

@QudsKhorasan

پیام مردم

این مشکل مخصوصاً در ساعات پایانی روز بیشتر خودش را نشان می‌دهد؛ خانواده‌هایی با کودکان خردسال در پارک حضور دارند و افرادی نیز برای وضو گرفتن و اقامه نماز به آب و سرویس بهداشتی نیاز دارند. در چنین شرایطی، مردم واقعاً نمی‌دانند باید به کجا مراجعه کنند. سرویس بهداشتی یک امکان ضروری و اولیه در یک پارک عمومی است، نه یک خدمت قابل تعطیلی. خواهشمندیم روزنامه قدس موضوع را از شهرداری منطقه و مسئولان مربوط پیگیری کند و مشخص شود؛ چرا سرویس‌های بهداشتی پارک نصرت تعطیل شده‌اند. مسئولیت تأمین آب و تعمیر پمپ با چه نهادهی است؟ چرا در صورت وجود مشکل پیمانکار، شهروندان باید متحمل این وضعیت شوند؟ چه زمانی قرار است این مشکل به‌طور کامل برطرف شود؟ انتظار میرود مسئولان مربوط برای رفاه مردم منطقه، به‌خصوص خانواده‌ها و کودکان، هرچه سریع‌تر این مشکل را برطرف کنند.

■ سلام، خسته نباشید، چرا فکری به حال کسانی نمیشه که میان پای عابرانک و همین که چند تا فرد مسن رو میبینی که اومدن پول کارت به کارت کنن، به بهانه کمک میان و پول رو برای خودشون واریز میکنن؟ واقعاً توی این وضعیت که بازنشسته‌ها حقوق ناچیزی میگیرن، با این حجم گرونی چرا باید به این راحتی دزدی بشه؟ چند روز پیش این اتفاق واسه یکی از آشناهای ما افتاد و هر جا میره برابر پیگیری بهش جواب سربالا میدن. خیلی راحت به این روش دزدی میکنن و هیچ کس هم نیست جوابگو باشه. بعضی وقت‌ها باید کارشون رو انجام بدن. بچه‌هاشونم نیستن که کمکشون کنن. سیستم بانکی باید راهی واسه پیگیری داشته باشه. این اتفاق واسه عموم افتاد؛ ولی رفتن بانک مبدأ و بانک جواب سربالا داده و گفته واسه ۵میلیون باید ۱۰میلیون خرج کنی که به پولت برسی و متأسفانه دوربین بانک خراب بوده.

■ سلام، خدا قوت، توی رسالت ۵۵ به یک پروتئینی برای خرید کالابرگ رفتم. میگن برای خرید مرغ و گوشت چرخ کرده از کالابرگ ۱۰۰هزار تومان افزایش قیمت داره. چرا این جور ی با مردم میکنن؟ اگه آزاد خرید کنیم، همون قیمت خودش؛ ولی با کالابرگ ۱۰۰هزار افزایش قیمت داره. آیا این کار درسته؟

■ سلام، وقت به خیر، باز این چه نظر نادرستی هست که بعضی‌ها میدن و میگن به ماشین‌های مدل بالا سهمیه بنزین نمیدن؟ مگه میشه توی این زمونه ماشین خوب سوار شد که باز یک فیلم جدید سر مردم درمیارن؟ دیگه تا کی با این اوضاع کنار بیایم؟ مگه حریف هزینه‌های این ماشین‌های قراضه میشیم که بخوایم ماشین در حد نو سوار بشیم؟ ماشین خارجی نداریم که همچین شرط و شروطی میدانن.

پاسخ عضو شورای روستای کلات سید به گلابه مخاطب طوس در خصوص عدم اختصاص امتیاز انشعاب‌های آب، برق و گاز به برخی منازل در این روستا

با سلام، به اطلاع می‌رساند منازل مذکور داخل بافت روستا نیستند و باید با اخذ مجوز از سایر ارگان‌های مربوط نسبت به حل مشکل منزل خود اقدام کنند تا بتوانند از انشعاب‌های مذکور استفاده کنند.

■ سلام، وقت به خیر، گلابه‌ای دارم از امور مشترکین آب. قبض آب برای من که مستأجرم اومده یک‌میلیون که واقعاً توی خوراک بچه‌هام موندم. چه خبره این همه گرون کردن آب و گاز و برق رو؟ این سه تا که مال کشور خودمونه و این‌قدر گرون میاد. بعضی جاهای مشهد به‌خصوص بولوار توس، توس ۶۵ نوده خونه‌هایی رو خودم دیدم که پول برق و آب نمیدن. این‌قدر گرون نکنن. برن آب و برق اون‌ها رو قطع کنن که شب و روز استفاده میکنن؛ ولی انگار نه انگار. همه خونه همکفه و چند طبقه تاریکه، مجبورن روشن بذارن شب و روز. این انصاف نیست. این عادلانه نیست. بگید برن توی توس ۶۵ این قدر خونه دیدم که نه پول آب میدن نه پول برق. انصاف نیست اون‌ها دائم برق و آب رو مصرف کنن، هزار تومن هم ندن، اون موقع من چند برابر بدم. چرا اداره‌های آب و برق پیگیر نیستن؟

■ سلام، پل هوایی میدان بار نوغان که خیلی خیلی پرترده، آسانسورش خرابه و نیاز به آسانسور دیگه یا پله برقی داره. ممنون از شهرداری محترم که خیلی زحمت میکشند و آسانسور را درست میکنند؛ ولی یکی میاید هی خراباش میکنه.

■ سلام، چرا آب منطقه قاسم‌آباد گچ داره؟ وقتی آب میخوری، مزه خاک مییده یا داخل ظرف سفیده گچ میزنه.

■ سلام، خسته نباشید، به مسئولین برسونید لطفاً توی این شرایط اقتصادی که همه چی چند برابر گرون شده، همون جور ی عده‌ای سوءاستفاده میکنن. یک نفر میره با کلی زحمت یک کیسه برنج بخره برای زن و بچه‌اش؛ ولی حتی بهترین مارک‌ها هم تقلبی شدن. وای به حال تغذیه این مردم که افتاده دست یک عده نون به نرخ روز خور. بهترین برنج رو میخری، میبینی قاتی کردن داخلش برنج گهنه و مونده که بوی بد میده و خورده نمیشه. فروشنده هم پس نمیگیره. میری گوشت و مرغ بخری، میبینی تاریخ تولید و مصرف رو پاک کردن، مجبوره آدم بخره. مییزی میبینی خورده نمیشه، اینقدر بوی خرابی و فاسد بودن میده. چرا همه‌اش مردم باید رنج بکشن؟ آخه چرا اون برنج مونده رو به قیمت کمتر نمیفروشین؟ چرا سر مردم کلاه میذارین؟ اون دنیا باید جواب این حق‌خوری‌ها رو بدین. بالاخره چند سال دیگه از این مواد فاسدی که به مردم خورونده میشه، هزار تا مریضی میگیریم که اونم برای شما مهم نیست؛ اما چرا نباید حداقل چیزی‌ها رو برای زندگی سالم در دسترس داشته باشیم؟

■ سلام، مدرسه شهید حمیدی و شهید باهمت روستای قازقان برای دختران و پسران نقری یک میلیون گرفته. گلابه شهروندان از وضعیت سرویس‌های بهداشتی پارک نصرت، با سلام و احترام، از طریق روزنامه قدس می‌خواهم موضوعی را به مسئولان مربوط و شهرداری منعکس کنم. امروز به پارک نصرت واقع در شهرک شهید رجایی، محله وطن‌دوست مشهد رفتم. متأسفانه هنگام نیاز به استفاده از سرویس بهداشتی، مشاهده کردم که بیشتر سرویس‌های بهداشتی پارک تعطیل است. طبق توضیحی که به مراجعه‌کنندگان داده می‌شود، گفته‌اند پیمانکار سرویس‌ها را بسته و همچنین پمپ آب خراب است و آب وجود ندارد؛ اما سؤال اینجاست که چرا باید به دلیل خرابی پمپ یا مشکلات مربوط به پیمانکار، مردم از ابتدایی‌ترین امکانات عمومی پارک محروم باشند؟

متولیان دولتی و مدیریت شهری این است که با حذف عوارض غیر ضروری، زمینه ارزان سازی زیارت را مهیا کنند تا سفر به مشهد برای همه اقشار جامعه در دسترس باقی بماند. مادرشاهیان به نقش فراگیر صنعت اقامت در اقتصاد شهری اشاره کرد و گفت: هتل ها و دفاتر خدمات مسافرتی تنها بخش کوچکی از این چرخه هستند. بر اساس برآوردها با ورود هر زائر به مشهد دست کم ۱۸۰ تا ۲۰۰ صنف مختلف از جمله ناوگان حمل ونقل، بازارها، کسبه و مشاغل خُرد منتفع می شوند. بنابراین حمایت از بخش اقامت و سبک کردن بار عوارض بر این واحدها یک اقدام صنفی نیست؛ بلکه به‌طور مستقیم موجب رونق کسب و کار تمام اصناف شهر، تثبیت اشتغال و بهبود معیشت عمومی در خراسان رضوی خواهد شد که باید در این زمینه همه دستگاه‌های اجرایی همراهی لازم را داشته باشند.

روایت مدیر نخستین کاروان زیارتی پس از انقلاب که ۳۳ سال است پای پیاده به زیارت مشهد الرضا(ع) می آیند

کاروان پیاده بافقی‌ها با پرچم خونخواهی به مشهد رسید



تأیید آذین‌دو

الحمدلله در این سفر دگرگون شده‌است. فرد دیگری نیز در این سفر حضور داشت که سه سال نماز قضایش را در این سفر به جا آورده‌است. طباطبایی با اشاره به اینکه حال‌وهوای کاروان ما به ویژه زمانی که مراسم مذهبی برگزار می‌شود، قابل وصف نیست، ادامه می‌دهد: ما شب‌ها برنامه‌های سخنرانی، روضه‌خوانی و مداحی داریم، هر شب نیز به یکی از اهل بیت(ع) و ائمه معصومین(ع) پیاده‌روی مان را به سمت مشهد مقدس به نام حضرت عبداللّه بن حسن(ع)، فرزند امام حسن مجتبی(ع) نام‌گذاری کرده‌ایم. طباطبایی درباره تعاملاتی که با مردم شهرهای مختلف در مسیر مشهد دارند، بیان می‌کند: در اجتماعات شبانه مردم در تمام شهرها و روستاهای مسیر حضور پیدا کرده‌ایم. همچنین برای آن‌ها مجلس سخنرانی داشته‌ایم. از هر شهری که عبور می‌کنیم، به زیارت مزار شهدا می‌رویم و قبور مطهرشان را با گلاب شست‌وشومی دهیم.

مدیر کاروان پیاده بیت‌الرضا(ع) با بیان اینکه بیشتر افرادی که در کاروان ما حضور دارند، جوان‌اند و از اقشار مختلف؛ از جمله دانشجوی، دانش آموز دبیرستانی، فرزندان خانواده‌های شهدا و آزادگان هستند، عنوان می‌کند: از آنجا که در نمازهای جماعت شهرها و روستاهای مسیر شرکت کرده‌ایم، مردم ما را می‌شناسند؛ چراکه ۳۳ سال است این کاروان هر سال به سمت مشهد حرکت می‌کند. حتی مردم شهرها و روستاها نیز در نمازهای جماعت و مراسم کاروان ما شرکت می‌کنند.

■ این پیاده‌روی یک نوع تزکیه نفس است

او با بیان اینکه این پیاده‌روی یک نوع تزکیه نفس است، یادآور می‌شود: در کاروانمان افراد با ظاهرهای مختلف و اعتقادات دگرگون‌شده حضور دارند؛ به‌عنوان مثال جوانی که روی بدنش خالکوبی دارد و می‌گوید در عمرش تا به حال نماز نخوانده؛ اما

مختلف فراهم کند تا حتی اگر زائر ی قصد سفر دو روزه را دارد، بتواند مدت اقامت خود را به سه تا چهار روز افزایش دهد. وی با انتقاد از تحمیل برخی هزینه‌ها و عوارض مختلف از سوی نهادهای متولی تصریح کرد: این نگاه که هر سال باید به بهانه تورم، قیمت‌ها و تعرفه‌های خدمات اقامتی افزایش یابد، نادرست است. ما تلاش می‌کنیم تا جای ممکن هزینه زائر را کاهش دهیم؛ اما اگر قرار باشد دستگاه‌ها و نهادهای شهری عوارض و هزینه‌های اضافی گوناگونی را بر هتل‌ها تحمیل کنند، فعالان اقامتی با چالش روبه‌رو می‌شوند.

رئیس جامعه حرفه‌ای هتلداران خراسان رضوی اظهار کرد: هتلداران تمایلی به انتقال بار مالی این عوارض به زائران ندارند و دریافت هرگونه هزینه مازاد در نهایت منجر به کاهش مسافرو افت ماندگاری زائران در مشهد می‌شود. درخواست روشن ما از

خراسان جنوبی

خط انتقال گاز نه‌بندان به سربیشه پیش از زمستان به بهره‌برداری می‌رسد

استاندار خراسان جنوبی گفت: خط انتقال گاز نه‌بندان به سربیشه با پیشرفت فیزیکی بیش از ۸۰ درصد، طبق برنامه‌ریزی انجام شده پیش از آغاز فصل زمستان به بهره‌برداری می‌رسد. سید محمد رضا هاشمی در بازدید از روند اجرای خط انتقال گاز نه‌بندان-سربیشه اظهار کرد: این طرح یکی از پروژه‌های بزرگ و راهبردی شرکت ملی گاز ایران در شرق کشور است که با سرعت مناسبی در حال اجراست و براساس برنامه، عملیات اجرایی آن حداکثر تا پایان شهریور به اتمام خواهد رسید. وی افزود: این خط انتقال گاز حدود ۱۳۰ کیلومتر طول دارد و پس از تکمیل، به خط انتقال گاز سربیشه-بیرجند متصل خواهدشد. استاندار خراسان جنوبی با اشاره به پیشرفت

فریده خسروی | زیارت پیاده به سمت مشهد الرضا(ع) تنها مختص به ایام پایانی دهه صفر نیست، برخی افراد در طول سال مسیری هرچند کوتاه یا طولانی را طبق سیره اهل بیت(ع) و علمای بزرگ اسلام برای رسیدن به حرم مطهر امام مهربانی‌ها طی می‌کنند.

کاروان پیاده بیت‌الرضا(ع) بافق یزد نیز از همان کاروان‌هایی به شمار می‌آید که ۳۳ سال است در این ایام با طی کردن بیش از هزار کیلومتر از بافق به سمت مشهد الرضا(ع) پیاده می‌آیند. این کاروان که روز گذشته وارد مشهد شد، متفاوت‌تر از سال‌های گذشته در این مسیر عاشقی قدم برداشته است. این را می‌توان از پرچم‌های سرخ خونخواهی امام شهیدمان، حضرت آیت‌الله العظمی سیدعلی حسینی خامنه‌ای در کنار علم بزرگ «یا لثارات الحسین(ع)» مشاهده کرد.

به گفته حجت الاسلام سیدعلی طباطبایی، مدیر کاروان پیاده بیت‌الرضا(ع)، امسال آمده‌اند تا با حضور در کنار مزار آقای شهید ایران، ثواب قدم‌هایی را که امسال به سمت حرم مطهر امام رضا(ع) برداشته‌اند، به روح حضرت آقای شهید هدیه کنند.

این کاروان که شامل ۱۵۰ نفر از هموطنان یزدی ما می‌شود، طی ۲۸ روز پیاده‌روی به مشهد رسیده‌اند. به همین خاطر به سراغ مدیر کاروان پیاده بیت‌الرضا(ع) فقیتمی تا از زبان او درباره فلسفه این سفر پیاده‌بشونیم.

او در گفت‌وگو با طوس در این باره اظهار می‌کند: اگر به تاریخ نگاه کنیم، می‌بینیم امام حسن مجتبی(ع) ۲۵ سفر پیاده از مدینه به مکه داشتند، حضرت سیدالشهدا(ع)، امام جواد(ع) و امام سجاد(ع) نیز سفرهای پیاده‌ای برای ادای حج و زیارت داشتند. گاهی به‌صورت ناشناس این سفرها را انجام می‌دادند. این سنت در سیره ائمه اطهار(ع) بوده و علمای بزرگ نیز این مسیر را ادامه داده‌اند. تا پیش از روی کار آمدن رژیم پهلوی، این پیاده‌روی به قصد زیارت انجام می‌شد؛ اما از زمان پهلوی اول این حرکت ممنوع شد و افراد بسیاری را در این زمینه دستگیر کردند.

■ این پیاده‌روی «دانشگاه سیار» است

طباطبایی می‌افزاید: پس از انقلاب، من به عنوان یک بسیجی و رزمنده در لباس روحانیت، این کاروان را راه انداختم. البته ابتدا مخالفت‌هایی بود و برخی می‌گفتند وقت شما با ارزش‌تر است؛ اما وقتی گروه‌های زائران پیاده افزایش پیدا کرد، این نوع کاروان‌های زیارتی نیز رونق گرفت، تا آنجا که حضرت آیت‌الله‌العظمی مکارم شیرازی درباره حرکت ما گفته بودند: به این کاروان نگویید، کاروان «پیاده‌روی»، بلکه به او «دانشگاه سیار» بگویید. حجت‌الاسلام راشد یزدی نیز درباره کاروان پیاده، خدمت آقای شهید گفته بودند و ایشان آن را تأیید کردند.

مدیر کاروان پیاده بیت‌الرضا(ع) با اشاره به اینکه کاروان ما نخستین کاروان پیاده پس از انقلاب در ایران است، خاطرنشان می‌کند: امسال سی‌وسومین سال برگزاری آن است و تاکنون بیش از ۵هزار نفر در این مسیر پیاده آمده‌اند. طول مسیر از شهرستان بافق یزد تا مشهد مقدس هزار و ۱۱۸ کیلومتر است. در

گفت‌وگو

رئیس جامعه حرفه‌ای هتلداران خراسان رضوی در گفت‌وگو با طوس تأکید کرد

ضرورت ارزان‌سازی سفر به مشهد با حذف عوارض غیر ضروری اقامت

مختلف فراهم کند تا حتی اگر زائر ی قصد سفر دو روزه را دارد، بتواند مدت اقامت خود را به سه تا چهار روز افزایش دهد. وی با انتقاد از تحمیل برخی هزینه‌ها و عوارض مختلف از سوی نهادهای متولی تصریح کرد: این نگاه که هر سال باید به بهانه تورم، قیمت‌ها و تعرفه‌های خدمات اقامتی افزایش یابد، نادرست است. ما تلاش می‌کنیم تا جای ممکن هزینه زائر را کاهش دهیم؛ اما اگر قرار باشد دستگاه‌ها و نهادهای شهری عوارض و هزینه‌های اضافی گوناگونی را بر هتل‌ها تحمیل کنند، فعالان اقامتی با چالش روبه‌رو می‌شوند.

رئیس جامعه حرفه‌ای هتلداران خراسان رضوی اظهار کرد: هتلداران تمایلی به انتقال بار مالی این عوارض به زائران ندارند و دریافت هرگونه هزینه مازاد در نهایت منجر به کاهش مسافرو افت ماندگاری زائران در مشهد می‌شود. درخواست روشن ما از

خراسان شمالی

افزایش ۲۵ درصدی اعتبار ترافیکی بجنورد در سال جاری

مدیر ترافیک شهرداری بجنورد گفت: ۵۵۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات جاری شهرداری بجنورد در سال جاری به حوزه ترافیک اختصاص یافته که این رقم نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۵ درصد افزایش دارد. به گزارش ایرنا، مسعود ریحانی اظهار کرد: اعتبار ترافیکی شهرداری بجنورد در سال گذشته ۴۰۰ میلیارد ریال بود که امسال با افزایش ۱۵۰ میلیارد ریالی به ۵۵۰ میلیارد ریال رسیده است. وی افزود: این اعتبارات برای اجرای طرح‌های مطالعاتی، تأمین تجهیزات ترافیکی، چراغ‌های راهنمایی، خط کشی و رنگ آمیزی معابر و همچنین سامانه‌های فناوری اطلاعات مرکز کنترل ترافیک بجنورد هزینه خواهد شد. مدیر ترافیک شهرداری بجنورد ادامه داد:



شناسه ما در فضای مجازی

@QudsKhorasan

📞📧📷📺📱📡