

@QudsKhorasan

پیام مردم

روز میاد، دارور و باید از شهر تهیه کنیم. اتوبوس روستای دستگردان رو گذاشتن برای سالارآباد و دستگردان، برای برگشت از قلعه خیابان به روستا، دوسه ساعت معطل میشیم و اتوبوس هریک ساعت میاد.

■ باسلام، لطفاً به گوش آموزش و پرورش برسونید واسه چی برای ثبت‌نام از مردم پول میگین؟ آقای کاظمی مگه نگفتند مدارس حق ندارن پول بگیرند؟

■ این چه وضعشه با این گرونی باز برق قطع کردن چیه دیگه؟ دپیروز برق روستامون دوسه بار رفت و آمد یخچالم از دیروز خراب شده، کارم شده گریه، چند ماه پیش هم به خاطر همین قطع و وصل شدن برق خراب شده بود، درستش کردم باز دوباره ❌ محافظ هم داره ولی خراب شده بازم، رسیدگی کنید، خسته شدیم.

■ سلام ما در روستای قلیچ آباد زندگی می کنیم، چند روز پیش از بهداشت آمدن و تذکر دادن که فاضلاب رو داخل خیابان وجوب‌ها رها نکنید وگرنه ۵۵میلیون جریمه میشید، آخه میشه حیاطمون رو نشوریم؟ حیاط ما موزاییک است وقتی می شورم آب از زیر در میره تو کوچه، آخه این انصافه به خاطر این کار جریمه کنند؟ میگه چاه بکنید یک چاه داریم ولی میگن یکی دیگه بکنید برامناً حیاط که میشورین و... تا آب بره داخل چاه.

■ سلام نانوائی محله مهدی آباد هم کیفیتش پایینه هم غیر بهداشتیه، اکثر اوقات دو تا خمیر رویک نون میزنه و همه‌اش خمیره.

■ سلام وقت به‌خیر، میشه این پیام من رو به مسئولین برسونید؟ من باردار بودم تو دفترچه بهداشتنم تاریخ زایمانم دوم فروردین سال ۴۰۵ بوده ولی از بس استرس جنگ و ترس نو وجودم بود ۱۴ اسفند زایمان کردم، واقعاً این انصاف نیست به خانم‌هایی که تو فروردین زایمان کردن کارت امیدتعلق بگیره، واقعاً من اعتراض دارم با این جور قوانین. باز میگن فرزند بیارین، مستأجریم، با این گرونی از دولت به ما چیزی نرسید همینم که میخواستن بدن باز قانون گذاشتن.

■ سلام. عوض اینکه بیان تا دوسالگی بچه‌ها کارت امید بدن، میگن متولدین ۱۴۰۵ به بعد رومین، این آخر بی عدالتیه واقعاً بچه‌ای که اسفند ۱۴۰۴ به دنیا اومده خرج نداره با این گرونی؟

■ مدرسه پسرانه حسینیان واقع در فلسطین از ۹ خرداد شروع به ثبت‌نام کرده که محدوده مدرسه با سند ملکی ثبت‌نام میشه، هر فردی که قولنامه دارد هم میگه استشهاده محلی بیارید میامید تحقیق، الان چند هفتاس مانده نظرم که بیان تا تأیید بدن و ما ثبت‌نام کنیم، اما میگه ما هر وقت خواستیم میایم، یعنی باید سه ماه تا بستان منزل بشینیم که مسئولان مدرسه هر وقت دلشون خواست بیان تحقیق؟ این انصافه؟ 😊 اگر هم منزل نباشیم یعنی ما جزو محدوده نیستیم!

■ روشنائی خیابان شهیدمطهری بردسکن از فلکه معلم به سمت فلکه مادر کم هستش و نور کافی ندارد، لطفاً پیگیری کنید، باتشکر.

پاسخ روابط عمومی شهرداری منطقه ۲ به گلایه مخاطب قدس در خصوص نبود سطل زباله در محله کافی

ضمن تشکر از شهروند محترم نام قدیمی این معبر کافی بوده و در حال حاضر به کوی امیر تغییر کرده است. به علت کوچ‌های کوچک امکان جانمایی سطل بزرگ وجود ندارد. برای جانمایی نیاز به استشهاده محلی نیز می‌باشد در غیر این صورت فقط باید شهروندان رعایت کنند و رأس ساعت زباله خود را بیرون بگذارند.

■ کمی به قشر شرمسار کارگر توجه کنید. حقوق کارگران سالی یک بار افزایش داره، اونم به زور آخرین دقایق سال؛ ولی اجناس به حالت ثانیه و دقیقه‌ای افزایش داره. کارگران جزو همین کشور هستند.

■ سلام و درود خدمت شما، ممنون میشیم به اشاره به ماهایی که تازه وارد شبکه بهداشت شدیم و به عنوان «دانشجویان بهوزی» توی مرکز آموزش بهوزی ۱۰ ماهه دوره تحصیلمان شروع شده، داشته باشید. بالاترین حد علمی و عملکردی رو از ما انتظار دارن بدون اینکه تا الان کوچک‌ترین اقدامی برای حل مشکلاتمون داشته باشند، حتی کمترین مبلغی که عنوان شده برای «کمک هزینه تحصیلی» به ما حتی یک ریال پرداخت نشده و در بدترین شرایط ممکن داریم در کلاس‌ها شرکت میکنیم. ماهایی که بچه روستاییم، خرج و مخارج بالایی حداقل برای شرکت در کلاس‌ها داریم که توی مرکز آموزش بهوزی شهرستان‌ها برگزار میشه و شما اطلاع دارین. هیچ اشاره و پیگیری از سمت هیچ کدام از مسئولین معاونت شبکه بهداشت و بهوزی و حتی دانشگاه نشده. ما به چه امیدی داریم وارد سیستم میشیم و چطوری شروع به کار کنیم با این وضعیتی که هر کدوم از بچه‌ها برای شرکت توی کلاس‌ها و خرج و مخارج خودشون و خانواده‌شون با توجه به متاهل بودن مبالغ سنگینی رو رقرض کردن و نمیتونن برگردونن. یک ریال حتی برای ما پرداخت نشد. با وجود قول‌های پوچی که همیشه بعد از پیگیری‌های ما دادن.

■ سلام، خسته نیاشید، اتوبوس‌های سمت رسالت، علی‌آباد و کشمیری خیلی دیر میان. تعداد اتوبوس خیلی کمه. وقتی میاد، این قدر شلوغه که جان نیست؛ با اتوبوس این قدر درب‌وداغونه و کولر نداره. لطفاً رسیدگی کنید، ممنون.

■ با سلام و خسته نباشید، چرا اداره پست تربت حیدریه هزینه پست رو میگیره ولی مرسوله‌ها رو درب منزل نمیاره؟ وقتی بهشون میگن میگن آوردیم نبودین، الکی میگن، ممنون میشم پیگیری کنید! 🙏

■ بگین زودتر این مشکل بانک رو حل کنن، کارت‌های ما صادرات و ملی هست و الان دو سه روزه نمیشه کاری انجام داد حتی برای نون خریدن موندیم.

■ سلام، خسته نباشید، این مشکل آنتن سمت سیدی و بولوار نامن رو حل کنید، میخوایم با تلفن حرف بزنینم باید حتماً از خونه بریم بیرون تا آنتن بیاد، اگر کسی هم تماس بگیره اصلاً آنتن نداریم. این همه خونه ولی به‌دکل نیست که آنتن و اینترنت درست‌ی داشته باشه.

■ با عرض سلام و خسته نباشید، خواستم بگم ۶ یا ۷

ماهی میشه از طریق مدرسه‌ها گفتن اونایی که تا دهک ۳ هستن برن برای کارت نشاط دانش آموزی ثبت‌نام کنن. ما هم رفتم، کافی‌نت ثبت‌نام کردیم، آخرش هم نفهمیدیم این کارت نشاط واسه چی هست؟ چقدر ما رفتم و آدمیت ما وقتی تونستیم ثبت‌نام کنیم، هزینه ثبت‌نام از ما گرفتن، نفع دیگه‌ای تا الان برای ما نداشته، خواهمشوندیم از شما که برسونین به گوش مسئولان.

باتشکر.

■ سلام، چرا پله برقی سمت خروجی خیابان مفتح دو ماه شده که غیرفعال هست؟ پامون درد میکنه هر دفعه میریم مجبوریم برای رفتن به خیابان مفتح کلی پله بالا بریم، لطفاً از مسئولین بخواهد رسیدگی کنند.

■ سلام، چرا وقتی که مردم برای سیر کردن شکمشون پول ندارن صدا و سیما تبلیغ اذکلن ۲۵ میلیونی میکنه؟ همه که پولدار نیستند.

■ سلام عرض می‌کنم خدمت دوستان، روستای دستگردان بعد از پل قلعه خیابان هست و نت و آنتن‌دهی به‌شدت خرابه، مسئولین لطف کنین رسیدگی کنین. عابر بانک هم نداره. دکتر بهداشت در هفته یک

در بررسی بازار لوازم یدکی خودرو در مشهد مشخص شد

گرانی قطعات خودرو؛ از گلوگاه واردات تا تخلفات بازار



ردیف	عنوان محصول	قیمت اول اسفند ۱۴۰۴ - ریال	قیمت تیر ۱۴۰۵ - ریال
۱	خطر عقب پژو پارس	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰
۲	موتور کامل پراید	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	کیت تسمه تایم EFV	۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۴	موتور کامل ۲۰۶ درجه یک TU۵	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	رادیات آب کلاسیک دولول کوشش	۵۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۷,۷۶۰,۰۰۰
۶	بلوک سیلندر ۴۰۵ شرکتی	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۷	موتور کامل EFV	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	سرسیلندر کامل ۴۰۵ ایساکو	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۹	سپر عقب سایپا مناسب پراید صبا و ۱۳۱	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰
۱۰	رودری کامل پراید ۴ عددی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰

هزینه‌های مالی، سود تسهیلات بانکی و هزینه خواب سرمایه در نهایت به قیمت تمام‌شده کالا اضافه خواهد شد. به همین دلیل، تنها طولانی شدن فرایند ثبت سفارش تا رسیدن کالا به دست تاجر، می‌تواند تا ۱۵ تا ۲۰ درصد قیمت قطعه را افزایش دهد. عامل دیگر، هزینه بالای حمل و نقل بین‌المللی است. هرچند واردات از ترکیه نسبت به گذشته شرایط بهتری دارد، اما بخش عمده قطعات مورد نیاز بازار ایران از چین تأمین می‌شود و افزایش هزینه‌های حمل از این کشور نیز تأثیر مستقیمی بر قیمت نهایی قطعات دارد.

■ **افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی قیمت قطعات در چنین شرایطی دور از انتظار نیست**

رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو مشهد با بیان اینکه در خودروهای داخلی نیز وابستگی به واردات همچنان وجود دارد، تأکید می‌کند: بسیاری از قطعات اساسی مانند بلبرینگ، کاسه‌نمد، رینگ و مواد اولیه تولید برخی قطعات از کشورهایی مانند چین، ژاپن و تایوان تأمین می‌شوند. حتی قطعاتی مانند پاتاقان که در داخل تولید می‌شوند، برای ساخت به مواد اولیه و فناوری خارجی وابسته هستند که با وجود تحریم‌ها و مرزهای بسته، مجبور می‌شوند ماده اولیه خود را از بازار سیاه تأمین کنند، بنابراین هر گونه محدودیت در واردات مواد اولیه یا افزایش نرخ ارز، هزینه‌های سرباری ایجاد می‌کند که مستقیماً هزینه تولید را افزایش می‌دهد. گندمی ادامه می‌دهد: در شرایط تحریم نیز تولیدکنندگان برای تأمین مواد اولیه ناچار به استفاده از مسیرهای غیرمستقیم و پرداخت هزینه‌های اضافی هستند؛ هزینه‌هایی که در نهایت روی قیمت نهایی کالا منعکس

عفت رضوی | گرانی قطعات خودرو و لوازم یدکی در شهرک رجایی خیابان پورسینا امان مردم را بریده است»، «راندنه اسنپ هستم، کرایه‌ها فوق‌العاده پایین، هزینه و استهلاک ماشین فوق‌العاده بالا. یک کمک پراید شده ۳ میلیون تومن. خدا نکته تصادف کنی، نظارتی هم نیست»، این جملات بخشی از ناراضیاتی مردم از افزایش بی‌رویه قیمت لوازم یدکی خودرو طی یک ماه اخیر بوده که به ستون حرف مردم روزنامه طوس ارسال شده است. برای بررسی بیشتر به سایت‌هایی که قیمت لوازم یدکی خودرو برای فروش را منتشر می‌کنند مراجعه می‌کنم که همگی از اسفند ماه تاکنون دست‌کم افزایش قیمت ۴۰ تا ۶۰ درصدی را نشان می‌دهند. به عنوان مثال قیمت «رودری کامل پراید چهار عددی، در اسفند ماه یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان بوده و امروز روی سایت‌ها همان برند به قیمت ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان به صورت نقدی و ۳ میلیون و ۷۲۰ هزار تومان به صورت قسطی به فروش می‌رسد که به دلیل وجود مواد پتروشیمی افزایش قیمت بیشتری نسبت به سایر قطعات داشته است. سپر عقب سایپا مناسب پراید صبا و ۱۳۱ نیز در همان تاریخ، یک میلیون تومان و اکنون یک میلیون و ۵۵۰ هزار به فروش می‌رسد که این کالا نیز افزایش بیش از ۶۰ درصدی داشته است.

قیمت موتور کامل پژو ۲۰۶ TU۵ ایساکو درجه یک که در اسفند ماه ۷۴ میلیون تومان بوده در حال حاضر به قیمت‌های متفاوت ۱۱۸، ۱۲۰ و ۱۲۷ میلیون تومان و همچنین بلوک سیلندر ۴۰۵ شرکتی در اسفند ماه ۱۹ میلیون تومان و اکنون ۲۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش می‌رود.»

■ **گران‌فروشی و تقلب؛ عمده شکایت واصله در زمینه خدمات خودرو**

مدیر بازرسی و نظارت اصناف خراسان رضوی در گفت‌وگو با طوس درباره وضعیت شکایات‌های رسیده به بازرسی و نظارت اصناف در حوزه اتحادیه خدمات فنی خودرویی می‌گوید: از ابتدای فروردین سال جاری تا ۲۰ تیر ماه ۱۴۰۵، بیش از ۶۰۰ واحد صنفی مورد بازرسی قرار گرفته‌اند که منجر به تشکیل ۱۵۳ فقره پرونده تخلف شده است. محسن صبادی با بیان اینکه پرونده‌های تشکیل شده پس از تکمیل، برای رسیدگی نهایی به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال شده‌اند، می‌افزاید: عمده تخلفات شامل گران‌فروشی و تقلب بوده و ارزش ریالی پرونده‌های تخلف تشکیل شده در این مدت، بیش از ۱۲ میلیارد ریال برآورد می‌شود.

وی همچنین به بازگرداندن وجوه حاصل از گران‌فروشی به مصرف‌کنندگان اشاره و تأکید می‌کند: در همین بازه زمانی، مبلغ ۱۱ میلیارد و ۲۵۱ میلیون ریال بابت این تخلف‌ها از واحدها گرفته و به زائران و مجاوران بازگردانده شده است. همچنین تعداد شکایات‌های واصله به واحد بازرسی ۳۷۰ مورد و تعداد پرونده‌های جلب رضایت شده ۱۸۰ فقره است.

■ **افزایش هزینه واردات، نوسان‌های ارزی و وابستگی به خارج، سه عامل اصلی گرانی قطعات هستند**

رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو مشهد نیز در گفت‌وگو با طوس درباره افزایش قیمت قطعات خودرو طی چهار ماه گذشته می‌گوید: یکی از مهم‌ترین مشکلات بازار قطعات خودرو، وابستگی بالای کشور به واردات است؛ موضوعی که به‌ویژه در مورد خودروهای چینی انکارناپذیر است، زیرا بخش عمده قطعات این خودروها در داخل کشور تولید نمی‌شود.

روح‌الله گندمی حصار با بیان اینکه طی این مدت با بسته شدن مسیرهای دریایی، روند واردات با تغییرات جدی مواجه شد، می‌افزاید: در گذشته کالاهای عمدتاً از طریق کشتی وارد کشور می‌شد، اما اکنون بخش زیادی از محموله‌ها از مسیرهای زمینی و از طریق کشورهای واسطه مانند پاکستان وارد می‌شوند. این تغییر مسیر، هزینه حمل و نقل را به شکل قابل توجهی افزایش داده است. علاوه بر آن، قوانین ترانزیتی برخی کشورها موجب می‌شود کالا یک بار تخلیه و دوباره بارگیری شود که این فرایند علاوه بر افزایش هزینه‌های باراندازی و حمل، زمان رسیدن کالا به مقصد را نیز طولانی‌تر می‌کند.

وی با اشاره به اینکه افزایش زمان حمل، فشار مستقیمی بر سرمایه در گردش تاجران وارد می‌کند، ادامه می‌دهد: تاجری که پیش‌تر کالای خود را ظرف یک ماه در یافت می‌کرد، امروز باید دو تا سه ماه برای رسیدن همان محموله منتظر بماند. این سرمایه در این مدت بلوکه می‌شود و

خراسان شمالی

سه‌میه نام‌نویسی حج تمتع ۱۴۰۶ استان

۸۵۰ نفر اعلام شد

مدیر حج و زیارت خراسان شمالی گفت: سه‌میه نام‌نویسی حج تمتع سال ۱۴۰۶ برای زائران این استان ۸۵۰ نفر تعیین شده است، اما پیش‌بینی می‌شود شمار متقاضیان به حدود هزار و ۵۰۰ نفر برسد. علی کاظمی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: سال گذشته نیز حدود هزار و ۵۰۰ نفر از مردم استان برای حج تمتع نام‌نویسی کردند که در برخی موارد با توجه به استقبال قابل توجه متقاضیان امکان استفاده از سهمیه‌ها از سایر استان‌ها نیز فراهم می‌شود. آمار نهایی ثبت‌نام‌کنندگان پس از پایان مراحل ثبت‌نام و تأیید متقاضیان مشخص خواهد شد.

وی با اشاره به اطلاعیه سازمان حج و زیارت درباره فرایند نام‌نویسی حج تمتع ۱۴۰۶ افزود: نخستین مرحله ثبت‌نام تا ۲۱ تیر ماه با اعلام آمادگی افرادی آغاز شده که در کاروان‌های حج سال ۱۴۰۵ نام‌نویسی کرده‌اند و به تشریف‌نشدگان و این

مدیر حج و زیارت خراسان جنوبی گفت: برای فرآورده «عصاره مایع زعفران» در یک واحد تولیدی پروانه کاربرد علامت استاندارد صادر شد.

به گزارش مهر، مصطفی بذری در جمع خبرنگاران اظهار کرد: پس از طی مراحل ارزیابی، انجام آزمون‌های تخصصی، بررسی فرایند تولید و احراز انطباق محصول با الزامات استانداردهای ملی، نخستین پروانه کاربرد علامت استاندارد برای فرآورده عصاره مایع زعفران صادر شد.

وی تأکید کرد: این مجوز برای یکی از واحدهای تولیدی شهرستان قاین صادر شد.

مدیرکل استاندارد خراسان جنوبی افزود: صدور این پروانه نشان‌دهنده رعایت الزامات کیفی، بهداشتی و فنی در فرایند تولید این محصول بوده و زمینه‌ساز افزایش اعتماد مصرف‌کنندگان، توسعه بازارهای داخلی و تقویت ظرفیت صادراتی فرآورده‌های زعفران استان خواهد بود.

بذری با اشاره به جایگاه استان به عنوان یکی از قطب‌های تولید زعفران کشور تصریح کرد: توسعه صنایع فراوری و حرکت به سمت تولید محصولات با ارزش افزوده بالا، یکی از مهم‌ترین راهکارهای حمایت از تولیدکنندگان و افزایش سهم استان در بازارهای ملی و بین‌المللی است که استاندارد نقش مؤثری در تحقق آن ایفا می‌کند.

وی خاطرنشان کرد: اداره کل استاندارد خراسان جنوبی ضمن حمایت از واحدهای تولیدی متعهد به کیفیت، آمادگی دارد با ارائه خدمات فنی، مشاوره‌ای و نظارتی، زمینه دریافت پروانه کاربرد علامت استاندارد برای سایر فرآورده‌های تولیدی استان را نیز فراهم کند. استفاده از علامت استاندارد علاوه بر تضمین کیفیت و ایمنی محصول، موجب افزایش اعتماد مصرف‌کنندگان، ارتقای رقابت‌پذیری واحدهای تولیدی و توسعه پایدار تولید در استان می‌شود.

خراسان جنوبی

«عصاره مایع زعفران» در استان

دارای علامت استاندارد شد

مدیرکل استاندارد خراسان جنوبی گفت: برای فرآورده «عصاره مایع زعفران» در یک واحد تولیدی پروانه کاربرد علامت استاندارد صادر شد.

به گزارش مهر، مصطفی بذری در جمع خبرنگاران اظهار کرد: پس از طی مراحل ارزیابی، انجام آزمون‌های تخصصی، بررسی فرایند تولید و احراز انطباق محصول با الزامات استانداردهای ملی، نخستین پروانه کاربرد علامت استاندارد برای فرآورده عصاره مایع زعفران صادر شد.

وی تأکید کرد: این مجوز برای یکی از واحدهای تولیدی شهرستان قاین صادر شد.

مدیرکل استاندارد خراسان جنوبی افزود: صدور این پروانه نشان‌دهنده رعایت الزامات کیفی، بهداشتی و فنی در فرایند تولید این محصول بوده و زمینه‌ساز افزایش اعتماد مصرف‌کنندگان، توسعه بازارهای داخلی و تقویت ظرفیت صادراتی فرآورده‌های زعفران استان خواهد بود.

