



حوالی امروز

شنبه ۳۰ خرداد ۱۴۰۵
۵ محرم ۱۴۴۸
۲۰ ژوئن ۲۰۲۶
سال سی و نهم | شماره ۱۰۹۵۶ |

حرف امروز

عزاداری‌های زنانه

به‌محض شنیدن عنوان «عزاداری زنان» یا «عزاداری‌های زنانه» ذهن ما، روضه‌های خانگی زنان را پیش چشممان می‌آورد. اگرچه روضه‌ها و برگزاری مراسم مناسکی بخش بزرگ و مهمی از سوگواری زنان هستند که نمود بیرونی دارند، اما سوگواری زنانه فقط به برگزاری روضه و هیئت محدود نمی‌شود.

در میان زنان ایرانی، متناسب با فرهنگ، اقلیم و جغرافیا و حتی قومیت، خرده‌فرهنگ‌ها و آداب‌ورسوم (متحصراً زنانه‌ای) برای سوگواری و عزاداری وجود دارد که گاهی موروثی به نسل بعدی می‌رسد و تداوم پیدا می‌کند. امروز دیدم «زینب مرزوقی» نوشته بود با فرارسیدن ماه محرم طلاهایش را درمی‌آورد. پرسیدم این رسم را فقط شما در خطه جنوب دارید؟ گفت ما و بوشهری‌ها رسم درآوردن طلا را در ماه محرم داریم. قبل تر هم دیده بودم که برخی، گوشواره دخترهای کوچکشان را به حرمت ماه عزا درمی‌آورند.

در خانواده خودم هم، مادرم اولین لباس مشکی من و برادرم را به‌پادگار نگه داشته است. برادرم وقت مهاجرت و من هم وقت ازدواج، لباس مشکی‌مان را با خودمان به خانه جدیدمان بردیم. خرید لوازم روضه برای جهیزیه هم از رسم‌های قدیمی روستایمان در همدان بود. حالا اما نیست. قبل تر توی جهیزیه دختر، قوری و استکان و کتیبه برای برگزاری روضه هم به‌چشم می‌خورد که حالا دیگر به هزارویک دلیل بین لوازم جهیزیه نیست.

عادت‌های اعتقادی اینچنینی هیچ‌وقت به پژوهش‌ها و روایت‌ها راه پیدا نکردند. عمده توجه‌ها به هیئت‌ها و روضه‌هاست. این‌ها با همه این ظرافت‌ها که نشان از یک ارادت ابدی به حسین‌بن‌علی(ع) دارند، مغفول مانده‌اند.رسومات یا عادت‌های عزادارانه اینچنینی جدا از جنبه دینی آن و ارزش‌گذاری از جنبه‌های مختلف، نشان از یک فرهنگ پیچیده و چندبعدی دارد که می‌توان تأثیر ایران باستان، اسلام و تشییع را در آن دید.

(برگرفته از روزنوشته‌های فاطمه بهروزفخر)



یافته‌ها

در سواحل نرُوژ، دریا مثل یک غول بداخلاق است که هر سال، ۱۰۰ روز تمام، روی اعصاب کشتی‌ها راه می‌رود. امواجش تا ۳۰ متر بالا می‌آیند و طوفان‌هایی به راه می‌اندازند که کشتی‌ها مجبور می‌شوند روزها معطل بمانند. البته نرُوژ، به‌جای اینکه بنشیند و منتظر دلجویی دریا بماند، به این فکر افتاده که راه خودش را باز کند؛ نتیجه هم پروژه Stad Ship شد؛ اولین تونل کشتیرانی اقیانوسی جهان. قرار است از سال ۲۰۲۷، این تونل ۱/۷ کیلومتری، مثل یک راه‌آهن زیرزمینی برای کشتی‌ها، از دل صخره‌های سرسخت شبه‌جزیره استادلاندر باز راه کند. البته ایده

اوقات شرعی به افق تهران

انان شهر	انان مغرب	انان صبح فردا	انان شهر	انان مغرب	انان صبح فردا
۱۲:۰۶	۱۹:۴۴	۳:۰۲	۱۱:۳۳	۱۹:۱۴	۲:۲۶
غروب خورشید	نیمه شب شرعی	طلوع فردا	غروب خورشید	نیمه شب شرعی	طلوع فردا
۱۹:۲۳	۲۳:۱۳	۴:۴۹	۱۸:۵۲	۲۲:۳۹	۴:۱۴

اوقات شرعی به افق مشهد

انان شهر	انان مغرب	انان صبح فردا	انان شهر	انان مغرب	انان صبح فردا
۱۱:۳۳	۱۹:۱۴	۲:۲۶	۱۱:۳۳	۱۹:۱۴	۲:۲۶
غروب خورشید	نیمه شب شرعی	طلوع فردا	غروب خورشید	نیمه شب شرعی	طلوع فردا
۱۸:۵۲	۲۲:۳۹	۴:۱۴	۱۸:۵۲	۲۲:۳۹	۴:۱۴

● آدرس دفتر مرکزی مشهد: بولوار سجاد، نبش سجاد ۱۴-۱۱-۳۷۶۸۰ (۰۵۱) تلفن:
● آدرس دفتر مرکزی مشهد: بولوار سجاد، نبش سجاد ۱۴-۱۱-۳۷۶۸۰ (۰۵۱) تلفن:

تلاش دانشمندان برای کاهش گرمایش زمین

پایین کشیدن فتیله خورشید!



■**چطور کار می‌کند؟**

گازهای آتشفشانی در لایه‌های بالای جو، به ذرات بسیار ریزی تبدیل شده بودند که مثل آینه‌های نامرئی، بخشی از نور خورشید را به راه خود بازمی‌گرداندند. درواقع، طبیعت بدون هماهنگی قبلی، آزمایشی را روی زمین انجام داده بود که بعدها به یکی از بحث‌برانگیزترین ایده‌های مهندسی اقلیم تبدیل شد. دانشمندان با خودشان گفتند اگر یک آتشفشان می‌تواند این کار را بکند، چرا خودمان نتوانیم نسخه کنترل‌شده و آدمیزادی آن را بسازیم؟ طرفداران این ایده معتقدند از نظر تئوری، مسیر کاملاً باز است. کافی است با هواپیما، بالن یا ابزارهای دیگر، ذرات بازتابنده را به استراتوسفر تزریق کنیم تا بخشی از تابش خورشید را پیش از رسیدن به سطح زمین، به فضا پس بیندازیم. البته نه آن قدر که دنیا در تاریکی فرو برود یا حس کنیم در غروب همیشگی زندگی می‌کنیم؛ فقط به اندازه‌ای که سرعت داغ شدن زمین را کمی آهسته کنیم. جالب است بدانید غول‌های دنیای تجارت و استارت‌آپ‌هایی مثل

صاحب امتیاز: مؤسسه فرهنگی قدس

وابسته به آستان قدس رضوی

مدیرعامل و مدیر مسئول: علی یعقوبی

سرمدیر: سعید محسن آسندی

● صندوق پستی: ۵۷۷-۹۱۷۲۵

● دفتر تهران: بولوار کشاورز، بین کارگر و چمچ‌زاده، شماره۳۴

● تلفن: ۶۶۳۷۵۵ (۰۲۱)

● نمابر: (داخلی۲۲۶) ۶۶۴۳۰۱۲۲ (۰۲۱)

● پیامک: ۳۰۰۰۴۵۶۷

● ارتباطات مردمی: ۳۷۶۱۰۰۸۶ (۰۵۱)

● امور مشترکین: ۳۷۶۱۸۰۴۴-۵ (۰۵۱)

● روابط عمومی: ۳۷۶۶۲۵۸۷ (۰۵۱)

● نمابر سردمیر: ۳۷۶۱۰۰۸۷ - ۳۷۶۸۴۰۰۴ (۰۵۱)

● سازمان آگهی‌ها: ۳۷۶۲۸۲۰۵ - ۳۷۰۸۸ (۰۵۱)

● فاکس: ۳۷۶۱۰۰۸۵ (۰۵۱)

● سفارشات چاپی: ۳۷۶۷۵۹۶ (۰۵۱)

● چاپ مشهد: مجتمع چاپ و نشر قدس

● چاپ همزمان تهران: چاپخانه مجامع

باشیم. اما خب از طرفی منتقدان می‌گویند مهندسی خورشیدی یعنی پنهان کردن نشانه‌ها، بدون حل کردن ریشه مشکلاتی مثل تجمع دی‌اکسید کربن. حتی اگر فرض کنیم این تکنولوژی کار کند، مشکلات دیگر همچنان مثل سایه به دنبال ما هستند. مثلاً اقیانوس‌ها که هنوز دارند کربن جذب می‌کنند و به سمت آسیبدی شدن می‌روند؛ می‌تواند تمام زندگی دریایی را به خاکستر تبدیل کند. از طرفی، جو زمین یک سیستم کاملاً پیچیده است؛ ما هنوز نمی‌دانیم این ذرات در درازمدت چه بازی‌هایی درمی‌آورند. شاید به جای بازتاب نور، ناگهان شروع به جذب گرما کنند یا به جای معلق ماندن، به سرعت ته‌نشین شوند و نظم جو را به‌هم بزنند.

علاوه‌بر آن، وقتی نور خورشید را کم می‌کنیم، در حال دستکاری کل سیستم گردش خون زمین هستیم. الگوهای هوا، حرکت ابرها و کل چرخه آب، همگی تحت تأثیر این سایه مصنوعی قرار می‌گیرند. مطالعات نشان می‌دهند مهندسی خورشیدی ممکن است یک منطقه را از گرمای سوزان نجات دهد، اما در عوض، به جای باران، با خشکسالی مرگبار روبه‌رو کند. این یعنی به خطر افتادن کشاورزی، امنیت غذایی و بقای میلیون‌ها انسان دیگر.

بعد، اگر سناریو را جلوتر ببریم، می‌بینیم سایه‌بان مصنوعی همیشگی نیست. ذرات باید مدام جایگزین شوند تا کنترل برقرار بماند. حالا تصور کنید چند دهه بعد، به دلیل جنگ، بحران اقتصادی یا حتی اختلاف سیاسی، این پروژه ناگهان متوقف شود. آن‌گاه با هیولایی به نام «جهش دمایی پس از توقف» روبه‌رو می‌شویم: گرمایی که سال‌ها پشت سایه نگه داشته شده، یکباره خود را نشان می‌دهد؛ با چنان سرعتی که اکوسیستم‌ها و جوامع انسانی فرصت واکنش ندارند. در چنین نقطه‌ای، پرسش از کنترل تبدیل می‌شود به پرسش از حق و مسئولیت. اگر کشوری اجرا کند و باران کشور همسایه قطع شود، مسئول کیست؟ اگر منطقه‌ای سود ببرد و جایی دیگر خشک شود، چه کسی تعیین می‌کند این تقسیم پیامدها عادلانه است؟ این‌ها دیگر بحث‌های صرفاً علمی نیستند؛ بحث قدرت، سیاست و حقوق است. پس مهندسی خورشیدی در بهترین حالت فقط فرصتی برای خریدن زمان است نه راهی برای خاموش کردن آتش گرمایش زمین، چون اگر ما فقط دود شعله‌ها را از جلو چشمان کنار بزنیم، شاید سال‌ها بعد بفهمیم که شعله همچنان روشن بوده است.

اولین تونلِ کشتی‌های اقیانوسی

حالا تصورش را بکنید کشتی‌های غول پیکر - آن‌هایی که کروز هستند یا بار سنگینی حمل می‌کنند- به‌جای کلنجار رفتن با موج‌های سرکش، آرام آرام وارد شکم کوه می‌شوند. تونل آن‌قدر جا دارد که کشتی‌هایی با عرض ۳۶ متر و آبخور تا ۱۲ متر به‌راحتی در آن سُر بخورند. این یعنی خداحافظی با روزهای طولانی انتظار و خوشامدگویی به مسررف‌های امن و سریع تر. جالب است بدانید این پروژه قول کاهش مصرف سوخت و آلودگی تا

ساخت تونل برای عبور وسایل نقلیه آبی از میان تپه‌ها و کوه‌ها موضوع جدیدی نیست و قدمت آن به سال ۱۶۷۹ میلادی و ساخت تونل مالپاس (Malpas Tunnel) در فرانسه برمی‌گردد.
بالبین‌حال، همه این سازه‌ها تا امروز به آبراه‌های داخلی محدود بوده‌اند و فقط برای قایق‌های کانالی یا اتصال بندار به شبکه‌های کانالی استفاده شده‌اند.
حالا اما نورژ چراغ سبز ساخت نخستین تونل کشتیرانی اقیانوسی جهان را صادر کرده است تا برای اولین بار، کشتی‌های بزرگ اقیانوسی بتوانند از دل کوه عبور کنند.

در سواحل نرُوژ، دریا مثل یک غول بداخلاق است که هر سال، ۱۰۰ روز تمام، روی اعصاب کشتی‌ها راه می‌رود. امواجش تا ۳۰ متر بالا می‌آیند و طوفان‌هایی به راه می‌اندازند که کشتی‌ها مجبور می‌شوند روزها معطل بمانند. البته نرُوژ، به‌جای اینکه بنشیند و منتظر دلجویی دریا بماند، به این فکر افتاده که راه خودش را باز کند؛ نتیجه هم پروژه Stad Ship شد؛ اولین تونل کشتیرانی اقیانوسی جهان. قرار است از سال ۲۰۲۷، این تونل ۱/۷ کیلومتری، مثل یک راه‌آهن زیرزمینی برای کشتی‌ها، از دل صخره‌های سرسخت شبه‌جزیره استادلاندر باز راه کند. البته ایده



آگهی مزایده شماره ۱-۱۴۰۵ (نوبت اول)

مهلت رایبه پیشنهاد قیمت و تحویل اصل پاکات :

پیشنهاددهندگان می‌بایست ضمن ارائه پیشنهاد قیمت درسامانه الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۳ نسبت به ارسال اصل مدارک مطابق شرایط درج شده در اسناد مزایده در پاکات لاک و مهر شده تا مهلت تعیین شده فوق به دبیرخانه شرکت آدرس نشانی زاهدان خیابان دانشگاه حدفاصل دانشگاه ۳۷ و ۳۹ شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان اقدام نمایند. لازم بذکر تمامی فرایند مزایده از طریق سامانه تدارکات دولت صورت می‌پذیرد.

تاریخ و محل بازگشایی پاکات : پیشنهادات ارائه شده در ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۴ در سالن کنفرانس شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان گشایش خواهد شد.

در ضمن شرکت کنندگان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات دولت ، می بایست به سایت یاد شده مراجعه و نسبت به ثبت نام و دریافت امضاء الکترونیکی اقدام نمایند جهت اطلاعات بیشتر در این خصوص می توانید با تلفنهای ذیل تماس حاصل فرمایید.

مرکز تماس۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱ مرکز ثبت نام : ۰۲۱- ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸

مدت قرارداد : ۱۵ روز

ضمنا متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت معاملات توانیر به نشانیTender.tavanir.org.ir یا www.sbeprd.ir همچنین پایگاه ملی مناقصات به آدرس www.iets.mporg.irمراجعه فرمایند.
بدیهی است این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است .

« سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج است .»

امور تدارکات و قرارداده‌ا

شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان



قیمت مثال آبر

نشان گزمان رضی

جمعیت هلال احمر استان خراسان رضوی در نظر دارد؛ تأمین و ساخت تابلو های برق ساختمان فاز یک پروژه توسعه و تکمیل اردوگاه مهر (رضاع) را به شرح جدول ذیل از طریق برگزاری مناقسه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقسه از دریافت اسناد مناقسه تا ارائه پیشنهاد مناقسه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** و با امضاء الکترونیکی انجام خواهد شد و لازم است مناقسه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقسه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقسه در سامانه ۱۴۰۵/۰۳/۲۸ می باشد..

ردیف	موضوع	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	نوع تضمین
۱	تأمین و ساخت تابلو های برق ساختمان فاز یک پروژه توسعه و تکمیل اردوگاه مهر امام رضا(ع)	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	ضمانت نامه معتبر بر اساس آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی

- مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت: حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۲
- مهلت زمانی ثبت پیشنهاد در سامانه : حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۳
- زمان تحویل فیزیکی پاکت الف : تا ساعت۹صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۴
- زمان بازگشایی پاکات : ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۴
نشانی و شماره تماس : مشهدمقدس - میدان ده دی - نبش امام خمینی (ره)۲۹. ساختمان صلح جمعیت هلال احمر استان خراسان رضوی - طبقه اول- دبیرخانه و تلفن ۰۵۱-۴۱۴۱۷۰۰۰ داخلی ۳۱۰ و ۲۱۹ آقای مهندس ملائکه با شماره ۰۹۱۵۵۰۳۵۷۹۴
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

معاونت منابع انسانی و پشتیبانی جمعیت هلال احمر استان خراسان رضوی



قیمت مثال آبر

نشان گزمان رضی

آگهی مناقسه عمومی یک مرحله ای (نوبت دوم) خرید، نصب و راه اندازی تجهیزات اکتیو و پستو دیتاستر و سیستم GPON پروژه توسعه و تکمیل اردوگاه مهر امام رضا(ع) شماره: ۲۰۵۰۵۰۳۷۹۱۰۰۰۰۰۴

جمعیت هلال احمر استان خراسان رضوی در نظر دارد؛ **خرید، نصب و راه اندازی تجهیزات اکتیو و پستو دیتاستر و سیستم GPON پروژه توسعه و تکمیل اردوگاه مهر امام رضا(ع)** را به شرح جدول ذیل از طریق برگزاری مناقسه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقسه از دریافت اسناد مناقسه تا ارائه پیشنهاد مناقسه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** و با امضاء الکترونیکی انجام خواهد شد و لازم است مناقسه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقسه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقسه در سامانه ۱۴۰۵/۰۳/۲۸ می باشد.

ردیف	موضوع	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	نوع تضمین
۱	خرید، نصب و راه اندازی تجهیزات اکتیو و پستو دیتاسترر و سیستم GPON پروژه توسعه و تکمیل اردوگاه مهر امام رضا(ع)	۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	ضمانت نامه معتبر بر اساس آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی

- مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت: حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۲
- مهلت زمانی ثبت پیشنهاد در سامانه : حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۳
- زمان تحویل فیزیکی پاکت الف : تا ساعت۹صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۴
- زمان بازگشایی پاکات : ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۴
نشانی و شماره تماس : مشهدمقدس - میدان ده دی - نبش امام خمینی (ره)۲۹. ساختمان صلح جمعیت هلال احمر استان خراسان رضوی - طبقه اول- دبیرخانه و تلفن ۰۵۱-۴۱۴۱۷۰۰۰ داخلی ۳۱۰ و ۲۱۹ آقای مهندس ملائکه با شماره ۰۹۱۵۵۰۳۵۷۹۴
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

معاونت منابع انسانی و پشتیبانی جمعیت هلال احمر استان خراسان رضوی