

## گفت‌و‌گو

واکاوی تبعات افزایش ۱۰درصدی نرخ بهره در گفت‌وگو با کارشناس بانکی

### شطرنج پولی در زمین دیپلماسی

**طوسی |** یک کارشناس ارشد حوزه بانکی با اشاره به زرمزه‌های افزایش قابل توجه نرخ سود در شبکه بانکی می‌گوید: در شرایط حساس اقتصاد ایران، هر سیگنال پولی می‌تواند فراتر از یک تصمیم فنی تعبیر شود و پیامدهایی برای تولید و فضای اقتصادی کشور به همراه داشته باشد.

محمد بزرگری، در گفت‌وگو با قدس با اشاره به طرح احتمال افزایش ۱۰ درصدی نرخ سود خاطر نشان می‌کند: چنین وضعیتی یک پارادوکس جدی در مقطع حساس مذاکرات ایجاد می‌کند؛ از یک سو ممکن است این اقدام به عنوان نشانه‌ای از تنگنای مالی کلان تعبیر شود و از سوی دیگر هزینه سنگینی بر دوش تولید و نظام بانکی تحمیل کند.

#### ■ بازارها با دقت، هر سیگنال بانک مرکزی را رصد می‌کنند

بزرگی با اشاره به اظهارات اخیر معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی درباره بازبینی ساختار نرخ سود می‌افزاید: در شرایطی که زرمزه‌هایی درباره احتمال افزایش دومرحله‌ای ودنهایت ۱۰درصدی نرخ سودسپرده و تسهیلات مطرح شده‌است، بازارها به‌دقت در حال رصد سیگنال‌های سیاست‌گذار پولی هستند.

بزرگی می‌گوید: در ادبیات پولی، اصل بازبینی و افزایش نرخ سود معمولاً با هدف مهار نقدینگی و کنترل تورم مطرح می‌شود و موافقان این سیاست معتقدند در شرایط نااطمینانی شدید اقتصادی، نرخ‌های فعلی سود توان رقابت با بازارهای موازی مانند طلا و ارز را ندارند. از نگاه این گروه، اگر بانک مرکزی در برابر این وضعیت منفعل باقی بماند، احتمال خروج گسترده سرمایه از شبکه بانکی و حرکت آن به سمت بازارهای سفته‌بازانه افزایش یابد.

وی ادامه می‌دهد: افزایش نرخ بهره از دید برخی تحلیلگران می‌تواند به‌منوان سپری دفاعی برای حفظ جذابیت ربا و قفل کردن نقدینگی در سپرده‌های بلندمدت عمل کند تا سیاست‌گذار زمان لازم برای مدیریت بحران را بدست آورد.

#### ■ روی دیگر سکه افزایش نرخ سود و اثر آن بر تولید

بزرگی تصریح می‌کند: در حال حاضر نرخ مصوب ۵۳درصدی تسهیلات بانکی در عمل در راهروهای بانکی به نرخ مؤثر حدود ۳۳ تا ۳۵درصد تبدیل شده و بسیاری از تولیدکنندگان با همین سطح از هزینه تأمین مالی نیز با دشواری‌های جدی مواجه هستند. اگر سناریو افزایش ۱۰درصدی نرخ سود محقق شود، نرخ مؤثر تسهیلات می‌تواند به محدوده‌ای نزدیک به ۴۵درصد برسد.

این کارشناس اقتصادی ادامه می‌دهد: در اقتصادی که به‌دلیل شرایط جنگی با اختلال در زنجیره‌های تأمین روبه‌رو بوده و بسیاری از بنگاه‌ها با ظرفیت کامل فعالیت نمی‌کنند، چنین جهشی در هزینه سرمایه می‌تواند تولید را بقیمانده تولید رانیز تضعیف کند.

وی می‌گوید: پیامد چنین شرایطی می‌تواند شکل‌گیری رکود عمیق‌تر، تعدیل نیروی انسانی در بنگاه‌ها و در نهایت افزایش مطالبات غیرجاری در شبکه بانکی باشد.

بزرگی تأکید می‌کند: اگر قرار باشد سیاست اصلاح نرخ سود اجرا شود، بهتر است این اقدام با رویکردی تدریجی، تفکیک‌شده و از طریق ابزارهای غیرمستقیم انجام شود. به گفته وی، ابزارهایی مانند انتشار گواهی سپرده خاص برای پروژه‌های پیشران یا مدیریت نرخ‌ها در بازار بین‌بانکی می‌تواند مسیر منطقی‌تری برای اعمال سیاست‌های پولی باشد.

#### فرزانه غلامی| بازار خودرو با سیگنال‌های ناشی از تفاهم

سیاسی ایران و آمریکا، سیاست‌های قیمتی خودروسازان بزرگ، شوک ناشی از افزایش قیمت کارخانه، تصمیمات اصلاحی وزارت صمت و اخبار مرتبط با واردات خودرو در روزهای اخیر به صحنه تقابیل متغیرهای سیاسی و سیاست‌گذاری‌های داخلی تبدیل شده و چشم‌اندازی مبهم را پیش رو دارد.

در روزهای اخیر بازار خودرو با هر خبر سیاسی یا اقتصادی به سمتی متمایل می‌شود و معادلات بازار حتی به صورت کوتاه‌مدت تغییر می‌کند.

با اعلام خبر تفاهم میان ایران و آمریکا و کاهش نسبی نرخ ارز و فروکش کردن بخشی از نگرانی‌های سیاسی، بازار خودرو هم واکنشی کاهشی از خود نشان داد و بنا به ادعان فعالان بازار، قیمت برخی خودروهای داخلی تا حدود ۴درصد افت کرد، اما کارشناسان این کاهش را بیش از آنکه نشانه آغاز یک روند نزولی پایدار بدانند، نوعی واکنش کوتاه‌مدت به فضای روانی ناشی از اخبار سیاسی ارزیابی کردند، چراکه این روند، دوام چندانی نداشت و در ادامه، اعلام افزایش قیمت کارخانه‌ای محصولات خودروسازان بزرگ، معادلات بازار را بار دیگر تغییر داد.

رشد ۳۰ تا ۵۰درصدی قیمت برخی محصولات ایران خودرو و اصلاح قیمت در محصولات سایپا، انتظارات تورمی را دوباره به بازار بازگرداند و نگاه‌ها را از تحولات سیاسی به سمت متغیرهای داخلی سوق داد. در همین حال وزارت صمت با رونمایی فرمول جدید قیمت‌گذاری مبتنی بر سایت‌های مادر (شرکت‌های سازنده)، سیگنال تازه‌ای به بازار مخابره کرد؛ اقدامی که از نگاه بسیاری از فعالان بازار، بخشی از آثار کاهشی ناشی از اخبار سیاسی این روزها را خنثی کرد و بر ابهام موجود افزود.

در این میان، متغیر تازه‌ای هم به معادلات بازار خودرو اضافه شد و مدیر گمرک منطقه آزاد قشم از آغاز دوباره واردات خودرو در این منطقه پس از حدود هفت سال خبر داده است. به گفته امیرعلی داوود انحصار واردات (به جز خودروهای آمریکایی) برای دارندگان کارت بازرگانی لغو شده و ورود خودروهای تا پنج سال کارکرد مجاز و تعرفه واردات خودروهای هیبریدی هم به ۵درصد کاهش یافته است و هم‌زمان واردکنندگان خودرو در قشم نیز از فراهم شدن مسیرهای جدید واردات موقت و دائم خودرو در این منطقه خبر می‌دهند.

خروجی این فضای دوگانه، احتیاط حداکثری است؛ فروشندهانی که به ثبات سیاسی امید دارند در مقابل فعالانی که افزایش قیمت کارخانه را نشانه‌ای از تداوم فشارهای هزینه‌ای و رشد قیمت‌های می‌دانند.

#### ■ همدستی داخلی‌ها و مونتاژی‌ها برای افزایش قیمت

در پی اعلام خبر تفاهم سیاسی ایران و آمریکا فعالان بازار از موج شدید و گسترده کاهش قیمت در انواع خودروها خبر دادند. بر این اساس خودروهای داخلی تا ۲۵۰ میلیون تومان، مونتاژی‌ها تا ۶۰۰ میلیون تومان و وارداتی‌ها هم تا ۵/۱ میلیارد تومان ارزان شدند اما در نخستین روزهای معاملاتی هفته جاری بازار پس از شوک‌های قیمتی اخیر، وارد فاز جدیدی از رشد هماهنگ در بخش داخلی و مونتاژی شده است، به‌گونه‌ای که بررسی قیمت‌ها نشان می‌دهد تقریباً در تمام گروه‌های پرتقاضا، افزایش‌های چند ده تا چند صد میلیون تومانی ثبت شده و فاصله بازار با نرخ کارخانه در برخی مدل‌ها از مرز یک میلیارد تومان عبور کرده است.

#### بازار خودرو از کاهش نرخ ارز، افزایش نرخ کارخانه و واردات سیگنال می‌گیرد

# رفت و برگشت قیمت خودرو



در خانواده ایران خودرو، بیشترین فشار قیمتی تر سید دنا و تارا وارد شده و دنا پلاس اتوماتیک با رشد ۱۶۵ میلیون تومانی به ۲ میلیارد و ۶۰۵ میلیون تومان رسیده است. همچنین تارا اتوماتیک ۷۴ با افزایش ۱۸۰ میلیون تومانی در سطح ۲ میلیارد و ۵۳۰ میلیون تومان معامله می‌شود و نسخه توربو این خودرو نیز با رشد ۱۱۰ میلیون تومانی، به ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسیده است. در همین گروه، دنا پلاس MT۶ با افزایش ۱۲۵ تا ۱۳۵ میلیون تومانی در بازه ۲ میلیارد و ۵۰ تا ۲ میلیارد و ۹۵ میلیون تومان قرار گرفته و پژو ۲۰۷ نیز روند صعودی مشابهی را ثبت کرده است؛ به‌طوری‌که نسخه اتوماتیک پانوراما با رشد ۱۱۵ میلیون تومانی به ۲ میلیارد و ۶۴۵ میلیون تومان رسیده و نسخه دنده‌ای پانوراما نیز از ۲ میلیارد تومان عبور کرده است. رانا پلاس هم با افزایش ۹۸ میلیون تومانی یک میلیارد و ۶۱۸ میلیون تومان شده است.

در محصولات سایپا هم روند افزایشی هر چند یکنواخت‌تر اما گسترده است. شاهین GL با جهش ۸۰ میلیون تومانی یک میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان شده، در حالی‌که شاهین اتوماتیک پلاس برخلاف جریان بازار ۳۵ میلیون تومان کاهش یافته و در سطح ۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان قرار گرفته است. در میان خودروهای اقتصادی، سهند S۱۰ رشد ۳۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان و ساینا S۱ با افزایش مشابه به یک میلیارد و ۲۱۰ میلیون تومان رسیده است. کوییک GX و GXR نیز در محدوده یک میلیارد و ۱۶۰ تا یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان نوسان داشتند. در این بخش، اختلاف قیمت کارخانه و بازار در برخی مدل‌ها به چند صد میلیون تومان رسیده است و همچنان یکی از محرک‌های اصلی التهاب بازار محسوب می‌شود.

در بازار مونتاژی‌ها اما نوسان‌ها شدیدتر و ناهمگون تر

است. فیدلیتی پرستیز با جهش ۲۱۰ میلیون تومانی به ۵ میلیارد و ۸۱۰ میلیون تومان رسیده، در حالی‌که هایما VX با افت ۱۹۵ میلیون تومانی به ۴ میلیارد و ۲۵۵ میلیون تومان عقب‌نشینی کرده است. کی‌ام‌سی X۵ با رشد ۱۱۰ میلیون تومانی، ۴ میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان شده و تیگو ۸ پروکس نیز با افزایش ۱۰۰ میلیون تومانی در سطح ۸ میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان معامله می‌شود. در مقابل، آریزو M۵ با کاهش ۷۰ میلیون تومانی ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان شده است.

#### ■ حذف تقاضای واقعی بازار با رکود تورمی

یک کارشناس خودرو، وضعیت فعلی این بازار را نتیجه رکود تورمی عمیق می‌داند؛ شرایطی که در آن افزایش مستمر هزینه‌ها و افت ارزش ربا، هم‌زمان با کاهش قدرت خرید خانوارها، بخش مهمی از تقاضای واقعی را از بازار خارج کرده است.

به گفته امیرحسین کاکایی، تورم‌های بالای ۳۰ تا ۴۰درصد و در مقاطعی نزدیک به ۸۰درصد طی سال‌های اخیر موجب شده خودروحتی در سطوح اقتصادی نیز از دسترس بخش بزرگی از جامعه خارج شود.

اوباشاره به مشاهده‌های میدانی از کاهش محسوس حجم معاملات و تعمیق رکود در بازار سخ می‌گوید و معتقد است بخشی از قیمت‌های فعلی خودرو بیش از آنکه بر مبنای هزینه‌های واقعی شکل گرفته باشد، تحت تأثیر انتظارات تورمی قرار دارد به‌طوری‌که برخی خودروها عملاً با مبنای دلاری ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار تومانی قیمت‌گذاری می‌شوند. کاکایی درباره اثر توفاق احتمالی و گسترش واردات خودرو هم معتقد است بازار خودرو یکدست نیست و در صورت توافق، خودروهای وارداتی و لوکس بیشترین ظرفیت افت قیمت را دارند و حتی برخی خودروهای لوکس که امروز در

محدوده ۱۱۰ میلیارد تومان معامله می‌شوند، در صورت گشایش سیاسی و افزایش واردات می‌توانند تا محدوده ۵۰ تا ۵۵ میلیارد تومان کاهش قیمت داشته باشند اما در خودروهای داخلی به دلیل ساختار هزینه تولید و زیانده بودن بخشی از تولید، کاهش شدید قیمت چندان محتمل نیست و در نهایت می‌توان انتظار اصلاح محدود ناشی از تخلیه حباب انتظارات را داشت.

وی همچنین با انتقاد از ناهماهنگی در سیاست‌گذاری خودرو، واردات در شرایط کمبود ارز و بلا تکلیفی تولید را نشانه نبود برنامه منسجم می‌داند و تأکید می‌کند: آزادسازی منابع ارزی یا دارایی‌های بلوکه شده نیز بدون اصلاحات ساختاری تنها اثر کوتاه‌مدت بر بازار خواهد داشت.

#### ■ واردات، حباب بازار را تخلیه می‌کند؟

یک کارشناس دیگر هم شرایط فعلی بازار خودرو را نتیجه تخلیه تدریجی حبابی می‌داند که پس از دوره محدودیت عرضه، ثبت سفارش‌های انباشته و فعالیت واسطه‌ها در بازار شکل گرفته است.

به گفته بابک صدراپی اخبار مربوط به تفاهم سیاسی میان ایران و آمریکا در هفته‌های اخیر به مهم‌ترین محرک روانی بازار تبدیل شده و قیمت‌ها بیش از آنکه از متغیرهای اقتصادی تبعیت کنند، به سیگنال‌های سیاسی واکنش نشان می‌دهند.

او معتقد است در صورت دستیابی به توافقی پایدار، تثبیت نرخ ارز و فراهم شدن بسترهای اقتصادی لازم، بازار خودرو می‌تواند وارد فاز اصلاحی و سطوح پایین‌تر قیمت شود.

اودر عین حال تأکید می‌کند واردات خودرو می‌تواند نقش مؤثری در تخلیه حباب‌های قیمتی داشته باشد، اما این اثر تنها در صورت تأمین ارز کافی و مدیریت هم‌زمان تولید داخلی پایدار خواهد بود.

به گفته این کارشناس، خودروهای وارداتی و کم‌تیراژ بیشترین حساسیت را نسبت به تحولات سیاسی دارند و در صورت گشایش‌های اقتصادی افت قیمت بیشتری را تجربه خواهند کرد، در حالی‌که خودروهای داخلی به دلیل ساختار هزینه‌ای، کاهش محدودتر اما باثبات‌تری خواهند داشت.

صدراپی همچنین معتقد است با کاهش نااطمینانی‌های سیاسی، خودرو به تدریج جایگاه سرمایه‌ای خود را از دست داده و دوباره به کالایی مصرفی تبدیل خواهد شد.

فراتر از متغیرهای کلان، نحوه قیمت‌گذاری در صنعت خودرو همچنان محل مناقشه است. با وجود واگذاری مدیریت خودروسازان، سازوکار همچنان بر مبنای صورت‌های مالی و هزینه محور است، نه رقابت. طبق اظهارات سخنگوی وزارت صمت، سازمان حمایت موظف است طی یک ماه درباره قیمت‌های پیشنهادی بر اساس اسناد هزینه‌ای تصمیم بگیرد.

منتقدان در این باورند بهره‌وری، کیفیت و رضایت مصرف‌کننده در این فرآیند جایگاهی ندارند. محصولات ایران خودرو در یک سال گذشته ۸۰ تا ۹۰درصد رشد قیمت داشته‌اند.

حل ریشه‌ای بحران نیازمند ایجاد رقابت واقعی و اصلاح ساختار تولید است؛ در غیر این صورت، گشایش‌های سیاسی تنها مسکن‌های کوتاه‌مدت برای کاهش نوسان‌ها خواهند بود، نه راهکاری برای احقاق حقوق مصرف‌کنندگان.

<b>آگهی مفقودی</b>	برگ سبز خودرو سواری سیستم ایران خودرو تیپ مدل ۱۴۰۲ TARATU مدل ۱۴۰۵ رنگ مشکی - متالیک به شماره شهرداری ۳۱ د ۵۵۴ ۱۳۶ به شماره شاسی NAAY۲۱FUSMD۹۴۰۹۱۳ و شماره موتور ۱A۷B۰۰۰۹۴۱۲ به مالکیت رضا نوروزی طرفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.
<b>آگهی مفقودی</b>	برگ سبز خودرو سواری سیستم سایپا تیپ ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید رغننی به شماره شهرداری ۳۹ م ۲۲۲ ایران ۷۴ به شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰G۱۵۵۱۸۵ و شماره موتور ۱M۱۳۵۷۱۳۹۳ به مالکیت سید مرتضی حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

<b>آگهی مفقودی</b>	برگ سبز خودرو سواری سیستم تیپ ۲۰۶-۱ آریان مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید - رغننی به شماره شهرداری ۷۲ نا ۳۷۳ ایران ۶۶ به شماره شاسی NAACP۱MEB۱۴۱۲۷۰۳ و شماره موتور ۱۲K۰۰۵۶۷۴۰ به شماره شاسی NATF۶BABU۵۶۱۰۱۷۵۷۵ به نام سید سلمان ساقط می‌باشد.
--------------------	---

<b>آگهی مفقودی</b>	برگ سبز خودرو سواری سیستم تیپ ۲۰۶-۱ آریان مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید - رغننی به شماره شهرداری ۷۲ نا ۳۷۳ ایران ۶۶ به شماره شاسی NAACP۱MEB۱۴۱۲۷۰۳ و شماره موتور ۱۲K۰۰۵۶۷۴۰ به شماره شاسی NATF۶BABU۵۶۱۰۱۷۵۷۵ به نام سید سلمان ساقط می‌باشد.
--------------------	---

<b>آگهی مفقودی</b>	برگ سبز خودرو سواری سیستم تیپ ۲۰۶-۱ آریان مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید - رغننی به شماره شهرداری ۷۲ نا ۳۷۳ ایران ۶۶ به شماره شاسی NAACP۱MEB۱۴۱۲۷۰۳ و شماره موتور ۱۲K۰۰۵۶۷۴۰ به شماره شاسی NATF۶BABU۵۶۱۰۱۷۵۷۵ به نام سید سلمان ساقط می‌باشد.
--------------------	---

<b>آگهی مفقودی</b>	برگ سبز خودرو سواری سیستم تیپ ۲۰۶-۱ آریان مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید - رغننی به شماره شهرداری ۷۲ نا ۳۷۳ ایران ۶۶ به شماره شاسی NAACP۱MEB۱۴۱۲۷۰۳ و شماره موتور ۱۲K۰۰۵۶۷۴۰ به شماره شاسی NATF۶BABU۵۶۱۰۱۷۵۷۵ به نام سید سلمان ساقط می‌باشد.
--------------------	---

<b>آگهی مفقودی</b>	برگ سبز خودرو سواری سیستم تیپ ۲۰۶-۱ آریان مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید - رغننی به شماره شهرداری ۷۲ نا ۳۷۳ ایران ۶۶ به شماره شاسی NAACP۱MEB۱۴۱۲۷۰۳ و شماره موتور ۱۲K۰۰۵۶۷۴۰ به شماره شاسی NATF۶BABU۵۶۱۰۱۷۵۷۵ به نام سید سلمان ساقط می‌باشد.
--------------------	---

**آگهی مناقصه تیر ماه ۱۴۰۵**

سازمان موقوفات آستان قدس رضوی در یزد و کرمان در نظر دارد خرید کارت ن خرما مورد نیاز خود و اجرای عملیات خاکبرداری و تسطیح اراضی خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی انجام دهد . لذا متقاضیان و پیمانکاران محترم می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد به سایت [www.epf.ir](http://www.epf.ir) قسمت مزایده و مناقصه مراجعه فرمایند .

تلفن های تماس :

**۰۹۱۳۷۶۱۱۳۷۹ - ۰۹۱۳۱۳۱۳۶۵ - ۰۹۱۳۲۲۸۱۱۰۸ - ۰۳۴۳۴۳۴۳۴**

**سازمان موقوفات آستان قدس رضوی در یزد و کرمان**

**مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی ( فشرده )**

**انجام خدمات اداری و پشتیبانی واحدهای سطح پردیس دانشگاه فردوسی مشهد (نوبت دوم)**

دانشگاه فردوسی مشهد در نظر دارد فراخوان انجام خدمات اداری و پشتیبانی واحدهای سطح پردیس دانشگاه فردوسی مشهد به شماره (سیستمی) **۰۵۰۹۱۵۷۹۰۰۰۰۵** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۵/۰۳/۳۰ ساعت ۱۴:۰۰

- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۵/۰۴/۰۸ ساعت ۱۱:۰۰

- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۵/۰۴/۲۲ ساعت ۱۱:۰۰

زمان بازگشایی پاکت های ارزیابی کیفی: ۱۴۰۵/۰۴/۲۲ ساعت ۱۱:۰۰

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۹۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال است. تضمین مزبور شامل: الف) ضمانت‌نامه بانکی؛ ب) فیش نقدی (چ چک بین‌بانکی د) چک تضمین‌شده بانکی

اطلاعات تماس و آدرس دستگا ه: اطلاعات تماس دستگا ه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف: مشهد، میدان آزادی، پردیس دانشگاه فردوسی مشهد، سازمان مرکزی ( تلفن ۰۵۱-۳۸۰۲۳۳۶۰)

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس : ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۸۹۶۹۷۴۸

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) بخش «ثبت نام / پروفرایل تامین کننده/ مناقصه گر» موجود است.

<b>آگهی مفقودی مدرک تحصیلی</b>	<b>مدرک دانشنامه پایان تحصیلات اینچانب</b> <p>حامد حقانی حصاری فرزند محمد مهدی به شماره ملی ۰۶۸۱۸۵۵۲۹ در مقطع تحصیلی کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی برق صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی بجنورد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بجنورد ،اداره دانش آموختگان ارسال نماید.</p>
--------------------------------	---

<b>آگهی مفقودی مدرک تحصیلی</b>	<b>مدرک سبز خودرو سواری</b> <p>برگ سبز خودرو سواری سیستم تیپ ۲۰۶-۱ آریان مدل ۱۴۰۵ MAND به رنگ سفید به شماره شاسی NAAC۷۱H۱۴FKP۳۴۸۱۲ به شماره موتور ۱۲K۰۰۵۶۷۴۰ به شماره شاسی ۷۵ ن ۴۶۳ ایران ۶۹ به مالکیت منیره کبک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ایرانشهر</p>
--------------------------------	--

<b>آگهی مفقودی</b>	<b>مدرک سبز خودرو سواری</b> <p>برگ سبز خودرو سواری سیستم تیپ ۲۰۶-۱ آریان مدل ۱۴۰۵ MAND به رنگ سفید به شماره شاسی NAAC۷۱H۱۴FKP۳۴۸۱۲ به شماره موتور ۱۲K۰۰۵۶۷۴۰ به شماره شاسی ۷۵ ن ۴۶۳ ایران ۶۹ به مالکیت منیره کبک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد/ایرانشهر</p>
--------------------	--

را از طریق مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.کلیه متقاضیان محترم میتوانند از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱ با مراجعه به شرکت قند چناران ضمن بازدید موارد مناقصه، فرمهای مربوط به مناقصه را از واحد بازرگانی دریافت و پس از بررسی، پیشنهادات کتبی خود را در پاکات دربسته تا روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۸ به آدرس پستی خراسان رضوی - شهرستان چناران - شرکت قندچناران-کدپستی:۱۳۱۶۹-۹۳۶۱۷ ارسال نمایند. همچنین فرمهای مناقصه از طریق آدرس اینترنتی [www.chenaransugar.ir](http://www.chenaransugar.ir) قابل دریافت میباشد.

نفر متقاضی می بایست معادل ۵٪ مبلغ پیشنهادی خود را جهت ضمانت شرکت در مناقصه بشماره شبیا حساب ۱۰۹۱۴۰۲۱۰۰۹۱۴۰۵۱۰۹۰۰۰۰۰۰۰۰ نزد بانک صادرات بنام شرکت قند چناران واریز و یا یک فقره ضمانت نامه بانکی تهیه و ارائه نماید. کلیهٔ پاکتها در ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹ در سالن کنفرانس شرکت گشوده و برنده یا برندگان مناقصه معرفی خواهند شد. در صورت ضرورت و بنا به تشخیص کمیسیون معاملات شرکت ، مناقصه بصورت حضوری برگزار خواهد شد . شرکت در رد یک یا کلیهٔ پیشنهادات مختار است.

#### شرکت قند چناران