

معاون شهردار مشهد درباره‌المان نوری «ان الحسین مصباح الهدی وسفینه النجاة» توضیح داد

جلوه‌گری پیام هدایت در مشهد



معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد گفت: المان نوری «اِنَّ الْحُسَيْنَ مِصْبَاحَ الْهُدٰی وَ سَفِيْنَةَ النَّجَاةِ» که این روزها در پیاده‌راه پل امام حسین(ع) جلوه‌گری می‌کند، یادآور پیام ماندگار رسول اکرم(ص) و نقش فرهنگ عاشورا به‌عنوان چراغ هدایت و کشتی نجات جامعه؛ به‌ویژه نسل جوان، در برابر هجومه‌های فرهنگی و جنگ شناختی دشمنان است.
به گزارش قدس، جاوید کیانی ضمن تسلیت ایام سوگوری حضرت ابعابدالله الحسین(ع)، با اشاره به نصب المان دائمی نوری «اِنَّ الْحُسَيْنَ مِصْبَاحَ الْهُدٰی وَ سَفِيْنَةَ النَّجَاةِ» در یکی از محورهای پرتردد شهر اظهار کرد: این حدیث شریف پیامبر اکرم(ص) تنها یک جمله تاریخی نیست؛ بلکه نسخه‌ای همیشگی برای هدایت انسان‌ها در همه دوره‌هاست و امروز بیش از هر زمان دیگری جامعه ما به بازخوانی این پیام نیاز دارد.

وی افزود: در روزگاری که دشمنان با بهره‌گیری از ابزارهای



رسانه‌ای و جنگ فرهنگی، باورها، هویت دینی و ارزش‌های نسل جوان را هدف قرار داده‌اند، مکتب عاشورا همچنان چراغی فروزان برای شناخت حق از باطل و مسیری مطمئن برای رسیدن به سعادت و رستگاری است.

رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد ادامه داد: این المان نوری با ارتفاع ۳/۵ متر و عرض ۲۴ متر و با بهره‌گیری از تایپوگرافی نورانی تلاش می‌کند مفهومی عمیق از فرهنگ حسینی را در منظر شهری به نمایش بگذارد؛ فرهنگی که بر پایه آزادگی، بصیرت، عزت، مقاومت و ایستادگی در برابر ظلم شکل گرفته است.

کیانی تصریح کرد: نام و راه امام حسین(ع) برای ملت ایران صرفاً یک یاد تاریخی نیست؛ بلکه حقیقتی زنده و الهام‌بخش است که در بزنگاه‌های مختلف، کشتی نجات جامعه بوده و امروز نیز می‌تواند جوانان را در میان امواج شبهه، تحریف و عملیات روانی دشمنان، به ساحل امن حقیقت و هویت برساند.

معاون شهردار مشهد گفت:المان دائمی و شاخص نوری «اِنَّ

الْحُسَيْنِ مِصْبَاحُ الْهُدٰی وَ سَفِيْنَةَ النَّجَاةِ» با الهام از حدیث نورانی پیامبر اکرم(ص)، یادآور این حقیقت ماندگاراست که امام حسین(ع)همچنان چراغ‌هدایت‌وکشتی نجات‌بشریت‌است. وی همچنین از جانمایی ۸۰ المان هنری عاشورایی در سطح شهر خبر داد و افزود: فضاآرایی شهری در ایام محرم، فرصتی ارزشمند برای ترویج پیام‌های عمیق عاشورا و تقویت پیوند عاطفی و معرفتی شهروندان با سیره سیدالشهدا(ع) است. در همین راستا، ۸۰ المان هنری با بهره‌گیری از نمادهایی همچون عَلم، کُتَل، پرچم ابعابدالله(ع)، کتیبه‌های مذهبی و آثار مفهومی عاشورایی در نقاط مختلف شهر جانمایی شده‌اند.

کیانی خاطر‌نشان کرد: مشهد مقدس به‌عنوان پایتخت معنوی ایران اسلامی با فضاآرایی شهری در ایام محرم جلوه‌ای ویژه از عشق و ارادت به اهل بیت(ع) را به نمایش گذاشته و اثر نورانی و ارزشمند «اِنَّ الْحُسَيْنَ مِصْبَاحَ الْهُدٰی وَ سَفِيْنَةَ النَّجَاةِ» نیز نمادی از همین عشق، ایمان و دلدادگی مردم به مکتب حسینی است.

در گفت‌وگو با مسئولان مشهد و خراسان رضوی، آخرین وضعیت ظرفیت‌ها و برنامه‌ریزی‌های تشییع امام امت بررسی شد

شهر در تکاپوی وداع؛ آخرین تمهیدات مشهد برای تشییع تاریخی

غذا هستیم. برای ورود و اسکان موکب‌هایی که آشپزخانه و ناوایی سیار دارند نیز در حال هماهنگی هستیم.

او خاطر‌نشان کرد: در کنار اسکان و پذیرایی در ۴۰۰ مدرسه، پیش‌بینی تیم‌های امداد و نجات، هلال احمر و پزشکی را نیز در نظر داریم تا اگر اتفاقی برای زائران افتاد، امدادرسانی در اسرع وقت صورت بگیرد. در کنار آن قرار است ۱۰۰ موکب را نیز در اختیار گروه‌هایی که از استان‌ها و شهرستان‌های دیگر به مشهد می‌آیند، قرار دهیم که هنوز جانمایی نشده است.

رئیس سازمان بسیج سازندگی خراسان رضوی گفت: حدود ۱۴۰ مدرسه را به گروه‌های جهادی استان‌های دیگر و حدود ۹۰ مدرسه را به گروه‌های جهادی شهرستان‌های خراسان رضوی داده‌ایم که کار پذیرایی از زائران را انجام دهند. بخشی ازهمه‌ایم که کار گروه‌های جهادی مشهدی داده‌ایم که به‌عنوان میزبان از زائران پذیرایی کنند.

روحانی یادآور شد: استان‌های خراسان شمالی، خراسان جنوبی و سمنان استان‌های معین ما هستند که در مبادی ورودی مشهد موکب‌های بین‌جاه‌ای می‌زنند و از زائران پذیرایی می‌کنند. البته در شهرستان‌های خراسان رضوی نیز این آمادگی وجود دارد و اکنون مانند دهه پایانی صفر در حال آماده‌سازی موکب‌های بین‌راهی هستند.

■**برنامه‌ریزی برای حضور زائران خارجی، روز دوشنبه جمع‌بندی می‌شود**

ورود زائران خارجی؛ به ویژه از افغانستان و پاکستان برای تشییع پیکر رهبر شهید انقلاب نیز از موضوعات مهم در این مراسم باشکوه است. برای اطلاع از این موضوع، حجت‌الله شریعتمداری، مدیر کل امور فرهنگی زائران استانداری خراسان رضوی در گفت‌وگو با طوس گفت: دوشنبه این هفته جلسه کمیته بین‌الملل برگزار و در آن جلسه جمع‌بندی نهایی در مورد حضور زائران خارجی در مراسم تشییع پیکر رهبر شهید انقلاب اعلام می‌شود. سرهنگ محسن موسی‌آبادی، رئیس پلیس راهور خراسان رضوی نیز در گفت‌وگو با طوس درباره تمهیدات ترافیکی در استان برای روز تشییع بیان کرد: تمهیدات ترافیکی برای روز تشییع تا شنبه هفته آینده نهایی و اطلاع‌رسانی می‌شود.

مشهدالرضاء(ع) این روزها نفس‌های پرشتاب آماده‌سازی را می‌کشد؛ شهری که قرار است میزبان یکی از بزرگ‌ترین اجتماعات مردمی تاریخ معاصر ایران برای بدرقه سیدالشهدای انقلاب اسلامی باشد. از کوچه‌پسکوپچه‌های اطراف حرم مطهر تا مبادی ورودی استان، همه دست‌اندرکاران در تلاش هستند تا وداع ملت با رهبر شهید انقلاب، در شان این مرد بزرگ و در تراز جمهوری اسلامی برگزار شود. اکنون چشم‌ها به روزهای پیش رو دوخته شده؛ روزهایی که قرار است مشهد بار دیگر قلب تپنده جهان اسلام باشد و حماسه‌ای دیگر از وفاداری مردم به آرمان‌های انقلاب رقم بخورد.

■**سلام‌وقت‌بخیر، درسته جنگه ولی خداییش مردم برا این مسئولین و دفاع از کشور چیزی کم نداشتن.**
مسئولین‌یه‌خرده‌به‌فکر‌حال‌وروز‌مردم‌باشن.
گرونی واقعاً داره همه رو از با در میاره بخصوص هزینه‌های پزشکی باز از همه بدتر دندون پزشکی، جوری شده که ۹۰درصد مردم از درد دندان دارن رنج میبرن. مسئولان یه فکری به حال مردم کنن.

■**به گوش مسئولین برسونید این چه وضع فشار آب کم کردنه؟ ما طبقه سومیم و یه قطره آب نداریم.**

سمت محبی هستیم. با بچه کوچیک چکار کنیم؟ باید بریم تو بطری از خونه همسایه آب بگیریم. پمپ هم که هزینه داره با این وضع اقتصادی. همسایه‌ها

هم همین‌طور بنده خداها مثل ما آب ندارن. تا طبقه دوم آب هست ما‌ها که سوم و بالاتر هستیم یه قطره هم آب نیماد.

■**سلام بیشتر اتوبوس‌های جاده سیمان کولر نداره خیلی هوا گرمه و اتوبوس هم که شلوغ میشه دیگه بدتر. خفه می‌شیم لطفاً حرفمون رو به مسئولین برسونین ممنون از شما.**

■**سلام وقت بخیر، ما ساکن توس ۶۵ شهرک کوشک مهدی هستیم. رفتم دوباره بچه‌ها رو ثبت‌نام کنم گفتن هزینه ثبت‌نام نفری یک میلیون و ۵۰۰هزار تومنه. من که سه تا بچه دارم از کجا ۴میلیون و ۵۰۰ بیارم اونم برای مدرسه دولتی؟**

■**سلام اونایی که میگن دهک بالا چرا مثل دهک پایین کلابرگ میگیرن بهشون بگید ما که دهک ۷ هستیم نا خواسته شدم ۷ و دوبار هست که اعتراض زدم تا ۹ شدیم ۷، ما هم مستأجریم و با یک بچه مرض فقط یک ماشین پژو داغون مدل پایین، یعنی سال ۸۵ داریم. اون‌وقت تقصیر ما چیه**

پیام مردم

■**دهکمون الکی بالاس؟ پس خواهشاً برای خودتون تلاش کنید نه اینکه نون بقیه رو کم کنید.**

■**لطفاً یک بازرس موقع نوشتن قرارداد بین معلم غیرانتفاعی و مؤسسه باشه و نظارت داشته باشن نه اینکه خوب زور سر معلم باشه که در صورت اعتراض اخراجی!**
با دیدن خبر بیمه شدن معلما توسط کارفرما، ترفند جدید کارفرما اینه که یا ساعت تدریس معلم رو کم کنه یا از روی حقوق کم کنه و معلم رو اینجوری بیمه کنه. خواهشاً موقع نوشتن قرارداد توی مدارس غیرانتفاعی بازرسان آموزش و پرورش در راه خدا نظارت داشته باشن.

■**ما تو جاده سیمان، همت آباد زندگی می‌کنیم. به مسئولین بگید به اینجا هم رسیدگی کنند. وضعیت روبه‌روی منزل ما واقعاً افتضاح است. زمین خالیه و همه آشغال میریزن. متعاده‌ها خیلی رفت و آمد دارند. بچه‌هامون میترسن حتی دم در بازی کنند.**

پاسخ روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی مشهد به گلایه مخاطب قدس در خصوص کمبود اتوبوس ۲۰۲ و تقاضای افزایش ساعات سرویس دهی

به اطلاع می‌رساند از آنجا که همه خدمات سرویس و نگهداری (رواها) ناوگان در شیفت شب و پس از پایان ساعت خدمت‌رسانی آغاز می‌شود. از همین رو امکان ارائه خدمت‌رسانی برای افزایش زمان سرویس دهی مقدور نیست. شایان ذکر است برای خطوطی که دارای تقاضای حداکثری استفاده از حمل و نقل عمومی هستند، ناوگان فوق‌العاده تخصیص پیدا کرده‌است.

خراسان شمالی

کاهش ۳۰درصدی کشت بهاره در استان برای مقابله با تنش آبی

مصرف‌افزود:کاهش‌سطح‌زیر‌کشت‌از‌جمله‌برنامه‌های استان برای عبور از تنش آبی و افزایش بهره‌وری در بخش کشاورزی است. با وجود کاهش بارندگی‌ها و تداوم خشکسالی، مدیریت صحیح منابع موجود و اصلاح الگوی مصرف می‌تواند از بروز مشکلات بیشتر در تأمین آب جلوگیری کند.

علوی مقدم گفت:بخش قابل توجهی از آب کشاورزی به دلیل روش‌های سنتی آبیاری، مکانیزه‌نبودن بهره‌برداری و خرده‌مالکی اراضی هدر می‌رود. نبود کانال‌های بتنی و خاکی بودن سبب می‌شودبخشی‌از آب پیش از رسیدن به مزارع از دسترس خارج و هدر برود.

خراسان جنوبی

۶ پروژه فعال برای ایمن‌سازی کریدور چابهار-مشهد در استان

برنامه‌های استان قرار داشته‌است.

وی افزود: در حال حاضر ۶ پروژه در محدوده این کریدور در خراسان جنوبی در دست اجراست که شامل چهار پروژه روکش آسفالت در محورهای بیرجند-سربیشه، نهبندان-زاهدان، بیرجند-قاین-خضری و کمربندی قاین، یک پروژه‌اصلاح‌نقطه‌برحادثه‌مصوب‌ملی شامل ساخت زیرگذر بجد و یک پروژه ارتقای ایمنی راه‌ها شامل اجرای خط‌کشی،نصب‌حفاظ‌ایمنی‌وتأمین‌روشنایی‌در طول مسیر است. اجرای این پروژه‌ها موجب ارتقای سطح خدمت‌رسانی به کاربران جاده‌ای، تسهیل تردد ناوگان حمل‌ونقل و کاهش زمان سفر خواهد شد.

خراسان رضوی

سرپرست معاونت میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری خراسان رضوی از ارسال پرونده ثبت جهانی شهر تاریخی توس در شهرپرو ماه خیر داد

۲ سال طلایی تا ثبت جهانی برای احیای شهر تاریخی توس

او درباره جلسه بررسی و ساماندهی عرصه پیشنهادی برای ثبت جهانی توس نیز عنوان کرد: جلسه دوم با موضوع بررسی و هماهنگی برای ساماندهی عرصه پیشنهادی ثبت جهانی توس برگزار شد. براساس مصوبه بهمین ماه سال گذشته وزارت میراث فرهنگی، موضوع ثبت جهانی شهر تاریخی توس در دستور کار وزارتخانه قرار گرفت. پرونده اولیه با اقدامی جهادی در چهار تا پنج ماه گذشته آماده شده و قرار است در شهریور ماه امسال برای بررسی اولیه ارسال شود.

سرپرست معاونت میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری خراسان رضوی خاطر‌نشان کرد: با توجه به فرصت زمانی نزدیک به دو سال تا بررسی نهایی پرونده، اقدام‌هایی در دو حوزه حفاظت و مرمت برج و بارو و آثار تاریخی واقع در محدوده توس و ساماندهی محدوده‌های شهری پیرامون این مجموعه باید صورت بگیرد. از اقدام‌های مهم دیروز، ابلاغ اعضای دو کمیته زیرمجموعه ستاد استانی احیای توس بود که دو کمیته زیربنایی به ریاست معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان رضوی و کمیته فرهنگی و گردشگری و به ریاست معاون فرهنگی و امور زیارت استاندار شکل گرفته‌است. مقرر شد جلسات کمیته‌ها به‌صورت منظم و مستمر برگزار شود، برنامه‌ریزی‌ها و سوابست‌گذاری‌های لازم در هر بخش صورت بگیرد، هماهنگی‌های بین‌بخشی انجام شود و در نهایت، برنامه‌های نهایی در ستاد استانی به‌عنوان ستاد بالادستی، با دقت، جدیت و هم‌افزایی بیشتر به‌سرانجام برسد.