

در بررسی اعتراض کارکنان شرکت پیمانکار «شسکام» در زمینه ثابت ماندن حق الزحمه استفاده از خودرو و موتورسیکلت شخصی مطرح شد

مشترکان در صف شکایت، مدیران در سکوت



مرکز تخصصی

مدیرعامل مخابرات، مدیرعامل شرکت شسکام و سایر ارگان‌های ذی‌ربط حضور داشتند و مقرر شد تا پایان سال ۱۴۰۴ این موضوع تعیین تکلیف شود. از زمان برگزاری این جلسه تاکنون، مخابرات دوبار مدیرعاملش را تغییر داده؛ اما اکنون با گذشت ۶ ماه از سال ۱۴۰۵، هنوز اتفاقی در این زمینه نیفتاده است.

احمد افشار کهن می‌افزاید: ما طی این مدت خوشبختن داری خودمان را ثابت کرده‌ایم؛ اما اکنون همسر و فرزندانمان نیز شاکي هستند. پرداخت اجاره خانه بر ایمان سخت است و از حقوق ثابت خود برای هزینه‌های خودرومان استفاده می‌کنیم. وی خاطرنشان می‌کند: اعتراض ما این است که چرا مصوبات این جلسه اجرایی نشده و هنوز باید با رقم ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان از وسیله شخصی مان برای انجام کار استفاده کنیم. به خاطر این اعتراض، همکاران ما دست از کار کشیده‌اند و اگر به هریک از مراکز سرزنید، کسی برای خرابی تلفن به محل اعزام نمی‌شود و مشترکان نیز از این موضوع شاکي هستند. نایب رئیس انجمن شسکام خراسان عنوان می‌کند:

اکنون در کارتابل هر کدام از همکاران ما در مراکز، بیش از ۳۰۰ گزارش خرابی تلفن بدون اعزام به محل وجود دارد. در کنار این موضوع، برای مشترکان جدیدی هم که به تازگی نام‌نویسی کرده‌اند، کسی به خاطر راه‌اندازی خط جدید اعزام نمی‌شود. مشترکان از این وضعیت به ستوه آمده‌اند. تنها در محل کار خودم، روزانه دست‌کم ۱۰ نفر از مشترکان به صورت حضوری مراجعه می‌کنند. برای اینکه نشان دهند اعتراضی وجود ندارد، شاید با یک خودرو چند خرابی تلفن را که مشترکان نسبت به آن شاکي شده‌اند، برطرف کنند؛ اما برای بقیه کسانی که اعتراضی ندارند، ارزشی قائل نیستند.

افشار کهن با بیان اینکه مدیرعامل تاکنون هیچ عکس‌العملی نشان نداده و نارضایتی ما و مشترکان برای مسئولان هیچ اهمیتی ندارد، ادامه می‌دهد: واکنش مدیرعامل به اعتراض

فریده خسروی | در بسیاری از شهرهای خراسان رضوی رفخ خرابی خطوط تلفن ثابت و راه‌اندازی مشترکان جدید، سال‌هاست بردوش خودروها و موتورسیکلت‌های شخصی کارکنان شرکت پیمانکار «شسکام» قرار دارد؛ رویه‌ای که با پرداخت مبلغی ثابت به‌عنوان هزینه استفاده از وسیله نقلیه شخصی جبران می‌شود؛ اما افزایش پیاپی قیمت بنزین و هزینه‌های نگهداری خودرو در ماه‌های اخیر، شکاف میان این مبلغ ثابت و هزینه‌های واقعی کارکنان را به نقطه‌ای رسانده که گروهی از آن‌ها را به توقف کار در چند مرکز مخابراتی این استان واداشته است.

این اعتراض که به گفته برخی از کارکنان، بیش از یک هفته است آغاز شده، پیامدهایی مستقیم برای مشترکان تلفن ثابت در استان؛ به‌ویژه در مشهد داشته است. برای اطلاع دقیق از این ماجرا، ابتدا به سراغ یکی از کارمندان معترض رفتیم. او در این باره می‌گوید: سال ۱۴۰۳ شرکت مخابرات به ما گفت موتورسیکلت‌ها و خودروها پتان را بیاورید و برای رفخ خرابی تلفن و موارد دیگر، با خودروهای شخصی تان به محل اعزام شوید. بابت این کار ما هزینه ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به شما پرداخت می‌کنیم.

قرار بود در سال ۱۴۰۴ مبلغ پرداختی برای استفاده از خودروهایمان افزایش پیدا کند؛ اما این اتفاق نیفتاد. اکنون که در سال ۱۴۰۵ هستیم و قیمت بنزین افزایش پیدا کرده، از ما می‌خواهند همچنان با همان مبلغی که در سال ۱۴۰۳ توافق کردیم، کار کنیم. این کارمند مخابرات می‌افزاید: من و دوستانی که از این موضوع گله داریم، دست از کار کشیده‌ایم و خواهان انعقاد قرارداد با مبلغ بیشتر هستیم تا با خودرو خودمان برای اداره کار کنیم؛ چون با توجه به گرانی بنزین و هزینه‌های خدمات خودرویی، دیگر صرفه اقتصادی ندارد که با این مبلغ به کارمان ادامه دهیم.

او با بیان اینکه تنها در مرکز مطهری حدود پنج خودرو شخصی در خدمت اداره است، خاطرنشان می‌کند: ما این موضوع را از مدیریت مخابرات و اداره کار پیگیری کرده‌ایم، اما به خاطر اینکه قرارداد نداریم، اداره کار نمی‌تواند در این زمینه به ما کمک کند.

این‌راننده معترض با بیان اینکه اکنون بیش از یک هفته‌است که دوستان دست از کار کشیده‌اند، درباره دیگر مشکلات صنفی نیز یادآور می‌شود: به جز این مشکل، حق سنوات سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ را هم هنوز به ما پرداخت نکرده‌اند. شرکت شسکام نیز با ما قراردادهای یک‌ماهه یا سه‌ماهه منعقد می‌کند و به همین خاطر امنیت شغلی نداریم.

مصوبات جلسه شورای کارگری پس از ۶ ماه اجرایی نشده است

نایب رئیس انجمن شسکام خراسان نیز در گفت‌وگو با طوس درباره این موضوع اظهار می‌کند: پانیز سال گذشته جلسه شورای کارگری در واحد سیاسی استانداری برگزار شد. در این جلسه مسئولانی از اداره کار، واحد سیاسی استانداری،

گزارش

رضا طلبی | معاون زیارت و گردشگری سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری

مشهد در آیین رونمایی از پوستر دومین جشنواره بین‌المللی سیمِرخ مشهد اظهار کرد: یکی از مأموریت‌های اصلی معاونت زیارت و گردشگری سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد، پرداختن به هویت اصلی این شهر مبتنی بر محور زیارت و پاسداشت زبان و ادبیات فارسی است. سید جلیل بامشکی با بیان اینکه پیرو این موضوع، در ابتدای دوره ششم مدیریت شهری مشهد برنامه‌ریزی‌های خوبی صورت گرفت که منجر به تشکیل کمیته‌های مشورتی و کارگروهی با عنوان «حکیم طوس» با حضور نخبگان دانشگاهی و صاحب‌نظران شد، گفت: به برکت این کارگروه، تولید محتوای فاخری طی این چند سال برای افشار مختلف صورت گرفت که بارزترین آن‌ها در دهه ادب و حماسه از ۲۵ اردیبهشت؛ سالروز بزرگداشت ابوالقاسم فردوسی تا سوم خرداد؛ سالروز فتح خرمشهر است. همچنین با همکاری رسانه ملی راه‌اندازی پویشی با عنوان «بچه مرشد» صورت گرفت که در این راستا چند قسمت انیمیشن فاخر نیز تولید و از شبکه پویا پخش شد و

استقبال گسترده مخاطبان را در پی داشت.

وی با اشاره به اینکه برای قشر نوجوان و جوان نیز پویش شاهنامه‌خوانی در برخی از کافی‌شاپ‌های مشهد برنامه‌ریزی شده که مورد استقبال نیز قرار گرفت، خاطرنشان کرد: پس از برگزاری نخستین دوره جشنواره بین‌المللی سیمِرخ که مورد استقبال گسترده از نقاط مختلف کشور و حتی افرادی از کشورهای هند و تاجیکستان واقع شد، شورای راهبردی جشنواره تصمیم گرفت به صورت مستمر این جشنواره ادامه پیدا کند و حتی با پیگیری‌هایی از وزارت فرهنگ و ارشاد بناداریم این جشنواره ثبت ملی شود.

رئیس دومین جشنواره بین‌المللی سیمِرخ با بیان اینکه این جشنواره سبب رویش‌های جدید در حوزه ادبیات حماسی در مشهد (رضاع) شد، اظهار کرد: از برکت جشنواره نخست سیمِرخ می‌توان به راه‌اندازی پویش حماسه‌خوانان ایران برای نوجوان مشهدی نیز اشاره کرد که با استقبال بسیار خوبی از سوی این قشر همراه بود.

دبیر اجرایی این جشنواره بیان کرد: در دوره نخست جشنواره سیمِرخ بیش

ما این بود که روزی سه‌اخطار برای این کارکنان بگذارید و همه کسانی را که کار نمی‌کنند، اخراج کنید. آخرین بار نیز دستور داده بود حقوق پنجشنبه و جمعه را از درآمد یادان ماهشان کسر کنند. حتی به خودش زحمت نمی‌دهد که در این زمینه با ما جلسه‌ای بگذارد. اکنون مدیرعامل در حال ایجاد تنش میان همکاران ماست. شرکت شسکام نیز هیچ خبری از وضعیت کنونی نمی‌گیرد و حتی نماینده شرکت در مشهد نیز صحبتی نمی‌کند.

نایب رئیس انجمن شسکام خراسان اظهار می‌کند: هنگامی که وزیر ارتباطات به مشهد آمده بود، اجازه ندادند که ما با ایشان جلسه‌ای داشته باشیم و مطالباتمان را مطرح کنیم. حتی برای اینکه وزیر را ببینیم، می‌خواستیم به محل افتتاحیه‌ای برویم که قرار بود ایشان در آن حضور پیدا کند؛ اما راه اشتباهی به ما نشان دادند و نتوانستیم وزیر را ببینیم. وی با اشاره به اینکه این مشکل تنها در مشهد نیست و در بیشتر شهرستان‌های همکاران ما دست از کار کشیده‌اند، می‌افزاید: در برخی شهرستان‌های مخابرات خودرویی ندارد که کارکنانش را به محل اعزام کند.

نایب رئیس انجمن شسکام خراسان با بیان اینکه درباره این مطالبه، نامه‌ای را با رونوشت به استانداری، فرمانداری، اداره کار، وزارت اطلاعات و معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه ارسال کرده‌ایم، تصریح می‌کند: مدیرعامل جدید شرکت نیز اکنون کارمند رسمی و مشاور مدیرعامل مخابرات ایران است. به قول یکی از مدیران، تا زمانی که مدیران شسکام از بدنه مخابرات باشند، نمی‌توان از آن‌ها توقعی داشت.

برای پیگیری این موضوع به سراغ رضا یزلی، رئیس روابط عمومی مخابرات خراسان رضوی رفتیم تا ببینیم برنامه شرکت مخابرات در راستای مدیریت این اعتراض چیست. او درباره این موضوع به خبرنگار ما می‌گوید: این موضوعات را باید از شرکتی که این افراد زیرمجموعه آن هستند، پیگیری کنیم؛ چرا که این افراد کارمند مخابرات نیستند.

رونمایی از پوستر فراخوان دومین جشنواره بین‌المللی سیمِرخ

از ۲ هزار اثر در ده‌های سنی کودک، نوجوان و بزرگسال در دویخش پرده‌خوانی رضوی، عاشورایی و حماسه‌های معاصر و همچنین مرشد‌خوانی نقالی حماسی به دبیرخانه ارسال شد. محمد جهانی‌ا‌دامه داد: فراخوان دومین دوره جشنواره از ۲۸ شهریور آغاز شده و شرکت‌کنندگان تا ۳۰ آذر سال جاری فرصت دارند آثار خود را در بخش‌های نقالی و شاهنامه‌خوانی، مرشد‌خوانی، پرده‌خوانی عاشورایی، رضوی و حماسه‌های معاصر به آدرس مشهد، خیابان شهید مدرس، بین مدرس ۱۰ و ۱۲ فرهنگسرای بهشت ارسال کنند.

وی با بیان اینکه آدرس اینترنتی جشنواره www.simorghevent.ir است، خاطرنشان کرد: بخش بین‌الملل نیز با هدف تقویت ارتباطات فرهنگی ادبی و هنری در میان کشورهای فارسی‌زبان و گسترش زبان و ادبیات فارسی در زمینه محورهای بیان سبک زندگی، علم و عمل (رضاع)، بیان حماسه علوی و حماسه عاشورا، شاهنامه و خانواده، شاهنامه و وطن پرستی و میهن پرستی و شاهنامه و خردورزی این جشنواره برگزار خواهد شد.

انتشار صورتجلسه‌هایی که بسیار خوب است، ارزیابی مستند، شفاف و بدون تعارف از عملکرد دستگاه‌های اجرایی استان ارائه دهد.

این مطالبه به هیچ وجه مع‌گیری نیست؛ بلکه قدردانی از مدیران پیگیر و شجاعی است که ریسک حل مسئله را می‌پذیرند و تلنگری است به مدیرانی که با کم‌کاری و محافظه کاری، مانعی برای گردش چرخ‌دنده‌های تولید استان محسوب می‌شوند. پس این گونه مطالبه می‌کنیم؛ مسئولان محترم دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، این یادداشت، دعوتی رسمی و صریح از سوی رسانه طوس است تا تحلیل و ارزیابی جامع خود را از عملکرد دستگاه‌های اجرایی استان در پیگیری و حل مصوبات و گره‌های بخش خصوصی تدوین و منتشر کنید. روزنامه طوس آمادگی دارد این کارنامه و گزارش تحلیلی را همراه با پاسخ‌ها و ارزیابی شما به صورت ویژه منتشر کند تا هم فعالان اقتصادی استان بدانند گره‌ها کجاست و چه کسانی پای کارند و هم افکار عمومی شاهد یک الگوی واقعی از شفافیت و پاسخ‌گویی در خراسان رضوی باشد. صفحات طوس، چشم‌انتظار ارسال این نتیجه و گزارش از سوی دبیرخانه شورای گفت‌وگو است.

■ لطفاً لطفاً لطفاً برای بی‌حجابی در داخل اتوبوس‌ها تأکید کنید. متأسفانه اصلاً جدی گرفته نمیشود. اگر راننده گوشزد کند و سوار نکند این بد حجاب‌ها را، خودشون ان‌شاءالله از خواب غفلت بیدار خواهند شد. ممنون از همکاری و زحمتون. 🙏

■ چرا فکر اساسی برای این گرانی‌ها نمیکند که هرچه میری بخری، روز به روز قیمتش بالاتر میره. فقط ماشین‌های فرسوده که صاحبانشون قشر ضعیفی هستند و دنبال پول حلالن را هدف قرار دادند. ماشین به نام پدرم هست. میخوام سرویس مدرسه بشم تا کمک خرج شوهرم باشم. از یک طرف میگن خودرو دوم به بعد بنزین نداره باز از طرف دیگه میگن خودرو فرسوده رو جمع میکنند. نمیدونم برم تعویض پلاک کنم یا نه. واقعاً شورش رو درآوردم. آمار طلاق رو بالاتر میخوان ببرند.

■ شهرداری میگوید که دوست دارد سامانه‌های حمل و نقل عمومی را رایگان کند؛ اما در واقعیت یک اتوبوس هم از هر خطی حذف میکند، اسنمش را میگذارد مدیریت حمل و نقل شهری؛ در حالی که در عدالت اجتماعی خطوط مثلاً بی آر تی عمداً از مناطق محروم به مرفه کشیده شده که آن فقیر هم بتواند با یک بار کارت زدن یا نداشتن هزینه سفر به مقصدش در بالای شهر برسد؛ اما متأسفانه این‌ها با حذف خط ۸۳۰ رنگ باخت و مشخص شد پشت بسیاری از حرف‌های قشنگ مسئولان شهری، حاکمیت سرمایه‌محور و پول برقرار است و با حذف صورت‌مسئله، فقر مثلاً از بین می‌رود و عدالت اجتماعی برقرار میشود!

■ لطفاً به گوش مسئولین برسانید چرا مستمری افراد زیر پوشش کمیته امداد رو افزایش نمیدن؟ آخه با چهار نفر و بچه مدرسه‌ای با ماهی ۵ میلیون چه جوری سر کنیم؟ چرا فقط به فکر کارمندان هستن که حقوق‌های میلیونی میگیرن؟ ضعیف‌ترین قشر جامعه افراد زیر پوشش هستن که هیچ مسئولی به فکرشون نیست. حداقل کالابرگ این افراد رو افزایش بدن که هیچ درآمدی ندارن. چرا کالابرگی که ما میگیریم باید به اندازه کالابرگ کارمندان باشه. مردم چقد صبور باشن؟ کی باید پاسخگو باشه؟ کوزمین رایگان؟ کو درمان رایگان پول همه چی رو میگیرن و هومون در دسترس نیست. چه وضعی برای مردم درست کردن؟

پاسخ عضو شورای روستای حسین آباد به گلایه مخاطب قدس در خصوص نبود اتوبوس در این روستا

با سلام، به اطلاع می‌رساند از آنجا که جمعیت روستا پاسخگوی نیاز حمل و نقل عمومی نیست، لذا امکان اختصاص اتوبوس برای این روستا وجود ندارد.

خراسان شمالی

ورود ۱۸ کامیون سوخت‌رسان به ناوگان استان

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان شمالی در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: ۱۸ دستگاه کامیون کشنده سوخت‌رسان با سرمایه‌گذاری حدود ۴۵۰ میلیارد تومان به ناوگان حمل‌ونقل استان افزوده شده‌است. مهدی میقانی افزود: با ورود این تعداد کامیون، ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل استان حدود ۷/۸ درصد افزایش پیدا می‌کند و این ناوگان نقش مهمی در تأمین و انتقال سوخت مورد نیاز جایگاه‌های خراسان شمالی خواهد داشت. میانگین سنی ناوگان باری استان حدود هشت سال است که تقریباً دو سال و نیم از میانگین کشوری جوان‌تر محسوب می‌شود. وی درباره تأثیر ورود کامیون‌های جدید بر وضعیت تأمین بنزین و صف‌های جایگاه‌های سوخت نیز بیان کرد: با اضافه‌شدن این ناوگان، تلاش می‌کنیم از ابتدای ماه مشکل مصرف بنزین در جایگاه‌ها وجود نداشته باشد. میقانی اظهار کرد: در برخی مواقع شهروندانی که برای سوخت‌گیری مراجعه می‌کنند، با نبود سوخت یا کارت آزاد مواجه می‌شوند، در حالی که در بعضی استان‌های مجاور چنین مشکلی وجود نداشته است. وی تأکید کرد: بخش خصوصی در چند ماه گذشته برای تأمین این تعداد کامیون سوخت‌رسان پیگیری کرده‌و همچون گذشته در راستای تأمین نیاز استان در حوزه حمل‌ونقل کالا و سوخت پای کار بوده است. اضافه شدن این کامیون‌ها می‌تواند در پایداری روند سوخت‌رسانی به جایگاه‌های استان مؤثر باشد و امیدواریم با تقویت ناوگان، شاهد کاهش صف‌های سوخت و بهبود خدمت‌رسانی به مردم باشیم.

خراسان جنوبی

پیگیری همزمان سه پرونده ثبت جهانی در استان

پرونده آسبادها، مسجد جامع قائن و روستاهای جهانی گردشگری همزمان در حال پیگیری است. به گزارش تسنیم، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خراسان جنوبی اظهار کرد: در سال‌های گذشته جایگاه خراسان جنوبی در این رتبه‌بندی‌ها معمولاً در نیمه پایین جدول قرار داشت؛ اما از سال گذشته روند ارتقای جایگاه استان آغاز شد و پس از کسب رتبه‌ای بالاتر، در بهمن سال گذشته به رتبه نخست کشور دست یافتیم. سیداحمد برآبادی با اشاره به برنامه‌های اداره کل برای ثبت جهانی آثار و ظرفیت‌های استان گفت: در سال جاری و سال آینده، سه پرونده ثبت جهانی به صورت همزمان در حال پیگیری است که شامل پرونده آسبادها، مسجد جامع قائن و پرونده روستاهای جهانی گردشگری می‌شود. وی افزود: در استان سابقه نداشته است چند پرونده ثبت جهانی به صورت همزمان دنبال شود. پرونده آسبادها به دلیل فراوانی آثار و گستردگی جغرافیایی، فرایند پیجیده‌ای دارد و اقدام‌های مطالعاتی و اجرایی آن در حال انجام است. پس از سال‌ها تلاش، نخستین آسباد در شهرستان نهبندان راه‌اندازی شد. برای سرعت و راه‌اندازی این آسباد، بخشی از تجهیزات و مصالح مورد نیاز از استان‌های دیگر تأمین شد. مطالعات مردم‌شناسی و فنی آسبادها نیز در حال انجام بوده و نتایج ارزشمندی درباره نقش این بناها در زندگی اجتماعی مردم بدست آمده است.



یادداشت

طاهره فجر دولتی

یک مطالبه رسانه‌ای از شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی

شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی پنج سال متناوب و دو سال پیاپی است که بر سکوی نخست شوراهای گفت‌وگوی کشور می‌ایستد. این جایگاه، تصادفی بدست نیامده است. دعوت مستمر از نخبگان و مسئولان و از همه مهم‌تر انتشار شفاف و منظم صورت‌جلسه‌ها در فضایی که بسیاری از تصمیم‌گیری‌ها پشت درهای بسته می‌ماند، شایسته قدردانی است و همین انسجام و شفافیت موجب شده این شورا عملاً به محل رصد و دیده‌بان اقتصادی استان تبدیل شود؛ چه در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی با حضور استاندار و چه در جلسات اختصاصی دبیرخانه مشکل یا گرهی از سوی