

این انرژی خورشیدی به مردم وام نمیدهد تا هر کس برای خودش روی پشت‌بام بذاره؟
■ سلام، وقتتون به خیر، پسر من کلاس دهمه. چند روز پیش رفت مدرسه برای ثبت‌نام کتاب هنوز نه امتحان دادن نه کارنامه گرفتن. فوری مدرسه گفته ۳ میلیون بابت ثبت‌نام سال آینده باید بده بدون اینکه بگن پدرت رو بیار، خودشون پول رو گرفتن و ثبت‌نام کردن! مگه نگفتن نباید هزینه‌ای بابت ثبت‌نام بدیم؟ پس چرا این کار رو کردن؟ ممنون بابت پیگیری‌تون.

■ سلام، چرا باز تبعیض زیاد شده؟ رفتگر پیمانکاری شهرداری ۲۰ میلیون؛ اما رسمی ۶۵ میلیون دریافتی داشته باشه؟ حتی مزایا رو هم عید به عید دریافت میکنن.

■ سلام، خسته نباشید، من مادر چهار فرزند کوچک هستم. شوهرم کارگره و مستأجرم. به فرزندم سندرم دان داره که مجبورم برایش شیرخشک بخرم. با خرج‌های الان هیچی نمیشه بخریم. الان چطور می‌گن زمین چهار فرزند می‌دن؟ برای ما چند وقته اصلاً خبری نیست. حقوق شوهرم ۱۵ میلیون که فقط برچی ۸ میلیون کرایه خونه میدیم. لطفاً به گوش مسئولین برسونید. الان میگن فقط به بچه‌های ۱۴۰۵ کارت امید میدن. پس ما که بچه کوچیک داریم و پوشک لازم دارن و شیرخشک میخورن چی؟

■ با عرض سلام و خسته نباشید به خدمتگزاران جمهوری اسلامی، از شما مسئولین محترم خواهشمندم فکری برای جاده سروایت روستای برزنون به سمت روستای سرچاه بکنید. خیلی خراب هست؛ چون شورا و دهیار به فکر این جاده نیستن. بنده ماشین دارم. دو ماهه باز باید جلوبندی عوض کنم. به داد مردم این روستا برسید. یوسف عباس‌زاده هستم از روستای برزنون.

■ سلام، حرف ما رو به مسئولین برسونین. دو ماه کم‌درد شدید داشتیم. الان ۱۰ روزه از پای چپ داغونم. زانوم خم و راست نمیشه. دکتر واسم ام‌آر‌آی نوشته. میرم بیمارستان دولتی، میگن فقط ام‌آر‌آی مخصوص مریض‌های خودمونه. توی بیمارستان‌های دیگه هم یک ام‌آر‌آی ۴ میلیون تومنم. داروهاش هم ۴-۳ تومن میشه. باید ما به جز درد، فلج هم بشیم تا به فکر مردم باشن؟ آیا دکترها و دستگاه‌های سونو و ام‌آر‌آی هم تحریم می‌باشن؟

■ حرف‌های مسئولین مملکت با عمل فاصله زیادی داره. چون خودشان از بازار جنس برای خانواده نمیخرن. قیمت شده به روز. اگر طبق دستورات قرآن و فقه اسلامی با احتکارکننده و گرانفروشی رفتار کنند، این مشکلات معیشتی پیش نمی‌آید.

■ پاسخ مدیر کل بیمه سلامت خراسان رضوی به گلایه مخاطب قدس در خصوص مشکل در دریافت بیمه سلامت به دلیل دهک‌بندی معیشتی

به استحضار هم‌استانی‌های معزز می‌رساند سازمان بیمه سلامت ایران و بالطبع ادارات کل بیمه سلامت استان‌ها هیچ‌گونه نقشی در تعیین دهک‌بندی افراد ندارند و این موضوع صرفاً از طریق ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی قابلیت پیگیری دارد.

■ سلام، وقتتون به خیر، خیابان مهرآباد ۱۰ آسفالتش خیلی خیلی خرابه. همه اون منطقه و خیابان‌هایش رو آسفالت کردن. متأسفانه مهرآباد ۱۰ هنوز آسفالت نشده. لطفاً به این موضوع رسیدگی کنید.

■ با سلام، هر روز کانال قدس خراسان را می‌خوانم و دائم مردم عزیز در مورد گرانی مینویسن و متأسفانه مسئولان جوابگو نیستند. در ماه محرم با این گرانی‌ها می‌ترسم در مسجدها و حسینیه‌ها بسته بمونم. خود ما روز عاشورا مراسم داریم و به حدود ۸۰۰ نفر غذا میدیم. الان موندیم چی، کارکنیم با این حجم از گرانی کالا، مخصوصاً برنج، روغن و گوشت.

■ سلام، وقتتون به خیر، ببخشید به کدام مسئول پیام می‌فرستید؟ کدام مسئول کارش درست‌ه؟ اصلاً مردم و این اوضاع برای کسی مهمه؟ مردم فقط به امید اینکه اتفاق خوشایندی براشون بیفته، دارن مشکلاتشون رو میگن. گرونی زیاده و سرسام آورده.

■ شوهرم بچه بهزیستی بوده و وقتی به سن قانونی رسیده، بیرونش کردن بدون هیچ حقوقی. الان شوهرم تصادف کرده دست و پاهاش پلاتینه. هیچ جا نمیتونه بره سر کار. سه تا بچه دارم. با این خرج‌ها ما باید چکار کنیم؟

■ مشکل من رو به گوش مسئولین برسونید. آقای شصت و دو ساله هستم با هفت فرزند که آخریش دو سالشه. از پس مخارج اجاره خانه برنمیام. صاحبخونه یک ماه فرصت داده خونه رو خالی کنیم. منم ۱۵ میلیون پول پیش دارم. هر جا میرم، خونه با این پول پیش گیر نمیداد یا میگن بچه زیاد داری. به فکری برای مستأجرها بکنید. واقعاً اجاره‌ها بالاست. برای وام ودیعه مسکن نوشتیم. هر بار خبر میگیریم، میگن بودجه نیست. موندیم چی کار کنم. با هفت تا بچه برم خیابون چادر بزنم؟ بعد میگن بچه بیارین. برای زمین فرزندآوری اسم نوشتیم. دو ساله خبری نیست. شغلم آزاده و به خاطر اینکه ستم بالاست، کسی بهم کار نمیده. خدا خیرتون بده به گوش مسئولین برسونید. به خاطر همین موضوع می‌خوایم جدا بشیم. از کجا بیارم خونه اجاره کنم؟

■ به خاطر اینکه شوهرم زیر خرج خانواده و اجاره خونه و این گرانی و بیکاری مونده، باید برم خونه‌های مردم کار کنم که کمک خرجی باشه برای بچه‌ها. چرا اگر ثبت‌نام مدارس رایگان هست، برای ثبت‌نام از ما پول میگیرن؟ من برای سه تا بچه‌ام نفری ۷۰۰ هزار تومن باید پول بدم. نفری ۵۰۰ هزار تومن هم برای کتاب. از کجا بیارم با این گرانی؟ کالابریگ که فقط دو قلم کالا میشه. برنج پاکستانی شده ۳ میلیون و خُرده‌ای، روغن نباتی شده ۲ میلیون و ۵۰۰. از کجا بیاریم بقیه کالاها رو بخیریم؟ واقعاً گوشت از سفره‌هامون حذف شده. بچه‌ها هم خونی گرفتن. چاره‌ای بیندیشید.

■ سلام، مسئولین با خودشون چه فکری کردن که به بچه‌های ۱۴۰۵ کارت امید بدهند؛ اما به بچه‌های ۱۴۰۴ ندهند؟ چرا مسئولین دارند بین مردم کشور تفرقه ایجاد میکنند؟ به یکی سهام عدالت نمیدهند، به یکی کالابریگ پسانا نمیدهند؛ ولی به یکی که بچه اولش عید ۱۴۰۵ به دنیا آمده و سیسومونیش اندازه تمام ثروت ماست، ۲ میلیون میدهند و بچه‌ها من ۴ اسفند ۱۴۰۴ به دنیا اومده، برای شیرخشک، شب تا صبح گریه میکنه و باید حسرت اون ۲ میلیون رو بخورم.

■ سلام، با وجود کمبود آب و برق، چرا دولت برای

ظرفیت‌های مناطق آزاد خراسان رضوی باید در خدمت توسعه اقتصادی استان باشند

سرخس و دوغارون؛ درگاه‌های راهبردی برای جهش ترانزیت و سرمایه‌گذاری



آغاز به کار کرد که پیش از آن هیچ باری جابه‌جانی شده؛ اما در حال حاضر حدود یک میلیون تُن بار در سال از این مسیر منتقل می‌شود و مذاکراتی برای اتصال خطوط ریلی افغانستان به مزار شریف و سپس تاجیکستان در حال انجام است که می‌تواند یک فرصت استثنایی برای تجارت و ترانزیت ایران ایجاد کند. منطقه آزاد دوغارون می‌تواند به یک مرکز مهم سرمایه‌گذاری برای تجار افغانستان و حتی کشورهای مانند روسیه، امارات، عمان و قطر تبدیل شود؛ زیرا افغانستان بازار بزرگی دارد و بسیاری از کشورها علاقه‌مندند از طریق ایران به این بازار دسترسی پیدا کنند.

■ ظرفیت‌های مناطق آزاد در خدمت اشتغال و تولید ثروت در خراسان رضوی

معاون سابق هماهنگی امور اقتصادی استاندار خراسان رضوی فرصت‌های ایجاد مناطق آزاد و بهره‌مندی مردم شهرستان‌های مربوط را ضروری دانست و گفت: در خصوص برخی مسائل مانند خودروهای پلاک منطقه آزاد نیز باید دقت کرد. بر اساس اطلاعاتی که در اختیار داریم، این امکان اغلب برای شرکت‌هایی که در محدوده منطقه آزاد سرخس فعالیت می‌کنند، فراهم است و احتمالاً شامل همه ساکنان شهر سرخس نمی‌شود. بهتر است این موضوع به طور دقیق از استانداری پیگیری شود تا انتظارات عمومی با واقعیت‌های اجرایی تطابق داشته باشد.

چندی در پایان بیان کرد: در مجموع، مهم‌ترین اثر این مناطق آزاد در سطح کلان اقتصادی استان خواهد بود. این مناطق می‌توانند به افزایش اشتغال، تولید ثروت و ارتقای کیفیت معاش در خراسان رضوی کمک کنند. افزون بر این، یکی از مزایای مهم مناطق آزاد، تسهیل واردات ماشین‌آلات صنعتی برای واحدهای تولیدی استان است. در گذشته بسیاری از تولیدکنندگان مشهدی مجبور بودند ماشین‌آلات مورد نیاز خود را از طریق بنادر جنوبی وارد کنند که هم زمانبر و هم پرهزینه بود؛ اما در حال حاضر با فعال شدن ظرفیت‌های گمرکی در سرخس و دوغارون، این امکان فراهم می‌شود که این تجهیزات از همین مسیرها وارد شده و سریع‌تر در اختیار واحدهای تولیدی که اغلب در خراسان رضوی متعلق به بخش خصوصی است، قرار گیرد. بنابراین، اگر این ظرفیت‌ها به درستی مدیریت و حمایت شوند، سرخس و دوغارون می‌توانند نقش بسیار مهمی در تحول اقتصادی خراسان رضوی و حتی اقتصاد ملی به ویژه در تأمین کالاهای اساسی به صورت پایدار ایفا کنند.

چندی خاطر نشان کرد: با تبدیل این مناطق به منطقه آزاد، انتظار می‌رود بسیاری از این محدودیت‌ها برطرف شود؛ به ویژه در شرایطی که ایران تا حدی در محاصره دریایی قرار گرفت. اهمیت سرخس به عنوان یک درگاه ریلی برای واردات کالاهای اساسی بسیار بیشتر شد. در واقع سرخس تنها مسیر ریلی کشور است که امکان انتقال مستقیم کالاهایی مانند گندم، ذرت، روغن و سایر اقلام اساسی را از روسیه و آسیای میانه فراهم می‌کند. بخشی از تصمیم‌گیری‌ها هم نیازمند هماهنگی‌های ملی است و صرفاً در سطح استان قابل حل نیست. با وجود این، اگر استانداری خراسان رضوی و دولت تمرکز بیشتری بر این دامن منطقه داشته باشند، این ظرفیت می‌تواند به یکی از مهم‌ترین موتورهای توسعه استان تبدیل شود.

وی افزود: برآوردها نشان می‌دهد تنها از محل ترانزیت کالای می‌توان حدود ۱۰ هزار فرصت شغلی در این کریدورها مهیا کرد و از محل سرمایه‌گذاری نیز امکان ایجاد ۱۰ هزار شغل دیگر وجود دارد. در مجموع، این دو منطقه می‌توانند حدود ۲۰ هزار فرصت شغلی جدید برای مردم منطقه ایجاد و سرمایه‌های قابل توجهی را وارد استان کنند.

■ ضرورت بازتعریف جایگاه سرخس و دوغارون در حل چالش‌های اقتصادی استان

این کارشناس اقتصادی به الزامات حل چالش‌های استان با استفاده از فرصت مناطق آزاد سرخس و دوغارون اشاره کرد و گفت: تحقق حل چالش‌های استان نیازمند آن است که سرخس و دوغارون به عنوان دو پروژه کلیدی توسعه خراسان رضوی تعریف شوند و استانداری نظارت و حمایت مستمر داشته باشد. با توجه به اینکه رئیس جمهور نیز بر واگذاری اختیارات بیشتر به استان‌ها تأکید کرده است، این موضوع می‌تواند نمونه‌ای موفق از مدیریت توسعه در سطح استانی باشد.

چندی یکی از مسائل مهم ارتقای ظرفیت‌های حمل و نقل ریلی دانست و خاطر نشان کرد: زیرساخت‌های سرخس بسیار مناسب و آماده هستند، اما مشکل اصلی در حوزه مدیریت و تنظیم بازار حمل و نقل است. در مقطعی این مسئولیت‌آزانه‌ها به بخش خصوصی واگذار شد؛ اما برخی شرکت‌ها بیشتر منافع شخصی خود را در نظر گرفتند و بسیاری از تجار متضرر شدند. در دولت قبل قرار شد این مسئولیت دوباره به راه‌آهن جمهوری اسلامی بازگردد؛ اما با تغییر دولت این موضوع تا حدی متوقف ماند.

وی به روند رو به رشد ظرفیت‌های اقتصادی در استان اشاره و تصریح کرد: ظرفیت‌های منطقه‌ای در حال افزایش است. برای مثال، راه‌آهن خواف-هرات که در دولت گذشته فعال شده بود، در حالی

طاهره فجر داوودی | مناطق آزاد در بسیاری از کشورها به عنوان ابزاری مؤثر برای توسعه تجارت، جذب سرمایه‌گذاری و رونق اقتصادی مرزی شناخته می‌شوند. در خراسان رضوی طی سال‌های گذشته ایجاد این مناطق با هدف تسهیل فعالیت‌های اقتصادی و تقویت پیوندهای تجاری با کشورهای همسایه به جدیت دنبال شده و به ثمر نشست. هر چند از ایجاد مناطق آزاد تجاری همواره به عنوان یک فرصت اقتصادی منحصر به فرد یاد شده؛ اما تجربه برخی از مناطق آزاد کشور نشان می‌دهد این مناطق نتوانسته‌اند به درستی حتی در تحقق کامل اهداف اولیه موفق باشند.

در این میان، برای جلوگیری از تکرار تجربه ناموفق مناطق آزاد در برخی نقاط کشور این پرسش مطرح می‌شود که خراسان رضوی با برخورداری از دو منطقه آزاد تجاری سرخس و دوغارون می‌تواند چه نقش آفرینی در راستای حل چالش‌های اقتصادی استان و حتی کشور داشته باشد تا از ظرفیت‌های این مناطق به درستی استفاده شود.

در کنار طرح این موضوع باید در نظر داشت همواره در گذشته از دو مرز دوغارون و سرخس به عنوان مرزهایی با فرصت ویژه یاد می‌شد و با تبدیل شدن این دو نقطه مرزی به مناطق آزاد، یک فرصت تازه برای افزایش ترانزیت کالا، جذب سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال در شرق کشور فراهم شده؛ ظرفیتی که در صورت بهره‌برداری صحیح، نه تنها به توسعه اقتصادی استان؛ بلکه به تقویت جایگاه ایران در شبکه تجارت منطقه‌ای نیز کمک خواهد کرد.

■ جلوگیری از تکرار تجربه ناموفق مناطق آزاد کشور در خراسان رضوی

در همین زمینه یک کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با خبرنگار ما اظهار کرد: در کشور ما کارکرد مناطق آزاد چندان مفید نبوده و شاید تنها یک یا دو منطقه آزاد توانسته‌اند عملکرد قابل قبولی داشته باشند. برای مثال، منطقه آزاد کیش تا حد زیادی به ویژه در بحث گردشگری موفق بوده و منطقه آزاد اروند در استان خوزستان نیز تا حدودی توانسته به اهدافی که قانون‌گذار و دولت برای آن در نظر داشتند نزدیک شود.

ابوالفضل چندی گفت: در مورد خراسان رضوی و دو منطقه آزاد سرخس و دوغارون باید گفت اهمیت این مناطق بسیار بالاست. زمانی که بنده در دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام حضور داشتم، مصوبه‌ای مطرح شد مبنی بر اینکه به دلیل کارکرد نه چندان مؤثر مناطق آزاد در اقتصاد کشور و زندگی مردم، ایجاد مناطق آزاد و ویژه جدید متوقف شود. با این حال، خراسان رضوی به دلیل داشتن دو مرز مهم و راهبردی توانست استدلال‌هایی ارائه دهد که بر اساس آن‌ها تبدیل این دو منطقه ویژه به منطقه آزاد مورد پذیرش قرار بگیرد.

وی یکی از مهم‌ترین دلایل این تصمیم را شرایط جدید منطقه‌ای پس از جنگ اوکراین و شکل‌گیری رقابت بر سر کریدورهای ترانزیتی دانست و افزود: در آن مقطع، فرصتی کم‌نظیر برای ایران ایجاد شد تا شاخه جنوبی کریدور شرق به غرب را فعال کند، هر چند تحقق این هدف نیازمند سرمایه‌گذاری و تسهیل تجارت از این مسیر بود و با وجود اینکه سرخس و دوغارون تبدیل به مناطق ویژه اقتصادی شده بودند؛ اما به دلیل محدودیت‌هایی که در مناطق ویژه وجود داشت، بسیاری از تجار تمایل چندانی به فعالیت گسترده در این مناطق نداشتند و در مرز دوغارون این مسئله بیشتر محسوس بود؛ زیرا مدیریت منطقه عملاً در اختیار یک بخش خصوصی قرار داشت و تصمیم‌گیری‌ها در سطحی محدود انجام می‌شد. این وضعیت در سرخس بهتر بود؛ زیرا استان قدس رضوی نقش حاکمیتی در مدیریت آن داشت و مسائل روان‌تر بود؛ اما در مجموع هیچ کدام از این مناطق نتوانستند به سطحی از تسهیل‌گری که در مناطق آزاد انتظار می‌رود، برسند.

■ مناطق آزاد شرق کشور می‌توانند موتور توسعه استان باشند

معاون سابق هماهنگی امور اقتصادی استاندار خراسان رضوی درباره ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در سرخس و دوغارون عنوان کرد: در برنامه‌ریزی‌ها پیش‌بینی شده حجم ترانزیت کالا از مسیر دوغارون به حدود ۵ میلیون تُن برسد. در مورد سرخس، تمرکز اصلی بر ترانزیت کالا در کریدورهای بین‌المللی است؛ اما در دوغارون افزون بر ترانزیت، مسئله جذب سرمایه نیز اهمیت زیادی دارد؛ زیرا تجار افغانستانی که هم‌زمان دارای ارتباطات نزدیک با ایران هستند، علاقه زیادی به سرمایه‌گذاری در این منطقه دارند. باید یادآور شد به دلیل محدودیت‌های واگذاری زمین و ساختار منطقه ویژه، امکان توسعه فراهم نبود. در حالی که تنها حدود ۵۰ هکتار از اراضی استفاده شده و نزدیک به ۵ هزار هکتار زمین بدون استفاده باقی مانده بود.

خراسان شمالی

واگذاری ۳۵۸ هکتار از اراضی ملی استان برای توسعه نیروگاه‌های خورشیدی

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان شمالی از واگذاری ۳۵۸ هکتار از اراضی ملی استان خراسان شمالی با هدف توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و گسترش زیرساخت‌های انرژی پاک خبر داد. کامیوج انصاری در گفت‌وگو با این‌اظهار کرد: در مجموع ۴۸ مورد واگذاری اراضی ملی در شهرستان‌های مختلف استان منجر به عقد قرارداد با سرمایه‌گذاران شده و این روند در راستای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در حال اجراست.

وی با اشاره به پراکنش اجرای طرح‌ها در سطح استان گفت: اراضی واگذار شده در شهرستان‌های بجنورد، شیروان، اسفراین، مانه و وسلطان، فاروج و جاجرتم قرار دارد و متقاضیان در این مناطق برای ساخت نیروگاه خورشیدی فعالیت خواهند کرد. این اقدام در راستای سیاست‌های کلان کشور برای افزایش سهم انرژی‌های پاک در سبد تولید برق و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی صورت گرفته است. مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان شمالی بیان کرد: بیشترین میزان اراضی واگذار شده به ترتیب مربوط به شهرستان‌های اسفراین با ۲۲ متقاضی و ۲۰۱ هکتار زمین، جاجرتم با ۹ متقاضی و ۱۱۷ هکتار زمین و بجنورد با ۶ متقاضی و ۱۷۰ هکتار زمین است. انصاری افزود: این آمار نشان می‌دهد استقبال سرمایه‌گذاران از اجرای طرح‌های انرژی خورشیدی در برخی شهرستان‌ها بیشتر بوده و ظرفیت‌های مناسبی برای توسعه این بخش وجود دارد.

وی با اشاره به ضوابط واگذاری اراضی اظهار کرد: متقاضیان موظف هستند پس از تحویل زمین، در مدت یک سال نسبت به اجرای طرح نیروگاه خورشیدی اقدام کنند. در فرایند واگذاری تلاش شده کمترین آسیب به منابع طبیعی وارد شود و شرکت‌های مجری نیز ملزم هستند از تخریب اراضی و پوشش گیاهی تا حد امکان جلوگیری کنند.

خراسان جنوبی

استان با ۱۰ پروژه جدید به جنگ بیابان می‌رود

سرپرست منابع طبیعی خراسان جنوبی از افتتاح ۱۰ پروژه بیابان‌زدایی در ۲۵ روستای استان خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، مهدی کرباسچی در نشست خبری روز جهانی مقابله با بیابان‌زدایی اظهار کرد: هم‌زمانی این مناسبت با هفته جهاد کشاورزی فرصتی را فراهم کرده تا بخشی از اقدام‌های صورت گرفته در حوزه مقابله با بیابان‌زدایی و احیای عرصه‌های منابع طبیعی به بهره‌برداری برسد.

وی با بیان اینکه ۱۰ پروژه بیابان‌زدایی در شهرستان‌های مختلف استان افتتاح خواهد شد، گفت: این پروژه‌ها با اعتباری افزون بر ۱۰ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان اجرا شده و سطحی معادل هزار و ۵۸۵ هکتار از عرصه‌های منابع طبیعی استان را پوشش می‌دهد.

سرپرست منابع طبیعی خراسان جنوبی از وجود ۲۲ کانون بحران فرسایش بادی در خراسان جنوبی خبر داد و افزود: بخشی از کانون‌های بحران فرسایش بادی در اراضی کشاورزی،

مناطق مسکونی، تأسیسات و سایر کاربری‌ها قرار دارد و مقابله با این پدیده نیازمند همکاری همه دستگاه‌ها و بهره‌برداران است.

کرباسچی با اشاره به تکالیف تعیین شده در برنامه هفتم توسعه اظهار کرد: یکی از شاخص‌های عملکردی سازمان منابع طبیعی، کاهش ۲۰ درصدی سطح کانون‌های بحران فرسایش بادی تا پایان برنامه است. با توجه به گستردگی کانون‌های بحران در استان، سالانه باید حدود ۶۷ هزار هکتار عملیات احیایی، مدیریتی و مقابله‌ای در مناطق بیابانی اجرا شود. وی ادامه داد: با وجود محدودیت منابع مالی، در سال نخست اجرای برنامه هفتم توسعه حدود ۲۵ هزار هکتار از عملیات احیایی و مدیریتی در مناطق بیابانی استان انجام است.

سرپرست منابع طبیعی خراسان جنوبی با اشاره به ظرفیت تاغزارهای استان گفت: خراسان جنوبی پس از خراسان رضوی، دومین استان کشور از نظر وسعت تاغزارهای طبیعی و دست‌کاشت است.

با ماصدات شنیده‌میشه

شناسه ما در فضای مجازی
@QudsKhorasan

