## اخبار

همزمان با روز خبرنگار

### رئیس‌جمهور امروز به پرسش‌های خبرنگاران پاسخ می‌دهد

نشست خبری رئیس‌جمهور با اصحاب رسانه امروز شنبه همزمان با ۱۷مرداد، روز خبرنگار برگزار می‌شود.
به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، «مسعود پزشکیان» امروز شنبه و همزمان با روز خبرنگار، در نشستی خبری پاسخگوی پرسش‌های خبرنگاران از رسانه‌های مختلف خواهد بود.
در ۱۷ مرداد ۱۳۷۷، «محمود صارمی» خبرنگار خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا) به همراه هشت دیپلمات ایرانی در سفارت ایران در کابل به شهادت رسید و از آن زمان، ۱۷ مرداد به عنوان روز خبرنگار نام‌گذاری شده است.

رد ادعای نماینده مجلس توسط قوه قضائیه

### گمانه‌زنی‌ها درباره نحوه ردزنی شهید لاریجانی صحت ندارد

**گروه سیاسی |** قوه قضائیه اعلام کرد: بررسی‌های قضایی و پرونده تشکیل شده ادعای نماینده مجلس درباره «نحوه ردزنی محل استقرار شهید لاریجانی» را تأیید نمی‌کند.
مرکز رسانه قوه قضائیه در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «در پی طرح ادعایی از سوی یکی از نمایندگان مجلس مبنی بر اینکه محل استقرار شهید علی لاریجانی در جریان جنگ رمضان که منجر به شهادت وی و تعدادی از همراهانش شد، از طریق تماس تلفنی فرزند شهید با خانواده شناسایی شده است، پیگیری‌ها از پرونده قضایی تشکیل شده در مورد شهادت ایشان نشان می‌دهد این ادعا صحت ندارد.
بر اساس بررسی‌های انجام شده، ادعای مطرح شده مبنی بر شناسایی محل استقرار شهید علی لاریجانی از طریق تماس تلفنی فرزند ایشان با خانواده، مورد تأیید نیست و بررسی‌های قضایی نیز چنین موضوعی را تأیید نمی‌کند.
در پی شهادت دکتر علی لاریجانی و فرزند ایشان در پی حمله دشمن آمریکایی- صهیونیستی پرونده قضایی در دادسرای تهران تشکیل شده و در حال رسیدگی است».

سردار اسماعیل کوثری، نماینده تهران در مجلس، پیش از این در گفت‌وگویی نکاتی را درباره نحوه ردیابی شهید علی لاریجانی، دبیر شورای عالی امنیت ملی مطرح کرده بود.
کوثری در پاسخ به این پرسش که شهید لاریجانی آیا تعقیب می‌شد، گفت: بر اساس آنچه من مطلع شده‌ام، آقازاده شهید لاریجانی یعنی آقامرتضی، یک تماس گرفتند و این مسئله بالاخره مشخص شده است.کوثری در پاسخ به پرسش دیگری که آیا ایشان با خانه تماس گرفته است، بیان کرد: با یک نفر تماسی گرفتند.
مجری در ادامه از سردار کوثری پرسید آیا همان شب تماس گرفتند؟ که او گفت: بله، همان موقعی که با ایشان بودند.
در پی انتشار این اظهارات، خانواده شهید هم در بیانیه‌ای از همه صاحبان تریبون دعوت کرد از اظهارات شتاب‌زده و غیرکارشناسی به‌شدت اجتناب کنند.
در این بیانیه آمده است: خانواده شهید مستمراً در حال پیگیری ابعاد این مسئله از نهادهای مسئول می‌باشند و چنین ادعایی نه تنها مورد تأیید نهادهای مسئول نبوده، بلکه اساساً به‌عنوان یکی از فرضیه‌های حادثه هم مطرح نشده است و شهید دکتر مرتضی اساساً هیچ تلفن همراهی از ماه‌ها قبل از جنگ رمضان تا روز شهادت همراه نداشتند و نسبت به این مسئله نیز در خصوص سایر همراهان بسیار حساسیت داشتند.در این بیانیه تأکید شده: بی‌تردید روشن شدن ابعاد این حادثه، مستلزم بررسی‌های دقیق، کارشناسانه و مبتنی بر اسناد معتبر است و هر گونه نتیجه‌گیری شتاب‌زده یا طرح گمانه‌های فاقد پشتوانه، نه تنها کمکی به کشف حقیقت نمی‌کند، بلکه می‌تواند موجب تشویش افکار عمومی و رنجش بازماندگان شهید شود.

دبیر شورای عالی امنیت ملی:

### اجازه باز شدن مسیر دوم در تنگه هرمز را نخواهیم داد

**گروه سیاسی |** محسن رضایی پس از انتشار اخبار غیررسمی که از انتصاب وی به دبیری شورای عالی امنیت ملی حکایت دارد، در نخستین پستش در فضای مجازی، تأکید کرد: اجازه باز شدن مسیر دوم در تنگه هرمز را نخواهیم داد.
فرمانده سپاه در دوران جنگ تحمیلی هشت ساله تأکید کرد: اگر محاصره ادامه یابد، کشتی‌ها و نیروهای آمریکایی با خطرات و تلفات جدی روبه‌رو خواهند شد.
محسن رضایی در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «اگر محاصره ادامه یابد، کشتی‌ها و نیروهای آمریکایی با خطرات و تلفات جدی روبه‌رو خواهند شد. ایالات متحده باید رفتار خود را تغییر دهد در غیر این صورت ما این وضعیت را تحمل نخواهیم کرد. ما هرگز اجازه باز شدن یک کریدور دوم در تنگه هرمز را نخواهیم داد».
اخبار تأیید نشده حکایت از آن دارد که در پی کناره‌گیری محمدباقر ذوالقدر از سمت دبیری شورای عالی امنیت ملی، محسن رضایی به عنوان نماینده رهبری و دبیر جدید این شورا منصوب شده است.
این انتصاب با نظر و موافقت رهبر عالی‌قدر انقلاب اسلامی و با حکم رئیس جمهور صورت گرفته و محسن رضایی مسئولیت هدایت و هماهنگی مسائل کلان امنیتی کشور را بر عهده خواهد گرفت.

رئیس جمهور در گفت‌وگوی تلویزیونی با مردم:

# مدیریت کردن با وجود صداهای تفرقه‌انگیز کار خداست

رئیس جمهور ضمن ارائه گزارشی از اقدام‌های انجام شده توسط دولت در حوزه تأمین معیشت مردم، این اطمینان را به مردم داد که «کاری خواهیم کرد در معیشت مردم مشکلی ایجاد نشود».مسعود پزشکیان پنجشنبه‌شب در گفت‌وگوی تلویزیونی با مردم گزارشی درباره اقدام‌های انجام شده توسط دولت در حوزه اقتصاد، معیشت و انرژی به مردم ارائه کرد.رئیس جمهور گفت: باید مبلغ کالابرگ را افزایش دهیم، چون قیمت‌ها گران‌تر شده است. در حال تلاش هستیم، اما به‌دلیل کمبود ارز و مشکلاتی که داریم، تا حدی با مشکل مواجهیم. با این حال، به امید خدا این مسئله را نیز حل خواهیم کرد و نخواهیم گذاشت معیشت مردم با مشکل روبه‌رو شود.

**■اگر ارز ترجیحی حذف نمی‌شد...**

اگر من می‌توانستم امتیازی بگیرم و ارزی دریافت کنم که قیمتش با بازار متفاوت بود، خودبه‌خود چندین میلیارد تومان نصیبم می‌شد. باید این زمینه‌ها را از بین می‌بردیم و این اتفاق در این قسمت رخ داده است. در قسمت‌های دیگر نیز، با وجود همه این مسائل، در حال پیش رفتن هستیم. خدا کمک کرد، واقعیت این است که اگر این اقدام انجام نمی‌شد و جنگ آغاز می‌شد، قحطی در بازار قطعی بود؛ چون دیگر ارز ۲۸ تومانی نداشتیم که پرداخت کنیم و با ارز آزاد هم کسی کالا وارد نمی‌کرد تا در بازار بفروشد.
اکنون همه کالاهایی که مردم می‌خواهند در بازار وجود دارد، اما گران شده است. باید این گرانی را از طریق کالابرگ جبران کنیم و ان‌شاءالله باز هم آن را جبران خواهیم کرد؛ زیرا زمینه این فسادها را از بین برده‌ایم.

**■در حوزه بنزین و گازوئیل مجبوریم اصلاحاتی انجام دهیم**

ما مجبوریم اصلاحات را انجام دهیم. اگر در حوزه آب، برق، گاز، بنزین و گازوئیل درست عمل نکنیم، مشکلات بیشتر می‌شود. هر بار که می‌خواهیم به این مسائل ورود کنیم، می‌گویند الان دست نزنید، چون اگر دست بزنید صدا بلند می‌شود. خب چه زمانی باید دست بزنیم؟ زمانی که خودمان غرق شدیم، کشور نابود شد و همه ضرر کردند؟ما از مردم می‌خواهیم به ما کمک کنند. هدف ما اجرای عدالت است و تمام تلاشمان این است که اگر قرار است از بیت‌المال پولی پرداخت شود، این پرداخت بر اساس عدالت و به همه انجام شود.

**■سایپا و چند شرکت دیگر هم مثل ایران‌خودرو واگذار خواهند شد**

واگذاری سایپا و بخش‌ها و شرکت‌های مختلف دیگر نیز اکنون در برنامه است تا بتوانیم تا جایی که ممکن است آن‌ها را واگذار کنیم.البته واگذاری به معنای خصولتی کردن نیست؛ منظور، واگذاری واقعی به بخش خصوصی است تا بتواند دخل و خرج خود را تأمین کند. بسیاری از واگذاری‌هایی که تاکنون انجام شده، به حیاط خلوت عده‌ای تبدیل شده است.راه درست این است که کارخانه‌ها و شرکت‌های ما واقعاً توسط بخش خصوصی مدیریت شوند. ما به مدیر پول می‌دهیم تا برایمان ضرر ایجاد کند و در عین حال فوق‌العاده مدیریت هم می‌گیرد. کدام عقل چنین کاری را می‌پذیرد؟
البته در حال تلاش هستیم و امیدواریم با هماهنگی‌ای که میان قوا وجود دارد، این مسئله را نیز حل کنیم.

**■مدیریت کردن با وجود صداهای تفرقه‌انگیز کار خداست**

اکنون ظاهری از تعهد به خود می‌گیریم، اما کاری را که بلد نیستیم بر عهده می‌گیریم، ضرر می‌دهیم و صدایی هم از کسی درنمی‌آید. تغییر این وضعیت کار ساده‌ای نیست؛ همان طور که تغییر همین اقداماتی که تاکنون انجام داده‌ایم نیز ساده نبوده است. با این حال، تصور من این است که با وحدت، انسجام و همدلی، ان‌شاءالله بتوانیم این روند را ادامه دهیم.البته این کارها بسیار دشوار است. تغییر همیشه سخت است؛ آن هم در شرایطی که با تحریم، محاصره و جنگ مواجهیم و در کنار آن، صداهایی نیز به تفرقه، تشنج و اختلاف دامن می‌زنند. مدیریت این وضعیت با کمک خداست وگرنه به این سادگی نیست.

> ما مجبوریم اصلاحات را انجام دهیم. اگر در حوزه آب، برق، گاز، بنزین و گازوئیل درست عمل نکنیم، مشکلات بیشتر می‌شود. هر بار که می‌خواهیم به این مسائل ورود کنیم، می‌گویند الان دست نزنید، چون اگر دست بزنید صدا بلند می‌شود

**■اتصال شهرهای اطراف تهران به مترو در دستور کار**

برای اتصال مسیرها و شریان‌های میان تهران و شهرهای اطراف، از جمله اسلامشهر، شهر قدس، رباط کریم و شهریار برنامه‌ریزی کرده‌ایم. اگر همه این شهرها با قطار به یکدیگر متصل شوند، دیگر رفتن از اینجا به کرج دو یا سه ساعت طول نمی‌کشد و برای طی یک مسیر ۳۰کیلومتری، این همه هوا آلوده نمی‌شود. می‌توان این مسیر را در عرض ۱۰دقیقه یا یک ربع طی کرد.برای این طرح‌ها برنامه‌ریزی و کار انجام شده و مشارکت‌هایی را نیز آغاز کرده‌ایم. ان‌شاءالله در تلاش هستیم این اقدام‌ها به نتیجه برسد. البته می‌دانید که مشکلات اقتصادی و عمرانی ما مسائلی نیستند که در طول سال‌ها حل شده باشند؛ با این حال، می‌خواهیم آن‌ها را ظرف دو یا سه سال حل کنیم. تصور می‌کنم با مشارکت مردم بتوانیم این کار را انجام دهیم. برای مثال، مسیر راه‌آهن میانه ـ اردبیل به پایان رسید؛ یعنی اتصال ریلی آن انجام شد.

**■اگر در جامعه مشکل داریم؛ به دلیل آموزش غلط است**

اگر امروز در جامعه مشکل داریم، به این دلیل است که نتوانسته‌ایم آنجا درست آموزش دهیم. اگر اکنون افرادی داریم که دانش‌آموخته شده‌اند، اما نمی‌توانند مشکل خودشان را حل کنند، به این دلیل است که آنجا یاد گرفته‌اند نمی‌شود مشکل را حل کرد. ما می‌توانیم هر چیزی را آموزش دهیم؛ «از کوزه همان برون تراود که در اوست». اگر این بچه‌ها را امروز درست آموزش دهیم، در آینده هم مشکل خودشان را حل می‌کنند، هم مشکل محله، شهر و جامعه‌شان را.
من حتی درباره فرزندان خودم نیز واقعاً به مدارس اطمینان نداشتم و وقتی آن‌ها را به مدرسه می‌فرستادم، دلگرم نبودم. امروز هم با وجود مدارس مختلفی که ایجاد شده، معتقدم آموزش حق همه مردم است، نه فقط حق پولدارها. نباید این گونه باشد که اگر خانواده‌ای پول، سواد و توانمندی داشت، فرزندانش بتوانند رشد کنند، اما فرزندان خانواده‌هایی که این امکانات را ندارند، امکان رشد نداشته باشند.

**■باید باور کنیم که می‌توانیم بهتر شویم**

باید این نگاه در ما به وجود بیاید که می‌توانیم بهتر شویم. در نتیجه، هر لحظه می‌توان یک قدم به جلو برداشت. اگر این نگاه را در فراگیران و دانش‌آموزان ایجاد کنیم، دنیای دیگری خواهیم ساخت.البته ایجاد چنین نگاهی ساده نیست. تغییر رفتار، تغییر دهه است. ما این مسیر را آغاز کرده‌ایم و بسیار هم کار می‌کنیم، اما این کار بسیار سخت‌تر از ساختن یک ساختمان است. درباره ساختمان می‌توانیم بگوییم ۷هزار مدرسه ساخته‌ایم، اما تغییر نگاه، رفتار و مهارت یک انسان، مسئله‌ای زمانبر است.

## روزشمار جنگ | روز صد و پنجاه و چهارم

گزارش‌ها درباره کاهش ذخایر موشکی آمریکا جدی‌تر شده است، تحلیلگران معتقدند ادامه جنگ، کمبود رهگیرها را به مسئله‌ای «حاد» تبدیل کرده است

### آمریکا مهمات کم آورد

**گروه سیاسی |** گزارش‌ها درباره کاهش ذخایر موشکی آمریکا جدی‌تر شده است. یک تحلیلگر مؤسسه انگلیسی RUSI گفت ادامه جنگ، کمبود رهگیرها را به مسئله‌ای «حاد» تبدیل کرده و حتی بر آمادگی فرماندهی آمریکا در شرق آسیا فشار وارد می‌کند.
این خبر در امتداد گزارش‌های قبلی اندیشکده CSIS درباره مصرف گسترده تاد و پاتریوت است، اما نکته تازه، اثر فرامنطقه‌ای آن است.
مسئله دیگر فقط دفاع از پایگاه‌های آمریکا در خاورمیانه نیست؛ هر رهگیری در این جنگ، بخشی از ذخیره‌ای را مصرف می‌کند که واشنگتن برای بحران‌های احتمالی دیگر نیز به آن نیاز دارد.
ترامپ همچنان می‌گوید آمریکا «مهمات نامحدود» دارد و جنگ به‌زودی پایان خواهد یافت؛ اما همزمان مسیر سیاسی فعال مانده و پیام‌هایی میان تهران و واشنگتن ردوبدل می‌شود. این دوگانگی نشان می‌دهد تهدید نظامی همچنان ابزار مذاکره بوده، اما هزینه ادامه استفاده از آن برای ترامپ رو به افزایش است.

**■پایان نظم آمریکامحور در خاورمیانه**

عربستان، ترکیه و پاکستان در مکه پیمانی دفاعی امضا کردند که بر اساس آن، «حمله مسلحانه به هر یک از سه کشور، حمله به همه آن‌ها تلقی خواهد شد». این توافق در میانه جنگ ایران و آمریکا، تشدید درگیری عربستان و انصارالله و افزایش نگرانی‌ها درباره امنیت خلیج فارس و دریای سرخ شکل گرفته است.
دامنه عملیاتی پیمان هنوز روشن نیست و نباید آن را از همین حالا یک «ناتو کشورهای اسلامی» یا ائتلافی مشخصاً علیه ایران دانست. با این حال، ترکیب این سه عضو اهمیت ویژه‌ای دارد. عربستان سرمایه و وزن انرژی، ترکیه صنایع دفاعی پیشرفته و عضویت در ناتو و پاکستان ارتش بزرگ و توان هسته‌ای را وارد این چارچوب می‌کنند. مهم‌تر اینکه توافق جدید نشان می‌دهد ریاض برای تأمین امنیت خود دیگر تنها به رابطه سنتی با واشنگتن اکتفا نمی‌کند و در پی متنوع کردن پشتوانه‌های امنیتی خود است.این تحول را باید در متن تجربه ماه‌های اخیر دید. حملات به تأسیسات و کشتیرانی منطقه، محدودیت پدافند آمریکا و نگرانی کشورهای عربی از کشیده شدن مستقیم جنگ به خاکشان، اطمینان پیشین به کفایت چتر امنیتی واشنگتن را کاهش داده است. پیمان مکه فعلاً جایگزین آمریکا نیست، اما می‌تواند نشانه آغاز معماری چندلایه‌تری باشد که در آن کشورهای منطقه بخشی از بازدارندگی را خود سازمان می‌دهند.

**■هرمز؛ از مناقشه به چارچوب**

همزمان برخی خبرها حکایت از این دارد که چارچوب کلی تفاهم ایران و عمان درباره هرمز تقریباً نهایی شده و تنها تأیید سطوح عالی باقی مانده است. این پیشرفت، مهم‌ترین گام از زمان آغاز مذاکرات فنی درباره مسیر عبور کشتی‌هاست.اما واقعیت دریا فاصله زیادی با ایجاد حاشیه امن برای آمریکا و کشورهای غربی دارد. طی چهار روز فقط ۳۳ کشتی از هرمز عبور کردند؛ در حالی که پیش از جنگ روزانه حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ شناور از تنگه می‌گذشتند. پالایشگاه‌های چینی و هندی نیز با وجود تخفیف نزدیک به ۳۰دلاری نفت عراق، هنوز برای ورود به آبراه با مشکل یافتن کشتی مواجه‌اند؛ مالکان شناورها همچنان ریسک را بالا ارزیابی می‌کنند.بنابراین ارزش توافق احتمالی نه در اعلام یک «بازگشایی» سیاسی، بلکه در توان آن برای بازگرداندن اعتماد تجاری سنجیده خواهد شد. اگر شرکت‌های بیمه و کشتیرانی مسیر جدید را امن ندانند، توافق روی کاغذ به تنهایی تجارت را عادی نمی‌کند.

**■موازنه در حال تغییر**

تحولات روزهای اخیر بیش از هر چیز، نشانه تغییر در محیط امنیتی منطقه است. ایران و عمان به سمت تنظیم قواعد تازه برای هرمز حرکت کرده‌اند؛ عربستان، ترکیه و پاکستان سازوکار دفاع جمعی خود را بنا گذاشته‌اند و محدودیت ذخایر آمریکا بیش از گذشته وارد محاسبات جنگ شده است. این جنگ نشان داده بازیگران منطقه دیگر حاضر نیستند همه امنیت خود را به تصمیم‌های واشنگتن گره بزنند و نظم امنیتی خاورمیانه دیگر آمریکامحور نیست.

## خبر

سخنگوی کمیسیون امنیت ملی مجلس: چارچوب کلی تفاهم با عمان مشخص شده است

### جزئیات فنی راه میانه در هرمز

سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس گفت: چارچوب کلی تفاهم با عمان مشخص شده و به‌زودی متن نهایی و جزئیات هم بیان می‌شود.به گزارش ایرنا، حسن قشقاوی روز جمعه در گفت‌وگویی اظهار کرد: چارچوب کلی تفاهم با عمان تقریباً به توافق رسیده، اما در سطوح بالاتر باید نظر نهایی اعلام شود.وی افزود: ما منتظر هستیم؛ هم برای توافق نهایی و هم برای بیانیه مشترکی که بسیاری از خطوط کلی را روشن می‌کند.سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس بیان کرد: باید تا اعلام نتایج نهایی صبر کنیم. غیر از بحث کلی‌ای که عرض کردم ان‌شاءالله به‌زودی اخبار نهایی یا جزئیات آن منتشر خواهد شد.
در همین حال یک منبع مطلع در وزارت خارجه از جزئیات فنی مذاکرات ایران و عمان در چارچوب ترتیبات ایرانی برای گذر کشتی‌ها از تنگه هرمز پرده برداشت.یک منبع مطلع در وزارت خارجه در پاسخ به فارس درباره جزئیات مذاکرات ایران و عمان در خصوص تنگه هرمز اعلام کرد: چارچوب مذاکرات ایران و عمان در زمینه تنگه هرمز برای پیاده‌سازی عملی ترتیبات ایرانی برای گذر کشتی‌ها از تنگه هرمز است.این مقام مسئول گفت: طبق کلیات مطرح شده که از آن به عنوان راه میانه یاد می‌شود بناست در یک مدت مشخص ورودی به تنگه هرمز از طریق کریدور شمالی تنگه هرمز در نزدیکی ساحل ایران انجام شود و خروجی کشتی‌ها از کریدور جنوبی نزدیک به ساحل عمان باشد.وی افزود: پس از پایان مهلت مشخص، عبور کشتی‌ها از هر دو کریدور شمالی و جنوبی متوقف و تمامی ترددها از کریدور میانی اتفاق خواهد افتاد با این تفاوت که ورودی کشتی‌ها با مدیریت ایران و خروجی با مدیریت مشترک ایران و عمان خواهد بود.
این مقام مطلع در پاسخ به پرسش عوارض تعیین شده در تنگه هرمز گفت: پرداختی کشتی‌ها برای گذر از تنگه در قالب بهای خدمات مختلف تعیین خواهد شد.وی با اشاره به خبر رویترز مبنی بر اختلاف میان ایران و عمان در خصوص تعرفه ۳ یا ۷درصدی ارزش محموله کشتی‌های عبوری از تنگه هرمز، تصریح کرد: خبر مبنی بر اختلاف ایران و عمان بر سر درصد ارزش بار کشتی‌ها به عنوان پرداختی صحت ندارد و دریافتی از کشتی‌ها تابعی از متغیرهای زیاد از جمله میزان خدماتی است که توان تأمین آن را داریم.
این مقام مطلع خاطرنشان کرد: بیمه، سوخت‌گیری، بهای محیط زیستی و مواردی از این دست جزو خدماتی است که کشتی‌ها باید بهای آن را بپردازند.