گزارش خبری

سیستان‌وبلوچستان از کمبود سوخت می‌سوزد

در استان سیستان و بلوچستان، مسئله دسترسی به سوخت طی سال‌های اخیر به یکی از چالش‌های مهم زندگی روزمره مردم تبدیل شده است. گستردگی جغرافیایی استان، فاصله زیاد میان شهرها و روستاها و همچنین محدود بودن تعداد جایگاه‌های عرضه سوخت موجب شده است تأمین بنزین و گازوئیل در برخی مناطق با دشواری همراه باشد. این وضعیت به‌ویژه برای رانندگان، کشاورزان و فعالان حمل‌ونقل مشکلات جدی ایجاد کرده و گاهی موجب توقف فعالیت‌های اقتصادی در مناطق دورافتاده می‌شود.

از سوی دیگر، افزایش تقاضا در برخی فصول و نوسان در توزیع نیز بر شدت این مشکل افزوده است. مردم برخی مناطق ناچارند برای تهیه سوخت، مسیرهای طولانی را طی کنند که این موضوع هم هزینه‌بر است و هم زمانبر. کارشناسان معتقدند توسعه زیرساخت‌های انرژی، افزایش تعداد جایگاه‌های سوخت و بهبود سیستم توزیع می‌تواند نقش مهمی در کاهش این مشکلات داشته باشد.

در نهایت، رسیدگی به مسئله تأمین سوخت در سیستان و بلوچستان نه‌تنها یک نیاز روزمره، بلکه ضرورتی برای توسعه پایدار و بهبود کیفیت زندگی ساکنان این استان به‌شمار می‌رود. توجه جدی به این موضوع می‌تواند از بسیاری مشکلات اجتماعی و اقتصادی در منطقه جلوگیری کند.

دغدغه‌ای فراتر از یک صف

نماینده مردم ایرانشهر، سرباز، دلگان، فنوج، بمپور و لاشار در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: مردم استان به‌ویژه در ماه‌های اخیر با مشکلاتی در حوزه تأمین و توزیع سوخت مواجه بوده‌اند؛ موضوعی که موجب گلایه‌مندی رانندگان، کشاورزان، فعالان اقتصادی و بسیاری از شهروندان شده و ضرورت رسیدگی فوری به آن را دوچندان کرده است.

رحمدل بامری ادامه داد: هرگونه نارسایی در تأمین سوخت، تنها به تشکیل صف در جایگاه‌ها ختم نمی‌شود، بلکه می‌تواند فعالیت‌های اقتصادی، حمل‌ونقل، کشاورزی و زندگی روزمره مردم را با اختلال مواجه کند. وی تصریح کرد: به همین دلیل، حل این مسئله را به صورت مستمر از طریق مراجع ذی‌ربط دنبال کرده‌ایم و اجازه نخواهیم داد مشکلات موجود به یک دغدغه دائمی برای مردم تبدیل شود.

برگزاری جلسات متعدد با مسئولان وزارت نفت

بامری با اشاره به اقدام‌های انجام شده برای رفع این مشکلات گفت: در ماه‌های گذشته جلسات متعددی با مسئولان وزارت نفت، مدیران شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی و مسئولان استانی برگزار شده تا راهکارهای لازم برای بهبود وضعیت موجود و رفع نارسایی‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن اجرایی شود.

وی افزود: هدف از این پیگیری‌ها، ایجاد شرایطی است که مردم بتوانند بدون دغدغه و با سهولت بیشتری به سوخت مورد نیاز خود دسترسی داشته باشند.

دسترسی عادلانه به سوخت، حق مردم است

این نماینده مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه دسترسی به سوخت نباید به مطالبه‌ای دشوار برای مردم تبدیل شود، اظهار کرد: مردم شریف سیستان و بلوچستان به‌ویژه ساکنان حوزه انتخابیه ایرانشهر حق دارند سوخت مورد نیاز خود را به‌صورت عادلانه، آسان و بدون تحمل مشکلات مضاعف دریافت کنند.

وی خاطرنشان کرد: این مطالبه را با جدیت از دستگاه‌های مسئول دنبال می‌کنیم و معتقدیم ارائه خدمات مناسب در این حوزه، بخشی از حقوق طبیعی شهروندان است.

بامری با اشاره به ضرورت رفع ریشه‌ای مشکلات موجود گفت: توسعه زیرساخت‌های عرضه سوخت، افزایش ظرفیت جایگاه‌ها، تسهیل فرایندهای توزیع و رفع موانع اجرایی، ازجمله موضوعاتی است که در دستور کار پیگیری‌های ما قرار گرفته است.

وی افزود: باید شرایطی فراهم شود که مردم در نقاط مختلف استان، به‌ویژه مناطق کمتر برخوردار و دوردست، از خدمات مناسب و دسترسی مطلوب به سوخت بهره‌مند شوند.

در گفت‌وگو با مدیر پیشین مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر مطرح شد

«خزر» مرز نبرد انسان و طبیعت بر سر خاک

اعظم طیرانی| سواحل جنوبی دریای خزر، به‌عنوان یکی از ارزشمندترین پهنه‌های طبیعی کشور، در دهه‌های اخیر شاهد رشد فزاینده ساخت‌وسازهای مسکونی و پروژه‌های شهرک‌سازی بوده است. این پدیده که در ابتدا با شعار توسعه گردشگری و بهره‌برداری اقتصادی از مناطق ساحلی آغاز شد، اکنون به یک بحران زیست‌محیطی تبدیل شده و زنگ خطر آن مدت‌هاست توسط کارشناسان و پژوهشگران کشور به صدا درآمده است.

در طول بیش از نیم‌قرن گذشته، بخش‌های گسترده‌ای از اراضی ساحلی استان‌های شمالی کشور، به‌ویژه مازندران و گیلان، از تپه‌های ماسه‌ای گرفته تا تالاب‌ها و دشت‌های ساحلی -مارش‌ها-، دچار تغییر کاربری و تخریب شدید شده‌اند. شهرک‌هایی چون دریاکنار، خزر شهر و خانه دریا، در فضایی شکل گرفته‌اند که زمانی زیستگاه پرارزش گونه‌های متنوع گیاهی و جانوری بود. با تغییر کاربری این اراضی به مسکونی و تفریحی، نه‌تنها پوشش طبیعی زمین از بین رفته، بلکه چرخه‌های حیاتی اکوسیستم‌های ساحلی نیز دچار اخلال جدی شده است.

این موج شهرک‌سازی که ریشه‌های آن به دهه ۱۳۴۰ بازمی‌گردد، در مازندران و گیلان، تپه‌های ماسه‌ای پویا و تالاب‌های ساحلی را قربانی ساخت‌وسازهای لوکس کرد. این تغییر به ظاهر عمرانی، درواقع پوشش طبیعی زمین را نابود کرده و زیستگاه‌های ساحلی فراوانی را از میان برده است.

دکتر همایون خوش‌روان، مدیر پیشین مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر، از نخستین کارشناسانی است که طی سال‌های گذشته درباره پیامدهای مخرب شهرک‌سازی در سواحل شمالی کشور هشدار داده است. در ادامه، در گفت‌وگو با ایشان، به بررسی دقیق این پیامدها خواهیم پرداخت.

پیامدهای شهرک‌سازی در سواحل دریای خزر چیست؟

بحث شهرک‌سازی در سواحل دریای خزر، مسئله‌ای است که از سالیان دور در حاشیه جنوبی این دریا، به‌ویژه در سواحل ایران وجود داشته است. از دوران پهلوی دوم شاهد تخریب بخش وسیعی از اراضی ساحلی بودیم و متأسفانه بسیاری از این اراضی دچار فرسایش و نابودی شدند و به‌جای آن‌ها، شهرک‌های مسکونی ساخته شد؛ مانند شهرک دریاکنار، خزرشهر و خانه دریا در مازندران یا شهرک‌های مشابه در استان گیلان.

در حقیقت این شهرک‌ها اکوسیستم‌های پویای ساحلی را که عمدتاً شامل تپه‌های ماسه‌ای و تالاب‌های ساحلی -مارش‌ها- بودند، از بین بردند. این تغییر هم پوشش زمین را دگرگون کرد و هم کاربری اراضی را که درنتیجه آسیب‌های جدی به محیط طبیعی منطقه وارد شد. پس از انقلاب نیز این روند ادامه یافت و امروز شاهد از بین‌رفتن بسیاری از منابع طبیعی ارزشمند ساحلی هستیم.

وقتی کاربری زمین از حالت پوشش طبیعی به مناطق مسکونی یا صنعتی تغییر می‌کند، علاوه بر تخریب مستقیم، منجر به آلودگی محیط نیز می‌شود. اگر به سواحل جنوبی خزر نگاه کنیم، بخش زیادی از شهرک‌های ساحلی زباله‌های خود را در مجاورت دریا رها می‌کنند. برای نمونه در بابلسر، غرب رودخانه بابل‌رود، از پلاژ پنج تا هشت، تپه‌های ماسه‌ای تخریب و به محل دفع زباله تبدیل شده‌اند. همچنین بسیاری از این شهرک‌ها پساب فاضلاب خود را به درون زمین تزریق می‌کنند، و ازآنجاکه رسوبات منطقه تراوایی بالایی دارند، آلودگی مستقیم وارد آب‌های زیرزمینی و درنهایت آب‌های ساحلی می‌شود.

آیا می‌توان ساخت شهرک‌های ساحلی را تهدیدی برای آینده خزر دانست؟

قطعاً بله؛ این موضوع یک تهدید جدی است. اگر به سواحل مازندران نگاه کنیم، از دامنه‌های شمالی البرز تا خط ساحلی، با محیط‌هایی مواجهیم که هر کدام اکوسیستم‌های خاص خود را دارند. مثلاً در ارتفاعات شمالی البرز، مواد رسوبی حاصل از بارش‌ها به دشت‌های ساحلی انتقال یافته و سفره‌های زیرزمینی - آکیوفرها - را شکل داده‌اند. تأمین آب شرب شهرهای ساحلی عمدتاً از چاه‌هایی است که روی همین سفره‌ها حفر شده است.

وقتی در این نواحی ساخت‌وساز صورت می‌گیرد، فاضلاب‌ها جذب خاک شده و آب‌های زیرزمینی را آلوده می‌کنند؛ آبی که هم وارد چرخه انسانی و موجب بیماری‌ها می‌شود و هم اکوسیستم‌های جانوری و گیاهی را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد.

با نزدیک‌تر شدن به ساحل، با مارش‌های ساحلی مواجه می‌شویم؛ محیط‌هایی مرطوب با رسوبات اشباع از آب و پوشیده از گیاهانی مانند سالیکورنیا و جانکوس. این مارش‌ها اکوسیستم‌هایی فعال و پراهمیت هستند که هزاران سال زیستمندان مختلف با آن‌ها سازگار شده‌اند. تخریب آن‌ها و ساخت بنا روی این مناطق سبب نابودی زیستگاه‌ها و حتی بروز مشکلات فنی در خود ساختمان‌ها می‌شود، زیرا سطح آب زیرزمینی بالاست و سیستم دفع فاضلاب کارایی ندارد. درنتیجه خاک زیر ساختمان اشباع شده و خسارت‌های جدی به بنا وارد می‌شود.

شهرک‌سازی‌ها در بابلسر، نمک‌آبرود و شهرک‌هایی که در دامنه تپه‌های ماسه‌ای ساخته شده، چه تبعاتی داشته است؟

تپه‌های ماسه‌ای ذخایر طبیعی ارزشمندی بودند که در هنگام بالا آمدن سطح آب خزر، از نفوذ آب دریا به مناطق خشک ساحلی پیشگیری می‌کردند. وقتی آن‌ها را تخریب و به جایشان سازه ساختیم، اکوسیستم وابسته به آن‌ها نابود شد و در دهه ۸۰ ناچار شدیم برای مقابله با پیشروی دریا، دیوارهای سنگی غیرطبیعی بسازیم که هزینه‌های سنگینی داشتند و با محیط طبیعی سازگار نیستند.

همچنین آلودگی ناشی از فاضلاب و زباله‌ها مستقیم وارد رودخانه‌ها شده و درنهایت به خزر می‌ریزد، آب‌های ساحلی را آلوده کرده و زندگی جانورانی مانند انواع ماهی‌ها را تهدید می‌کند. طی بیش از ۳۰ سال گذشته، در مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر روی منابع آلاینده استان‌های گیلان و مازندران تحقیق و مشخص کرده‌ایم که این آلودگی‌ها چه ریسک‌هایی دارند و چگونه باید کنترل شوند.

این شهرک‌ها چه مزایا یا معایبی برای مردم محلی داشته‌اند؟

مهم‌ترین پیامد آن نابودی اکوسیستم‌های طبیعی است که هم بخش زنده - گیاهان، جانوران، میکروارگانیسم‌ها - و هم غیرزنده - آب، خاک، هوا - را شامل می‌شود. شهرک‌سازی نظم طبیعی این سیستم‌ها را بر هم زده، موجب آلودگی و آشفتگی زیست‌محیطی شده است.

از نظر اقتصادی، تنها سرمایه‌گذاران از آن سود برده‌اند؛ در دوران پهلوی دوم این سود مستقیم به خاندان سلطنتی می‌رسید و امروز به دست برخی از سرمایه‌گذاران منطقه‌ای می‌افتد. اما منابع طبیعی در حال نابودی است و سازمان‌های مسئول نظارت کافی ندارند. اکنون در شرق مازندران، از منطقه کرفون تا نزدیکی چپ رود، شاهد تخریب وسیع تپه‌های ماسه‌ای به‌منظور شهرک‌سازی هستیم که هشداردهنده است. اگر سطح آب خزر، مانند سال ۱۳۷۴، دوباره بالا بیاید، این شهرک‌ها نخستین قربانیان خواهند بود.

برای ساخت این شهرک‌ها چه الزاماتی باید رعایت می‌شد که نشده است؟

شهرک‌سازی باید بر اساس برنامه‌ریزی شهری و مدیریتی مناطق ساحلی انجام شود. در «طرح جامع مدیریت مناطق ساحلی(ICZM)» ضوابط کاربری اراضی مشخص شده است؛ یعنی باید بدانیم هر نوع سازه در چه منطقه‌ای و با چه هدفی می‌تواند ساخته شود.

اگر این ضوابط اجرا شود، شهرک‌ها تنها در بخش‌هایی ساخته خواهند شد که با کاربری مسکونی همخوانی دارند، نه در دل اکوسیستم‌های طبیعی. در حال حاضر متأسفانه این ضوابط رعایت نشده و خسارت‌های وارده به‌مراتب بیشتر از سود حاصل برای سرمایه‌گذار است.

اگرچه شهرک‌سازی در سواحل خزر، به‌ظاهر نمادی از توسعه است، اما درواقع تجلی بی‌توجهی به اصول زیست‌محیطی و علمی است. ادامه این روند نه‌تنها اکوسیستم‌های ساحلی و آب‌های خزر را آلوده می‌کند، بلکه با تهدید منابع آب، از بین‌بردن زیستگاه‌ها و مواجهه با خطرات فیزیکی ناشی از بالا آمدن سطح دریا، حیات اجتماعی و اقتصادی منطقه را نیز در معرض خطر قرار می‌دهد.

آنچه امروز نیازمند توجه فوری است، بازنگری در مفهوم توسعه ساحلی و بازگشت به اصول علمی مدیریت سرزمین است، پیش از آنکه طبیعت، هزینه بی‌تدبیری انسان را از ما طلب کند.

امید می‌رود، توجه نهادهای قانونی و مدیریتی کشور به ضرورت نظارت جدی‌تر بر سواحل خزر جلب شود، چراکه ادامه این روند نه‌تنها محیط زیست، بلکه بقای اقتصادی و اجتماعی منطقه را نیز تهدید می‌کند.

کار و تعاون

۱۵ معدن ناایمن مازندران به مراجع قضایی معرفی شدند

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی مازندران گفت: با گسترش بازرسی‌ها در راستای افزایش ایمنی کارگران معادن در این خطه از شمال و حفظ جان این کارگران، ۱۵ معدن ناایمن استان پس از بررسی‌های تخصصی و مستندسازی تخلفات ایمنی، برای صدور قرار تعطیلی و لاک و مهر به مراجع قضایی معرفی شدند.

به گزارش ایرنا، سید علی اصغر حسینی شیروانی روز شنبه در دیدار اعضای کارگروه ایمنی معادن با استاندار مازندران در ساری اظهار کرد: از ابتدای سال ۱۴۰۳ و همزمان با آغاز فعالیت دولت چهاردهم تاکنون، بیش از ۴۰۰ مورد بازرسی تخصصی و دوره‌ای از معادن استان انجام شده که این میزان در مقایسه با دوره‌های گذشته رشد قابل توجهی داشته و بیانگر عزم جدی دستگاه‌های مسئول برای ارتقای سطح ایمنی در محیط‌های کار معدنی است.

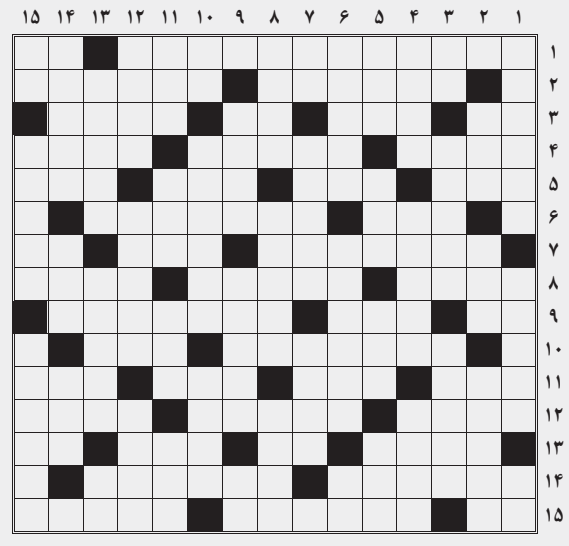
وی با اشاره به تشکیل گروه ویژه بازرسی معادن زغال‌سنگ استان افزود: به منظور افزایش اثربخشی نظارت‌ها و بهره‌گیری از ظرفیت‌های تخصصی دستگاه‌های مختلف، بیش از ۱۰۰ بازدید مشترک کارشناسی از معادن زغال‌سنگ استان انجام شده است.

حسینی شیروانی از شناسایی حدود ۵۰ حفریه غیرمجاز در مناطق مختلف معدنی استان خبر داد و اظهار کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد بخش عمده این حفریه‌ها توسط افراد یا پیمانکاران فاقد مجوز قانونی و بدون رعایت الزامات ایمنی ایجاد شده‌اند.

وی افزود: موضوع به همراه مستندات لازم به دستگاه‌های متولی و نهادهای مسئول اعلام شده تا اقدام‌های قانونی لازم برای جلوگیری از ادامه فعالیت این حفریه‌ها صورت گیرد.

جدول ۹۴۷۲

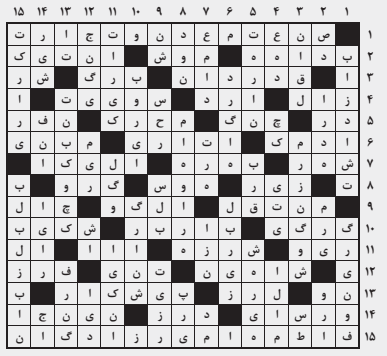
طراح: محمدرضا علی‌زاده zadehalireza@gmail.com



افقی

۱. بانوی شیرازی عضو تیم ملی که در مسابقات کراس کانتری دوچرخه‌سواری کوهستان در بازی‌های آسیایی هانگژو به مدال برنز رسید- خمیر بتونه ۲. خرمی- پایتخت ایرلند شمالی ۳. نیکی- مایع جاری در رگ‌ها- ریشه- خاک ۴. داستان بلند- بیماری قندخون- بازسازی ۵. یکباری خودمانی- کیف دستی- برگ- بهشت شداد ۶. شهر خروس جنگی- ابزار پهن کردن لباس در آپارتمان ۷. شغلی برای بانوان ایرانی- فدراسیون بین‌المللی اتومبیلرانی- پادگانی در تهران ۸. عبورومرور- دست‌ها- گلی زیبا و نامی دخترانه ۹. صریح- موی گردن شیر- لایتناهی ۱۰. مستمسک- فوری ۱۱. طلایی رنگ- بازداشتن- کشور خجسته- پخش‌شده روی زمین ۱۲. ماهر- عکس‌العمل- کالای به‌دردنخور ۱۳. صحیح- نقش هنری- لایه- ساز مثنوی ۱۴. دیشب صدای تیشه از... نیامد- تلاش ۱۵. نوعی حلوا- این نوع فالوده به شکل دانه‌های ریز است- از شرکت‌های ایتالیایی ساخت خودروهای سنگین

عمودی

۱. کالای اصلی کارخانه‌ای- میزان- مخترع تلفن ۲. گله گوسفند- از لوازم ژیمناستیک- گویانه ۳. غذای آبکی- فرزندان- میوه‌ای که دیرتر از نوع خود برداشت شود ۴. بخش سخت سر انگشت- عدد کوچکی که کنار عدد اصلی نوشته شود- دفتر ثبت حساب‌های موقتی ۵. تنبل جالیزی- خالص- پایتخت فلاسفه- پارچه مشبک ۶. خرس چینی- بخشی از خاک کرمانشاه را دربر می‌گیرد- پس‌ندادنی خسیس ۷. پروردگار- مستبد- هوس آبستن ۸. خودرویی بازنشسته از سایپا- ویرانی- شاخه‌ای از اقتصاد ۹. پیامبری- پیست اسکی معروف استان البرز- صوت ندای بی‌ادبانه ۱۰. مایه حیات- رفت‌وآمد خودروها- سختی ۱۱. خواری- نیرومند- استخوانی در پا- ضمیر احترام‌آمیز ۱۲. اصلاحات سیاسی- دروغ ترکی- کلمه‌ای در مقام تعلیل ۱۳. آشکار کردن- یون دارای بار منفی- درخت انگور ۱۴. پیوسته- شهر فرودگاهی عربستان- رسوب ته جوی ۱۵. لنگه در- ممارست- آزمون زبان پیشرفته که توسط سازمان سنجش برگزار می‌شود

حل جدول شماره قبل