

گروه جامعه | کامیون می لرزدو یا سرتعی غیرمتعارف از چند خودرو دیگر در آژاده سبقت می گیرد.

پلیس آژیرکشان با تصور آنکه احتمالاً راننده خواب آلوده است، کامیون را با هشداریهای پیپی متوقف می کند، اما همان ابتدا با صحنه ای شوکه کننده مواجه می شود؛ راننده ای در کار نیست!

در خودرو که باز می شود، پلیس راننده ای را می بیند که ارتفاع قدش از فرمان، آن قدر کم است که برای دیدن جاده مجبور بوده هر از گاهی از لبه صندلی بلند شود و گردن بکشد. این راننده که فقط ۹ سال سن دارد با تشویق های مدام پدرش که در قسمت شاگرد کامیون نشسته، حدود ۵ کیلومتر در اتوبان رانندگی کرده و از چند خودرو دیگر هم سبقت گرفته است.

این روایت واقعی است و همین چند روز پیش در یکی از جاده های کشور رخ داده است، رانندگی کودکان در خیابان یا جاده، با والدین یا در غیاب آن ها، سوز تکراری رسانه هاست. یک روز از رانندگی کودکی خردسال در جاده برفی هراز خبر می دهند، روز دیگر از رانندگی یک کودک هفت ساله پرایدسوار در محور جاسک همراه با دو سرنشین کودک نه و ده ساله دیگر می نویسند و یک روز هم از دختر بچه ای یازده ساله که با پژو پدرش با یکی از نیروهای فضای سبز شهرداری برخورد می کند و منجر به مصدومیت شدید وی می شود.

چند روز پیش هم در کرمان، وقتی یک راننده اتوبوس، برای ثبت کارت ورود خود اطراف میدان آزادی این شهر توقف کرده بود تا مسافران سوار شوند، ناگهان یک نوجوان پشت فرمان اتوبوس می نشیند و با حرکت از این میدان تا تقاطع سمیه با چند خودرو برخورد می کند و...

■ والدینی که برای مجرم شدن فرزندشان پیشگام می شوند
به گفته کارشناسان، بخشی از حوادث سالیانه رانندگی را کودکان و نوجوانان بدون گواهی نامه رقم می زنند. این گروه سنی به دلیل نداشتن تجربه، مهارت و توانایی لازم، قادر نیستند در برابر حوادث و شرایط پیچیدنی بین نشده جاده ای واکنش مناسب و به موقع نشان دهند و همین موضوع می تواند زمینه ساز وقوع تصادفات متعدد و خسارات سنگین شود.

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ می گوید: چندی پیش، پرونده تصادفی در شهرک ولی عصر (عج) داشتیم که پدری به فرزند پسر یازده ساله خود رانندگی با ماشین را یاد داده و خیلی هم از این آموزش خوشحال بود. سرهنگ رابعه جوانبخت ادامه می دهد: بچه همیشه منتظر اجازه والدین خود نمی ماند. این کودک در نبود پدر، سوییچ خودرو را برداشته و متأسفانه با خودرو وارد خیابان های شهرک ولی عصر (عج) شده و یک تصادف جرحی سنگین را رقم زده بود. این پدر با این کار خود، فرزندش را وارد یک فرایند ناقص کرده بود. درواقع چنین والدینی پیشگام می شوند که فرزندشان را مجرم کنند و این موضوع بسیار خطرناک است.

■ تجربه های زودرس

تجربه رانندگی با خودرو برای بعضی ها از نشستن پشت صندلی ماشین های برقی شهر بازی ها آغاز می شود، برای بعضی ها هم با محکم گرفتن فرمان از روی پای پدرشان. بعضی ها هم لنت رانندگی را در سال های پایانی مدرسه و در آموزشگاه های آموزش رانندگی تجربه می کنند.

سن آموزش رانندگی و داشتن گواهی نامه در تمامی کشورها یکسان نیست. آن هم در حالی که گفته می شود تصادفات جاده ای نهمین علت مرگ و میر به شمار می رود و انتظار می رود تا سال ۲۰۳۰ به پنجمین عامل مرگ و میر در دنیا تبدیل شود.

برای مثال استرالیا، کانادا، السالوادور، ایسلند، هند، استونی، مقدونیه، مالزی، نیوزیلند، نروژ، فیلیپین، روسیه، عربستان سعودی، اسلونی، سوئد، انگلیس و آمریکا از جمله

کارشناسان از پیامدهای رانندگی کودکان و نوجوانان بدون گواهی نامه می گویند

خطر قدبلندی های پشت فرمان!



اگر والدین یا مالک خودرو با علم و آگاهی وسیله نقلیه را در اختیار فرد زیر ۱۸ سال بدون گواهی نامه قرار دهند، خود آن ها نیز مسئولیت کیفری خواهند داشت و ممکن است به عنوان معاون جرم یا مسبب حادثه، تحت پیگرد قرار گیرند

کشورهایی هستند که پایین ترین سن اعطای مجوز رانندگی را دارند و افراد از سنین زیر ۱۷ سال می توانند به طور قانونی رانندگی کنند.
امادر ایالت آلبرتا ی کانادا و چند ایالت آمریکا، افراد از ۱۴ سالگی مجوز رانندگی می گیرند.
نیجریه هم با تعیین سن ۲۳ سالگی، بالاترین سن مجاز برای رانندگی را در دنیا دارد. در کشور مانیز مجوز رانندگی از ۱۸ سالگی برای افراد صادر می شود.

امروزه رانندگی در سنین پایین به دلیل تغییرات اجتماعی و فرهنگی، به موضوعی بحث برانگیز تبدیل شده است.

از یک سو، جوانان با داشتن گواهی نامه، استقلال و آزادی بیشتری را تجربه می کنند و از سوی دیگر، نگرانی های بسیاری در مورد ایمنی و مسئولیت پذیری آن ها وجود دارد. تحقیقات نشان می دهد رانندگان جوان حتی با داشتن گواهی نامه، در

سال های نخست به دلیل نداشتن تجربه، بیش از دیگران در معرض خطر هستند.
براساس نتایج یک مطالعه، رانندگی نوجوانان تا سه برابر بر خطر تر است. به گزارش پاپ ساینس، همچنین آن ها در جاده تازگار هستند.
خستگی هم می تواند عامل دیگری باشد، چرا که تصور می شود نوجوانان نسبت به افراد بالغ به خواب بیشتری نیاز دارند. اما متخصصان عنوان می کنند فشارهای اجتماعی در ترکیب با تمایل ذاتی نوجوانان

به خطر کردن، می تواند عامل دیگری باشد.

لورنس اشتاینبرگ، روان شناس دانشگاه تمپل کشف کرده کودکانی که به یک بازی شبیه سازی شده مشغول اند، زمانی که همراه دوستانشان هستند احتمال بیشتری دارد که با سرعت

رانندگی کنند و قوانین را نادیده بگیرند.

سرهنگ جوانبخت اظهار می کند: باید یاد بگیریم که بسیاری

پلیس راهور براساس وظایف قانونی خود با هرگونه رانندگی غیرمجاز برخورد می کند و در این راستا، خودرو متوقف و فرد متخلف نیز مطابق قانون مورد اعمال مقررات قرار می گیرد.

■ قانون چه می گوید؟

براساس قوانین جاری، رانندگی افراد زیر ۱۸ سال که هنوز به سن قانونی دریافت گواهی نامه نرسیده اند، صرفاً یک تخلف ساده نیست و جرم کیفری محسوب می شود. رسیدگی به این پرونده ها معمولاً در داسرا یا دادگاه اطفال و نوجوانان انجام می گیرد، هرچند از نظر ماهیت جرم، تفاوتی میان افراد زیر و بالای ۱۸ سال وجود ندارد، اما نوع و شیوه مجازات براساس سن راننده متفاوت است.

قانون گذار برخورد با این موضوع را براساس سن به سه گروه تقسیم کرده است:

۱۵ تا ۱۸ سال: معمولاً جریمه نقدی و در برخی موارد، مجازات تعزیری درجه ۸ (تحويل به کانون اصلاح و تربیت) اعمال می شود. توقیف خودرو و ارجاع پرونده به مرجع قضایی نیز از اقدامات اولیه پلیس است.

۹ تا ۱۵ سال: فرد به والدین یا سرپرست قانونی تحويل داده شده و از آن ها تعهد کتبی برای جلوگیری از تکرار تخلف گرفته می شود. در صورت احراز عدم صلاحیت والدین، دادگاه می تواند تذکر یا اخطار رسمی صادر کند.

زیر ۹ سال: برای این گروه سنی، مجازات کیفری مستقیمی در نظر گرفته نشده و مسئولیت اصلی متوجه والدین است. مسئولیت فقط متوجه نوجوان راننده نیست. اگر والدین یا مالک خودرو با علم و آگاهی وسیله نقلیه را در اختیار فرد زیر ۱۸ سال بدون گواهی نامه قرار دهند، خود آن ها نیز مسئولیت کیفری خواهند داشت و ممکن است به عنوان معاون جرم یا مسبب حادثه، تحت پیگرد قرار گیرند.

در تصادفی که راننده آن نوجوان بدون گواهی نامه است، شرکت بیمه برای جبران خسارت زیان دیدگان ابتدا دیه و خسارت شخص ثالث را پرداخت می کند، اما سپس با استفاده از قاعده حق رجوع در بیمه، کل مبلغ را از راننده مقصر یا والدین او مطالبه خواهد کرد.

در تصادفات جرحی یا فوتی، علاوه بر دیه، امکان محرومیت چندساله از دریافت گواهی نامه و حق رانندگی در آینده وجود دارد، حتی پس از رسیدن به سن قانونی. همچنین اگر تصادف منجر به فوت شود، این عمل (قتل در حکم شبه عمد) یا غیرعمد است که مجازات آن پرداخت دیه کامل و نگهداری در کانون اصلاح و تربیت است.

براساس ماده ۷۲۳ قانون مجازات اسلامی (تعزیرات) هرگونه رانندگی بدون گواهی نامه رسمی برای وسایل نقلیه موتوری جرم محسوب می شود. این ماده بصراحت بیان می کند فرد متخلف در مرتبه نخست به حبس تعزیری تا دو ماه یا جزای نقدی تا سقف ۳۳ میلیون ریال، یا هر دو مجازات محکوم خواهد شد. همچنین در صورت ارتکاب مجدد، مرتکب به دو تا ۶ ماه حبس محکوم می شود. از سوی دیگر، بر اساس ماده ۱۹۹ آیین نامه راهنمایی و رانندگی، مالک خودرو نیز در صورتی که با آگاهی از نداشتن گواهی نامه، وسیله نقلیه خود را در اختیار فرد بدون گواهی نامه قرار دهد، به عنوان معاون در جرم مشمول مجازات های قانونی خواهد بود. به همین دلیل مسئولان انتظامی از خانواده ها می خواهند هرگز به فرزندان بدون گواهی نامه خود اجازه استفاده از خودروهای شخصی را ندهند.

■ بهترین راهکار

پلیس و کارشناسان می گویند بهترین راهکار برای جلوگیری از حوادث رانندگی و پیامدهای سنگین کیفری و مالی آن، شرکت در دوره های آموزشی معتبر و دریافت گواهی نامه رسمی پیش از رانندگی و در سن قانونی آن است؛ اقدامی که هم امنیت جان راننده و دیگران را تأمین کرده و هم از برخوردهای قضایی و انتظامی جلوگیری خواهد کرد.

خبر

یک مدیر سازمان تأمین اجتماعی بیان کرد

زمان پرداخت مابه التفاوت حقوق بازنشستگان

بنفشه محمودیان، مدیرکل امور مستمری های سازمان تأمین اجتماعی در گفت وگوی برنامه پایش شبکه یک سیما با اشاره به اینکه مجموع مبلغ مربوط به مابه التفاوت دو ماهه افزایش حقوق سال جاری قابل پرداخت به بازنشستگان و مستمری بگیران تأمین اجتماعی ۸۲ هزار میلیارد تومان است، گفت: تأمین چنین مبلغی نیازمند برنامه ریزی و استفاده از همه ظرفیت های موجود بوده و این کار اکنون با همکاری دولت و مجلس در جریان است و سازمان تأمین اجتماعی به صورت شبانه روزی موضوع را پیگیری می کند تا با بهره مندی از هر ظرفیت و روشی فرایند تأمین مالی انجام شود.

وی با بیان اینکه زمان دقیق تأمین مالی و پرداخت های مورد اشاره نهایی نشده، خاطرنشان کرد: هرگونه تصمیم گیری در این زمینه حتماً توسط سازمان تأمین اجتماعی اطلاع رسانی خواهد شد.

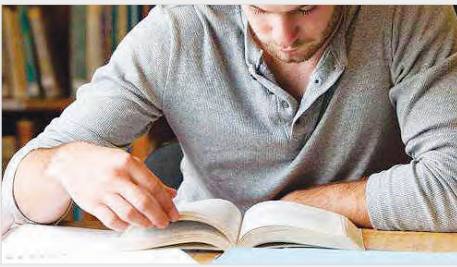
یک مسئول سازمان بهزیستی:

۲۷ درصد کودکان بدسرپرست مراکز بهزیستی، فرزندان طلاق هستند

حمیدرضا الوند، سرپرست دفتر مراقبت و توانمندسازی کودکان و نوجوانان سازمان بهزیستی کشور به ایرنا گفت: ۸۷ درصد کودکان در مراکز نگهداری بهزیستی، بدسرپرست هستند، یعنی فقط پدر و مادر یا جد پدری ۱۳ درصد از این کودکان در قید حیات نیستند و ۸۷ درصد کودکان دارای شروط بدسرپرستی هستند. وی با بیان اینکه مراکز سلامت اجتماعی خانواده کمک می کند زوج ها اصلاً به طلاق نرسند و روابط را استحکام می دهد، اظهار کرد: ۲۷ درصد کودکان بدسرپرست که در مراکز بهزیستی نگهداری می شوند، فرزندان طلاق هستند.

نتایج تحقیقات جدید

برای کاهش خطر زوال عقل به جای تماشای تلویزیون مطالعه کنید



تحقیقات جدید نشان می دهد جایگزین کردن فعالیت های نشستن غیرفعال مانند تماشای تلویزیون با فعالیت های ذهنی جذاب تر مانند مطالعه، می تواند خطر ابتلا به زوال عقل را در سنین بالا کاهش دهد. به گزارش مهر به نقل از مدیسین نت، این مطالعه نشان داد رفتارهای کم تحرک فعال ذهنی، از جمله مطالعه، کار اداری یا بافتنی، محافظت کننده به نظر می رسند، در حالی که رفتارهای بی تحرک ذهنی غیرفعال، مانند تماشای تلویزیون، گوش دادن به موسیقی یا نشستن در وان، ممکن است خطر ابتلا به زوال عقل را افزایش دهد.

محققان داده های ۲۰ هزار و ۸۱۱ بزرگسال سی و پنج تا شصت و چهار ساله در سوئد را که به مدت ۱۹ سال زیر نظر بودند، تجزیه و تحلیل کردند. نظرسنجی پایه اطلاعاتی را در مورد رفتارهای بی تحرک، فعالیت بدنی و سایر رفتارهای مرتبط با زوال عقل جمع آوری کرد.

مجمع عمومی عادی هیات امنا صندوق

قرض الحسنه امام زمان (عج)

جلسه مجمع عمومی عادی هیات امنا صندوق قرض الحسنه امام زمان(عج) شهرستان اسفراین به شماره ثبت ۱ و شناسه ملی ۱۰۴۰۰۰۰۰۰۲۸ در ساعت ۱۷:۰۰ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۵/۲۷ در محل صندوق برگزار می گردد از اعضاء محترم تقاضا می شود در جلسه مذکور حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱- گزارش هیات مدیره و بازرسان
۲- تصویب تراز مالی منتهی به سال ۱۴۰۵

۳- انتخاب بازرسان
۴- تعیین روزنامه رسمی
رئیس هیئت مدیره صندوق قرض الحسنه امام زمان (عج)

جواد محمدی

آگهی مزایده

شهرداری بردسکن در نظر دار داجاره پاساژ شهروند را از طریق مزایده عمومی با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با شماره مزایده ۰۵۰۵۰۵۱۹۵۰۰۰۰۴ به صورت الکترونیک برگزار نماید.

زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۵/۰۵/۱۷

مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ ساعت ۱۹

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت : ۱۴۰۵/۰۶/۰۲

زمان بازگشایی: ۱۴۰۵/۰۶/۰۳

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : ۰۵۱۵۵۴۲۲۱۶۶

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

محمد حسین مدیح- شهردار بردسکن

مناقصه عمومی

شهرداری اسد آباد در نظر دارد مشخصات مندرج به شرح ذیل را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واحد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح	برآورد اولیه تقریبیا	تضمین	منابع
۱	اجرای کفپوش بتنی معابر سطح شهر اسدآباد	۱۵۷/۵۶۲/۷۸۱/۰۰۲	۷/۸۷۸/۱۳۹/۰۵۰	جاری

۱- متقاضیان موظف هستند جهت اخذ مدارک شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد ایران به آدرس (<https://setadiran.ir>) مراجعه نمایند.

۲- شرایط متقاضیان : اشخاص حقوقی ، مستندات کامل شرکت - رزومه کاری مرتبط - تأییدیه های مرتبط با ادارات و شرکت های ذیصلاح.

۳- سپرده شرکت در مناقصه به مبالغ فوق به یکی از روشهای ذیل ارائه می گردد.

ضمانت نامه بانکی معادل مبالغ فوق که به مدت سه ماه اعتبار داشته و قابل تمدید می باشد.

واریز فیش نقدی به مبالغ فوق به شماره حساب **۰۵۷۷۷۹۸۸۰۰۰** بانک ملی .

۴- بردگان اول و دوم و سوم مناقصه در صورتی که حاضر به انعقاد قرارداد نباشند سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد .

۵- شهرداری در رد یا قبول کلیه پیشنهادهای مختار است .

۶- اطلاعات بیشتر در سامانه ستاد می باشد .

شهرداری اسد آباد