

در بررسی گلیاه‌های مردم از وضعیت سرویس مدارس در مشهد مشخص شد

از افزایش ۳۵درصدی تا بلاتکلیفی خانواده‌ها



محمدعلی رضایی - آرشیدو قدس

ما همچنان مشخص نیست؟». طی تماس خبرنگار ماباچندراننده‌سرویس مشخص شد،قطعی نبودن جزئیات این مسئله نه تنها موجب سردرگمی خانواده‌ها شده است؛ بلکه راننده‌های سرویس هم هنوز اطلاع دقیقی از اینکه قرار است از هر دانش آموز چقدر کرایه بگیرند، ندارند.

پرداخت ۴۰درصد به صورت علی الحساب

بنا به گفته یک راننده سرویس، هنوز نرخ دقیق برای رانندگان مشخص نیست و خانواده‌ها باید ۵۴۰درصد از هزینه را علی الحساب به شرکت پیمانکار بدهند. این رقم برای دانش آموز ابتدایی حدود ۸میلیون تومان و برای دانش آموز مقطع متوسطه به دلیل اینکه بازه زمانی طولانی تری را به خاطر امتحانات به مدرسه می‌رود، ۹میلیون تومان است و بسته به اینکه رفت‌وآمد داخل محدوده یا خارج از آن قرار داشته باشد، افزایش خواهد یافت. او در ادامه صحبت‌هایش به این اشاره می‌کند که سهمیه بنزین جداگانه‌ای برای رانندگان سرویس در نظر گرفته نشده؛ هر چند به آن‌ها قول داده‌اند این موضوع را پیگیری کنند.

تخصیص سرویس به ۳۰هزار دانش آموز مشهدی

تلاش برای پیگیری گلیاه والدین دانش آموزان منجر به گفت‌وگوی خبرنگار ما با مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی مشهد شد. مرتضی چایچی در این زمینه گفت: در حال حاضر نرخ سرویس مدارس در مشهد مشخص شده است. شهروندان می‌توانند با مراجعه به سامانه سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی مشهد به نشانی سامانه تاکسیرانی مشهد https://taxi.mashhad.ir، از نرخ کرایه سرویس فرزند خود مطلع شوند.

وی ادامه داد: نرم‌افزاری روی سایت بارگذاری شده و در بخش «محاسبه سریع هزینه سرویس حمل‌ونقل دانش آموزی»، خانواده‌ها باید ناحیه مدرسه‌ای را که فرزندشان در آن تحصیل می‌کند، انتخاب کنند. سپس نوع خودرو و فاصله بر حسب کیلومتر؛ یعنی فاصله مدرسه تا منزل مشخص می‌شود. پس از ثبت این اطلاعات، نرخ سرویس برای خانواده نمایش داده شده و هزینه آن محاسبه می‌شود. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی مشهد در پاسخ به این پرسش که علت مشخص نشدن و اختصاص ندادن سرویس برای برخی از دانش آموزان چیست، توضیح داد: تا امروز تخصیص سرویس حدود ۳۰هزار دانش آموز انجام شده است. فهرست ثبت‌نامی‌ها در سامانه سپند توسط

خراسان جنوبی

ظرفیت‌های مرزی درج باید به رونق اقتصادی و اشتغال منطقه منجر شود

استاندار خراسان جنوبی بهره‌گیری از ظرفیت‌های مرزی درج برای رونق اقتصادی و اشتغال را خواستار شد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، سید محمدرضا هاشمی در جلسه بررسی مسائل شهر درج، با تأکید بر اینکه توسعه آن باید با نگاه ۲۰ ساله دنبال شود، گفت: قرار گرفتن این شهر در مسیر تردهای مرزی و ترانزیتی، ظرفیت مهمی برای جذب سرمایه‌گذاری و رونق اقتصادی ایجاد کرده است. وی با اشاره به ظرفیت‌های ایجاد شده در مرز ماهیرواد افزود: ماهیرواد امروز از مرزهای موفق کشور در حوزه تجارت و ترانزیت محسوب می‌شود و با توجه به حجم بالای تردد خودروهای سنگین، باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی کرد که مردم منطقه نیز از منافع اقتصادی این فعالیت‌ها بهره‌مند شوند. استاندار خراسان جنوبی با بیان اینکه مردم درج و روستاهای پیرامونی، سختی‌ها و تبعات ناشی از فعالیت‌های مرزی و تردد خودروهای سنگین را تحمل می‌کنند، اظهار کرد: ضروری است سهم مشخصی از ظرفیت‌های اقتصادی و مسئولیت‌های اجتماعی مجموعه‌های فعال

وقتی دلار بالا میرود بیشتر قشر ضعیف جامعه آسیب میبینند که مالی ندارند تا هم‌زمان با تورم گران شود. فقط باید هرچیز را گرانتر بپردازند. دیگه بیشتر از این به قشر ضعیف جامعه فشار نیارند. با این طرح‌های بیخودشون. ممنونم اگر پیام من رو بذارید چون حرف خیلی‌ها مخصوصاً قشر ضعیف و مظلوم جامعه هست. سلام، وقت به خیر، در رابطه با مینی بوسی که توی جاده دهبار به طرقيه دچار حادثه مرگبار شده، چرا مسئولین گناه خودشون رو گردن نمیگیرن؟ با وجود اینکه میدونن جاده استاندارد نیست، زرده و حفاظی نداشتن. میگن ما تابلو زدیم. من این‌ها رو نمیبذیرم. جواب دل خانواده‌های داغدار رو کی میده؟ دختر برادرم در لحظه با بچه توی شکم جان باخت. پسرش توی وضعیت خطرناکی هست واون چند نفری که فوت کردن. واقعا چرا مسئولین راهداری آن‌قدر نسبت به این موضوعات بی تفاوت هستن؟ جاده قبلاً خاکی بود. الان آسفالت شده؛ ولی به شدت پر پیچ و خم هست و محافظی نداره. توی همین محدوده چند بار از این اتفاقات افتاده؛ ولی این بار خیلی فجیع بود. خواهش میکنم منتشر کنین تا مسئولین فکری بکنن و شاهد چنین اتفاقات تلخی نباشیم.

آیا دولت محترم در مورد مستمری صحبت کردن؟ در مورد انتقال سوابق بیمه‌ها به تأمین اجتماعی این طرح اجرایی میشود؟ ممنون. از مسئولین شهرداری خواهشمندم فکری به حال ترافیک جاده سیمان بکنند. میوه‌فروشی‌های بساطی که واقعا بیشترین فضای خیابان را گرفته‌اند و حفاری‌هایی که دارن انجام میدن که خیلی طولانی شده و باعث ترافیک هم شده است.

از مسئولین بهداشت و شهرداری خواهش میکنم زمین کنار جاده را که تبدیل شده به بازار فروش دام زنده و بو و نمای بدی برای منطقه داره لطفا جمع کنند.

چرا کالابرگ شماره‌های ۷ و ۸ و ۹ رو عقب انداختن؟ با این حساب یک ماه کالابرگشون ضایع شد. من کارگر خیابونی و دهک سوم هستم با چهار تا بچه. مستأجریم. با این وضعیت گرونی لوازم تحریر، اجاره خونه، خوراک و پوشاک چکار کنم؟ حداقل همین کالابرگ رو زودتر بریزن تا بتونیم به یک زخمی از زندگی بریزیم.

با سلام، چرا دهک‌بندی‌ها را بدون تحقیق تغییر دادن؟ میریم اعتراض کنیم، میگن یک ماهه سایت اعتراض بسته است. لطفاً فکری به حال دهک‌بندی‌های الکی بکنن. ما چیزی نداریم. مستأجریم و شوهرم کارگره. از دهک دو ما رو بردن به دهک هشت. این انصاف نیست. ما راضی نیستیم. گندم‌کاران کشور با تحمل هزینه‌های سنگین تولید، گرانی نهاده‌ها، کمبود آب و ماه‌ها تلاش شبانه‌روزی، محصول خود را تولید کرده و تحویل می‌دهند؛ اما متأسفانه مطالبات حاصل از فروش گندم به‌صورت کامل و در موعد مقرر پرداخت نمی‌شود و کشاورزان همچنان چشم‌انتظار دریافت حق قانونی و دسترنج خود هستند. کشاورز برای تولید یک محصول اساسی و تأمین امنیت غذایی کشور، تمام سرمایه، وقت و توان خود را صرف می‌کند. شایسته نیست پس از تحویل محصول، برای دریافت بهای آن با مشکلات و تأخیرهای طولانی مواجه‌شود. از مسئولان مربوط انتظار می‌رود با جدیت و شفافیت، نسبت به پرداخت کامل و فوری مطالبات گندم‌کاران اقدام کرده و زمان‌بندی مشخصی برای تسویه باقیمانده مطالبات

حانیه موسوی | با آغاز سال تحصیلی و بازگشایی مدارس، سرویس یکی از دغدغه‌های همیشگی خانواده‌ها بار دیگر موجب نگرانی آن‌ها شده است، هرچند امسال بر خلاف سال‌های گذشته نرخ سرویس‌ها پیش از آغاز سال تحصیلی با افزایش ۳۵درصدی مشخص شد و این موضوع تا حد زیادی مشغله فکری خانواده‌ها را کاهش داد.

هزینه ماهانه سرویس مدرسه دانش آموزان چقدر است؟

براساس مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد، هزینه ماهانه سرویس دانش آموزان با توجه به پایه تحصیلی، مسافت و نوع خودرو متفاوت است. به عنوان مثال اگر شما قصد داشته باشید فرزند کلاس اولی خودتان را با خودرو پراید، روآ یا آردی به مدرسه بفرستید، با توجه به مسافت باید ماهانه مبلغی حدود یک‌میلیون و ۵۰۰ تا ۳میلیون و ۹۰۰ هزار تومان بپردازید. اگر هم تمایل داشته باشید فرزندتان با خودروهایی مثل تپیا، سمند، کوپیک یا اطلس به مدرسه برود، با توجه به مسافت باید ماهانه یک‌میلیون و ۶۶۰ تا ۴میلیون و ۵۰۰ هزار تومان پرداخت کنید. در صورتی که بخواهید کمی اقتصادی‌تر عمل کنید، می‌توانید با انتخاب ون یا مینی بوس کمی در هزینه‌ها صرفه‌جویی کنید. هزینه جابه‌جایی با هر کدام از این خودروها برای یک ماه حدوداً از یک‌میلیون و ۶۰۰ هزار تومان شروع می‌شود و اگر مدرسه ۲۰ کیلومتر دورتر از منزلتان باشد، باید ۳میلیون و ۸۱ هزار تومان هزینه برای رفت و آمد یک ماه فرزندتان در نظر بگیرید.

با این حال به نظر می‌رسد کم و بیش ناهماهنگی‌هایی در این میان وجود دارد و در حالی که خانواده‌ها باید از مدت‌ها پیش برای رفت‌وآمد فرزندان خود برنامه‌ریزی می‌کردند، هنوز تکلیف سرویس برخی از دانش آموزان مشخص نشده است. سرویس مدارس موضوعی است که به دلایل مختلف؛ از جمله شاغل بودن پدر و مادر، در دسترس نبودن حمل‌ونقل عمومی، چالش تأمین امنیت رفت‌وآمد فرزندان در سنین مختلف و آرامش خیال والدین و فرزندان باید برای تعداد قابل توجهی از دانش آموزان تهیه شود. با وجود این، تعدادی از والدین با اینکه تمام مراحل نام‌نویسی را انجام داده‌اند، هنوز نمی‌دانند فرزندشان با کدام راننده و با چه هزینه‌ای قرار است راهی مدرسه شود. برخی از آن‌ها می‌گویند هنوز هیچ‌کس برای مشخص کردن وضعیت سرویس یا گرفتن مبلغ علی الحساب با ما تماس نگرفته و خودمان در همین یکی دو روز تا کسکی فرزندانمان شده‌ایم و در درس‌های آن برپایمان زیاد است. خانواده‌های دیگری هم از این می‌گویند که مدت‌هاست مبلغی را علی الحساب برای شرکت پیمانکار واریز کرده‌اند؛ اما با گذشت یک ماه هنوز تعرفه دقیقی از طرف شرکت یا مدرسه به خانواده اعلام نشده است. البته آن‌ها از اینکه هر خانواده باید از اول شهریور مبلغ علی الحساب؛ یعنی تقریباً نصف هزینه سرویس در طول سال را پرداخت کند، گلایه دارند و پرسش آن‌ها این است که چرا دو ماه زودتر این مبلغ را از ما گرفته‌اند؛ اما هنوز به صورت دقیق هزینه سرویس را به ما اعلام نکرده‌اند.

مهر آمد؛ اما خبری از سرویس مدارس نیست

پدر یکی از این دانش آموزان در پیامی با گلایه از نامشخص بودن وضعیت سرویس مدرسه فرزندش نوشت: «دخترم را برای سرویس ثبت‌نام کرده‌ایم؛ اما هنوز وضعیت سرویس او مشخص نشده است. مدرسه در حال بازگشایی است و نمی‌دانیم باید برای رفت‌وآمد او چه برنامه‌ای داشته باشیم. من و همسرم شاغل هستیم و این موضوع برنامه کاری ما را تحت تأثیر قرار داده است».

مخاطب دیگری نیز در پیام ارسالی خود به تریبون مردمی طوس گفت: «از اول شهریور مبلغ ۸میلیون تومان به صورت علی الحساب بابت سرویس مدرسه به شرکت پرداخت کرده‌ام؛ اما همچنان با گذشت یک ماه، نرخ دقیق را به ما اعلام نکرده‌اند و مشخص نیست چقدر باید پرداخت کنیم. چطور مسئولان از اعلام نرخ خبر می‌دهند؛ اما تکلیف کسانی مثل

خراسان شمالی

درخواست استاندار برای ورود ملی به سوآپ گاز ترکمنستان و تدوین سناریوهای مدیریت بحران

استاندار خراسان شمالی در راینزی با مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، پیگیری راهکارهای ملی تأمین گاز، بهره‌گیری از ظرفیت سوآپ ترکمنستان و اتخاذ تدابیر پیشگیرانه برای کاهش تبعات ناترازی انرژی در زمستان پیش‌رو را خواستار شد.

بهمن نوری در نشست با سعید توکلی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، با حضور برخی از نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی، معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار و مدیرعامل شرکت گاز استان، تأمین پایدار گاز را با محوریت آمادگی زیرساختی و مدیریت ریسک در روزهای اوج مصرف پیگیری کرد.

وی با تأکید بر ضرورت مواجهه پیشدستانه با ناترازی گاز، تدوین سناریوهای عملیاتی متناسب با شرایط مختلف تأمین و مصرف را ضروری دانست و تصریح کرد: کاهش خسارت‌های ناشی از بحران احتمالی، مستلزم پیش‌بینی محدودیت‌ها، تصمیم‌گیری به موقع و اتخاذ تدابیر پیشگیرانه است.

استاندار خراسان شمالی همچنین با اشاره به ظرفیت سوآپ گاز ترکمنستان، خواستار ورود

با مامدادات شنیده‌میشه



اعلام کنند. دسترنج کشاورز حق او است. پرداخت مطالبات گندم‌کاران نباید بیش از این به تأخیر بیفتد. با سلام و عرض ادب، لطفاً به گوش مسئولین محترم برسانید شما که تسهیلات در زمان تحویل مسکن با بازپرداخت اقساطی میدین، خواهشاً طبق دهک‌بندی آمار بگیرید. به اون افرادی که خونه ندارن، چند فرزند دارن، خونه بدین چون من ۴۳ سالمه و دو فرزند دارم. دیگه از مستأجری خسته شدم. هر سال رهن و اجاره‌ها رو بالا میربن. خرج‌ها و قیمت‌ها سر به فلک گذاشته. مثل من هزاران نفر دیگه هستن. تا الان موفق نشدیم در هیچ سایتی نام‌نویسی برای خونه، وام یا ودیعه مسکن انجام بدیم، یا ضامن نیست یا سایت بسته است. لطفاً اگه کاری میخواید انجام بدین، خود دولت بدون سایت ثبت‌نام انجام بده. با تشکر از کانال خبری قدس خراسان. 🙏

سلام، وقت به خیر، از مسئولین خواهش میکنم صدای ما کارگرها رو بشنون و به درد دل های ما گوش بدن. در حالی که مملکتمون توی جنگه و اقتصاد خرابه و به بدبختی کار گیر میاد تا یک لقمه نان دربیارویم، توی سردخانه ۶ تا خانم کار میکنیم. ۷۰- تا شاید بیشتر زن و مرد غیرایرانی کار میکنن؛ ولی ایرانی‌های خودمون بیچاره‌ها بیکارن. سری به کارخانه‌ها یا سردخانه‌بزنین و از نزدیک ببینین ما خانم‌های ایرانی همین امروز بیکار شدیم؛ ولی اون‌ها دارن کار میکنن. چرا من توی مملکت خودم بیکار باشم و به سختی زندگی کنم، بعد اتباع از هر خانواده سه یا چهار نفرشون کار کنن؟ اون زن بدبختی که خودش سرپرست خانواده است، چکار کنه؟ چرا مسئولین صداشون در نمیاد؟

سلام، چرا قانون هست که ارث پدری را طبق پسر و دختر بودن تقسیم کنن؛ ولی یارانه که حق همه مردم ایران است، دهک‌بندی شده؛ بعضی‌ها یارانه بگیرن و بعضی‌ها نگیرن؛ چون پولدار هستن. پس ارث پدری را هم قانون بذارن که به بچه‌های پولدار نرسه. اگر سهم مال همه ملت هست، الان هم بعضی از افراد ضعیف یارانه نمیگیرن؛ ولی بعضی پولدارها یارانه میگیرن. حق که شد، مال همه است نه تک چین کنیم. به بعضی‌ها یارانه بدهیم و به بعضی‌ها ندهیم.

سلام، به کمیته امداد بگین به خانم‌های بی‌سرپرست؛ اون‌هایی که بچه ندارند و اون‌هایی که بچه دارند، خونه رایگان بدن. نمیتونیم کرایه خونه بدیم با این گرانی. مگه گناه کردیم؟

باسخ روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی مشهد به گلایه مخاطب قدس در خصوص تأخیر اتوبوس‌های مسیر بهشت رضا (ع)

با عرض سلام و تشکر از شهروند محترم، به اطلاع می‌رساند سرویس‌دهی ناوگان تابعی از شرایط ترافیک موجود است، لیکن به دلیل ترافیک طول مسیر گاهی سرفاصله خط افزایش می‌یابد؛ علی‌احوال هماهنگی لازم با مسئول خط جهت دقت در رعایت سرفاصله‌ها صورت پذیرفت. در پایان از شهروند محترم تقاضا می‌شود در صورت افزایش سرفاصله در مسیر خط، مراتب را با ذکر مشخصات دقیق (تاریخ، بازه زمانی و ایستگاه محل انتظار) به سامانه پیام کوتاه روابط عمومی سازمان به شماره ۳۰۰۰۸۸۸۸ اعلام نمایند تا امکان رسیدگی دقیق‌تر فراهم باشد.