به طور میانگین ۵۰ نفر در هر روز شهریور امسال جان خود را در تصادف‌های جاده‌ای از دست دادند

به آمار تلفات حوادث رانندگی عادت کرده‌ایم!

گروه جامعه| روزهای پایانی شهریور و ابتدای مهر هر سال با پایان سفرهای تابستانی و تند شدن دور بازگشت مسافران، آمار تصادفات جاده‌ای نیز شتاب بیشتری می‌گیرد؛ به‌گونه‌ای که کارشناسان، شهریور سال گذشته را مرگبارترین ماه سال در تصادفات نامیدند.

■هزینه‌های پیدا و پنهان تصادفات

تازه‌ترین آمار منتشر شده از سوی پلیس نشان می‌دهد تنها تا ۲۶ شهریور امسال بیش از هزار و ۶۰۹ نفر در جاده‌های کشور جان باختند؛ یعنی به‌طور میانگین بیش از ۵۰ نفر در روز! این در حالی است که پلیس راهور می‌گوید در مدت مشابه سال گذشته، هزار و ۵۳۷ نفر در نتیجه حوادث جاده‌ای جان باختند. به تعداد جانباختگان حوادث رانندگی می‌توانید افرادی را هم اضافه کنید که پس از این حوادث، دچار نقص عضو یا معلولیت می‌شوند.

هزینه‌های پنهان تصادفات نیز هر سال هزاران میلیارد تومان بر جامعه تحمیل می‌کند؛ از ارائه خدمات اورژانسی تا پرداخت هزینه‌های درمان در بیمارستان، خسارت بیمه‌ای، کاهش درآمد خانوار، ساعات کاری ازدست‌رفته، هزینه‌های قضایی و اداری و همچنین آسیب‌های روحی وارد آمده به فرد یا خانواده‌ای که عزیز یا عزیزانش را در این حوادث به یکباره از دست داده است. از سوی دیگر، مطالعات بین‌المللی نشان می‌دهد تصادفات جاده‌ای می‌تواند ۳ تا ۵ درصد تولید ناخالص داخلی (جی‌دی‌پی) کشورها را از بین ببرد.

این نسبت برای کشور ما رقم بسیار سنگینی است که می‌تواند معادل بودجه چندین پروژه بزرگ عمرانی را به خود اختصاص دهد؛ براساس برآوردهای اقتصادی دانشگاه فردوسی مشهد و محاسبات انجام‌شده با لحاظ تورم سالانه، هر فرد جانباخته در تصادفات حدود ۱۷/۱ میلیارد تومان به اقتصاد کشور خسارت وارد می‌کند. همچنین خسارت اقتصادی ناشی از هر فرد مجروح ۶/۳ میلیارد تومان و هر تصادف خسارتی حدود ۱/۸ میلیارد تومان برآورد شده است. ناگفته پیداست این هزینه را نه تنها دولت، که شرکت‌های بیمه، کارفرمایان، خانواده‌ها و حتی نظام سلامت باید پرداخت کنند. متأسفانه به این آمارها عادت کرده‌ایم؛ به‌طوری که حالا کمتر کسی هشدارهای مسئولان انتظامی را درخصوص ضرورت فرهنگ رانندگی، رعایت سرعت مطمئنه، بستن کمربند ایمنی و... جدی می‌گیرد. در این میان، شرکت‌های خودروسازی نیز با وجود افزایش چندباره قیمت خودروها تاکنون هیچ‌گونه گزارشی درخصوص ارتقای استانداردهای آنچه به نام خودرو تولید می‌کنند ارائه نداده‌اند. با این شرایط، راننده نشسته پشت فرمان خودرو ناایمنی را تصور کنید که با سرعت غیرمجاز، در جاده‌های پر از دست‌انداز، پرخطر و گاه بدون علائم هشداردهنده حرکت می‌کند و هر لحظه ممکن است حادثه و اتفاق غیرقابل جبرانی را برای خود و دیگران رقم بزند.

■از پیرایش فرهنگ تا اصلاح جاده‌ها

عبور از شرایط حاضر که برخی آن را «بحران» و «فاجعه» می‌خوانند، نخست مستلزم ارتقای فرهنگ و مسئولیت فردی و اجتماعی و همزمان افزایش استانداردهای ایمنی خودرو، تخصیص بودجه هدفمند و نظارت بر چگونگی مصرف آن برای اصلاح نقاط پرتصادف است.

معاون بهداشت وزارت بهداشت با اشاره به ابعاد نگران‌کننده تلفات جاده‌ای و درگذشت ۸۰ درصد جانباختگان تصادفات که در سنین زیر ۵۰ سال هستند، می‌گوید: تعداد قربانیان حوادث رانندگی از شمار شهدای دوران دفاع مقدس نیز فراتر رفته و ادامه این روند به یک «فاجعه ملی» تبدیل شده است.

علیرضا رئیسی، جاده‌های غیراستاندارد، خودروهای فرسوده، ضعف قوانین و خطاهای انسانی را از عوامل اصلی رخداد تصادفات می‌داند و بر نیاز به اصلاح این ساختارها و ارتقای فرهنگ ترافیک تأکید می‌کند.

با سر و سامان دادن به فرهنگ رانندگی می‌توان سهم عواملی همچون سرعت غیرمجاز، حواس‌پرتی و عدم رعایت فاصله ایمن را که گفته می‌شود دلیل عمده این‌گونه حوادث است به حداقل رساند.

علاوه بر این، اختصاص بودجه‌های عمرانی و سرمایه‌گذاری با هدف تأمین ایمنی جاده فراتر از تصمیم اقتصادی، تصمیمی هوشمندانه در راستای حفظ سرمایه‌های انسانی است. به بیان ساده‌تر اصلاح یک نقطه حادثه‌خیز حتی با هزینه‌های بالا، اگر بتواند از وقوع چندین تصادف مرگبار پیشگیری کند، از نظر اقتصادی نه تنها توجیه‌پذیر که یک ضرورت منطقی است؛ تصادف نه تنها یک برخورد فیزیکی، که یک شوک اقتصادی بر پیکر جامعه است؛ چنان‌که با خارج شدن نیروی کار جوان مؤثر و فعال از چرخه تولید، کشور بخشی از سرمایه انسانی مورد نیاز خود را از دست می‌دهد. در همین خصوص، رئیس پلیس راهور فراجا بیان می‌کند: اگر می‌خواهیم به نتیجه درست برسیم، در وهله نخست باید به حوزه مهندسی ترافیک که شامل همه زیرساخت‌هاست، به شکل درست و براساس فرمول‌های تعریف‌شده توجه کنیم. پس از آن باید کاربران را درست و دقیق آموزش دهیم و در مرحله آخر، اجرای مقررات به عنوان عنصر بازدارنده و ابزار قانونی، به‌سراغ کمتر از ۵ درصد افرادی برود که با وجود فراهم بودن بسترهای لازم برای رفتار صحیح ترافیکی، تمایلی به رعایت قوانین ندارند.

سردار تیمور حسینی اضافه می‌کند: ارتقای ایمنی راه، ساخت راه‌های جدید، رفع ایرادهای راه‌های موجود و همچنین ارتقای ایمنی وسایل نقلیه، اعم از خودروهای تولید داخل و خودروهای وارداتی، باید مورد توجه ویژه قرار گیرد.

حسینی با تشریح دو کارکرد اصلی تجهیزات ایمنی خودرو اظهار می‌کند: یک وسیله نقلیه باید دو کارکرد جدی در حوزه ایمنی داشته باشد؛ نخست اینکه با برخورداری از سامانه‌های ایمنی فعال، مانع قرار گرفتن خودرو در شرایط منتهی به تصادف شود.

کارکرد دوم، حفاظت از راننده و سرنشینان پس از وقوع تصادف است. خودرو باید به سامانه‌های ایمنی غیرفعال مجهز باشد تا اگر به هر دلیل تصادف اتفاق افتاد، میزان آسیب به سرنشینان به حداقل برسد. متأسفانه امروز بخش عمده وسایل نقلیه موجود در کشور از این دو دسته سامانه‌های مورد نیاز ایمنی برخوردار نیستند. بسیاری از خودروهای موجود نه از سامانه‌های لازم برای پیشگیری از وقوع تصادف برخوردارند و نه تجهیزات و استانداردهای کافی برای حفاظت از جان راننده و سرنشینان در زمان وقوع تصادف را دارند. ارتقای ایمنی خودرو باید به‌گونه‌ای دنبال شود که وسیله نقلیه هم در مرحله پیشگیری از تصادف و هم در مرحله حفاظت از سرنشینان پس از وقوع حادثه، نقش مؤثری در کاهش تلفات و آسیب‌ها داشته باشد.

■از راه ایمن تا مدیریت ایمنی راه‌ها

در عین حال با تمام آنچه گفته شد؛ تأمین ایمنی را نباید در افزایش تعرفه جریمه‌ها، نصب یا تعمیر دوربین‌ها، تابلوهای هشداردهنده، ساخت چند کیلومتر راه یا تعویض چند خودرو خلاصه کرد؛ ایمنی علاوه بر این‌ها فراهم کردن حلقه‌های به‌هم پیوسته زنجیره‌ای مستحکم و مطمئن از خودرو، جاده، رفتار راننده، نظارت، امداد، قوانین و اجرای قانون است که در صورت نبود هر یک از آن‌ها، حرکت در مسیر تحقق این هدف را دچار مشکل می‌کند.

معاون پیشین حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی نیز معتقد است: ایمنی راه‌ها شامل راه ایمن، کاربران ایمن، ناوگان ایمن، مدیریت ایمنی راه و مدیریت واکنش پس از حادثه است و با تمرکز بر هر کدام از این ارکان و استخراج راهکارهای کم‌هزینه می‌توان به صورت مؤثری در راستای کاهش تصادفات گام برداشت.

مهرداد تقی‌زاده می‌گوید: برای مثال در رکن «راه‌های ایمن» باید به الگوی رایج تصادفات توجه داشت. در ایران عموماً بیشترین تصادف‌ها در ۳۰ کیلومتری شهرها رخ می‌دهد، به‌طوری که این سهم به ۶۰ درصد کل تصادفات می‌رسد. برای حل کم‌هزینه و بدون هزینه این مشکل باید با دوربین‌های ترافیکی، رفتار رانندگان را کنترل کرد. درواقع دوربین‌هایی که در محدوده ۳۰ کیلومتری شهرها نصب هستند باید به‌گونه‌ای تنظیم شوند که به «سرعت نقطه‌ای» حساس باشند، نه «سرعت مجاز در طول کل محور». تابلوهای سرعت در مسیر جاده‌ها نیز باید به‌گونه‌ای تنظیم شود که راننده بتواند سرعت حرکت خود را در محدوده مکانی معین تنظیم کرده و با نزدیک شدن به حریم شهر به‌تدریج از سرعت خود بکاهد.

وی با بیان اهمیت «ناوگان ایمن» در تأمین ایمنی راه‌ها عنوان می‌کند: زمانی که از یک ناوگان ایمن صحبت می‌شود، ذهنیت‌ها به سمت وضعیت تولید داخلی خودروها و کیفیت پایین خودروهای وارداتی معطوف می‌شود و نقش محوری «معاینه فنی» مورد توجه قرار نمی‌گیرد. علاوه بر همه این‌ها در مسئله «مدیریت ایمنی راه‌ها» ما به تشریح اتفاقات پیش و پس از حادثه نیاز داریم. باید برای هر کدام از دلایل تصادف، طرح پرسش شود و به دنبال پاسخ برای آن‌ها بود؛ برای مثال اگر خواب‌آلودگی رخ داده، باید علت آن را جست‌وجو کنیم، اگر خستگی راننده منجر به خواب‌آلودگی شده، چه باید کرد؟ برای مثال در کشورهای توسعه‌یافته، تجهیزاتی در خودروها نصب شده که از طریق چهره، خواب‌آلودگی را تشخیص می‌دهد و محدودیت حرکت اعمال می‌کند. به این شکل، رویکرد عامل خستگی از میان دلایل اصلی بروز این سوانح حذف شده است.

آگهی آرای هیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

در اجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه اجرایی قانون یاد شده اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیأت مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک فاروج مورد رسیدگی و تأیید قرار گرفته جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه آگهی های ثبتی (کتیرا التنشار و محلی) بشرح ذیل آگهی می گردد:

بخش سه قوچان پلاک ۳ اصلی -اراضی تیول

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۳ اصلی فوق به مساحت ۳۵۶۷،۹۳مترمربع ابتیاعی آقای حسین نقدی فرزند فرزنده علی از محل مالکیت رسمی آقای علی نقدی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۱۷۱کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۱۲-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۵۹ هیات

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۳ اصلی فوق به مساحت ۳۷۵۳،۷۳مترمربع ابتیاعی آقای غلامرضا عباسپور فرزندعباسعلی از محل مالکیت رسمی آقای غلامرضاعباسپور برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۵۴کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۲۷-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۱۱ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۲۵ اصلی - اراضی جعفرآبادسفلی

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۲۵ اصلی فوق به مساحت ۴۷۰۰،۰۰ مترمربع ابتیاعی آقای مختار قنبری فرزند محمدحسین از محل مالکیت رسمی آقای محمدباقربندک برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۱۱۶کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۱۱-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۱۶ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۳۵ اصلی- اراضی حاجی تقی

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۳۵ اصلی فوق به مساحت ۱۰۵۳۳،۷۸مترمربع ابتیاعی آقای حسین اصغر حمزه علی از محل مالکیت رسمی آقای غلامحسن نجفی حاجی تقی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۱۶۸کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۱۲-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۱۶۸ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۳۸ اصلی -اراضی پاوله یام

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۱۳۲ فرعی از ۳۸ اصلی فوق به مساحت ۱۸۳۵،۰۵ مترمربع ابتیاعی آقای مصطفی زاهدی یام فرزند علی حسین از محل مالکیت رسمی آقای علی اصغرخادم یامی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۶۰کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۲۰-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۶۰ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۴۰ اصلی - اراضی دهیوزیام

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۴۰ اصلی فوق به مساحت ۹۳۲۱،۰۰مترمربع ابتیاعی آقای نبی اله زاهدی یامی فرزند اسماعیل از محل مالکیت رسمی آقای علی اصغر زاهدی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۳۹کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۱۹-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۳۹ هیات

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۴۰ اصلی فوق به مساحت ۲۶۷۵مترمربع ابتیاعی آقای نبی اله زاهدی یامی فرزند اسماعیل از محل مالکیت رسمی آقای علی اصغر زاهدی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۴۸کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۱۹-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۴۸ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۴۲ اصلی -اراضی تپه‌کانلو

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۴۲ اصلی فوق به مساحت ۹۸۹،۲۰مترمربع ابتیاعی آقای محمداعتمادی فرزندحسن از محل مالکیت رسمی آقای علی حسین اسدی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۳۸کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۱۹-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۳۸ هیات

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۴۲ اصلی فوق به مساحت ۵۶۴۴،۰۹مترمربع ابتیاعی آقای محمداعتمادی فرزندحسن از محل مالکیت رسمی آقای عبدالحسین کارگر برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۳۷کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۱۹-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۳۷ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۴۵ اصلی - اراضی قره محمدلو

شششدانگ یکقطعه باغ دارای پلاک...فرعی از ۱۲ فرعی از ۴۵ اصلی فوق به مساحت ۴۷۳۵،۹۴مترمربع ابتیاعی آقای علیرضا علیزاده قوچانی فرزندمحمدعلی از محل مالکیت رسمی آقای محمدعلی علیزاده برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۵۵کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۲۷-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۵۵ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۷۲ اصلی- اراضی حصارلندف

شششدانگ یکقطعه باغ وزمین مزروعی متصل دارای پلاک...فرعی از ۴۵ فرعی از ۷۲ اصلی فوق به مساحت ۷۳۹۲ مترمربع ابتیاعی آقای سهراب بیچرانلوئی نجف آباد فرزند محمد از محل مالکیت رسمی آقای محمدعلی عباسی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۰۴۵کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۰۶-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۰۴۵ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۸۴ اصلی - اراضی کوران ترکیه

شششدانگ یکقطعه باغ دارای پلاک ...فرعی از ۸۴ اصلی فوق به مساحت ۱۲۵۱،۱۲مترمربع ابتیاعی آقای قاسمعلی خانزاده فرزندحسین از محل مالکیت رسمی مشاعی آقای حسین خانزاده برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۰۴۷کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۰۶-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۰۴۷ هیات

شششدانگ یکقطعه باغ دارای پلاک ...فرعی از ۸۴ اصلی فوق به مساحت ۱۶۹۰،۵۷مترمربع ابتیاعی آقای علی اکبر خانزاده فرزندحسین از محل مالکیت رسمی مشاعی آقای حسین خانزاده برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۰۴۲کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۰۶-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۰۴۲ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۸۸ اصلی -اراضی اسفجیر

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۸۸ اصلی فوق به مساحت ۱۸۳۵،۷۱مترمربع ابتیاعی آقای جلال پیرایش اسفجیر فرزند براتعلی از محل مالکیت رسمی آقای ارسلان فرهمند برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۶۶کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۲۷-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۶۶ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۹۰ اصلی - اراضی کلاته کاریز

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۹۰ اصلی فوق به مساحت ۳۵۴۰۲،۱۶مترمربع ابتیاعی آقای جلال پیرایش اسفجیر فرزند براتعلی از محل مالکیت رسمی مشاعی متقاضی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۶۵کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۲۷-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۶۵ هیات

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۹۰ اصلی فوق به مساحت ۱۱۴۵۴،۴۵مترمربع ابتیاعی آقای جلال پیرایش اسفجیر فرزند براتعلی از محل مالکیت رسمی مشاعی متقاضی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۶۴کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۲۷-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۶۴ هیات

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۹۰ اصلی فوق به مساحت ۱۰۱۰۵،۹۱مترمربع ابتیاعی آقای جلال پیرایش اسفجیر فرزند براتعلی از محل مالکیت رسمی مشاعی متقاضی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۶۳کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۲۷-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۶۳ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۱۱۲ اصلی- اراضی سیاهدشت

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۱۱۲ اصلی فوق به مساحت ۱۰۰۰۰۰ مترمربع ابتیاعی آقای علی حسین رستمیان فرزند علی اکبر از محل مالکیت رسمی آقای حاجی محمدرستمیان برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۶۴کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۲۰-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۶۴ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۱۱۵ اصلی- اراضی سه گنبد

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۱۱۵ اصلی فوق به مساحت ۴۳۸۲۳،۲۰مترمربع ابتیاعی موقوفه خدادادی فرزند از محل مالکیت رسمی مشاعی متقاضی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۱۷کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۲۶-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۱۷ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۱۱۷ اصلی- اراضی مایوان

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۱۱۷ اصلی فوق به مساحت ۳۰۰۱۷،۴۷مترمربع ابتیاعی آقای موسی الرضافریدی مایوان فرزندمحمدحسین از محل مالکیت رسمی آقای حیدرحیدریان برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۵۳کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۱۹-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۵۳ هیات

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۱۱۷ اصلی فوق به مساحت ۱۱۰۰۵،۳۱مترمربع ابتیاعی آقای محمدرضانادمی مایوان فرزند علی اصغر از محل مالکیت رسمی مشاعی متقاضی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۵۹کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۲۰-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۵۹ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۱۲۳ اصلی - اراضی استاد

شششدانگ یکقطعه باغ دارای پلاک...فرعی از ۱۰۳ فرعی از ۱۲۳ اصلی فوق به مساحت ۴۷۵،۱۹مترمربع ابتیاعی آقای سبحان سروری استاد فرزندغلامحسین از محل مالکیت رسمی آقای مجیدسروری ومشاعی متقاضی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۱۱۱کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۱۱-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۱۱۱ هیات

شششدانگ یکقطعه باغ دارای پلاک...فرعی از ۴۳۲ فرعی از ۱۲۳ اصلی فوق به مساحت ۱۴۵۳،۹۳مترمربع ابتیاعی آقای مجیدسروری استاد فرزندغلامحسین از محل مالکیت رسمی آقای سبحان سروری برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۰۹۴کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۱۱-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۰۹۴ هیات

شششدانگ یکقطعه باغ دارای پلاک...فرعی از ۱۴۳ فرعی از ۱۲۳ اصلی فوق به مساحت ۱۹۲۹،۶۳مترمربع ابتیاعی آقای سبحان سروری استاد فرزند غلامحسین از محل مالکیت رسمی آقای حسین اکبر خوش اخلاق برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۱۰۶کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۱۱-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۱۰۶ هیات

۰،۴۰سهم مشاع از ۱۷۳،۱۵ سهم شششدانگ یکقطعه باغ دارای پلاک...فرعی از ۶۷ فرعی از ۱۲۳ اصلی فوق به مساحت ۱۷۳،۱۵مترمربع ابتیاعی آقای علیرضا اخلاقی فرزند رمضانعلی از محل مالکیت رسمی هانی وغلامحسین وعلی وگوهرشاد اخلاقی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۲۱کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۲۶-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۲۱کل اسه ۱۴۰۴،۹۴۸ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۱۲۴ اصلی - اراضی خسرویه

شششدانگ یکقطعه باغ دارای پلاک...فرعی از ۳۰۸ فرعی از ۱۲۴ اصلی فوق به مساحت ۲۹۷۸،۷۲مترمربع ابتیاعی آقای سیدبرات تقی زاده مقدم خسرویه فرزند سیدتقی از محل مالکیت رسمی آقای علی اصغرتقی زاده برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۶۵کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۲۷-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۶۵ هیات

شششدانگ یکقطعه باغ دارای پلاک ... فرعی از ۳۰۸ فرعی از ۱۲۴ اصلی فوق به مساحت ۸۵۷،۶۹مترمربع ابتیاعی آقای سیدبرات تقی زاده مقدم خسرویه فرزند سیدتقی از محل مالکیت رسمی آقای علی اصغرتقی زاده برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۵۷کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۲۷-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۵۷ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۱۵۱ اصلی - اراضی سنگلی شیرین

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۱۵۱ اصلی فوق به مساحت ۴۱۲۳مترمربع ابتیاعی آقای محمدکاظم فرخنده کواکی فرزند غلامعلی از محل مالکیت رسمی آقای ابوطالب سنگلی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۱۷۵کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۱۲-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۱۷۵ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۱۵۲ اصلی - اراضی سنگلی شور

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۱۵۲ اصلی فوق به مساحت ۹۲۸۸،۳۷مترمربع ابتیاعی آقای موسی الرضافریدی مایوان فرزند محمدحسین از محل مالکیت رسمی آقای شیرمحمدچوپانی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۵۴کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۱۹-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۵۴ هیات

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۱۵۲ اصلی فوق به مساحت ۲۴۴۱۹مترمربع ابتیاعی آقای محمدکاظم فرخنده کواکی فرزند غلامعلی از محل مالکیت رسمی آقای سیدحسن موسوی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۱۷۳کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۱۲-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۱۷۳ هیات

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۱۵۲ اصلی فوق به مساحت ۱۳۹۷۳مترمربع ابتیاعی آقای محمدکاظم فرخنده کواکی فرزند غلامعلی از محل مالکیت رسمی آقای سیدحسن موسوی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۱۷۴کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۱۲-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۱۷۴ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۱۶۱ اصلی - اراضی چری

شششدانگ یکقطعه باغ دارای پلاک...فرعی از ۵۷۵ فرعی از ۱۶۱ اصلی فوق به مساحت ۲۱۲۹،۰۰مترمربع ابتیاعی آقای ابراهیم فولادی چری فرزند سبحان اله از محل مالکیت رسمی آقای محمدقاسم عباسی چری برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۱۶کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۲۶-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۴۱۶ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۱۹۳ اصلی - اراضی آقداش

شششدانگ یکقطعه باغ دارای پلاک...فرعی از ۱۹۳ اصلی فوق به مساحت ۳۳۷۵،۸۵مترمربع ابتیاعی آقای سعیدعزیزی گزل آباد فرزند حسین اصغر از محل مالکیت رسمی آقای شیرمحمدولدحسین برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۰۴۶کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۰۶-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۰۴۶ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۲۵۰ اصلی - اراضی بیرگ علیا

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۲۵۰ اصلی فوق به مساحت ۳۱۲۵مترمربع ابتیاعی خانم فیروزه یزدانی فرزند غلامرضا از محل مالکیت رسمی آقای شیرمحمدعبدالهی بیرگ علیا برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۶۲کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۲۰-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۶۲ هیات

بخش سه قوچان پلاک ۲۵۴ اصلی - اراضی کلاته قپه

شششدانگ یکقطعه زمین مزروعی دارای پلاک...فرعی از ۲۵۴ اصلی فوق به مساحت ۸۵۶۳مترمربع ابتیاعی خانم فیروزه یزدانی فرزند غلامرضا از محل مالکیت رسمی آقای حسین ولدحسنعلی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۶۱کلاسه ۱۴۰۵،۰۵،۲۰-۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۳۰۰۲۳۶۱ هیات

لذا بدینوسیله به فروشندگان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ می گردد چنانچه اعتراضی دارند باید ازتاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترضین باید ظرف یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ننماید اداره ثبت مبادرت به صدور سند خواهد نمود ضمناً صدور سند مالکیت منوط به دادگاه عمومی نخواهد بود ./.آ-۱۴۰۵۰۹۹۷۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵،۰۶،۱۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵،۰۷،۰۱

محمد اسماعیل فرهمند - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک فاروج

آگهی موضوع ماده ۳ و ۱۳ آئین نامه قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۰۱۵۰۱۵۰۱۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۲ موضوع قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه یک رشت ، تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی محمد رضائی کزج به شماره ملی ۱۶۳۹۹۰۶۱۱۸ فرزند محمود در شششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۳۰۰ مربع به شماره ۵۰۴ فرعی مجزی از ۱ باقیمانده از اصلی ۸۵ واقع در بخش ۴ گیلان حوزه ثبت ملک ناحیه یک رشت نام مالک رسمی اولیه علی اکبر ترسول، احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی به متقاضی محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظر