

■ **جلو‌گرانی روی‌گیرید.** چرا وام‌های ازدواج جوان‌ها رو نمیدن؟ خیلی نیاز به این وام دارن جوان‌ها برای رهن خونه و خرید وسایل زندگی. دارن چی کار میکنند با مردم؟ ما که همه جوره پای برچم و کشورمون ایستادیم.

■ **گرانی بیداد میکنه.** هر دفعه میری چیزی بگیری، یک افزایش قیمت هست. روغن ۲ میلیون و ۵۰۰، برنج ۳ میلیون، مرغ و گوشت هم که همیشه خرید. ما که مستأجریم، ماندم دیگه شکمون رو سیر کنیم یا کرایه بدیم. سیدکالا دردی رو درمان نمیکنه وقتی یک خانواده چهار نفره باید مبلغی روش بذاره که فقط برنج و روغن بخره. چیزیاز دیگه محال هست. بعضی زندگی‌ها داره مییاشه. ان‌شاءالله خدا خودش نجات بده همه رو از این اوضاع نابسامان.

■ **چرا توی ایران قیمت اجناس خوراکی ثانیه‌ای بالا میره و کسی نیست جلو این گرانی‌ها رو بگیره؟**

■ **فکری به حال گرانی پیش‌رونده بکنین.** من برای ایرانم قدم می‌شدم توی خیابون؛ ولی فشار زندگی خیلی زیاد شده. صدای ما مردم عادی زیر خط فقر رو کسی نمیشنوه.

■ **یک ماهه دخترم اشک چشمش قطع نمیشه به خاطر لپ‌تاپ و دوربین که دانشجو هستش و لازم داره.** دو ترم همین طوری هی رفته. چندین بار دوربین کرایه کردم؛ ولی لپ‌تاپ رو که نمیشه. همسرم تا سه ماه استراحت داره به خاطر بیماری و موندم چکار کنم.

■ **گرانی روی مردم فشار آورده.** پدر و مادرها سرمنده بچه‌هاشون. دلمون خوش بود میتونیم نون و پنیر داشته باشیم. لبنیات که ۱۰۰ درصد افزایش قیمت رو براش اعلام کردن. نون رو هم که کفشتن گرون میشه. مردم ایران پشت دولت، کشور و نظامشون هستن. حداقل دولتمردان به فکر مردم باشن. شرایط اقتصادی واقعاً خرابه.

■ **سال‌ها چند بار نون رو افزایش قیمت میدن؟** یک نان خالی هم از مردم دریغ میکنند؟ یعنی باید حقوق کارگر نانوائی را هم ما پرداخت کنیم؟

■ **مادر سه فرزند هستم.** شوهرم کارگره و بچه دوم چهار سالشه. بهداشت گفت قد و وزنش کمه؛ ولی یارانه سوء تغذیه بهش نمیدن. سومی هم هفت ماهشه. اون ۲ میلیون رونمیدن. همون ۶۰۰ هزار تومن یسارورهم قطع کردن. پس چطور دولت پیام‌میفرستاد که به همه مادران کارت امید میدیم؟ مگه فقط بچه‌های متولدشده ۱۴۰۵ پوشک و شیرخشک میخوان؟

■ **به گوش مسئولین برسونید چکار کنیم این قدر کرایه خونه رو گرون کردن؟** پول نداریم. یک کاری یا حرکتی بکنن. قیمت‌ها سرسام‌آور شده.

پاسخ دهیار روستای قازقان به گلایه مخاطب قدس در خصوص مشکل آب این روستا

با سلام، به اطلاع می‌رساند مشکل آب روستا به دلیل کمبود منابع آبی اتفاق افتاده بود و در حال حاضر با پیگیری از شرکت آب و فاضلاب مشکل برطرف شده و کیفیت آب بهتر از گذشته است.

■ **این گرانی کمر مردم رو شکسته و بچه‌ها مون باید توی حسرت یک کیک و شیرموز باشن.** یه املت ساده ۲۰۰ هزار تومن میشه. از کجا بیاریم شکم بچه‌ها مون رو سیر کنیم؟ اگر کسی هست و به فکر مرده، خب کاری بکنه. صدای مردم مظلوم ایران رو که در هر شرایطی پشت وطنشون هستن، بشنوید. جرئت نمیکنیم با بچه‌ها مون بریم بیرون. همه چی گرون شده.

■ **چرا طرح یسار رو قطع کردن و به جاش به بچه‌هایی که امسال متولد شدن، دارن ۲ میلیون میدن؟** این واقعا بی‌انصافیه. باید برای بچه‌های زیر دو سال این طرح رو واریز کنن. مگه ما توی این مملکت بچه نیاوردیم که حقمون رو نمیدن؟

■ **مردها باید هم صبح برن سر کار هم شب تا دیر وقت.** هرچه از گرانی دادزدیم، گوش شنوایی نبود که بشنود. حداقل برای راهپیمایی یک زمان مناسب رو انتخاب کنید. یه زمانی اگر صدای ضبط ماشینی زیاد بود، جرمه میشد. شب موقع استراحت لطفاً کم کنید این صداهای بلندرو.

■ **راننده اسنپ هستم.** کرایه‌ها فوق‌العاده پایین، هزینه و استهلاک ماشین فوق‌العاده بالا. یک کمک پراید شده ۳ تومن. خدا نکنه تصادف کنی. هیچ گونه نظارتی هم نیست. حتی نمیتونی تلفنی حرف بزنی باهاشون. سریع یک متن آماده میفرستن برات. کمیسوین بالای هم میگیرن. چرا باید آن قدر کمیسوین بالا باشه؟ چرا دولت هیچ نظارتی نداره به این تاکسی‌های اینترنتی؟

■ **یعنی طرح یسارو فقط به چند قلوه‌ها میدن ما که تک قلو داریم، گناه کردیم؟** دو تا بچه دارم. یکیشون هی میگه مامان کباب بپز. نمیتونم مرغ هم بخرم.

■ **این چه وضعیتیه؟ گناه بچه‌های من چیه؟**

■ **چرا به فروشگاه‌های روستای احمدآباد و قازقان رسیدگی نمیکند؟** هر جوری دلشون میخواد، جنس رو میفروشن. روغن مایع کوچیک رو میدن ۳۵۰ یا ۴۰۰ هزار تومن. ما کارگر ساده و مستأجرها چند تا بچه حقوقمون کفایت نمیکنه. به دولت بگین رسیدگی کنند. آن قدر قیمت جنس‌ها رو بردن بالا که شب گرسنه میخوابیم.

■ **چرا آن قدر گرونیه و کسی جوابگو نیست؟** فقط روز به روز جنس‌ها گرون‌تر میشه. شوهرم از این گرانی ناراحتی اعصاب گرفته. تا میگم یک چیزی بخر، یک ساعت با هم دعوا میکنیم. بچه کوچیک دارم. میگه برام یک خوراکی بخر. ازش خجالت میکشم که بگم ندارم.

■ **گرانی هم اندازه داره.** ما شب و روز بدویم که گرسنه نمونیم زن و بچه‌ها مون. فقط گلایه‌ها رو به خدا میبریم.

■ **فکر کنم مسئولین توی ایران زندگی نمیکنن.** حق مردم نیست این همه گرانی. زیر فشار قسط اجاره خونه و مخارج خونه داریم له میشیم. هیچ فکری برای مردم نمیکنن.

■ **گرانی‌های افسارگسیخته و هرج و مرج داره کمر مردم به ویژه قشر کارگر و مستأجرین رو میشکنه.** دولتمردان خوابند یا خودشان را زن به خواب؟ هیچ نظارتی وجود ندارد متأسفانه.

■ **کاری‌واسه‌شوری آب‌سیدی بکنید مسئولین.** خیلی وضعیت خرابه. مزه آب‌حتی از شوری فراتر رفته.

خراسان شمالی

حرکت استان به سمت صادرات سالانه ۱۰۰ رأس اسب

خراسان شمالی با اشاره به اقدام‌های صورت‌گرفته برای ارتقای این صنعت تصریح کرد: در راستای حفظ و توسعه نژاد اصیل ترکمن، آزمایش‌های ژنتیکی و تعیین خلوص ژنتیکی اسب‌ها در دستور کار قرار گرفته و این روند با هدف صیانت از اصالت نژادی ادامه دارد. همچنین برنامه‌هایی برای توسعه زیرساخت‌های این صنعت؛ از جمله ایجاد شهرک تخصصی پرورش اسب با امکانات ورزشی، رفاهی و گردشگری در استان پیش‌بینی شده است. شکاری با بیان اینکه حمایت از فعالان این حوزه در دستور کار جهاد کشاورزی قرار دارد، گفت: اعطای تسهیلات به متقاضیان پرورش اسب و سوکارگی برای رونق این صنعت در استان دنبال می‌شود. سازمان جهاد کشاورزی استان در زمینه تأمین نهاده‌های مورد نیاز پرورش دهندگان نیز همواره حامی فعالان این بخش بوده است.

معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی با برنامه‌ریزی این استان برای توسعه صنعت پرورش اسب و حرکت به سمت صادرات سالانه ۱۰۰ رأس اسب خبر داد. مهدی شکاری در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: در حال حاضر هزار و ۷۱۲ رأس اسب اصیل ترکمن در استان وجود دارد و بیش‌قابلی توجهی از فعالیت‌های مرتبط با پرورش و نگهداری این نژاد ارزشمند در خراسان شمالی در حال انجام است. وی اسب ترکمن را از نژادهای اصیل و بسیار ارزشمند ایرانی خواند که علاوه بر جایگاه فرهنگی و تاریخی، ظرفیت بالایی در حوزه‌های ورزشی، اقتصادی و گردشگری دارد و می‌تواند به یکی از محورهای توسعه‌ای استان تبدیل شود. معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی

خراسان جنوبی

دومین اجلاس ۵۲ شهید اهل سنت استان برگزار می‌شود

فرمانده تیم عملیاتی مردم‌پایه سپاه انصارالرضاع (خراسان جنوبی) گفت: دومین اجلاس شهید اهل سنت استان با محوریت ۵۲ شهید، ۲۴ خرداد در شهرستان مرزی درمیان برگزار می‌شود. به گزارش ایرنا، سرهنگ محمد رضایی در دیدار دست‌اندرکاران و اعضای ستاد اجرایی دومین اجلاس شهید اهل سنت استان با نماینده ولی فقیه در خراسان جنوبی، هدف از برگزاری این اجلاس به ادای احترام به مقام شامخ شهید، معرفی شهیدان به عنوان الگوهای برتر اینار و فداکاری، انتقال فرهنگ اینار و شهادت به نسل جوان و نوجوان و تقویت وحدت و انسجام میان مذاهب اسلامی عنوان کرد و افزود: دفاع از دین، ناموس و کبان کشور، شیعه و سنی نمی‌شناسد و شهید اهل سنت در کنار سایر شهید برای حفظ عزت، استقلال و امنیت کشور جانفشانی کردند.

پلاکاردها نقش یک ضربه گیر محکم را ایفا می‌کنند تا دیپلماسی و سیاست رسمی، با پشتگرمی قاطعیت جامعه، مسیر درست را طی کند.

■ **فروپاشی انحصار تحلیل؛ بصیرت در پیاده‌ورها**

وجه سوم و شاید مهم‌ترین پیامد این پدیده، بازپس‌گیری «حق تحلیل» است. در زمانه‌ای که مفهوم تحلیل به رفت تا در جیب سوراخ برخی به اصطلاح نخبگان و روشنفکران مصادره به مطلوب شود و برجسب «عامی بودن» به تحلیل‌های مردم مقاوم کوچه و خیابان بچسبید، این پلاکاردها خط بطلانی بر این انحصار متکبرانانه کشیدند. نوشته‌های کوتاه، عمیق و به‌روز روی پلاکاردهای همین مردم نشان داد اتفاقاً شناخت مردم کف خیابان از معادلات جهانی و مسائل داخلی، از بسپاری از به اصطلاح نخبگان و «منابع آگاه»، دقیق‌تر و کامل‌تر بوده است.

بصیرتی که روی این مقواها نقش می‌بندد، برخاسته از یک فهم عمیق و جوشیده از دل جامعه است که اسیر بازی‌های روشنفکر‌مآبانانه نمی‌شود. مختصر اینکه پلاکاردنویسی‌های این‌شب‌ها یک هیجان زودگذر نیست؛ بلکه ظهور یک گونه رسانه‌ای جدید، اصیل و غیرقابل‌سانسور است. خیابان‌های ما ثابت کردند برای داشتن یک رسانه تراز، همیشه نیازی به بودجه‌های کلان و استودیوهای مجهز نیست. گاهی تمام آنچه برای رساندن صدای یک ملت بیدار به گوش تاریخ نیاز داریم، یک اراده استوار، یک تکه مقوا و یک ماژیک است.

هنوز هیچ مجوزی برای واردات یا پیش‌فروش خودرو و پلاک‌گذاری صادر نشده است

هشدار درباره آگهی‌های نام‌نویسی خودرو در منطقه آزاد سرخس



اداره کل روابط عمومی استانداری خراسان رضوی

کرد. بنابراین، تا پیش از انتشار رسمی این فراخوان، هرگونه تبلیغ، آگهی پیش‌فروش یا پلاک‌گذاری در سایت‌های فروشگاهی یا فضای مجازی فاقد وجاهت قانونی است.

■ **پلاک‌گذاری نمادین در راستای تبیین چشم‌انداز آتی بود**

وی در خصوص خبر پلاک‌گذاری نمادین با حضور استاندار خراسان رضوی که به تازگی با تازبات گسترده‌ای داشت، متذکر شد: آن رویداد صرفاً به منظور تبیین چشم‌انداز آتی و تأیید قابلیت تردد خودروهای منطقه آزاد در سطح استان خراسان رضوی بود. متأسفانه برخی افراد با سوءاستفاده از این خبر، سعی در فریب مردم و بازارگری‌های غیرقانونی دارند که سازمان منطقه آزاد سرخس ضمن هشدار جدی، هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال قراردادهای غیرقانونی نخواهد داشت. تأکید می‌شود سازمان منطقه آزاد سرخس تا این لحظه به هیچ شرکت، فرد حقیقی و حقوقی هیچ مجوزی برای پیش‌فروش یا فروش خودرو و پلاک‌گذاری نداده است.

هشدار؛ نظارت کنید دود اقدام زود هنگام مسئولان به چشم مردم نرود

آنچه از اظهارات مسئولان و فعالان بازار خودرو برمی‌آید، این است که طرح پلاک‌گذاری خودرو در منطقه آزاد سرخس هنوز در مرحله تدوین و ابلاغ آیین‌نامه‌های اجرایی قرار دارد و تا این لحظه هیچ شرکت یا فردی مجوز رسمی برای واردات، پیش‌فروش یا نام‌نویسی خودرو یا حتی پلاک‌گذاری را دریافت نکرده است. بنابراین آگهی‌هایی که این روزها در فضای مجازی منتشر می‌شوند، فاقد پشتوانه قانونی بوده و می‌توانند زمینه‌ساز سوءاستفاده از شهروندان باشند. بر همین اساس به مردم توصیه می‌شود تا زمان اعلام فراخوان رسمی از سوی منطقه آزاد سرخس و معرفی شرکت‌های مجاز، از هرگونه پرداخت وجه یا نام‌نویسی در این زمینه خودداری کنند؛ اما کاش مسئولان استانی هم به جای انجام این حرکت نامدین، کمی صبوری کرده و پس از تعیین و ابلاغ آیین‌نامه اجرایی، نسبت به اعلام این خبر اقدام می‌کردند تا زمینه‌ساز سودجویی عده‌ای سوءاستفاده‌کننده از این فرصت اقتصادی نباشند. امیدواریم خدای ناکرده این مزیت استانی، تجربه تلخی را برای مردم مشهد رقم نزند؛ تجربه‌ای که رقم خوردنش با غفلت مسئولان نظارتی و البته با استناد به پلاک‌گذاری نمادین با حضور مسئولان، خیلی دور از انتظار نیست.

یعنی اگر شخصی خودرو پلاک منطقه آزاد سرخس داشته باشد، طبق ضوابطی که راهور تعیین می‌کند، ممکن است بتواند در مشهد تردد کند. با این حال، اتحادیه در این موضوع ذی‌نفع نیست و نقشی در صدور مجوز ندارد. این موارد به‌هیچ‌وجه تأیید شده نیست. ما نمی‌توانیم ادعای واسطه‌های در یافت پلاک منطقه آزاد را تأیید کنیم؛ زیرا ممکن است بعداً مشکلی ایجاد شود و کسی پاسخگو نباشد. اگر قرار باشد چنین فرایندی انجام شود، بی‌شک شرکت‌های رسمی باید وارد شوند، نه اشخاص حقیقی. یک فرد عادی نمی‌تواند خودرو را از منطقه آزاد وارد کند و سپس در مشهد یا شهرهای اطراف بفروشد. چنین چیزی از نظر ما امکان‌پذیر نیست و در حال حاضر نیز چنین مجوزی وجود ندارد. اینکه در فضای مجازی تبلیغاتی منتشر می‌شود، دلیل بر قانونی بودن آن نیست.

رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران و فروشنده‌گان اتومبیل مشهد تأکید کرد: ما هیچ مجوزی برای چنین فعالیت‌هایی صادر نکرده‌ایم و نخواهیم کرد. مراجع ذی‌صلاح باید به این موضوع ورود کنند و اجازه ندهند چنین اقدام‌هایی در بازار شکل بگیرد؛ زیرا ممکن است خدای ناکرده مردم سرمایه‌های خود را از دست بدهند یا زمینه سوءاستفاده و کلاهبرداری فراهم شود. تبلیغاتی که در فضای مجازی در این زمینه منتشر می‌شود، کاملاً غیرقابل تأیید است و شهروندان باید مراقب باشند. اگر کسی قصد نام‌نویسی یا پرداخت وجه در این زمینه را دارد، حتماً پیش از هر اقدامی از اتحادیه استعلام بگیرد تا سرمایه‌اش به خطر نیفتد.

هشدار جدی منطقه آزاد سرخس درباره آگهی‌های غیرقانونی

مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل منطقه آزاد سرخس نیز در این باره در گفت‌وگو با خبرنگار ما ضمن تأکید بر قطعی نبودن آیین‌نامه‌های اجرایی تصریح کرد: با توجه به اینکه مراحل نهایی تدوین آیین‌نامه‌های اجرایی پلاک‌گذاری خودرو در منطقه آزاد سرخس در حال طی شدن است، در حال حاضر هیچ‌گونه واگذاری خودرو به‌صورت رسمی مورد تأیید این سازمان نیست.

سعید امیراحمدی ادامه داد: پس از نهایی‌سازی و ابلاغ آیین‌نامه‌های اجرایی، این سازمان از طریق انتشار فراخوان عمومی، نسبت به شناسایی شرکت‌های معتبر، اخذ تضامین لازم و معرفی آن‌ها به عموم جامعه اقدام خواهد

اجتماعی به اندازه‌ای تند است که حتی رسانه‌های برخط و خبرگزاری‌های عریض و طویل را هم جا می‌گذارد، اتفاق شگرفی در کف خیابان‌ها در حال رقم خوردن است. مردمی از تبار پیامبران مبعوث شده، تنها با تهیه یک ماژیک و یک تکه مقوا، در خط مقدم روایت‌گری ایستاده‌اند. آن‌ها منتظر بیروکراسی خبررسانی و تحلیل‌های کلی و محتاطانه نمی‌مانند؛ بلکه سریع‌ترین و به موقع‌ترین واکنش‌ها را در همان لحظه در معرض دید عموم مردم و لنز دوربین‌های جهانیان قرار می‌دهند. این سرعت عمل، زمان میان «رخداد» و «واکنش اجتماعی» را تقریباً به صفر رسانده است.

■ **پایان محافظه‌کاری و پیشگیری از خطای محاسباتی**

دومین کارکرد این رسانه میدان، شکستن سد محافظه‌کاری است. در زمانه‌ای که رسانه‌های رسمی، مطابق با ملاحظات پیچیده سیاسی و امنیتی در انعکاس خبرها و تحلیل‌ها دست به عصا حرکت می‌کنند، این مردم کف خیابان هستند که جور این ملاحظه‌کاری‌ها را می‌کشند. آن‌ها بدون هیچ‌گونه ملاحظه غیرموجه و البته کاملاً مؤدبانانه و بزرگووارانه، درس‌های امام شهید و امام حاضر را روی صفحات مقوایی خود مشق می‌کنند. این صراحت بیان، یک هدف کاملاً استراتژیک را دنبال می‌کند. آن‌ها به میدان آمده‌اند و می‌نویسند تا به پشتوانه این ایستادگی و حضور آگاهانه، ذره‌ای در دل برخی مسئولان خطای محاسباتی راه نیابد. در واقع، این

■ **طاهره فجر داوودی** | پیرو انتشار برخی آگهی‌های غیررسمی در فضای مجازی مبنی بر نام‌نویسی، واردات خودرو و پلاک‌گذاری در منطقه آزاد سرخس، پیگیری‌های خبرنگار ما حکایت از آن دارد که روند قانونی این موضوع هنوز به مرحله اجرا نرسیده است.

رونمایی از پلاک اختصاصی با حضور استاندار، پیش از آماده‌سازی ضوابط

کتر از یک هفته پیش، آغاز به کار رسمی منطقه آزاد سرخس با حضور غلامحسین مظفری، استاندار خراسان رضوی رسانه‌ای شد. در این مراسم با رونمایی از نخستین پلاک اختصاصی برای تردد در این منطقه، استاندار خراسان رضوی اظهار کرد: خودروهای وارداتی با کیفیت می‌توانند از این پس با پلاک اختصاصی منطقه آزاد تحت مسئولیت استاندار در این منطقه و کل استان تردد داشته باشند مشروط بر اینکه صاحبان خودرو حتماً در ایجاد ارزش افزوده برای منطقه و سرمایه‌گذاری در آن فعالیت داشته باشند.

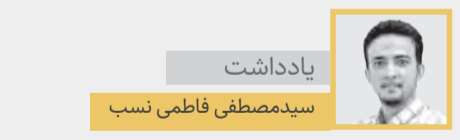
در نگاه نخست، اعلام این خبر نوبدبخش شکست انحصار خودروسازی داخلی است که نه تنها کیفیت لازم را ندارند؛ بلکه بنا به اتلاف منابع ملی از جمله مصرف سوخت، آلودگی هوا و نداشتن ارزش افزوده واقعی، همواره مورد نقد و انتقاد بوده؛ اما در چند روز اخیر سوءاستفاده از همین رونمایی نمادین توسط برخی از افراد سودجو در فضای مجازی آغاز شده که می‌تواند زمینه‌ساز از بین رفتن اندوخته‌های مردم باشد.

دام دلالتان در پوشش پلاک منطقه آزاد سرخس

درباره این موضوع، رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران و فروشنده‌گان اتومبیل مشهد در گفت‌وگو با خبرنگار ما تأثیرات پلاک‌گذاری در منطقه آزاد سرخس بر قیمت خودرو را تشریح و عنوان کرد: بازار خودرو یک بازار سراسری است و نمی‌توان گفت قیمت خودرو در شهری مانند تبریز با مشهد تفاوت جدی دارد. با توجه به فضای مجازی و سکوهایی که در دسترس عموم قرار دارد، قیمت‌ها تقریباً در سطح کشور یکسان است. بنابراین نمی‌توان گفت پلاک‌های منطقه آزاد به طور خاص بر قیمت خودرو در مشهد اثرگذار خواهند بود؛ اما ممکن است این موضوع بر میزان خرید و فروش خودروهای ایرانی در مشهد تأثیر بگذارد و مردم به سمت خودروهای خارجی و برندهای وارداتی گرایش پیدا کنند؛ ولی در سطح کشور و به‌ویژه در قیمت خودرو، تأثیر مستقیمی ندارد؛ زیرا قیمت آن‌ها توسط شورای رقابت تعیین می‌شود.

حسین حسینی گفت: باید توجه داشت که مشهد منطقه آزاد محسوب نمی‌شود و آنچه مطرح شده، مربوط به شماره‌گذاری خودروها در منطقه آزاد سرخس است. ظاهراً قرار است خودروها در سرخس و شاید یک شهر دیگر شماره‌گذاری شوند و تردد آن‌ها در استان خراسان رضوی آزاد باشد؛ اما در مشهد چیزی با عنوان پلاک منطقه آزاد صادر نخواهد شد. باید تأکید کرد در حال حاضر نام‌نویسی وجود ندارد؛ یعنی شرکت‌ها ممکن است بتوانند خودرو وارد کنند؛ اما این موضوع فرایند مشخصی دارد. ما در مشهد شرکتی که در این زمینه مجوز داشته باشد، نداریم و برای دریافت پلاک منطقه آزاد سرخس، فرد باید مقیم همان منطقه باشد. این موضوع معمولاً در همان محدوده انجام می‌شود و تا این لحظه، در سطح استان خراسان رضوی چیزی به‌صورت رسمی مشاهده یا اعلام نشده است.

وی در پاسخ به پرسش خبرنگار ما درباره تبلیغات در فضای مجازی برای دریافت پلاک منطقه آزاد سرخس توضیح داد: آنچه اعلام شده، این است که خودروهای منطقه آزاد سرخس می‌توانند در خراسان رضوی تردد داشته باشند؛



یادداشت سیدمصطفی فاطمی نسب

پلاکاردها؛ خط مقدم روایت‌گری مردم

چرا مردم روز به روز بیشتر به پلاکاردنویسی روی می‌آورند؟ آیا آن‌ها به صورت ناخودآگاه خلأ رسانه‌های سیاسی اجتماعی مردمی را پر می‌کنند یا در یک توافق نانوشته، مکمل مأموریت آن‌ها شده‌اند؟ با رفتن به متن تجمعات این شب‌ها و گپ‌وگفت با مردمی که هر شب با یک پلاکاردها مختلف به خیابان می‌آیند، می‌توان از لایه‌های پنهان این پدیده رمزگشایی کرد. در این یادداشت، تحلیلی درباره زمینه‌ها، نقش و کاربردهای منحصر به فرد این «صفحه مقوایی» در شرایط پیچیده اجتماعی و سیاسی کنونی ارائه می‌دهیم؛ پدیده‌ای که نشان می‌دهد چگونه یک ابزار ساده، به رساترین صدای جامعه تبدیل شده است.

■ **ماژیک و مقوا، سریع‌تر از فیبر نوری**

نخستین و بارزترین ویژگی این پدیده، سرعت واکنش آن است. در زمانه‌ای که سرعت تغییرات سیاسی و