بررسی کارشناسی طرح عرضه رایگان سی‌ان‌جی بدون اصلاح ساختار سوخت حمل‌ونقل

تشویق به گاز در بحران بنزین

طوسی | در شرایطی که مصرف روزانه بنزین در کشور به سطحی کم‌سابقه رسیده و فشار بر شبکه تأمین سوخت بیش از گذشته احساس می‌شود، عرضه رایگان سی‌ان‌جی از اول مرداد ۱۴۰۵ بار دیگر این سوخت قدیمی اما به حاشیه رفته را به متن سیاست انرژی بازگرداند. طرحی که با مشارکت بیش از هزار جایگاه‌دار و حمایت شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی آغاز شده، در ظاهر پاسخی فوری به ناترازی بنزین است، اما پرسش اصلی همچنان باقی است آیا رایگان‌سازی CNG می‌تواند مصرف بنزین را کم کند؟

■ بازگشت به نوستالژی سهمیه ۸۶

نگاهی به پیشینه مصرف سی‌ان‌جی در ایران نشان می‌دهد این سوخت در دهه ۸۰ خورشیدی، به‌ویژه پس از سهمیه‌بندی بنزین در سال ۱۳۸۶، با سرعت وارد سبد سوخت کشور شد.

توسعه جایگاه‌ها، دوگانه‌سوز کردن خودروها و اتکا به ذخایر عظیم گاز طبیعی، سی‌ان‌جی را به یکی از ستون‌های سیاست انرژی ایران تبدیل کرد. در آن دوره، این سوخت هم ارزان‌تر بود، هم پاک‌تر و هم می‌توانست وابستگی کشور به بنزین را کاهش دهد.

اما این مسیر در دهه ۹۰ به‌تدریج با موانع جدی روبه‌رو شد. از استهلاک خودروهای دوگانه‌سوز و فرسودگی مخازن گرفته تا کمبود جایگاه‌های استاندارد، صف‌های طولانی، تثبیت دستوری کارمزدها و نبود انگیزه کافی برای سرمایه‌گذاری جدید موجب شد این صنعت به‌تدریج از شتاب بیفتد. نتیجه این شد که سی‌ان‌جی به‌جای آنکه به مزیت پایدار صنعت حمل‌ونقل تبدیل شود، در بسیاری از سال‌ها به ظرفیتی نیمه‌فعال و کم‌استفاده بدل شد؛ ظرفیتی که امروز، در اوج ناترازی بنزین، دوباره مورد توجه قرار گرفته است.

■ ظرفیتی که هنوز روی زمین مانده است

حسین حیدریان، کارشناس انرژی، در تحلیل این وضعیت به خبرنگار قدس می‌گوید: ایران زیرساختی دارد که اگر درست استفاده شود، می‌تواند معادل حدود ۴۰ میلیون لیتر بنزین در روز را پوشش دهد؛ ظرفیتی که با یک ارتقای کوچک هم قابل فعال‌سازی است، اما عملاً بخش زیادی از آن بلااستفاده مانده است. به گفته او، مسئله اصلی فقط کمبود زیرساخت نیست، بلکه نبود مشوق‌های درست و سیاست‌گذاری هدفمند است.

او تأکید می‌کند: خودروها، به‌جز بخشی از تاکسی‌ها و ناوگان خاص، به سمت سی‌ان‌جی نمی‌روند چون ساختار انگیزشی برای این تغییر وجود ندارد.

■ سی‌ان‌جی باید ارزان باشد، نه رایگان

این کارشناس انرژی معتقد است سی‌ان‌جی نباید به‌عنوان یک سوخت رایگان فهم شود، بلکه باید ارزان و دارای مزیت واقعی برای حمل‌ونقل باشد. او می‌گوید: رایگان شدن سی‌ان‌جی در ذات خود اقدام بدی نیست، اما اگر پشت آن اصلاح قیمتی صحیح و سازوکار اجرایی دقیق نباشد، اثر پایدار نخواهد داشت.

رایگان‌سازی مقطعی فقط یک سواری مجانی برای گروهی خاص ایجاد می‌کند، اما مسئله اصلی را حل نمی‌کند. حیدریان خاطرنشان می‌کند: هدف باید این باشد که سی‌ان‌جی برای صنعت حمل‌ونقل مزیت واقعی داشته باشد تا فعالان اقتصادی، تاکسی‌ها، ناوگان شهری و خودروهای تجاری به‌سمت آن بروند.

■ تفکیک مصرف شخصی از مصرف حمل‌ونقل

وی با تأکید بر ضرورت تفکیک مصرف شخصی از مصرف حمل‌ونقل تصریح می‌کند: نباید مصرف سوخت یک خودرو شخصی را با مصرف یک کامیون، تاکسی، ون یا ناوگان خدماتی در یک قالب دید. او بر این باور است در حمل‌ونقل، سی‌ان‌جی، ال‌پی‌جی و حتی خودروهای برقی باید مزیت داشته باشند، اما برای مصرف شخصی، موضوع باید از مسیر دیگری مدیریت شود. به همین دلیل، راه‌حل اصلی نه در رایگان‌سازی سی‌ان‌جی، بلکه در اصلاح ساختار تخصیص یارانه بنزین است.

حیدریان راهکار اصلی و پایدار برای مهار ناترازی بنزین را اصلاح کلان ساختار تخصیص سوخت می‌داند و از طرح «بنزین به نفر» به‌عنوان راه‌حل بنیادی یاد می‌کند. در این الگو، یارانه بنزین به جای خودرو، به کد ملی و تعداد اعضای خانوار تعلق می‌گیرد. با این روش، خانوارهایی که خودرو ندارند یا مصرف کمتری دارند، می‌توانند سهمیه مازاد خود را در یک بازار رسمی انرژی به فروش برسانند. او پیشنهاد می‌کند برای هر نفر، سهمیه‌ای مشخص مثلاً ۳۰ لیتر در ماه در نظر گرفته شود تا یک خانواده چهارنفری ۱۲۰ لیتر دریافت کند و اگر مصرفی صورت نگرفت، فرد بتواند سهمیه خود را در بازار بفروشد و از آن منفعت مالی ببرد.

به باور او، این مدل دو مزیت مهم دارد؛ نخست اینکه یارانه به فرد واقعی می‌رسد، نه به مالک چند خودرو. دوم اینکه امکان خرید و فروش رسمی سهمیه، انگیزه قاچاق سوخت را از بین می‌برد یا به‌شدت کاهش می‌دهد.

■ چرا سهمیه خودرو کار نمی‌کند؟

این کارشناس با اشاره به اینکه نظام فعلی سهمیه‌بندی به‌راحتی دور زده می‌شود، توضیح می‌دهد: افراد ثروتمند می‌توانند چند خودرو را به نام پدر، فرزند، عروس یا نوه ثبت کنند و از سهمیه‌های چندگانه بهره ببرند، بدون آنکه مصرف واقعی خانوار شفاف شود. از نگاه او، تا زمانی که سهمیه «مصرف‌محور» و «کدملی‌محور» نشود، معلوم نیست بنزین را چه کسی واقعاً مصرف کرده است، به همین دلیل یارانه باید به فرد برسد، نه به خودرو.

به باور وی، طرح بنزین به نفر فقط یک اصلاح فنی نیست، بلکه می‌تواند کارکرد عدالت‌محور هم داشته باشد. او معتقد است خانوارهای کم‌درآمد، به‌ویژه دهک‌های پایین، از این مدل منتفع می‌شوند؛ چون کسی که خودرو ندارد نیز سهمیه دارد و می‌تواند آن را بفروشد. به گفته حیدریان، در این ساختار ضریب جینی می‌تواند بهبود یابد، چون یارانه‌ای که امروز بیشتر به دارندگان خودرو می‌رسد، به همه افراد جامعه منتقل می‌شود. در چنین مدلی، فرد یا از رفاه رانندگی تک‌سرنشین استفاده می‌کند یا سهمیه‌اش را می‌فروشد و درآمد کسب می‌کند.

■ قاچاق سوخت؛ محصول قیمت‌گذاری غلط

این کارشناس انرژی با اشاره به مسئله قاچاق سوخت می‌گوید: اختلاف شدید قیمت داخل و خارج مرز، قاچاق را جذاب کرده است. وی با اشاره به اختلاف قیمت‌های بسیار بالا در بازارهای مرزی، تأکید می‌کند: اگر سهمیه به فرد داده شود و در بازار رسمی قابل معامله باشد، قاچاق عملاً بی‌صرفه می‌شود.

به گفته وی، وقتی فرد بتواند سهمیه‌اش را قانونی و با قیمت مناسب بفروشد، انگیزه‌ای برای خروج غیرقانونی سوخت باقی نمی‌ماند. به همین دلیل، او این سازوکار را یکی از ابزارهای مؤثر برای کنترل قاچاق می‌داند.

■ تجربه کشورهای دیگر از مصرف سبد ترکیبی سوخت

حیدریان برای تأیید نگاه خود به نمونه‌های جهانی هم اشاره می‌کند. او خاطرنشان می‌کند: بسیاری از کشورها برای حمل‌ونقل از ترکیب سوخت‌های مختلف استفاده می‌کنند؛ از گازوئیل و متانول گرفته تا سی‌ان‌جی و ال‌پی‌جی. به گفته او، کشورهایی مثل برزیل، روسیه و برخی کشورهای گازمحور سال‌هاست به‌صورت جدی از این سوخت‌ها بهره می‌برند.

به گفته وی، ایران نیز باید با توجه به ناترازی بنزین و مصرف غیربهینه، به سمت اصلاح سیاست‌ها و تنوع بخشی واقعی به سبد سوخت حرکت کند.

■ سوخت اضطراری برای حمل‌ونقل، نه مصرف شخصی

این کارشناس انرژی در ادامه پیشنهاد می‌دهد سبد سوخت کشور ترکیبی باشد؛ یعنی سی‌ان‌جی، ال‌پی‌جی، برق و بنزین اضطراری در کنار هم قرار گیرند.

او تأکید می‌کند: اگر در دوره‌ای گاز با محدودیت روبه‌رو شد، می‌توان حدود ۱۰ میلیون لیتر بنزین اضطراری را با تعرفه و بر اساس پیمایش، فقط به صنعت حمل‌ونقل اختصاص داد. اما این نوع بنزین نباید برای مصرف شخصی توزیع شود. از نگاه او، مصرف شخصی باید با سازوکار جداگانه و از مسیر بنزین به نفر مدیریت شود. در صورت اجرای این اصلاح ساختاری، می‌توان کل ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تجاری را در مدت دو تا سه ماه به طور کامل به سمت استفاده از سی‌ان‌جی و ال‌پی‌جی یا خودروهای برقی هدایت کرد. حتی برای دوره‌هایی که شبکه گاز با محدودیت روبه‌رو می‌شود، می‌توان بنزین اضطراری (مثلاً با حجم ۱۰ میلیون لیتر در روز) با تعرفه‌های خاص و بر اساس پیمایش واقعی برای این ناوگان در نظر گرفت تا خللی در زنجیره حمل‌ونقل رخ ندهد.

■ کارپولینگ، مترو و کاهش تک‌سرنشینی

وی معتقد است: در بخش مصرف شخصی نیز کاهش مصرف صرفاً با سیاست‌های قیمتی حل نمی‌شود. ما نیازمند توسعه راهکارهای مکمل هستیم. هدف این نیست که همه مردم مجبور شوند فقط از مترو یا اتوبوس استفاده کنند، بلکه باید رفتار سفر تغییر کند. به باور او، کارپولینگ یا هم‌سفری، استفاده ترکیبی از خودرو و مترو، ایجاد پارکینگ رایگان در مجاورت ایستگاه‌های مترو و تقسیم هزینه یا سهمیه سوخت میان سرنشینان، می‌تواند مصرف را کاهش دهد. اگر امروز مصرف تک‌سرنشینی را از ۱۰۰ به صفر نمی‌رسانیم، دست‌کم می‌توان آن را به ۱۰ رساند.

■ سی‌ان‌جی رایگان کافی نیست

جمع‌بندی دیدگاه حیدریان روشن است: رایگان کردن سی‌ان‌جی اگرچه می‌تواند یک حرکت مثبت و فوری باشد، اما بدون اصلاح ساختار قیمت، بدون تفکیک مصرف شخصی از حمل‌ونقل و بدون تغییر نظام تخصیص یارانه، درمان ناترازی بنزین نخواهد بود. او باور دارد که راه‌حل در «سواری مجانی» نیست، بلکه در «مزیت اقتصادی درست» برای سی‌ان‌جی و در «تخصیص عادلانه بنزین به افراد» است. وی تأکید می‌کند: صرفاً گران کردن بنزین یا رایگان کردن مقطعی سی‌ان‌جی، بدون تغییر در مدل تخصیص سوخت و بدون ایجاد مزیت اقتصادی شفاف برای ناوگان عمومی، مشکلی از ناترازی انرژی کشور حل نخواهد کرد.

مرور کارنامه سیاست‌گذاری انرژی در دو دهه اخیر نشان می‌دهد عرضه رایگان سی‌ان‌جی، نخستین تلاش دولت برای مهار بهمن مصرف بنزین نیست، اما احتمالاً به سرنوشت اسلاف خود دچار خواهد شد؛ چراکه از هدفمندسازی نیمه‌جان یارانه‌ها گرفته تا موج سی‌ان‌جی در دهه ۸۰ و حتی نرخ سوم بنزین، هیچ‌کدام وقتی پای اصلاح واقعی نظام تخصیص و مصرف‌محور کردن یارانه وسط آمد، دوام نیاوردند. حالا هم رایگان‌سازی سی‌ان‌جی اگر قرار باشد فقط همان مسیر تکراری مسکن‌های مقطعی را برود، چیزی جز جابه‌جایی بحران از یک باک به باک دیگر نیست و درد مزمن ناترازی ۱۱۰ میلیون لیتری با «صدقه انرژی» یا «رایگان‌سازی مقطعی» درمان نمی‌شود.

آگهی مفقودی
بدین وسیله به اطلاع می رساند که برگ سبز و کارت سوخت خودرو اینجانب رضا احمدی هینمائی به کد ملی ۲۹۸۰۱۵۱۱۲۲ مربوط به سواری پژو تیپ ROA مدل ۱۳۸۶ رنگ نوک مدادی - متالیک به شماره پلاک ۴۵ ایران ۹۳۸ س ۷۳ به شماره موتور ۱۱۶۸۶۰۶۵۱۹۸ و به شماره شاسی ۶۱۲۱۴۲۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۴۰۵۰۷۳۸۰ ف

آگهی مفقودی سند کمپانی
مدرک فارغ التحصیلی کارشناسی اینجانب آرش وحیدی فرزند رمضان به شماره ملی ۰۶۸۱۹۹۲۹۴۸ در رشته برق قدرت صادره از دانشگاه آزاد اسلامی بجنورد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بجنورد ،اداره دانش آموختگان ارسال نماید.
۱۴۰۵۰۷۳۸۶

آگهی مفقودی
بدین وسیله به اطلاع می رساند که برگ سبز خودرو اینجانب حجت زنگنه به کد ملی ۳۹۲۰۲۷۸۳۶۴ مربوط به سواری سمند تیپ SOREN+EF7 CNG مدل ۱۴۰۵ رنگ سفید به شماره پلاک ۱۸ ایران ۴۳۶ س ۹۸ به شماره موتور ۱۴۷H۰۹۵۳۴۳۷ و به شماره شاسی NAACF۱C۱FTFP۱۴۰۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۴۰۵۰۷۳۷۹ ف

شرکت انتقال گاز ایران
فراخوان تجدید مناقصه عمومی (یك مرحله ای) شماره : ۸۷۴۵۰۰۰۴ (نوبت اول)
منطقه هفت عملیات انتقال گاز در نظر دارد «ایمن‌سازی خطوط لوله انتقال گاز مرکز بهره‌برداری بیجار » را به روش مناقصه عمومی و ارزیابی کیفی (یکپارچه) و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ۲۰۰۵۰۹۱۵۰۹۰۰۰۰۰۷ به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه و کار برگ استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند.
۱- نام و نشانی مناقصه گزار : منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۲- موضوع مناقصه: ایمن سازی خطوط لوله انتقال گاز مرکز بهره برداری بیجار
۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار :
۲/۵۲۶/۰۹۷/۵۶۴ ریال مطابق آخرین آیین نامه تضمین معاملات دولتی .
۴- برآورد کارفرما : ۵۰/۵۲۱/۹۵۱/۲۹۵ ریال
۵ - محل دریافت و تحویل اسناد :
۵-۱) محل دریافت اسناد :
از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir)
۵-۲) مهلت دریافت اسناد : از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۵ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۱۲
۵-۳) زمان تحویل اسناد : ۱۴۰۵/۰۵/۲۶
۵-۴) زمان بازگشایی پاکت های ارزیابی کیفی : ۱۴۰۵/۰۵/۲۷
۶-محل گشایش پاکت‌ها: همدان-بلوار سی‌متری سعیدیه-منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۷-شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:
-ارائه گواهینامه حداقل رتبه ۵ ابنیه و ساختمان یا آب یا راهداری از نظام فنی اجرایی کشور و کسب امتیاز لازم از کمیته فنی بازرگانی الزامی می باشد. مابقی شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه در کاربرگ های استعلام ارزیابی کیفی درج گردیده است .
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق نمایند.
شماره تماس با امور پیمانها: ۰۸۱-۳۸۴۱۲۰۰۰ فکس: ۰۸۱-۳۸۲۱۸۷۷۷
شناسه آگهی ۲۲۳۲۶۷۱ میم الف ۱۴۷۵
روابط عمومی منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۱۴۰۵۰۷۳۵۹ ف

آگهی مزایده شماره ۱-۱۴۰۵ (تجدیدشده) (نوبت دوم)
شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان
دستگاه مزایده گزار: شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان
نوع مزایده : عمومی یک مرحله ای
موضوع مزایده: : فروش ۳۰ تن انواع سیم و ضایعات مسی اسقاط بشرح جدول ذیل

شرح مزایده	مقدار حدودی به تن
انواع سیم و ضایعات مسی موجود در انبار مرکزی	۳۰

زمان , مهلت و نحوه دریافت اسناد مزایده :
متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۰۷ به سامانه الکترونیکی تدارکات دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
اطلاعات تماس مزایده گزار :
تلفن ۰۵۴-۳۱۱۳۷۳۳۷ و ۳۱۱۳۷۳۴۰ فکس ۰۵۴-۳۱۱۳۷۰۵۰
پیام کوتاه ۰۹۳۰۷۲۸۰۲۰۰
پست الکترونیک : sbepdc@gmail.com
وب : www.sbepdc.ir
در این مزایده فقط تولید کنندگان سیم و کابل مسی یا کارخانجات مطرح تولید شمش و محصولات مسی یا نمایندگان رسمی آنها می توانند شرکت نمایند لذا ارائه پروانه بهره برداری معتبر و مرتبط الزامی است.
لازم بذکر است پرداخت وجه در قبال کالاهای موضوع مزایده فقط بصورت نقدی مورد قبول است و روشهای دیگر مخصوصا تهاتر با طلبهای قبلی از این شرکت مورد پذیرش نیست.
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده : مبلغ تضمین ارجاع فرایند کار این مزایده ۱۸,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است پیشنهاددهندگان می توانند یکی از انواع تضمین های اعلام شده در آیین نامه تضمین شرکتهای توزیع را در پاکت الف به مزایده گزار در زمان مقرر تحویل نمایند.
در ضمن شماره حساب این شرکت برای واریز نقدی تضمین ارجاع فرایند کار بشرح ذیل می باشد :
حساب جاری ۱۰۳۴۰۳۸۱۵۰۰۲ بانک صادرات شعبه برق زاهدان بنام سایر در آمدها شرکت توزیع نیروي برق سیستان وبلوچستان
مهلت ارایه پیشنهاد قیمت و تحویل اصل پاکات :
پیشنهاددهندگان می بایست ضمن ارائه پیشنهاد قیمت در سامانه الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۳ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ نسبت به ارسال اصل مدارک مطابق شرایط درج شده در اسناد مزایده در پاکات لاک و مهر شده تا مهلت تعیین شده فوق به دبیرخانه شرکت آدرس نشاني زاهدان خیابان دانشگاه حدفاصل دانشگاه ۳۷و۳۹شرکت توزیع نیروي برق سیستان وبلوچستان اقدام نمایند. لازم بذکر تمامی فرایند مزایده از طریق سامانه تدارکات دولت صورت می پذیرد.
تاریخ و محل بازگشایی پاکات :پیشنهادات ارائه شده در ساعت ۱۱ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴ در سالن کنفرانس شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان گشایش خواهد شد.
در ضمن شرکت کنندگان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات دولت , می بایست به سایت یاد شده مراجعه و نسبت به ثبت نام و دریافت امضاء الکترونیکی اقدام نمایند جهت اطلاعات بیشتر در این خصوص می توانید با تلفنهای ذیل تماس حاصل فرمایید.
مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴ مرکز ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ -۰۲۱ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸
مدت قرارداد : ۱۵ روز
ضمنا متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت معاملات توانیر به نشانی Tender.tavanir.org.ir یا سایت شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان به نشانی www.sbepdc.ir همچنین پایگاه ملی مناقصات به آدرس www.iets.mporg.ir مراجعه فرمایند. بدیهی است این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است .
« سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج است ».
امور تدارکات و قراردادها
شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان
۱۴۰۵۰۷۲۲۲ ف

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص آریا تجارت مهدتوس به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۵۴۶۷۶۰ و به شماره ثبت ۳۹۰۰۲
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۳ و بنا به تفویض اختیار حاصله از مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : سرمایه شرکت از مبلغ ۶۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال منقسم به ۴۰/۰۰۰/۰۰۰ سهم ۱۰/۰۰۰ ریالی بانام از محل مطالبات حال شده سهامداران افزایش یافته است و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح ذیل اصلاح گردید : ماده اصلاحی : سرمایه شرکت مبلغ ۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال منقسم به ۴۰/۰۰۰/۰۰۰ سهم ۱۰/۰۰۰ ریالی با نام می باشد که تماماً پرداخت گردیده است.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مشهد (۲۲۳۵۰۵۰)
۱۴۰۵۰۷۳۳۸

تجدید مناقصه انتخاب پیمانکار
(مناقصه شماره ۲/ ۱۴۰۵ کمیته امداد امام خمینی(ره))
کمیته امداد امام خمینی (ره) خراسان رضوی در نظر دارد احداث ساختمان اداری شهرستان کوهسرخ را با مساحت حدود ۴۰۰ مترمربع بر اساس نقشه‌های موجود، به شرکت‌های واجد شرایط به صورت زیر بنایی سر جمع (مقطوع) و بدون اعمال تعدیل و افزایش بها واگذار نماید. این مناقصه به صورت یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی همزمان از طریق سامانه تدارکات دولت برگزار می شود.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سامانه تدارکات دولت یا به آدرس: مشهد، مدرس ۱۲، اداره کل کمیته امداد امام خمینی (ره)، طبقه سوم، اتاق ۳۰۸ مراجعه فرمایند.
۱۴۰۵۰۷۱۷۶

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو کامیونت -ون زامیاد تیپ Z۲۴NIM مدل ۱۴۰۰ به رنگ آبی -روغنی به شماره موتور M۲۴۸۴۸۰۴۰M به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TM۰۵۹۴۵۲۴ به پلاک ۵۶۹ی۷۴ ایران۷۴ به مالکیت زهرا تجعفری فخار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد ایرانشهر
۱۴۰۵۰۷۳۱۲ ب

آگهی مفقودی
کارت کار اینجانب حسن برات زاده فرزند شریف به شماره یکتا ۹۷۳۵۶۹۴۶۱۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.
۱۴۰۵۰۷۳۱۵ ب

آگهی مفقودی
کارت کار اینجانب امید افضلی فرزند عبدالسلام به شماره اختصاصی ۱۵۰۲۷۵۰۱۵۸۶۸ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.
۱۴۰۵۰۷۳۲۲ ب