برنامه مشترک فرانسه و آلمان برای ساخت یک جنگنده نسل ۶ پس از ۹ سال متوقف شد

جنگنده اروپایی، بلند نشده سقوط کرد

نیک‌پندار | برنامه «سیستم رزمی هوایی آینده» که قرار بود نماد همکاری دفاعی فرانسه و آلمان و گام بلندی به سوی استقلال نظامی قاره اروپا باشد، پس از سال‌ها اختلاف و مذاکره، عملاً متوقف شد. این پروژه قرار بود جنگنده نسل بعدی اروپا را با پهپادهای همراه و سیستم ابری رزمی دیجیتال بسازد، اما اختلافات صنعتی عمیق میان شرکت‌های داسو و ایرباس، همراه با تفاوت‌های راهبردی پاریس و برلین، آن را به سقوط کشاند. این شکست نه‌تنها یک پروژه فنی را متوقف کرد، بلکه بار دیگر نشان داد اروپا در زمینه نظامی نه قادر به دستیابی به استقلال واقعی است و نه می‌تواند اتحادی پایدار و مؤثر شکل دهد.

از همان آغاز در سال ۲۰۱۷، زمانی که امانوئل مکرون و آنگلا مرکل این ابتکار را راه‌اندازی کردند، سیستم رزمی هوایی آینده به عنوان جاه‌طلبانه‌ترین برنامه دفاعی مشترک اروپا معرفی شد. هزینه آن به ۸۰ تا ۱۰۰ میلیارد یورو می‌رسید و هدفش ایجاد یک سیستم یکپارچه شامل جنگنده سرنشین‌دار با فناوری‌های رادارگریز، جنگ الکترونیک و قابلیت‌های ضربه دوربرد بود. این جنگنده قرار بود با پهپادها و سنسورها از طریق یک ابر رزمی متصل شود و معماری رزمی آینده اروپا را تعریف کند، اما خیلی زود اختلافات آشکار شد. داسو، سازنده رافال فرانسوی اصرار داشت رهبری کامل توسعه جنگنده را بر عهده بگیرد، در حالی که ایرباس که منافع آلمان و اسپانیا را نمایندگی می‌کرد، نقش فرعی را نمی‌پذیرفت.

■اعتماد متقابل، بزرگ‌ترین گمشده در اروپا

بر پایه گزارش یورونیوز، یکی از دلایل اصلی شکست، رقابت صنعتی شدید و نبود اعتماد متقابل بود. داسو تمایلی به اشتراک‌گذاری داده‌های حساس، اختراعات و مالکیت معنوی نداشت. آلمانی‌ها نیز نگران بودند کنترل پروژه به‌طور کامل به دست فرانسوی‌ها بیفتد. این اختلافات نه تنها بر سر رهبری برنامه، بلکه بر سر تقسیم درآمدهای آینده و نحوه حکومت‌داری پروژه بود. حتی دخالت‌های مستقیم رهبران سیاسی، از جمله دیدارهای مکرر مکرون و مرکل و سپس فردریش مرتس نتوانست این بن‌بست را بشکند. در مارس ۲۰۲۶، پیشنهاد ایرباس برای ساخت دو نسخه متفاوت از جنگنده برای تطبیق با نیازهای متفاوت دو کشور، تنها بر آتش تنش‌ها دمید. داسو علناً اتهام زد که ایرباس دیگر علاقه‌ای به همکاری ندارد. تفاوت‌های راهبردی و عملیاتی نیز نقش کلیدی ایفا کرد. فرانسه به عنوان قدرتی با جاه‌طلبی‌های جهانی، جنگنده‌ای می‌خواست که قادر به حمل سلاح هسته‌ای باشد و از ناوهای هواپیمابر عمل کند. آلمان اما چنین نیازهایی نداشت و مرتس علناً پرسید آیا توسعه جنگنده سرنشین‌دار نسل ششم برای نیروی هوایی آلمان هنوز منطقی است یا خیر. این تفاوت‌ها ریشه در دکترین‌های دفاعی متفاوت دو کشور داشت: فرانسه به دنبال خودکفایی استراتژیک و حضور مستقل است، در حالی که آلمان بیشتر بر همکاری‌های ناتو و تهدیدات منطقه‌ای متمرکز بوده و کمتر به قابلیت‌های دوربرد و هسته‌ای نیاز دارد. این شکاف‌ها نشان‌دهنده آن است که حتی میان نزدیک‌ترین شرکای اروپا، هم‌گرایی در اولویت‌های نظامی به‌سختی ممکن است.

■اختلافات ریشه‌دار و ناکامی در هم‌گرایی نظامی

جنگنده‌های نسل ششم نیازمند فناوری‌های پیچیده‌ای هستند که توسعه‌شان سال‌ها زمان و میلیاردها سرمایه می‌طلبد. اروپا امیدوار بود با این طرح، وابستگی به ایالات متحده را کاهش دهد، به‌ویژه در شرایطی که تهدید روسیه افزایش یافته و فشار واشنگتن برای افزایش هزینه‌های دفاعی اروپا بیشتر شده است. اما واقعیت این است که قاره در حوزه نظامی همچنان تکه‌تکه مانده است. پروژه‌هایی مانند یوروفایتر نیز سابقه اختلافات مشابهی دارند و خروج فرانسه از آن در دهه ۱۹۸۰ الگویی تکراری را نشان می‌دهد. این پروژه قرار بود الگوی تکراری را بشکند، اما در نهایت به همان دام افتاد: منافع ملی و صنعتی بر همکاری مشترک غلبه کرد.

به نوشته رویترز، توافق نکردن بر سر دسترسی به فناوری‌های کلیدی و مالکیت معنوی، اعتماد را کاملاً از بین برد. ایرباس به عنوان شریک عمده آلمان نمی‌خواست در نقش دوم بماند، در حالی که داسو با استناد به تجربه ساخت رافال و میراج، خود را تنها بازیگر قادر به توسعه کامل جنگنده می‌دانست. این رقابت نه‌تنها پیشرفت فنی را متوقف کرد، بلکه نشان داد شرکت‌های اروپایی حتی با حمایت دولتی نمی‌توانند به یک اجماع پایدار برسند. نتیجه این شد که پس از ماه‌ها کشمکش، رهبران دو کشور در اوایل ژوئن ۲۰۲۶ تصمیم به پایان پروژه گرفتند. مرتس به مکرون توصیه کرد دیگر بر ساخت جنگنده مشترک اصرار نورزد.

■باقیمانده‌ها برای حفظ آبرو

با وجود پایان رسمی بخش اصلی پروژه، برخی اجزا همچنان ادامه خواهند یافت، اما این ادامه بیشتر جنبه نمادین و حفظ آبرو دارد تا یک موفقیت واقعی. براساس آنچه یورونیوز گزارش داده، سیستم ابر رزمی که شبکه‌ای برای اتصال پهپادها، سنسورها و هوش مصنوعی است، احتمالاً با همان نام سیستم رزمی هوایی آینده توسعه خواهد یافت. این تصمیم عمدتاً برای آن است که مکرون و فرانسه بدون اعلام شکست کامل پروژه، عقب‌نشینی کنند. منابع اروپایی تأکید دارند این یک راه‌حل حفظ آبرو است؛ نامی کلی که به‌راحتی می‌تواند برای پروژه‌های آینده استفاده شود، اما در عمل، قلب پروژه یعنی خود جنگنده سرنشین‌دار، متوقف شده است.

داسو احتمالاً به تنهایی روی جانشین رافال کار خواهد کرد و ایرباس نیز به دنبال شرکای جدید، شاید سوئدی یا حتی برنامه بریتانیایی-ژاپنی-ایتالیایی خواهد رفت. این پراکندگی دقیقاً همان چیزی است که اروپا را در حوزه نظامی ضعیف نگه می‌دارد. به‌جای یک سیستم یکپارچه اروپایی، شاهد چند برنامه موازی و رقابتی خواهیم بود که منابع را هدر داده و وابستگی به فناوری‌های آمریکایی را ادامه می‌دهد.

■درس‌های تلخ برای استقلال نظامی اروپا

شکست این پروژه بیش از یک پروژه خاص، نمادی از چالش‌های ساختاری اروپا در عرصه دفاع است. قاره با تهدیدهای جدی روبه‌رو است، اما نمی‌تواند پروژه‌های بزرگ را به سرانجام برساند. اختلافات صنعتی، تفاوت‌های دکترینی و عدم اعتماد ملی، موانع اصلی هستند. این ناکامی نشان می‌دهد اروپا نه تنها از دستیابی به استقلال نظامی واقعی دور است، بلکه حتی در سطح دوجانبه با نزدیک‌ترین متحد خود نیز نمی‌تواند متحد بماند. در حالی که روسیه تهدید می‌کند و آمریکا فشار می‌آورد، اروپا همچنان در چرخه‌ای از اعلام پروژه‌های جاه‌طلبانه و سپس شکست آن‌ها گرفتار مانده است. آینده دفاع هوایی اروپا احتمالاً به سمت خریدهای بیشتر از آمریکا یا برنامه‌های ملی محدود خواهد رفت. گروهی به رهبری ایرباس پیشنهاد جایگزین داده، اما این نیز بعید است شکاف‌های عمیق را پر کند. جنگنده اروپایی بلند نشده سقوط کرد و این سقوط، زنگ خطری برای هر تلاش آینده در حوزه نظامی قاره است.

فراخبر

نارضایتی ۷۰ درصدی آمریکایی‌ها از وضعیت معیشتی در پی جنگ با ایران، خودش را در فینال بسکتبال NBA نشان داد

شب پرحاشیه ترامپ؛ از هو شدن در خانه تا پوزخند پشت شیشه ضدگلوله

محسن فاطمی نژاد | حضور دونالد ترامپ در بازی سوم فینال لیگ بسکتبال حرفه‌ای آمریکا (NBA) قرار بود یک مانور قدرت تبلیغاتی و رسانه‌ای برای نخستین رئیس جمهور مستقری باشد که پا به فینال این مسابقات می‌گذارد؛ اما سالن اسطوره‌ای «مدیسن اسکوئر گاردن» در قلب نیویورک، به صحنه هو شدن و تمسخر او تبدیل شد.

زمانی که در میانه اجرای سرود ملی آمریکا، دوربین‌های ورزشگاه تصویر ترامپ را روی نمایشگرهای غول‌پیکر سالن پخش کردند، فضای پرشور ورزشگاه ناگهان تغییر کرد و شعارهای ملی‌گرایانه، جای خود را به موجی سهمگین و یکپارچه از هو کردن و فریادهای اعتراضی تماشاگران داد. شدت این فریادها چنان بالا بود که کارگردان تلویزیونی ورزشگاه، تصویر او را برای مدتی طولانی روی نمایشگر نگه داشت؛ تا جایی که تمام ۲۰ هزار تماشاگر حاضر و میلیون‌ها بیننده توانستند واکنش او یعنی آن لبخند تمسخرآمیز و پوزخند مشهورش را در واکنش به این اعتراضات تماشا کنند. این قاب جنجالی، بار دیگر پیوند ناگسستنی، عمیق و تاریخی بسکتبال را با تار و پود فرهنگ سیاسی ایالات متحده عیان کرد.

■از امتناع رفتن به کاخ سفید تا اعتراض به قتل جورج فلوید

همه می‌دانند ورزش بسکتبال در آمریکا هرگز صرفاً یک سرگرمی ورزشی نبوده، بلکه این لیگ همواره آینه‌ای تمام‌نما از تحولات اجتماعی و کنشگری‌های سیاسی به‌شمار می‌رود. رابطه ترامپ با جامعه بسکتبال سال‌هاست که با تنش گره خورده است؛ امتناع صریح استفن کری، بهترین شوت‌زن تاریخ بسکتبال از حضور در کاخ سفید پس از قهرمانی در سال ۲۰۱۷ که به لغو رسمی دعوت‌نامه‌ها از سوی ترامپ انجامید و اعتراضات نمادین سال ۲۰۲۰ نمونه‌های نه چندان دور از این نوع هستند. در سال ۲۰۲۰ و در پی اعتراضات به قتل جورج فلوید که زیر زانوهای پلیس آمریکا به‌شکل دردناکی خفه شد، بازیکنان سرشناسی در واکنش به قتل نژادپرستانه او، هنگام پخش سرود ملی زانو زدند؛ اقدامی که خشم ترامپ را برانگیخت و آن را «شرم‌آور» خواند. حالا، هو شدن او در زادگاهش نیویورک را می‌توان در وجهی، بازتابی از رفت و برگشت‌های او در این زمینه دانست. با وجود این، ریشه این فوران خشم عمومی در سالن مسابقه را نباید تنها در زمین ورزش جست‌وجو کرد، بلکه پاسخ اصلی در آمارهای ناامیدکننده گزارش اخیر خبرگزاری رویترز نهفته است.

■نارضایتی از ترامپ، حتی بیشتر از روزهای پایانی بایدن

براساس نظرسنجی مشترک رویترز و مؤسسه ایپسوس، میزان تأیید عملکرد ترامپ به ۳۵ درصد سقوط کرده که به پایین‌ترین سطح دوران فعالیت سیاسی او نزدیک است. بر پایه این گزارش، دلیل اصلی این نارضایتی گسترده، سیاست‌های جنگ‌طلبانه او در قبال ایران است؛ تصمیمی که امنیت خطوط کشتیرانی را مختل کرد و جرقه جهش شدید قیمت بنزین را در داخل آمریکا زد، تا جایی که ۵۹ درصد آمریکایی‌ها انتظار دارند وضع قیمت سوخت بدتر شود.

برمبنای این گزارش، تنها ۲۲ درصد مردم از مدیریت هزینه‌های زندگی توسط ترامپ رضایت دارند و ۷۰ درصد به‌شدت عملکرد او را رد می‌کنند؛ آماری که نشان می‌دهد نارضایتی از ترامپ حتی از روزهای پایانی دولت جو بایدن نیز فراتر رفته است. ترامپ با وعده مهار تورم روی کار آمد، اما امروز تداوم گرانی‌ها، شانس جمهوری‌خواهان را در انتخابات میان‌دوره‌ای نوامبر به‌شدت تهدید می‌کند.

حواشی این حضور مزاحم، روی دیگری از این شب جنجالی بود که رسانه‌هایی چون نیویورک تایمز به آن پرداختند. کاروان خودرویی ترامپ در طول مسیر با پلاکاردهایی نظیر «هیچ‌کس اینجا تو را نمی‌خواهد» و نشان دادن علائم مخالفت شدید از سوی شهروندان بدرقه شد. داخل سالن نیز تدابیر امنیتی چنان سنگین و آزاردهنده بود که صف‌های طولانی شکل گرفت و حتی دی آرون فاکس، ستاره جوان تیم میهمان، علناً گلایه کرد که حضور رئیس جمهور با محدودیت‌های شدیدش برای همه دردسر و تأخیر ایجاد کرده است. ترامپ تمام مسابقه را پشت یک محفظه شیشه‌ای ضدگلوله ضخیم سپری کرد، در حالی که سیب‌زمینی سرخ‌کرده می‌خورد و نوشابه رژیمی می‌نوشید. طنز ماجرا اما جایی رقم خورد که فیلم کوتاهی از چرت زدن او در اواسط مسابقه به سرعت در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد و تمسخر منتقدان را برانگیخت.

با پایان مسابقه و شکست تیم نیویورک، شب برای هواداران این شهر خراب‌تر هم شد. با این حال، ترامپ پیش از سوار شدن به هواپیمای ریاست‌جمهوری برای بازگشت به واشنگتن، تلاش کرد این رسوایی را پنهان کند و به خبرنگاران گفت: «به نظر من بیشتر تشویق بود تا اعتراض!» اما پوزخند مخفی‌شده در پشت شیشه‌های ضدگلوله ورزشگاه و آمارهای تکان‌دهنده رویترز، حقیقت دیگری را روایت می‌کردند؛ حقیقتی که نشان می‌داد او قافیه را نزد افکار عمومی آمریکا به‌شدت باخته است.

مدرک موقت پایان تحصیلات اینجانب مهدی دهقان حقیقی رودی فرزند عبدالعزیز با شماره ملی ۰۷۶۹۸۴۰۴۶۹ در مقطع کاردانی رشته مکانیک صادره از دانشگاه آزاد اسلامی تربت حیدریه واحد خواف مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی تربت حیدریه واحد خواف ارسال نماید. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۷۲۴ ف

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
گواهینامه مدرک موقت پایان تحصیلات کارشناسی ارشد اینجانب حامد جوشنگ ریگی فرزند نادر به شماره ملی ۳۶۱۰۴۱۶۱۴۹ در رشته مهندسی مکانیک گرایش تبدیل انرژی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی مشهد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحدمشهد ،اداره دانش آموختگان ارسال نماید. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۳۷۲۵ ب

«آگهی مناقصه عمومی»
شرکت فرآورده‌های سیمان شرق (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به شناسایی **شرکت بیمه** معتبر ، واجد شرایط با سابقه کاری مفید و دارای رتبه بندی و صلاحیت بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران جهت صدور بیمه نامه های مسئولیت مدنی ، شخص ثالث و بدنه جهت انواع وسیله نقلیه موتوری زمینی (سواری ، وانت ، کامیون ، تراک میکسر ، لودر ، جرثقیل) به تعداد ۲۵ دستگاه از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ درج آگهی لغایت ۱۴۰۵/۰۳/۲۹ نسبت به تحویل دریافت اسناد مناقصه و تحویل پیشنهاد کتبی خود به آدرس مشهد کیلومتر ۳ جاده قوچان شرکت فرآورده‌های سیمان شرق واحد بازرگانی (شماره تماس ۳۶۵۱۴۵۹۰-۰۵۱) اقدام نمایند.
- هزینه چاپ آگهی در روزنامه با برنده مناقصه می باشد.
- خریدار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات واصله مختار خواهد بود. ۱۴۰۵۰۴۶۸۳ ب

مناقصه انتخاب پیمانکار تهیه و اجرای لایه آب بندی دیوارهای حائل زیر زمین
شرکت توسعه و عمران انفاق خراسان در نظر دارد نسبت به تهیه و اجرای لایه آب بندی دیوارهای حائل از مواد نفوذگر کریستال ساز بر روی سطوح بتنی برای پروژه هتل با متراژ اجرایی حدود ۴۰۰۰ مترمربع واقع در مشهد اقدام نماید. لذا از فروشندگان و پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت می شود در صورت تمایل نسبت به اخذ اسناد مناقصه از دفتر شرکت اقدام نمایند.
** مهلت اخذ اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۸- واحد فنی شرکت.
** مهلت عودت اسناد مناقصه به شرکت تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۰
برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۵-۰۵۱۳۷۱۳۸۱۳۲ داخلی ۱۰۷ تماس حاصل فرمایید.
آدرس : مشهد - بلوار شهید قرنی - قرنی ۳۴ - کوچه سوزنچی ۲ پلاک ۸۶ - کد پستی ۹۱۸۴۹۹۵۱۱۶

آگهی برگزاری مجمع عمومی
موسس انجمن صنفی کارفرمایی مرتع داران شهرستان اسفراین
با عنایت به تبصره ماده ۱ آئین نامه چگونگی تشکیل، حدود وظایف و اختیارات و چگونگی عملکرد انجمن های صنفی موضوع ماده ۱۳۱ قانون کار مجمع عمومی موسس انجمن صنفی مربوطه در روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ راس ساعت ۱۰ صبح در محل اداره تعاون ،کار و رفاه اجتماعی شهرستان اسفراین به نشانی :اسفراین -خیابان صنایع -اداره منابع طبیعی اسفراین برگزار می گردد. لذا از کلیه اعضاء محترم تقاضا می شود در جلسه مذکور شرکت نمایند.
ضمنا اعضاء محترمی که تقاضای کاندیداتوری جهت شرکت در انتخابات هیات مدیره و بازرس را دارند،درخواست خود را حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ انتشار این آگهی به اداره تعاون،کار و رفاه اجتماعی اسفراین-واحد تشکلات کارگری و کارفرمایی واقع در اسفراین-بلوار آزادگان - خیابان دامپزشکی-خیابان رسالت-نبش رسالت ۶ تحویل دهند.
دستور جلسه: ۱-تصویب اساسنامه
۲-انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیات مدیره و بازرسان
۳-انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های انجمن صنفی
هیات موسس انجمن صنفی کارفرمایی مرتع داران شهرستان اسفراین ۱۴۰۵۰۴۶۳۹ ف

برگ سبز خودرو سواری سیستم پراید تیپ صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۱ رنگ ذغالی-متالیک به شماره شهربانی ۴۶ د ۴۵۵ ایران ۵۵ به شماره شاسی S1412281798373 و شماره موتور ۳۳۳۵۲۸ به مالکیت مصطفی قبادیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۷۰ ف

برگ سبز و کارت و سند کمپانی خودروی سواری پژو ۲۰۷ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۶۵۸A۰۲۷۶۵۹۰ به شماره شاسی NAAR63HMFTDP472230 به شماره پلاک انتظامی ۵۲-۸۱۸س۶۸ به مالکیت الهام حبیبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۴۵ ف

برگ سبزو سند کمپانی خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۱ به رنگ خاکستری -متالیک به شماره پلاک ۸۸۷ق ۸۲ ایران ۳۶ به شماره موتور ۱۲۴۹۱۰۵۵۸۴۵ و شماره شاسی NAAN۲۱CA۵CK۱۴۵۵۶۷ به نام حسین قربانیان خلیل آباد مفقود واز درجه اعتبار ساقط است. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۲۵ ب

برگ سبز، کارت و پلاک خودرو سواری سیستم سایپا تیپ تیبا مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۸۱۹۷۵۲۵ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰F۵۸۱۹۸۴۴ به شماره پلاک ۳۲۹د ۶۹ ایران ۵۵ به مالکیت علی کاویانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۲۶ ف

برگ سبز خودرو سواری ـ سواری پژو تیپ ۴۰۵GLX-XUV مدل ۱۳۹۹ به رنگ خاکستری به شماره موتور ۱۲۴K۱۴۲۹۹۴۵ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۸LK۵۳۳۲۵۹ به شماره پلاک ۹۳۸ ص ۸۱ ایران ۹۵ به مالکیت راشد درزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۶۲ ف

کارت سواری هاچ.بک کوئیک سفید مدل ۱۴۰۱ شماره پلاک ایران ۴۲-۶۴۵ن۶۷ شماره موتور M15/9793276 شماره شاسی NAS۸۶۱۱۰۰N۱۰۲۰۳۲۲ به نام سید مصطفی حسینی نژاد مفقود شده و فاقد اعتبار است آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۴۲ ف

برگ سبز (سند رسمی مالکیت)موتور سیکلت پرواز ۱۲۵ مدل ۱۴۰۱ به رنگ قرمز به شماره پلاک ۷۷۸-۷۹۸۶۱ به شماره موتور ۰۱۲۴N۱۴۱۰۷۴۸۲ وشماره شاسی N۱۴AVPKDDN۱P۲۲۲۷۳ به نام رمضان رحیمی نیا مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۴۹ ب

برگ سبز (شناسنامه مالکیت) یک دستگاه موتورسیکلت انژکتوری هماتز تیپ ۲۰۰ cc مدل ۱۳۹۸ بنزین انژکتوری، قرمز، شماره موتور ۰۱۹۸NBF۳۱۳۱۴۷ شماره تنه NBFAGAKGEK۱F۴۰۵۶۷ متعلق به محمد رحیم ناصری مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۷۲ ف

برگ سبز خودرو سواری - سواری پژو تیپ ۴۰۵GLXI مدل ۱۳۸۸ به رنگ نقره ای - متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۸۶۳۴۳ به شماره شاسی NAAM۱۱CA۲AK۹۸۷۳۴۳ به شماره پلاک ۸۸۴ م ۹۷ ایران ۹۵ به مالکیت محمد عمر صادقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۵۹ ف

برگ سبز و سند کمپانی اتومبیل سواری پراید ۱۴۱DLXI مدل ۱۳۸۶ به رنگ نقره ای متالیک به شماره انتظامی ۳۸ ایران ۱۳۵ ج ۴۱ و به شماره موتور۲۱۰۱۷۸۷ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۶۲۲۵۶۰۳ بنام کبری امینی مفقود و فاقد اعتبار است. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۴۰ ف

برگ سبز، کارت و پلاک خودرو سواری سیستم سایپا تیپ تیبا مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۸۱۹۷۵۲۵ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰F۵۸۱۹۸۴۴ به شماره پلاک ۳۲۹د ۶۹ ایران ۵۵ به مالکیت علی کاویانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۲۶ ف

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۷iTU۵P-MT۵ مدل ۱۴۰۵ به رنگ سفید به شماره پلاک ۴۷۸ ط ۳۵ ایران ۳۶ به شماره موتور ۱۸۸B۰۱۰۳۶۰۹ وشماره شاسی NAAR۷۳H۵FTDPV۸۰۰۴ به نام طیبه ابراهیمی مقدم مفقود واز درجه اعتبار ساقط است. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۴۷ ب

برگ سبز تراکتور ۴۷۵ مدل ۱۴۰۱ بشماره انتظامی ایران ۵۲_۹۲۹ک۲۱ شماره موتور MT۴A۲W۶۰۰۵۱K شماره شاسی N۳HKTAD۲CNEY۰۶۲۳۱ بنام امیر رضا سالاری با کد ملی ۵۲۳۹۶۲۶۰۲۲ مفقود و اعتبار ندارد. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۷۵ ف

برگ سبز خودرو داستراتومات مدل ۲۰۱۷ به رنگ مشکی به شماره پلاک ۸۵۷ ق ۸۶ ایران ۴۲ به شماره موتور F۴RE۴۱۲C۰۲۳۹۵۶ وشماره شاسی VF۱HSRCH۷HA۵۰۱۷۶۵ به نام امیرحسین وحیدی مفقود واز درجه اعتبار ساقط است. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۴۸ ب

برگ سبز خودرو سواری - سواری پژو تیپ ۴۰۵GLX XUV - مدل ۱۳۹۸ به رنگ خاکستری - متالیک به شماره موتور ۱۲۴K۱۳۲۸۶۷۶ به شماره شاسی NAAM۰۱CE۲KK۱۶۹۳۶۸ به شماره پلاک ۳۲۴ ن ۴۸ ایران ۸۴ به مالکیت جاوید کوهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ ایرانشهر آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۱۷ ف

کارت، برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت کثیر مدل ۱۳۹۰ رنگ قرمز گوجه‌ای به شماره موتور ۳۱۷۱۴۷۳ و شماره تنه ۹۰۱۷۰۵۵ و شماره پلاک ۷۹۷۷۹ ایران ۷۶۶ بنام رحمان گلی جیزآبادی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۱۸ ب

برگ سبز ماشین پارس elx مدل۸۵ رنگ مشکی شماره موتور ۱۲۶۸۵۰۰۲۲۳۳ شماره شاسی ۱۱۳۰۸۵۱۳ به شماره پلاک۴۲- ۲۹۹ ط ۶۲ به مالکیت منیره خوشدل مفقود میباشد و فاقد اعتبار میباشد. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۴۱ ف

برگ سبز خودرو سواری پیکان مدل ۱۳۸۱ رنگ سفید به شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۲۶۲۷۴۸ و شماره شاسی ۸۱۵۶۳۷۵۵ و شماره پلاک ۱۶۶ای۵۱ ایران ۳۶ بنام قربان متوسلی محمودآبادی مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۱۹ ب

برگ سبز سواری ساپیا ۱۴۱SX مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید به شماره موتور ۴۱۴۸۳۷۳ و شماره شاسی S۳۴۸۲۲۹۰۳۴۷۵۶۸ و شماره پلاک ۶۵- ۱۱۶ ق ۱۸ به مالکیت محدثه سالاری دیوانمراد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۰۵ ف

برگ سبز موتورسیکلت زیگما مدل ۱۳۹۴ رنگ مشکی به شماره موتور ۳۰۵۲۲۲ و شماره تنه ۹۴۰۱۴۹۰ و شماره پلاک ۴۳۳۴۸ ایران ۷۷۳ بنام علیرضا گیورز مفقود و فاقد اعتبار می‌باشد. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۲۰

برگ سبز،سند و کارت موتورسیکلت زیگما ۱۲۵cc مدل ۱۳۹۳ شماره پلاک ایران ۱۲۶. ۷۸۹۸۶ شماره موتور ۰۱۲۵N۱D۳۰۲۱۴۸ به نام میترا کوشکباغی N۱D***۱۲۵A۹۳۰۲۳۴۴ مفقود شده و فاقد اعتبار است آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۰۲ ف

برگ سبز و سند کمپانی و کارت سواری سمند SOREN.XUVP به شماره انتظامی ۹۶-۹۲۸ص۹۴ و شماره شاسی NAACV۱HLFTKP۳۱۳۳۱ و شماره موتور ۱۲۵K۰۵۶۷۴۴۵ بنام فاطمه مهربانی به شماره ملی ۵۲۰۰۰۳۸۲۸۶ مفقود و اعتبار ندارد. آگهی مفقودی ۱۴۰۵۰۴۶۷۴ ف

سفارش آگهی خیلی آسان و راحت
۳۷۰۸۸
سازمان آگهی های روزنامه قدس