

یارانه ما رو از نقری ۴۰۰ تومان، کردن نقری ۳۰۰؟ چرا مسئولین رسیدگی نمیکنن؟ ما هیچی به نام نداریم. اصلا این حق ما نیست توی این شرایط سخت اقتصادی.

■ سلام، از مردم میخوام خودشون جلو این مافیا رو بگیرن. خواهشا چند وقت توی بازار خودرو ثبت‌نام یا خریدنکتن تا قیامتاشون رویارن پایین. این چه وضعیه که هر کی هر کاری دلش میخواد میکنه؟ به شماره تلفن‌هایی هم خودشون گذاشتن، زنگ میرنیم، میگه به این شماره زنگ بزن. به اون زنگ میزنی، یک شماره دیگه میده ودیاره اون یک شماره، دیگه.

■ لطفاً بذارید توی کانال پیگیری کنن. طرح مادران دو و سه فرزندی و بالاتر رو جدا جدا قرعه‌کشی کنن. شاید شناسن ما بیشتر بشه و قرعه به اسممون دربیاد.

■ چرا طرح امید مادران رو به بچه‌های ۱۴۰۴ نمیدین؟ دخترم فرزند چهارمه. با این همه گرونی واقعاً سخته. لطف کنید این طرح رو به بچه‌های ۱۴۰۴ هم بدین. خدا خیرتان بده. خداوند همه مشکلات رو حل کند.

■ یارانه بهتره چون میشه اجاره خانه‌ای داد یا دارویی گرفت. ما که همه چیز از سفره‌هامون حذف شده. خیلی وقته سفره‌هامون کوچیک و بی‌رنگ شده. هیچ تنوعی توی سفره‌هامون نیست. دلم واسه آبگوشت تنگ شده. قبلاً هفته‌ای یک بار آبگوشت توی برنامه غذاییمون بود؛ اما یک ساله آبگوشت ندیدیم. ان شاءالله به حق آقا ابوالفضل(ع) برگردیم به دو سال پیش که همه چیز فراوان و ارزانی بود.

■ من پارسال در طرح مادران یک ماشین ایران خودرو ثبت‌نام کردم و حواله رو هم فروختم. الان دهک من رو بالا بردن که هیچ، یارانه من با دو تا بچه‌مون رو جدا و شوهرم رو با یک بچه جدا کردن. چرا حواسشون به دهک‌بندی نیست؟ شوهرم زیر پوشش کميته است. آدم‌هایی هستن که خونه‌ها و ماشین‌های زیادی دارن؛ ولی قولنامه‌ای هست. ماهی ۶۰ میلیون درآمد دارن و دهک پایین خورن.

■ برای چی دولت حقوق بانزانشستگان تأمین اجتماعی رو راوزین نمیکنه؟ ما بدهکاری داریم، قسط داریم، شرمند مردم شدیم. این چه وضعیه؟ ۳۰ سال زحمت کشیدن که سرپیری راحت باشن. این حقشون نیست.

■ منطقه تربت جام روستای نوده بالا جام پزشک خانواده نمیاد. ما فشار خون داریم. پزشک یکشنبه‌ها میاد؛ اما مریض‌ها را ویزیت نمیکند. بهداشت روستنای باغسنگان دوره. اگر خود تربت‌جام باشه برای چند تا روستا بهتره؛ چون کرایه یک طرف رو میده. الان بخواهیم بریم بهداشت باغسنگان، هزینه‌هر دو طرف را باید بدهیم.

پاسخ دهیار روستای کورده به گلایه مخاطب قدس در خصوص عدم آسفالت‌کشی یکی از کوچه‌ها در این روستا

ضمن عرض سلام و خسته نباشید، در رابطه با گلایه مخاطب محترم، به اطلاع می‌رساند معبر مذکور جزو حریم بستر رودخانه محسوب می‌شود و به این دلیل که مسیر عبور آب در زمان وقوع سیل است، امکان ارائه هیچ‌گونه خدمت‌رسانی به این معبر و ساکنان آن وجود ندارد. ضمن اینکه تمامی منازل مسکونی ساخته شده در این محدوده فاقد مجوز ساخت و ساز هستند و به طور غیرقانونی اقدام به ساختمان‌سازی در این محدوده کرده‌اند. به همین دلیل دهیاری روستا هیچ‌گونه خدمتی به این محدوده ارائه نمی‌کند.

■ دولت حرف خالی می‌زنه، من سه تا فرزند دارم ولی میرم بانک میگه تو دلت خوشه؟ پول کجا بود تا به شما وام بدیم؟ حرف دولت خالیه. حرف دولت را مسئولین نمیکرن.

■ با اینکه آموزش و پرورش گفته برای ثبت‌نام، مدارس حق دریافت هیچ پولی رو ندارند اما مدرسه واقع در بولوار رسالت ۱۶۰ از من بابت ثبت‌نام کلاس اول یک میلیون و ۶۵۰ هزار تومان پول دریافت کردند. من فکر کردم با پول فرم ... هست اما گفتند برای پول لباس فرم از یک تا ۲ میلیون تومان در نظر بگیریم، از کجا بیایم واقعاً با این مشکلات و گرانی‌ها؟

■ چندین ساله چند خیابون محله رباط طرق خاکی هست و آسفالت نشده. بارها نامه زدیم و پیگیری کردیم، ولی نتیجه‌ای نداشت. قرار نیست چون حاشیه شهر مشهد زندگی می‌کنیم، نیاز هامونم بره تو حاشیه! از روزنامه قدس می‌خوایم پیگیر این مشکل بشن.

■ واقعاً ظلمه، بچه من ۴۰۴ به‌دنیا اومده، طرح یسنارو قطع کردن و برای بچه‌های ۴۰۵ طرح امید میرزن، این چه عدالتیه؟ واقعاً دولت چه فکرای قشنگی میکنه! مگه بچه من شیرخشک و پوشک لازم نداره؟

■ سلام، چراغ‌های بولوار شهرک شهید باهنر کاملاً خاموشه، لطفاً پیگیری کنید و به گوش مسئولین برسونید. یک محل پر رفت و آمده. همچنین بولوار قمر بنی‌هاشم(ع) که به تازگی بهره‌برداری شده محل کورس موتوری هاست، این رو هم لطفاً پیگیری کنید.

■ مگر نگفتن مدارس دولتی نباید هزینه دریافت کنند؟ برای ثبت‌نام کلاس اول دخترم مدرسه ۲ میلیون هزینه گرفته.

■ لطفاً صدای ما را به گوش مسئولینی که شب میخوابند و صبح یک تصمیم میگیرند، برسونید. کالابریگ رو از اول دی شارژ کردند؛ اما کارت امید مادران رو از اول فروردین. اجناس رو از اول دی گرون کردن؛ اما به بچه‌های متولد اول فروردین ۲ میلیون میدهند. بچه من که ۲۸ اسفند به دنیا آمده، پوشک ۱۰۰ هزار تومنی استفاده میکند؛ اما بچه متولد فروردین پوشک یک میلیونی؟ بچه چهارم ۲۸ اسفند به دنیا آمده. شیر ندارم. شیرخشک براش میخرم. شوهرم پول نذار براش هفته‌ای یک میلیون پوشک بخریم. رفتم لاستیک بچه بخرم، پارچه براش بذارم، میگه دانه‌ای ۵۰ هزار تومن! موندم با این گرونی شکم این چهار تا بچه رو چطوری سیر کنم.

■ واسه ثبت‌نام رفتم، میگن یک تومن پول ثبت‌نام، بشه و بهش ۴۰۰ تومن بدن. یارانه نمیدن که هیچ، ۲۰۰ تومن از یارانه ما کم کردن. به ما یارانه ۳۰۰ تومنی میدن! هیچی هم به ناممون نیست. چرا یارانه ما رو ۳۰۰ کردند؟ میگن بچه بیارین جمعیت ایران کم شدن؛ اما بهشون یارانه نمیدن. به گوش مسئولین برسونین خواهش میکنم یارانه ما را نقری ۴۰۰ بدن.

■ یارانه ثبت‌نام رفتم، میگن یک تومن پول ثبت‌نام، یک تومن کمک به مدرسه. این همه دانش‌آموز نفری یک تومن کمک به مدرسه! یکی که پول خرج خودش رو به زور درمیاره، باز یک تومن کمک کنه؟ اختیاری بذارن که هر کس داشت، کمک کنه نه که از اول میگن ۲ تومن!

■ گفتن آموزش و پرورش اعلام کرده هیچ مدیری حق نداره هزینه کمک به مدرسه یا هزینه‌ای برای ثبت‌نام بگیره. من رفتم مدرسه، اول گفتن پول بده تا ثبت‌نام کنیم. نداشتیم که بدم. ثبت‌نام نکردن. الان کجا باید شکایت کنیم؟ مدرسه توی محدوده پنچتن بود.

■ ما مستأجریم، حتی ماشین هم نداریم. چرا

مصوبات توسعه زیرساخت‌های زیارت در مشهد، روی ریل اجرا



مقاومت‌هایی نسبت به ایجاد مجموعه‌های بزرگ سرویس بهداشتی، مثلاً ۳۰ تا ۴۰ چشمه وجود دارد و طبیعی است مردم نسبت به این موضوع مقاومت کنند و این شکل از جانمایی نیز چندان زبینه‌ده نیست، آنچه باید در این زمینه دنبال کرد، این است که کار به شکل مناسب‌تری انجام شود. در همین راستا، شرکت بازآفرینی طرحی را آماده کرده که بر اساس آن، در ۴۰ نقطه از شهر مشهد و اطراف حرم مطهر، فضاهای چند منظوره تجاری، فرهنگی و خدماتی با مساحت‌های حدود هزار تا هزار و ۳۰۰ متر با پیش‌بینی ۴۰ چشمه سرویس بهداشتی ایجاد شود که در طراحی آن‌ها از معماری زیبا استفاده شده‌باشد. این نیز یکی از کارهای در دست اقدام است و مقرر شد تا پایان سال، یکی از این واحدها راه‌اندازی شود.

■ **مناسب‌سازی جاده قدیم ملک آباد به مشهد برای زائران پیاده**

وی با اشاره به مسائل و مشکلات زائران پیاده بیان کرد: یکی از مشکلاتی که برای زائران پیاده وجود دارد و در منطقه موجب بروز حوادث شده، مسئله روشنایی مسیر از ملک‌آباد تا مشهد است که به دلیل تاریکی مسیر، حوادثی از جمله تصادف و گاه مرگ رخ می‌دهد. بر همین اساس، مقرر شد برای این مسیر روشنایی تأمین شود و این اقدام قرار است به صورت مشترک توسط شرکت توانیر و اداره‌راه صورت بگیرد. شرکت توانیر متعهد شد نیمی از این مسیر؛ یعنی ۵۰ درصد کار را امسال انجام دهد؛ به عبارت دیگر این مسیر که از ملک‌آباد تا مشهد ادامه دارد، در فاز نخست، تا نیمه راه روشن‌سازی شده و سال آینده هم نیمه دیگر آن انجام شود تا تأمین روشنایی کامل مسیر صورت بگیرد. ضمن آنکه وزارت راه و شهرسازی و اداره‌راه‌داری قول داده‌اند مسیر جاده قدیم مشهد به ملک‌آباد را تا پایان سال جاری روکش آسفالت و اصلاح کنند که این موضوع از دیگر مصوبات این جلسه بود.

■ **ایجاد موبک‌های خدماتی استانی برای زائران پیاده**

حجت‌الاسلام یزمان‌فر ادامه داد: اعلام آمادگی برای خدمت‌رسانی به زائران پیاده از سوی استان‌های مختلف نیز در جلسه مطرح شد. در این زمینه پیش‌بینی کردیم منابع طبیعی با همکاری جهاد، ۳۱ نقطه را در این مسیر نشانه‌گذاری کند و این زمین‌ها را به صورت بلندمدت در اختیار استان‌ها قرار دهد تا هر استان با استفاده از منابع خود در این محل‌ها سرمایه‌گذاری کند و موبک‌هایی برای ارائه خدمات به زائران پیاده در این مسیر راه‌اندازی شود. استان‌های مختلف از جمله اصفهان در این زمینه اعلام آمادگی کرده‌اند که مقرر شد در بازه زمانی یک هفته‌ای، این کار آغاز و نشانه‌گذاری‌ها انجام شود و در نهایت، در یک ماه آینده امکان اجرایی شدن آن فراهم بیاید. برای پیگیری این موضوع، معاون هماهنگی امور زیارت استاندارد خراسان رضوی به‌عنوان مسئول پیگیری تعیین شد.

می‌خواهند به صورت چارتر به مشهد بیایند و خدمات ارائه کنند، ظرفیت پذیرش کافی وجود ندارد. بر همین اساس، قرار شد کار مطالعاتی لازم در این زمینه انجام شود تا در برنامه‌ای بلندمدت؛ چه ۲۰ ساله و چه ۲۵ ساله، موضوع ساخت فرودگاه جدید و ایجاد همه امکانات لازم برای آن مورد توجه قرار گیرد. بنابراین یکی از مسائلی که بی‌شک در جلسات بعدی نیز به آن خواهیم پرداخت، مسئله ظرفیت فرودگاهی مشهد است.

وی با اشاره به دیگر خدمات مورد نیاز زائران به ویژه پارکینگ خاطرنشان کرد: در مشهد چند نوع پارکینگ وجود دارد؛ یک بخش، پارکینگ‌های کوچک موجود در این شهر است که اغلب نیاز ساکنان و مجاوران؛ به ویژه در بافت پیرامونی حرم مطهر رضوی را پاسخ می‌دهد. این بخش در حال پیگیری است و شهرداری نیز اقدام‌هایی برای تأمین پارکینگ‌های عمومی انجام می‌دهد؛ اما بخش دوم، پارکینگ‌های بزرگ و متوسط بوده که برای آن‌ها چند برنامه در نظر گرفته شده‌است. در زمینه برنامه بلندمدت، موضوع انبار نفت مطرح است تا آن فضا در اختیار مجموعه مربوط قرار گیرد و بتواند ظرفیتی مثلاً حدود ۳ هزار واحد پارکینگ ایجاد کند تا به بخشی از نیاز ۸ هزار واحدی پارکینگ در مشهد پاسخ دهد.

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی درباره برنامه میان‌مدت ایجاد پارکینگ‌های بزرگ و متوسط در شهر مشهد گفت: برای برنامه میان‌مدت ساخت پارکینگ، موضوع گود ناچا مطرح است که مالکیت آن امروز در اختیار عمران و مسکن‌سازان ثامن قرار دارد و با شهرداری نیز توافق شده که مالکیت آن در اختیار همین مجموعه باشد. مساحت این فضا حدود ۲/۷ هکتار؛ یعنی تقریباً ۲۷ هزار مترمربع است و اکنون در مسیر پیگیری مباحث معماری قرار دارد. در این مجموعه، ۶ طبقه زیرین پیش‌بینی شده که از این ۶ طبقه، سه طبقه به پارکینگ‌های اختصاصی، دو طبقه به پارکینگ‌های عمومی و یک طبقه به کاربری تجاری اختصاص خواهد داشت. همچنین ۶ طبقه در بخش فوقانی ساخته می‌شود؛ یعنی به طور کلی این مجموعه ۱۲ طبقه خواهد داشت، ضمن آنکه اعتباراتی نیز برای این موضوع پیش‌بینی شده و یک همت آن در بودجه سال ۱۴۰۵ و ۲ همت نیز از محل فروش دارایی‌هایی که در شهر مشهد وجود دارد، تأمین خواهد شد تا بتواند پاسخگوی اجرای طبقات این پروژه باشد.

■ **بازنگری در تأمین سرویس‌های بهداشتی برای زائران با معماری مدرن**

عضو فراکسیون شاعران اسلامی، قرآن و زیارت مجلس شورای اسلامی، دیگر موضوع مطرح شده در جلسه را تأمین نیاز زائران به سرویس‌های بهداشتی اعلام و اظهار کرد: این مورد یک مسئله جدی است. نیاز زائران به سرویس‌های بهداشتی و خدمات مختلف در این حوزه به گونه‌ای است که از یک سو، در برخی محلات

طاهره فجر داودلی | اواسط هفته جاری فراکسیون شاعران اسلامی، قرآن و زیارت مجلس شورای اسلامی در موضوع تکمیل زیرساخت‌های زیارت مشهد جلسه‌ای در تهران برگزار کرد تا ضمن پیگیری مصوبات گذشته این فراکسیون، بر ضرورت تکمیل زیرساخت‌های گوناگون تأکید کند.

یکی از نمایندگان مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی در این خصوص به خبرنگار ما گفت: پیرو حضور اعضای فراکسیون شاعران اسلامی در مرداد سال گذشته در مشهد، چند موضوع مصوب شد که برای عملیاتی شدن آن‌ها از سال گذشته جلسات و پیگیری‌های بسیاری صورت گرفت و جلسه اخیر هم در راستای ادامه پیگیری‌ها برگزار شد.

حجت‌الاسلام نصرالله پژمان‌فر ادامه داد: نخستین موضوع در مورد بررسی فرودگاه مشهد بود. در این فرودگاه تقریباً ظرفیت ۱۴ میلیون مسافر داخلی وجود دارد و حدود ۳ تا ۴ میلیون مسافر خارجی نیز در نظر گرفته می‌شود. به عبارت دیگر بالاترین ظرفیت فرودگاه این شهر عملاً ۱۸ میلیون نفر است که با توجه به برگزاری مراسم تشییع امام شهید در مشهد و طبیعتاً افزایش انگیزه برای سفر به این شهر، ما نیاز داریم زیرساخت‌های مختلف را برای زائران چه در فرودگاه، چه در قطار و چه در مسیرهای جاده‌ای فراهم کنیم. وی یکی از موارد مصوب شده در جلسه را جابه‌جایی سایت راداری فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد مشهد اعلام کرد و افزود: مقرر شد تا پایان سال این جابه‌جایی صورت بگیرد تا سرعت پذیرش و نشست و برخاست پروازها افزایش پیدا کند.

■ **ضرورت ساخت فرودگاه جدید و افزایش ظرفیت پارکینگ مشهد**

عضو فراکسیون شاعران اسلامی، قرآن و زیارت مجلس شورای اسلامی، توسعه فرودگاه مشهد را یکی دیگر از موارد در دست پیگیری دانست و عنوان کرد: موضوع دوم در مورد فرودگاه مشهد، توسعه خود فرودگاه هم در بخش کلی و هم در بخش تریمینال خارجی است که باید در آنجا ایجاد شود. در حال حاضر ما تریمینال مستقل خارجی داریم؛ اما با توجه به شأن مشهد و نیازمندی‌هایی که در این زمینه وجود دارد، این میزان کافی نخواهد بود و نیاز است شرایط مناسب‌تری هم برای باند فرودگاه و هم برای تریمینال خارجی فراهم شود ضمن آنکه افزایش ظرفیت تریمینال، از دیگر موارد در دست پیگیری است تا شرایطی فراهم بیاید که وقتی مسافر از هر یک از تریمینال‌ها وارد شد، بتواند به سهولت پذیرش شود. این موضوع در تسهیل پذیرش مسافر و افزایش سرعت خدمت‌رسانی مؤثر خواهد بود.

حجت‌الاسلام پژمان‌فر ادامه داد: مهم‌تر از همه این موارد، مشهد به یک فرودگاه بزرگ‌تر نیاز دارد تا بتواند پاسخگوی نیازهای پروازی بیشتری در این شهر باشد. در حال حاضر با وجود همه تدابیری که در نظر گرفته شده، برای برخی پروازهایی که متقاضی دارند و

خراسان جنوبی

ساخت پاسگاه پلیس راه نهبندان برای ارتقای ایمنی محورهای استان

معاون فنی و راه‌های روستایی اداره کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان جنوبی از اجرای طرح ایجاد ساختمان جدید پاسگاه پلیس‌راه نهبندان در محور نهبندان-بیرجند خبر داد. به گزارش مهر، حمید سهرابی در گفت‌وگو با رسانه‌ها اظهار کرد: در راستای سیاست‌های سازمان راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای، برای ارتقای ایمنی راه‌ها و تسهیل تردد کاربران جاده‌ای، عملیات احداث ساختمان جدید پاسگاه پلیس‌راه نهبندان آغاز شده است. وی افزود: این پروژه در زمینی به مساحت ۵ هزار مترمربع با زیربنای ۵۵۰ مترمربع در حال اجراست که ساختمان اداری، محوطه‌سازی و رمپ‌های ورود و خروج را شامل می‌شود.

معاون فنی و راه‌های روستایی اداره کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای

خراسان شمالی

طلب ۳۳۷ میلیارد تومانی تأمین اجتماعی استان

مدیرکل سازمان تأمین اجتماعی خراسان شمالی گفت: مجموع مطالبات این سازمان از دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی استان تا پایان تیرماه سال جاری به ۳۳۷ میلیارد تومان رسیده‌است. به گزارش خبرگزاری فارس، هادی ابوالحسن‌زاده در نشست خبری با اصحاب رسانه استان اظهار کرد: در حال حاضر ۳۴۰ هزار نفر در خراسان شمالی زیر پوشش خدمات سازمان تأمین اجتماعی قرار دارند که ۱۰۴ هزار نفر از آن‌ها بیمه‌شده اصلی هستند. ضریب پوشش بیمه‌ای در استان حدود ۳۵ درصد بوده که نسبت به میانگین کشوری تقریباً ۱۵ درصد کمتر است و توسعه پوشش بیمه‌ای از برنامه‌های مهم سازمان به‌شمار می‌رود. وی افزود: در سال ۱۴۰۴ تعداد ۲۹ هزار و ۵۰۵ نفر حقوق بگیر در استان از خدمات این سازمان بهره‌مند شدند و ماهانه حدود ۷۲۰ میلیارد