افزایش پیدا کند. از نظر افسران آزمون هم مشکلی نداریم. تعداد افسران کافی است و آزمون‌ها انجام می‌شود. تلاش می‌کنیم فرایند تسریع شود. این گلایه‌مندی‌ها تا حدی با توجه به شرایط قابل درک بوده و راهبرد ما این است که از این به بعد روند آموزش و آزمون روان‌تر شود تا فرایند اخذ گواهی‌نامه پایه ۲ برای متقاضیان کوتاه‌تر باشد. وی با تأکید بر اینکه آموزشگاه صرفاً متولی آموزش است، افزود: آزمون و برگزاری آزمون‌ها توسط پلیس صورت می‌گیرد؛ به عبارت دیگر آموزشگاه تحت نظارت ما، آزمون‌های نظری و عملی را انجام می‌دهد و پس از آموزش، صدور گواهی مهارت برای فرد و آزمون‌ها با ما است. رئیس پلیس راهور خراسان رضوی با اشاره به کمیبود مراکز آموزشگاهی پایه ۲ تصریح کرد: اعطای مجوز و تأسیس آموزشگاه پایه ۲ زمانبر است و اینکه بگوییم یک یا دو ماه دیگر انجام می‌شود، منطقی نیست. برخی از متقاضیان تأسیس آموزشگاه، در حال گذراندن مراحلی مثل ساخت و آماده‌سازی محوطه و تپه‌ترین هستند که دست‌کم ۶ تا ۷ ماه یا حتی تا یک سال زمان می‌برد. با این حال آمادگی داریم و پیگیری می‌کنیم تا تعداد آموزشگاه‌ها در برخی شهرستان‌ها مثل نیشابور، سبزوار و تربت حیدریه افزایش پیدا کند. مجوزهای اولیه هم اعطا شده و دستور کار است که تسریع شود.

سرهنگ موسی آبادی در پاسخ به این پرسش که آیا محدودیتی در قبولی متقاضیان وجود دارد، توضیح داد: هیچ محدودیتی نیست و اگر افسر یا کارشناس دارای صلاحیت، تشخیص دهد که کارآموز مهارت دارد، هیچ منعی برای قبولی نیست. ملاک، مهارت است و اگر فرد مهارت داشته باشد، پذیرفته می‌شود و اگر مهارت نداشته باشد، قبول نمی‌شود. مادر این حوزه هیچ اعضای نداریم و ۱۰۰ درصد مطابق قانون و شیوه‌نامه عمل می‌کنیم تا کسی به ناحق گواهی‌نامه نگیرد و حق کسی هم ضایع نشود. همه افسران، آزمون‌گیر نیستند و افسرانی که آموزش دیده‌اند و صلاحیت لازم را دارند، آزمون می‌گیرند. نمی‌توان تنها به آمار قبولی اکتفا کرد. این آمار به تنهایی ملاک قضاوت نیست و ممکن است در مقطعی خرابی خودرو هم وجود داشته باشد یا عوامل فنی موجب اختلال شود و فرد مهارت کافی را نداشته باشد. قضاوت از راه دور منطقی نیست. با این حال نظارت‌ها در حوزه آموزشگاه‌های پایه ۲ هم درباره سلامت خودروها و هم در مورد اجرای درست آزمون مطابق دستورالعمل تشدید می‌کنیم تا در یک ماه آینده نتایج آن را پیگیری کنیم.

راه‌دراز گرفتن گواهی‌نامه پایه ۲

دیگر متقاضیان دریافت گواهی‌نامه

پایه ۲ در یکی از شهرهای خراسان رضوی نیز

بایان مطالبی مشابه گفت: برای هر آزمون عملی ۱۰۰ تا ۱۲۰

نفر متقاضی می‌آید و از این تعداد گاهی ۱۰ نفر تأیید افسر آزمون را می‌گیرند. من برای بار هفتم توانستم در آزمون تپه‌قبول شوم و شاهد بودم در هر آزمون، تعداد متقاضیان رده شده آزمون‌های قبلی افزایش پیدا می‌کرد و ورودی‌های جدید هم در کنار آن‌ها بودند و این یعنی تکرار هزینه‌ها، هدررفت وقت در کنار اینکه تا نوبت آزمون بعدی فاصله وجود دارد و کلاً آموزش‌ها هم فراموش می‌شود و نمی‌توان سریع اقدام کرد تا زمان کوتاه‌تر شود. من تازه به آزمون عملی داخل شهر رسیده‌ام و خدا می‌داند چقدر باید این مسیر را بروم و بایام، یک بار سونچ خودرو شکست. به همین دلیل افسر آزمون قهر کرد و رفت؛ یعنی به جای اینکه سریع خودرو جایگزین شود، افسر رفت و برایم اصلاً مهم نبود این همه متقاضی که کار زندگی دارند و از شهرهای دیگر آمده‌اند، باید چکار کنند. اگر آموزشگاه توان یا امکانات برگزاری آزمون‌ها را ندارد، چرا باید مردم تاوان بدهند؟ اصلاً چه کسی بر استناد دارد بودن خودروهای مورد استفاده در آزمون نظارت می‌کند؟

شلوغی مراکز و هزینه مضاعف رفت و آمد

متقاضی دیگری از مشهد نیز با بیان مشکلاتی مشابه تجربه سایر افراد عنوان کرد: برای هر آزمون عملی ۱۳۰ هزار تومان جدا از هزینه‌های رفت و آمد پرداخت می‌کنم و اواسط سال ۱۴۰۴ برای گواهی‌نامه پایه ۲ اقدام کردم. پرس‌وجو کردم و گفتند فرایند گرفتن گواهی‌نامه در دو مرکز مشهد خیلی طولانی است و هر دو ماه یا بیشتر نوبت آزمون می‌شود. با توجه به اینکه ساکن مشهد هستم، می‌توانستم به جز این شهر در تربت حیدریه یا قوچان گواهی‌نامه بگیرم. به یکی از شهرستان‌ها رفتم و در آموزشگاه نام‌نویسی کردم. اینکه در هر روز آزمون چقدر باید این مسافت طی شود و هزینه پرداخت، به کنار؛ اما اینکه هیچ چیز مشخص نیست و کارها سلیقه‌ای پیش می‌رود، واقعاً جای پرسش است و اصلاً مشخص نیست چرا یک متقاضی ردمی شود و این در شدن چقدر به خاطر نبود مهارت است و چقدر به سلیقه و نظر افسر برمی‌گردد یا چقدر خودرو آزمون ایراد داشته است. یک نفر که بار نخست برای آزمون عملی می‌آید، حتی پیش از آزمون به او می‌گویند دست‌کم باید سه بار رد شوی. شاید یک نفر مهارت بالایی داشته باشد، چرا باید این فرض وجود داشته باشد؟ خیلی از افرادی که می‌خواهند گواهی‌نامه پایه ۲ بگیرند، درگیر این موضوع هستند و از مسئولان توقع داریم رسیدگی کنند.

تشدید نظارت‌ها بر مراکز آزمون گواهی‌نامه پایه ۲ راندگی

رئیس پلیس راهور خراسان رضوی درباره مسائل مطرح شده از سوی مخاطبان طوس در گفت‌وگو با خبرنگار ما اظهار کرد: در بحث گواهی‌نامه پایه ۲، چون فرایند کمی زمانبر است، آموزش باید هم با مینی بوس و هم با کامیونت انجام شود و کلاس‌های آیین‌نامه هم وجود دارد. بنابراین زمان فرایند آن طولانی‌تر است و در مقطعی به دلیل شرایط خاص کشور، امکان برگزاری آزمون‌ها

طاهره فجر داودلی

تعدادی از پیام‌های مردمی رسیده به بخش تریبون مردمی تحریریه، از سوی راندگان گفته شد که اقدام به گرفتن گواهی‌نامه پایه ۲ کرده‌اند؛ اما در این مسیر چالش‌هایی دارند که در ادامه به بررسی موضوع می‌پردازیم. یکی از متقاضیان که ساکن مشهد است، در گفت‌وگو با خبرنگار ما عنوان کرد: مرداد سال گذشته به خاطر شلوغی آموزشگاه‌های مشهد، برای گرفتن گواهی‌نامه پایه ۲ در آموزشگاه یکی از شهرستان‌ها اقدام کردم. نکته قابل توجه اینکه در کلاس آموزش عملی که مدت آن دو ساعت بود، کلاً در ۲۰ دقیقه آموزش انجام شد و پس از آن برای آزمون‌های عملی که دو مرحله دارد و مرحله نخست به آزمون تپه و مرحله دوم به آزمون توشهری شناخته می‌شود، اقدام کردم. از سال گذشته تاکنون در رفت و آمد هستم تا بتوانم با گرفتن گواهی‌نامه با خودرویی که قسطی خریدم و هنوز سوار آن نشده‌ام، برای خانواده‌ام کسب درآمد کنم؛ اما تاکنون موفق نشده‌ام. این نکته‌ها که گواهی‌نامه اهمیت دارد، ردمی‌کنیم؛ اما چرا باید فرایند آزمون‌های مجدد و نوبت دادن طولانی باشد و خرابی خودروهای آزمون و نقص‌هایی که برای آزمون دارند، موجب شدن آزمون دهنده شود و مجبور باشد دوباره هزینه کند. هر بار در آزمون‌های عملی حدود ۱۰۰ نفر حضور دارند؛ اما یک پنجم آن‌ها هم پذیرفته نمی‌شوند. تمام این راندگان که از سال گذشته در آزمون‌ها دیده‌ام، سال‌ها راننده پایه ۲ بوده‌اند و سابقه راندگی با خودرویی مثل نیسان را دارند و برای آموزش هزینه کرده‌اند؛ اما هیچ وقت تعداد قبولی‌ها قابل توجه نبوده و این جای تعجب دارد. برای اصلاح وضعیت یا تعداد خودروها را افزایش دهند یا مراکز و افسرها را زیاد کنند. بالاخره باید تدبیری اندیشیده شود تا مردم از کار و زندگی بیفتند.

فرایند نادرست آموزش

یکی دیگر از متقاضیان هم در تشریح گلایه خود توضیح داد: از فروردین سال گذشته برای گرفتن گواهی‌نامه پایه ۲ اقدام کرده‌ام، اما هنوز نتوانسته‌ام گواهی‌نامه بگیرم. جدا از اینکه فرد مهارت دارد یا ندارد، این پرسش مطرح است؛ چرا تعداد کسانی که تجدید آزمون می‌شوند، رویه افزایش است و گواهی‌نامه دیده نمی‌شود. شرایط جنگ سال گذشته و افسرانی که می‌توان درک کرد. بالاخره موجب شد کارها زمانبر باشد؛ اما اینکه آموزشگاه‌ها به خاطر خرابی خودرو، آزمون‌ها را لغو کنند و دو سه هفته زمان ببرد تا نوبت آزمون بگذراند، بی‌انصافی است. تجدید این همه آزمون برای افراد نشان می‌دهد جای مسیر به ویژه آموزش‌ها درست پیش نمی‌رود. زمانی که من برای آموزش‌ها رفتم، باید چهار جلسه دو ساعته آموزش می‌دیدم؛ اما در نهایت از مجموع هشت ساعت، آموزش من چهار ساعت هم نشد. مدام در جلسات این جمله تکرار می‌شد: «شما که راننده هستید بولدید» و با همین فرض، افراد آموزش‌ها را خیلی جدی نمی‌گیرند و نتیجه این می‌شود که در آزمون عملی، تعداد افراد موفق کم هستند.

خراسان شمالی

کمبود تجهیزات هوایی؛ چالش اصلی آتفای حریق در استان

معاون محیط‌زیست طبیعی اداره کل حفاظت محیط‌زیست خراسان شمالی گفت: کمبود تجهیزات پایش هوایی از جمله پهبادهای مجهز به دوربین‌های حرارتی، یکی از مهم‌ترین چالش‌ها در شناسایی و مهار زود هنگام آتش‌سوزی در عرصه‌های طبیعی استان به شمار می‌رود. روح‌الله لایق در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: نبود یا کمبود پهبادهای مجهز به دوربین‌های حرارتی موجب می‌شود شناسایی حریق در مراحل اولیه با تأخیر انجام شود و در نتیجه احتمال گسترش آتش افزایش یابد. در همین راستا ایجاد پدال‌گرد در استان در اولویت پیگیری‌ها قرار دارد و این موضوع یکی از الزامات مهم برای سرعت بخشیدن به عملیات آتفای حریق محسوب می‌شود. وی ایجاد استخرهای ذخیره آب را از دیگر نیازهای ضروری عنوان کرد و افزود: سال گذشته تجهیزات مربوط به ساخت این استخرها تهیه شده و در صورت تخصیص اعتبار در سال جاری، عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد. لایق با اشاره به سخت‌گذر بودن بسیاری از مناطق تحت مدیریت محیط‌زیست استان تصریح کرد: کمبود تجهیزات سبک و قابل حمل مانند دمنده‌ها، آتش‌کوب‌های پیشرفته و کوله‌پشتی‌های آبرسان، از دیگر مشکلات جدی در عملیات آتفای حریق است. همچنین کمبود لباس‌های استاندارد ضد حریق، ایمنی و کارایی محیط بانان را در عملیات‌های مهار آتش با چالش مواجه می‌کند. به گفته وی، نسبت پایین تعداد محیط بانان به وسعت مناطق تحت حفاظت نیز از دیگر مشکلات موجود است که موجب خستگی سریع نیروها و کاهش توان عملیاتی می‌شود. این مقام مسئول کمبود منابع آبی در مناطق مرتفع و حفاظت شده را از دیگر موانع عنوان کرد و گفت: نبود جاده‌های مناسب و زیرساخت‌های لازم، عملیات امدادی و آتش‌نشانی را در برخی مناطق با دشواری جدی مواجه کرده است.

خراسان جنوبی

بیش از ۶۸ درصد تعهد جوجه‌ریزی استان محقق شد

مدیر بازرگانی و توسعه تجارت سازمان جهاد کشاورزی خراسان جنوبی گفت: از ابتدای خرداد تاکنون بیش از ۵۸۰ هزار قطعه جوجه‌ریزی در استان انجام شده که بیش از ۶۸ درصد تعهد ابلاغی را پوشش می‌دهد. سیدمحسن نصیری در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: با توجه به کاهش نسبی جوجه‌ریزی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۶۳۲ هزار و ۵۷۲ قطعه)، روند تحقق برنامه‌های تولیدی استان مطلوب ارزیابی می‌شود. وی با بیان اینکه پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد روند تولید در هفته‌های آینده به شرایط عادی باز خواهد گشت، تصریح کرد: تمهیدات لازم برای تأمین نیاز بازار از محل ذخایر پشتیبانی امرودم اندیشیده شده تا خللی در عرضه و دسترسی مردم به این کالای اساسی ایجاد نشود. مدیر بازرگانی و توسعه تجارت سازمان جهاد کشاورزی خراسان جنوبی با بیان اینکه گشت‌های مشترک بازرسی در دو نوبت صبح و

با ماصدات شنیده‌میشه

شناسه ما در فضای مجازی @QudsKhorasan

