

روایت نشریه شورای روابط خارجی آمریکا از گزینه‌های محدود ترامپ برخلاف خط و نشان کشیدنش برای «نابودی ایران»

«امتیازات دردناک» رابده و از جنگ خارج شو!

انرژی و ناآمن شدن مسیرهای گشتی رانی قرار گرفته‌اند، از یک سو خواهان حمایت واشنگتن و از سوی دیگر نگران کشیده شدن بیشتر به جنگ هستند. در همین چارچوب، فارن افزر پیشنهاد می‌کند: واشنگتن، ریا‌زار به توافقی جداگانه با انصارالله ترغیب کند؛ توافقی که احتمالاً مستلزم پذیرش نقش سیاسی این گروه و اعطای امتیازات اقتصادی به آن خواهد بود. با این حال، نشریه آمریکایی اخراج می‌کند: پادشاه جنگ و کاهش قیمت انرژی، هرچند می‌تواند برای ایران منافع داشته باشد، اما در شرایطی که هر دو میانه‌روی و توافق دیگر همراه خواهد شد، کشورهای منطقه باید با ایران قدم‌های دست‌و‌پنجه نرم کنند.

■مهار بحران با دادن امتیازاتی که هرچند دردناک هستند

راه‌حل پیشنهادی فارن افروز روشن است: بازگشت به میر و مذاکره و پذیرش امتیازاتی که پیش از این واشنگتن حاضر به پرداخت آن‌ها نبوده است. فارن افروز می‌نویسد دولت ترامپ «جایگزین‌های جذاب کمی برای خود باقی گذاشته است، اگر اصلاً جایگزینی باقی گذاشته باشد». از نگاه این نشریه، ادامه جنگ نه تضمینی برای تغییر رفتار تهران دارد و نه می‌تواند برای مدت نامحدود از زیرساخت‌های انرژی منطقه محافظت کند. در مقابل، توافق دیپلماتیک، هرچند مستلزم «امتیازات درناک» از سوی واشنگتن و راضی‌کننده به می‌تواند راهی برای مهار بحرانی باشد که اکنون از کنترل آمریکا خارج و دامنه آن تا اقتصاد جهانی کشیده شده است.

مجموعه‌ای از راهکارها توانست شوک ناشی از اختلال در صادرات خلیج فارس را جذب کند. افزایش تولید در برخی کشورهای خارج از منطقه، آزادسازی ذخایر اضطراری و کاهش تقاضا، بخشی از کمبود را جبران کرد، اما اکنون تقریباً همه این ابزارها به کار گرفته شده‌اند و ظرفیت مانور بیشتری باقی نمانده است. این نشریه هشدار می‌دهد ذخایر راهبردی نفت آمریکا به کمتر از ۳۰۰ میلیون بشکه رسید؛ مسطحه که از دهه ۱۹۸۰ میلادی سابقه است. همزمان، مسیرهای جایگزین برای توزیع خلیج فارس نیز دیگر از امنیت سابق برخوردار نیستند. حمله به خط لوله شرق-غرب عربستان، که یکی از مهم‌ترین مسیرهای روز دزدن تنگه هرمز بود و تقویت موقعیت انصار الله در اطراف باب‌المندب، عملاً دو مسیر حیاتی انتقال انرژی را تحت فشار قرار داده است. از نگاه نویسندگان، این وضعیت می‌تواند پیامدهایی فراتر از بازار نفت داشته باشد؛ از کمبود گاز و افزایش هزینه حمل‌ونقل و تولید گرفته تا فشار بر کشاورزی و تشدید تورم. سرچشمه جمعیت جهان در کشورهای زندگی می‌کنند که به واردات انرژی وابسته‌اند و از فشار بیشتر اختلالات می‌تواند بحران را به اقتصادهای مختلف منتقل کند.

■ اعراب: میان هراس از جنگ و ایران قدرتمند

محسن فاطمی نژاد: «واشنگتن اکنون باید راهی برای خروج از این وضعیت غریبال تحمل پیدا کند. ۶ ماه حملات نظامی متناوب و فشار اقتصادی، تهران و شرکایش را مجبور به دادن امتیاز نکرده است. بنابراین هیچ دلیلی وجود ندارد که انتظار داشته باشیم این استراتژی‌ها آن‌ها را به تغییر رفتارشان وادار کند، چه رسد به تهدید «ناپودی» ایران؛ همان چیزی که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، روز سه‌شنبه در سخنرانی خود در سازمان ملل مطرح کرد. بعد است چنین تهدیدی نیز تهران و شرکایش را مجبور به تغییر رفتار کند. این محتمل نیست زیرا «فشار تازه» «فشار افروز» نشانه یکی از مهم‌ترین محافل بحث‌های راهبردی درباره سیاست خارجی واشنگتن یعنی شورای روابط خارجی آمریکا است. گزاشی که تصریح می‌کند ادامه وضع موجود می‌تواند بحران انرژی را از سطح منطقه‌ای فراتر برده و به اقتصاد جهانی یکشاند. فائز افروز رواقع از جایی به بعد، مسئله را نه در توان آمریکا برای ادامه حملات، بلکه در امکان خروج واشنگتن از جنگ جست‌وجو می‌کند. به نوشته این نشریه، ۶ ماه فشار نظامی و اقتصادی نه‌تنها تهران را به عقب‌نشینی وادار نکرده، بلکه سازوکارهایی که تاکنون مانع تبدیل جنگ به یک بحران بزرگ انرژی شده بودند، در حال فرسوده‌شدن هستند. به همین دلیل، نویسندگان صراحتاً «بارگشت به دیپلماسی» را گزینه کم‌خطرتر برای واشنگتن می‌دانند.

■ ضربه گیرهای اقتصاد جهانی در حال شکستن هستند

به روایت فارن افرز، در ماه‌های نخست جنگ، بازار انرژی با

محمد ولایی | خزانه داری آمریکا جدیدترین

فرودگاه‌های منطقه نا امن می‌شوند؟

باشد و مسیر هوایی امنشان هم با حجم بالایی از پروازها درست از مرزهای شمالی و جنوبی کشورمان عبور کند و مسگین تر از همه اینکه همین فرودگاهها و مسیرهای هوایی به کردپور نظامی و لجستیکی آمریکا و رژیم صهیونیستی تبدیل شده اند و از این امنیت پروازی برای تقویت نیروهای خود در منطقه استفاده می کنند که اقدامی خصمانه تلقی می شود.

گزارش‌ها متأسفانه از تمکین فرودگاه‌های منطقه به این تحریم آمریکایی حکایت دارد که به‌معنای انزوای هوایی کشور در افق نامعلوم خواهد بود. بر این اساس هیچ تعدی و تحریمی نباید بدون پاسخ‌یاقی‌بماند و مقامات کشورمان نیز پیش از این تصریح کرده‌بودند، هرگونه محاصره و تحدید کشور به معنای جنگ است و پاسخی معادل را می‌طلبد. به‌نظر می‌رسد در تقارن با تنگه‌هرمز، این معادله باید در منطقه تثبیت شود که: «یا همه یا هیچ‌کس» و به‌موازات ترتیبات ایرانی در تنگه‌هرمز، ترتیباتی نیز در کریدور هوایی منطقه‌نیز داریم تا در برابر تحریم‌های هواپیمایی، مسیر امن هوایی صرفاً در حریم هوایی کشور تعریف شود. مسیری که هم اقتصاد کریدور هوایی را به‌ارعمد آورد و هم ریسک مقابله‌ای را به شراکی ترمیم و لجسنتیک نظامی‌شان منتقل کند. این معادله را دولت‌تجسبی طی سه ماه گذشته برقرار کرده تا محاصره هوایی ۱۰ساله را بشکند. انصارالله با امکانات محدود خود موفق شده حریم هوایی جنوب عربستان را به اختلال دچار کند و این اختلال در حال سرایت به مناطق شمالی عربستان و پایتخت این کشور است. خوشبختانه این دالان‌های باریک هوایی در شمال و جنوب کشور به‌طور کامل در محدوده اعمال حاکمیت ایران است و ناامن‌سازی کریدور نیز حتی نیازی به اقدام مستقیم نظامی ندارد و صرف هشدار ناوبری با برگزاری رزمایش و اعلام مداوم نوتام در محدوده‌های مرزی و افزایش ریسک پرواز برای ایجاد اختلال در مسیرهای یاد شده کافی به‌نظر می‌رسد. چنان‌که دبیر شورای عالی امنیت ملی هم روز چهارشنبه گفت: کشورهای منطقه اگر نگذارند هواپیمایمان ایران سفر کنند، فرودگاه‌های آنان هم نمی‌توانند پرواز داشته باشند.

محمد ولایی | خزانه‌داری آمریکا جدیدترین تحریم‌های این رژیم علیه ایران را از روز اول مهر، ۱۳ سپتامبر، با عنوان «عملیات انزوای اقتصادی» بر ساختار هوانوردی کشور اعمال کرده؛ تحریمی که گرچه حریم هوایی را نمی‌بندد، اما تحریم ثانویه‌ای را بر خطوط هوایی و فرودگاه‌های وابسته به دلار برقرار می‌کند تا علاوه بر ممنوعیت پرواز ایرلاین‌های بین‌المللی در ایران، از ارائه خدمات پروازی و فرودگاهی نظیر سوخت، تعمیرات، فروش بلیت و... به ایرلاین‌های ایرانی نیز خودداری شود. با توجه به وضعیت فعلی خطوط هوایی کشور، تحریم فعلاً اثر عینی گسترده‌ای ندارد؛ چون فعالیت خطوط هوایی خارجی در ایران از جنگ رمضان تاکنون تعلیق شده و پروازهای داخلی به دلیل آسیب دیدگی فرودگاه‌ها و ادارات با ظرفیت پائینی در جریان است. پروازهای داخلی و مسیرهای غیردلاری مثل چین، روسیه و آسیای میانه نیز احتمالاً ممانعی برای فعالیت ندارند. اما چنین تصویری ممکن است به کوچک‌نمایی اقدام مجبور و ضرورت پاسخ متقابل را با تردید مواجه کند. در حالی که به نظر می‌رسد این تحریم در پی تثبیت این تعلیق موقت و عادی‌سازی محاصره هوایی کشور بوده که حتی ممکن است به ایجاد منطقه پرواز ممنوع نیز بینجامد. کردیدور تهران سال‌هایی که مهم‌ترین و پرتعدادترین کربودهای شرق - غرب جهان بوده که در سال‌های اخیر با بسته شدن آسمان روسیه در شمال و آسمان یمن و بخش‌هایی از عربستان و سودان در جنوب، اهمیت مضاعف پیدا کرد.

با آغاز جنگ ۱۲ روزه و به‌ویژه جنگ رمضان، آسمان ایران نیز موقتاً از نقشه پروازهای بین‌المللی کنار گذاشته شد تا کاریدور یاد شده به مسیر بارایی در شمال و جنوب ایران محدود شود. امری که با وجود افزایش ترافیک پرواز و هزینه‌های سوخت، به تثبیت جایگاه فرودگاه‌های منطقه به عنوان کربدر هوایی شرق - غرب در حافظه صنعت هوایی کمک می‌کند. اما وقتی حریم هوایی ما بر اثر اقدام‌های خصمانه آمریکا و کشورهای منطقه تقریباً بسته است، خطوط هوایی ما نیز برخلاف کنوانسیون پرواز (شیکاگو) مشمول مجازات جمعی مسافران غیرنظامی شده، جرافردگاه‌های منطقه باید فعال

روزشمار جنگ | روز دویست و دهم

مذاکره، با حفظ اهرم‌ها

به چهار چوبی اشاره کرده که بیش تر میان دو طرف حاصل شده بود. پس پیام رسمی تهران دو جزه همزمان دارد: راه توافق با است، اما بازگشت به وضعیت پیش از جنگ بدون تضمین و اقدام متقابل پذیرفته نیست؛ از منظر ایران، تضمین دیگر نمی تواند صرفاً تعهد سیاسی یا وعده شغافی باشد. شورای روابط خارجی آمریکا در ارزیابی تقاضم خرداد نوشته بود همان توافق نیز بسیاری از مسائل اصلی از پرونده شغهای و همز تا تحریم ها و ترتیبات امنیتی - صحت یافته باقی گذاشته بود. همین تجربه توضیح می دهد چرا امروز مسئله برای ایران فقط «تضمین روی کاغذ» نیست، نشانه قابل سنجش باید در میدان دیده شود.

ایران، آنچه روتترز دادعا کرده بود نیست، ولی ممکن است بخشی از برنامه پیشنهادی ایران برای عبور از جنگ باشد. فعلاً آنچه مستندتر است، اصرار ایران بر اقدام متقابل، تضمین و حفظ اهرم‌هاست. عراقچی در دیدار با سرگئی لاوروف از «نقض مکرر تعهدات آمریکا» و عدول واشنگتن از تفاهم اسلام‌آباد سخن گفته و تأکید کرده ایران اجازه نخواهد داد تنگه هرمز به مسیر برای تهدید امنیت ملی کشور تبدیل شود. او همچنین از ادامه بازی‌های ایران و عمان در برابر رتزیب‌تر استیشتیانی خبر داده است. مسعود پزشکیان نیز در گفت‌وگو با رسانه آمریکایی تأکید کرده ایران همچنان در چارچوب حقوق بین‌الملل خواهان توافق است و

گروه سیاسی | در روز ۲۱۰ جنگ، بحث دیگر بر سر اصل مذاکره نیست. ایران می‌گوید مسیر سیاسی همچنان باز است، اما تجربه ماه‌های گذشته نشان داده تماس دیپلماتیک به‌تنهایی نه جنگ را متوقف کرده و نه تضمینی برای اجرای توافق می‌کند. در همین فضا، برخی رسانه‌ها از قول عباس عراقچی از یک «طرح هفت‌روزه» برای بازگشت به تفاهم خرداد و تعیین تکلیف هرمز خبر داده‌اند. چند روز پیش نیز روزنیر مدعی شده بود ایران آماده بازگشایی هرمز ظرف هفت روز است؛ گزارشی که فارسی به نقل از منابع ایرانی آن را رد کرده و مشخصاً نسبت به تأثیر چنین روایت‌هایی بر بازار نفت هشدار داد. بنابراین طرح هفت‌روزه

فراخوان مناقصه عمومی

(یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی یکپارچه) شماره ۱۴۰۵/۱۰۶ (نوبت اول)

شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان (به عنوان دستگاه مناقصه گزار) درنظر دارد انجام عملیات اصلاح محوطه سازی و تکمیل کارهای باقیمانده در بنسنت رفسنجان (۳) به شماره ثبت ۶۷-۰۰۰۰۱۴-۰۲۰۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سناد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ تحویل اسناد مناقصه در سامانه: ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۵

آخرین مهلت دریافت مدارک اسناد مناقصه از سامانه: ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۱

آخرین مهلت بازگذاری اسناد مناقصه و پاکتهای پیشنهادی: تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۶

مهلت ارسال اصل پاکت الف: تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۶

زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه طبق اسناد مناقصه: ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۶

ساختمان مرکزی - سالن کنفرانس ارغوان شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان.

محل تحویل پاکت الف: کرمان- بولوار شهید عباسپور- اداره دبیرخانه شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان بدست پستی: ۷۶۱۴۶۵۳۱۴۳

تذکر مهم: تحویل نسخه اصل پاکت الف به صورت لاک و مهر شده به آدرس فوق الذکر الزامی می باشد.

[illegible]

- به پیشنهادهایی که فاقد سیرده یا امضاء، مشروط، مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

ضمناً این آگهی در سایت اینترنتی به آدرس های <http://iets.mporg.ir>، www.krec.co.ir و WWW.Tavanir.org.ir در دسترس می باشد.

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان

آگهی مناقصہ عمومی

شهرداری منطقه ۳ تبریز در نظر دارد با استناد به مجوزهای اخذ شده پروژه عمرانی مشروحه زیر را در سال ۱۴۰۵ از طریق مناقصه عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به پیمانکاران دارای صلاحیت و شرکتهای واجد شرایط واگذار نماید. لذا از شرکتها و پیمانکاران واجد شرایط دعوت میشود، در عایت قانون منع مداخله کارکنان در معاملات دولتی، از تاریخ انتشار آگهی جهت اخذ اسناد مناقصه به سایت اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setad.ir مراجعه نمایند.

سیرده شرکت در مناقصه بصورت ضمانتنامه بانکی یا به صورت فیش بانکی (سه برگی)، به حساب شماره ۱۰۰۰۲۳۵۸۴۶۰۰۰۰ نزد بانک شهر نامشهر از سوی منطقه ۳ تبریز وارز گردد.

ردیف	موضوع پروژه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	پایه مورد نیاز
۱	اصلاح و اجرای کانال ها و آشغالگیرهای مقابل قبرستان بقائیه، اول خیابان جوان و سطح منطقه	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه پنج در رشته راه و ترابری یا ابنیه و ساختمان

مهلت فروش اسناد مناقصه: از ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ تا ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ در بستر سامانه ستاد میبایشد.
آخرین مهلت بارگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد از ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ تا ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ میبایشد.

سپرده شرکت در مناقصه به صورت قیصری تا ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخه ۱۳۰۵/۷/۲۱ دبیرخانه شهرداری منطقه ۱ واقع در خیابان آزادی مابین چهارراه لاله و تقاطع رسالت- شهرداری منطقه ۱ تحویل یافتند.

بازگشایی پیشنهادات روز سه شنبه مورخه ۱۳۰۵/۷/۲۱ ساعت ۱۴ در بستر سامانه ستاد در محل اتاق جلسه شهرداری تبریز واقع در خیابان آزادی- چهارراه ابوریحان- نبش خیابان لاله زار جنوبی- شهرداری تبریز بوده و سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در ستاد و شرایط شرکت در مناقصه مندرج و جزء لاینک قرارداد خواهد بود.

ضمناً به تب چاب آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد؛ (اقدام کننده: قدیری)

شماره آگهی ۲۲۸۲۴۶

آرمان امین بخش – شهردار منطقه سه کلانشهر تبریز

مجتمع چاپ و نشر
روزنامه قدس

مجهز ترین چاپخانه شرق کشور
با پرسنل حرفه ای

چاپ افسست | شیت | رول

| یووی | سلفون | لیتوگرافی | صحافی | برش |

مشهد، بلوار سجاد، نبش سجاد یک
(واحد سفارشات مؤسسه فرهنگی، قدس)
۰۵۱-۳۷۰۸۸

(واحد سفارشات مؤسسه فرهنگی قدس)