

@QudsKhorasan

پیام مردم

بگه مردم که بیکار نیستند سر ایستگاه بمونن تا اینا هر کاری غیر وظیفه‌شون رو انجام بدن لطفاً رسیدگی کنین خیلی ممنون.

■ سلام، خسته نباشید، خونه ما واقع در مفتح شرقی بین مفتح شرقی ۲۳و۲۱ هست. حاشیه کنار گذر بولوار چند تا مغازه باز یافتی ومرغ زنده هست. هم از لحاظ ظاهری خیلی بد هست هم ساختمانون ما پر از موش هایی به اندازه یک گربه شده. کل دیوارها رو سوراخ کردن. لطفاً به گوش مسئولین برسونید خیلی شرایط بدی داریم. هیچ کس نیست بیاد این مکان ها رو جمع کنه و به داد ما برسه. پله ها رو این قدر موش ها خوردن که داخل پله خالی شده.

■ سلام،ظერთون به‌خیر، میخواستم در مورد این سهام عدالت که چند سال پیش مردم ثبت‌نام میکردن بگم ممنون میشم اگر صدای ما رو به مسئولین برسونین من شوهرم کارگر بنایی هست همون سالی که ثبت‌نام شروع شد اینقدر مایخرج کردیم از پول کافی نت بگیر تا اتحادیه کارگران ساختمانی، مدارکش هم موجوده دلم نمیدانم دور از بس که شوهرم دوندگی کرد لطفاً به مسئولان برسونین یک بار دیگه محض خاطر خدا این سایت که مال جاماندگان سهام عدالت هست رو باز کنین تا حداقل ما هم مثل بقیه مردم که میبینم نیازی هم ندارن سهامدار بشیم. کمترینش اینه که هر موقع از سهام صحبت میشه اینقدر تسوزیم ممنون از لطف شما.🙏🏻

■ از شهرداری تقاضا داریم سری به زمین های آخر طبرسی ۵۶ بزنه و تکلیف آن ها رو مشخص کنه. ما ۱۵ سال پیش از اونجا زمین خریدیم به امید خانه دار شدن. هنوز هیچ تصمیمی در مورد این زمین ها گرفته نشده به بنگاه هم که مراجعه میکنیم، میگن شهرداری اجازه ساخت و ساز نمیده. لطفاً پیگیری کنن مسئولان.

■ سلام،وقت به خیر، پیام دادم واسه آسفالت شهید رجائی حر ۴۲، فکری بکنید. آسفالت ها کنده شده و گودال شده. مگه ما آدم نیستیم؟ اگه بالا شهر بود، یک روزه درستش میکردین. صدای منم به مسئولین برسونین لطفاً کارگر شهرداری اومده با بیل بعضی جاها رو پر کرده، اما متأسفانه هر سال دوباره کنده میشه. خواهشاً درست پر کنن که کوچه‌های ما هم نمای زشت نداشته باشن.🙏🏻

پاسخ روابط عمومی شهرداری منطقه ۳ به گلابه مخاطب قدس در خصوص وضعیت نامناسب آسفالت کوچه‌های شهید یوسفزاده

با تشکر از دغدغه و پیگیری این شهروند گرامی، با توجه به تعدد معابر نیازمند اصلاح در منطقه ۳ به خصوص پهنه حاشیه‌ای آن و لیست انتظار طولانی و در نهایت بودجه محدود، اولویت با معابری است که انشعابات غیر مجاز فاضلاب و رها شده در معبر توسط اهالی محترم جمع‌آوری شده باشد؛ زیرا رهاسازی پساب منازل در معبر علاوه بر ایجاد مشکلات بهداشتی، باعث تخریب سریع زیرساخت‌های شهری همچون جداول و آسفالت می‌شود. در غیر این صورت آسفالت و جداول دوامی نخواهند داشت. بنابراین چنانچه اهالی محترم نسبت به جمع‌آوری انشعابات غیر مجاز اقدام کنند، پس از خشک شدن معبر از وجود فاضلاب رها شده، شهرداری با اولویت نسبت به اصلاح و مرمت جداول و آسفالت معبر اقدام خواهد نمود.



■ سلام، وقت به خیر، آب منطقه قائم ۳۰ در سیدی بوی لجن می‌ده، مثل بوی ماهی، بوی خیلی بدیه. به داد ملت برسین. دلیل نمیشه چون سیدی هستیم به دادمون نرسند. چندین بار تو گروه اصلانی شاک‌ی شدیم آمدن در چندین منزل متفاوت در چندین نقطه از منطقه آب را مورد آزمایش قرار دادند و بهتر شد ولیکن مجدد باز همون آش و همون کاسه. شوهرم مسیر کارش دانش آموزه و مجبوره از اونجا آب بیاره. معده درد شدیم. بچه‌ام جرئت نمیکنه آب بخوره ما هم پول نداریم که مدام آب معدنی بخریم. تسویه هم نداریم. از عید کارها افتضاحه. به زور زندگیمون رو می‌چرخونیم. اگر واقعاً مسئولین توان مدیریت ندارند به کسی دیگه واگذار کنند. آب نیست بله قبول داریم 🙏 ولیکن چرا در مناطق مختلف باید این همه مزه آب فرق کنه؟ خدا رو خوش نمیداد 😊🙏 هر کی میخونه و مسلمونی داره لطفاً صدامون رو به گوش مسئولین مربوطه برسونه. دیگه از معده درد موندیم چیکار کنیم. 🙏🙏

■ سلام، وقت به خیر، ببخشید چراغچی ۵۳، طرح‌چی ۳۳ شهرک امام سجاد تمام کوچه‌ها آسفالت شده جز میلان امام سجاد(ع)، قسمت چپ میلان اول و به جز اینها چند ضایعات فروشی در میلان امام سجاد(ع) باز شده که اگر خانم یا دختری بخواد تنها عبور کنه میترسن. لطفاً رسیدگی کنید. به شهرداری منطقه ۲ بگید.

■ سلام، بعد از دو سال وام فرزندآوری در اومده برامون. رقتیم بانک ملی مشهد چهارراه گاز، میگه برای ضامن فقط کارمند یا جواز کسب برای ۸۰ میلیون! من مستأجرم و دهک سه هستم. جواز کسیم، کارمندم کجاست؟ نه کارمند دارم نه جواز کسب. لطفاً بگین این قدر سخت نگیرن. بگن دو تا ضامن عادی تا ما بتونیم وام بگیریم. برای رهن خونه‌ام میخوام. آخه سال خونه‌ام سر رسیده.

■ سلام، از نظر نظافت منطقه شهید باهنر حر هشتاد و دو آخر هفته به خصوص روز جمعه صبح واقعاً افتضاحه اصلاً منطقه روز روز جمعه یعنی شب قبلش نظافت و جارو نمیکنن.

■ سلام، من طبرسی شمالی هستم نظام دوست ۲۸، اصلاً نظافت جوی وضعیت خوبی نداره. اصلاً هیچ‌کس برای تمیز کردن نمیداد. من توی این چند مدت که اینجا سکونت دارم یک بار دیدم اومدن، آخه این جدول ها همه لجن هستن. خیلی بوی بد میدن. پر از آشغاله، چرا کسی رسیدگی نمیکنه؟ مگه مأمورین شهرداری حقوق نمی‌گیرن که انجام وظیفه نمیکنن؟ ■ سلام، خسته نباشید، ما در روستای فارمد زندگی میکنیم. در اینجا جاده را دو پانده کردند. نه جاده خط‌کشی شده و نه چراغ داره. در شب اگر کسی بخواد از جاده رد بشه، ماشین‌ها با سرعت میان و دید کافی هم ندارن. حتی تا حالا یک کشته و زخمی هم داده. بی‌زحمت رسیدگی کنید.

■ سلام وقتتون به خیر، ما طبرسی شمالی هستیم طبرسی ۲۴ رجب زاده هشت. آسفالت کوچه خیلی افتضاحه، ماشین‌ها خراب میشن از بس آسفالتش خرابه، واقعاً خیلی کوچه‌اش خرابه. اگه میشه به شهرداری بگین بیان درستش کنن. یعنی افتضاحه.

شهرداری اصلاً به اینجایا نمیرسه.🙏🏻

■ سلام و خسته نباشید، ببخشید مینی‌بوس‌های خط ۱۰۵ خیلی افتضاح شده صبح که بچه‌ها قراره برن به مدرسه نیم‌ساعت باید معطل بمونن که یه ون بیاد. وقتی هم که میاد به خاطر اینکه خیلی بی‌نظم هستند اینقدر تو این اوضاع شلوغ هست که حد نداره. مخصوصاً آلن که مریضی‌ها هم زیاده. یکی به اینا

فرصت طلایی پیگیری مشکلات زیرساختی زیارت در فصل بودجه‌ریزی



تأهید آذروشن

چنانچه در داخل استان درباره پروژه‌های پارکینگ یا منابع اعتباری هم‌گرایی نباشد، دولت نیز انگیزه‌ای برای تخصیص اعتبار نخواهد داشت

پروژه‌های کلانی نظیر قطار سریع‌السیر و شبکه‌های مواصلاتی و پارکینگ، مستلزم تصمیم‌گیری در سطح سران قوا هستند.

پیشنهاد می‌شود با تنظیم نامه‌ای مشترک با امضای تولیت آستان قدس رضوی، نماینده ولی‌فقیه، استاندار و ۱۸ نماینده استان، این پرونده‌ها به صورت ویژه در جلسه سران قوا بررسی شوند. یکی از الگوهای پیش‌بینی شده، استفاده از منابع میادین مشترک نفتی است تا با سرمایه‌گذاری طرف‌های خارجی و تهاتر هزینه‌ها از سهم بهره‌بردار، منابع اجرای طرح‌های کلان مشهد بدون تحمیل بار مالی جدید تأمین شود.

■ ضرورت ایجاد صدای واحد مدیران استان برای حل معضل پارکینگ‌ها و طرح‌های مشهد

وی با تأکید بر آسیب‌های ناشی از ناهماهنگی عنوان کرد: چنانچه در داخل استان درباره پروژه‌های پارکینگ یا منابع اعتباری هم‌گرایی نباشد و اعضای شورای شهر و مدیریت شهری به سمت عقب‌نشینی یا مخالفت با سرمایه‌گذاری‌های جدید حرکت کنند، دولت نیز انگیزه‌ای برای تخصیص اعتبار نخواهد داشت و منابع را به سمت سایر نقاط سوق می‌دهد. تجربه مخالفت‌های داخلی با خطوط ریلی سریع‌السیر و ابراز تمایل همزمان سایر استان‌ها برای جذب آن، گواه روشنی بر این واقعیت است.

عضو کمیسیون تلفیق مجلس در پایان خاطرنشان کرد: شرط بنیادین گره‌گشایی از معضل پارکینگ‌ها و امور اولویت‌دار مشهد، شکل‌گیری یک صدای واحد میان سه رکن اصلی استان؛ یعنی نماینده عالی دولت، نمایندگان مجلس و مدیریت شهری با همراهی آستان قدس رضوی است تا بتوان با این اتفاق نظر، مطالبات زائران و شهروندان را در پایتخت به نتیجه رساند.

به مشهد وارد می‌شود، مسئولیت‌پذیر و پاسخگو باشند. تغییر ارقام در صحن مجلس شورای اسلامی با محدودیت‌های جدی مواجه است و سقف جابه‌جایی‌ها بیش از ۱۰ درصد نخواهد بود که این رقم نیز تغییر بنیادینی ایجاد نمی‌کند.

وی افزود: تعریف ردیف بودجه‌ای تازه در مجلس به دلیل تنظیم بودجه برای تمام استان‌ها و پرشماری مطالبات امری بسیار دشوار است. بنابراین اراده اصلی باید در سازمان برنامه و بودجه شکل بگیرد تا مطالبات شهر در متن لایحه پیشنهادی دولت گنجانده شود. تحقق این امر نیازمند هم‌افزایی کامل میان ظرفیت‌های استانی است و حتی ضرورت دارد ساختاری مشخص برای پیگیری منظم این امور فعال شود.

■ انتقاد از عقب‌ماندگی پارکینگ در بافت پیرامون حرم مطهر

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی در واکنش به مقایسه وضعیت مشهد با شهرهایی همچون قم و شیراز که زیرساخت‌های پیرامون بقاع متبرکه و پارکینگ‌های آن‌ها با اعتبارات دولتی ساخته شده، تصریح کرد: مسئولان و نمایندگان دوره‌های گذشته باید نسبت به این عقب‌ماندگی تاریخی پاسخگو باشند. متأسفانه طرح نوسازی بافت پیرامون حرم مطهر رضوی بر پایه تراز مالی صفر تدوین شد؛ رویکردی که هزینه‌های توسعه را بر دوش خود بافت گذاشت و پیامد آن، کوچ اجباری ساکنان اصیل و جایگزینی بافت با سرمایه‌گذاری‌های تجاری و هتلداری سنگین برای تأمین هزینه‌ها بود، در حالی که در شهری مانند قم، دولت متولی و موظف به اجرای طرح‌های عمرانی اطراف حرم مطهر شد. حجت‌الاسلام اخلاقی امیری حل مسائل بنیادین مشهد را فراتر از سقف لایحه سالانه بودجه دانست و گفت:

بررسی چالش‌های دیرینه پارکینگ‌های مشهد و گره کور بودجه زیارت در گفت‌وگو با نماینده مردم مشهد در مجلس

طاهره فجر داودلی | کمبود پارکینگ در بافت پیرامونی حرم مطهر رضوی و سرنوشت مبهم ردیف‌های اعتباری زیارت، سال‌هاست به مطالبه‌ای جدی از سوی مجاوران و زائران تبدیل شده؛ اما همچنان سهم مشهد از بودجه‌های زیارت به ویژه در زمینه ساخت پارکینگ و حل معضل ترافیک در اطراف حرم مطهر رضوی مشخص نیست و همچنان این پرسش بی‌پاسخ است؛ چرا باید درباره شهرهای زیارتی ایران نگاه دوگانه‌ای وجود داشته باشد؛ مثلاً در شهری مثل قم با بودجه‌های دولتی پارکینگ ساخته شود؛ اما در مشهد با سهم میلیونی زائران، ضرورت این نگاه از سوی متولیان همچنان وجود ندارد و حتی سرانجام بودجه زیارت برای این شهر چندان شفاف نیست.

■ فرصت طلایی تدوین بودجه برای حل مشکلات زیرساختی مشهد

نماینده مشهد و کلات و عضو کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی در پاسخ به پرسش خبرنگار ما در مورد سرنوشت اعتبارات حوزه زیارت و بی‌سرانجامی جذب اعتبارات برای پروژه‌های مهم پارکینگ؛ از جمله گود ناجا، ضمن اشاره به بازه زمانی حساس تدوین بودجه گفت: اکنون فرصت مغتمی است تا مدیران استانی در سازمان برنامه و بودجه حضور مؤثر و مستمر داشته باشند. دولت تدوین لایحه بودجه را آغاز کرده و تا اوایل دی ماه این فرایند ادامه دارد.

بنابراین اگر در بیانی مبالغه‌آمیز گفته شود مسئولان استان باید در این ایام در سازمان برنامه و بودجه مستقر شوند، سخنی به بیراهه نیست؛ چرا که مجموعه‌های گوناگون در حال ریزینی برای سهم اعتباری خود هستند و نیازهای شهر مشهد به ویژه در حوزه زیارت و زیرساخت‌هایی مانند پارکینگ‌ها، ضرورت‌هایی انکارناپذیر است. حجت‌الاسلام حسنعلی اخلاقی امیری با اشاره به پیوند عاطفی و معنوی بسیاری از مدیران کشور با بارگاه منور امام رضا(ع) خاطر نشان کرد: خیل عظیمی از تصمیم‌گیران و کارشناسان کشور افتخار خدمت و خادمی این آستان را دارند و باید از این ظرفیت ارزشمند برای تبیین ضرورت‌های پایتخت معنوی کشور بهره گرفت.

این مسئولان باید در قبال آنچه به واسطه جریان زیارت

خراسان شمالی

هزار و ۱۱۰ میلیارد ریال تسهیلات برای اشتغال روستایی استان اختصاص یافت

مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری خراسان شمالی از اختصاص تسهیلات برای تقویت اقتصاد و ایجاد اشتغال پایدار در روستاهای استان خبر داد و گفت: در مجموع هزار و ۱۱۰ میلیارد ریال اعتبار در قالب سه ردیف برای حمایت از اشتغال و سرمایه‌گذاری روستایی اختصاص یافته است. به گزارش ایرنا، علی‌ذوالفقاری اظهار کرد: از این میزان ۵۱۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات معاونت توسعه روستایی و سهمیه استانداران در جزء یک- ۷ تبصره ۱۵ قانون بودجه سال ۱۴۰۴ به عنوان تسهیلات قرض‌الحسنه اشتغال روستایی اختصاص یافت.

وی خاطرنشان کرد: ۳۱۰ میلیارد ریال نیز از محل اعتبارات معاونت توسعه روستایی در جزء یک بند «الف» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ برای ۶ طرح سرمایه‌گذاری در حوزه روستایی تخصیص یافته است. مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای

خراسان جنوبی

اجرای ۷۱۳ طرح بنیاد علوی در زنجیره ارزش زرشک استان

مجری بنیاد علوی در خراسان جنوبی از اجرای ۷۱۳ طرح در بخش‌های مختلف زنجیره ارزش زرشک این استان با پرداخت ۹۶ میلیارد و ۳۲۰ میلیون تومان تسهیلات خبر داد و گفت: این طرح‌ها با هدف تقویت زنجیره تولید تا عرضه محصول و حمایت از فعالان این بخش اجرا شده است. به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام سعید پورمهدوی اظهار کرد: بنیاد علوی در مجموع با اجرای ۷۱۳ طرح در زنجیره ارزش زرشک خراسان جنوبی، زمینه اشتغال ۷۴۰ نفر را فراهم کرده است. وی افزود: برای اجرای این طرح‌ها در مجموع ۹۶ میلیارد و ۳۲۰ میلیون تومان تسهیلات پرداخت شده که بخش‌های مختلف زنجیره ارزش زرشک؛ از تأمین نهاده‌های مورد نیاز باغداران تا عملیات تولید، برداشت، نگهداری، توزیع و فروش محصول را در بر می‌گیرد. مجری بنیاد علوی در خراسان جنوبی با

تشریح جزئیات طرح‌های اجرا شده گفت: در بخش تأمین نهاده‌های مورد نیاز تولید؛ از جمله نهال زرشک، ۳۰ طرح اجرایی شده است. پورمهدوی ادامه داد: در بخش عملیات تولید نیز ۱۵۲ طرح با محوریت توسعه آبیاری نوین در خراسان جنوبی به اجرا درآمده که در راستای بهبود فرایند تولید و ارتقای بهره‌وری در باغ‌های زرشک استان قرار دارد.

وی با اشاره به اهمیت مرحله برداشت محصول اظهار کرد: در این بخش نیز ۲۵ طرح اجرا شده و در بخش نگهداری و توزیع محصول، شامل ایجاد و توسعه باراندازها، تالارها، واحدهای سورتینگ و سردخانه‌ها، ۴۸۶ طرح به اجرا درآمده است. پورمهدوی افزود: همچنین در حلقه نهایی زنجیره ارزش زرشک، ۲۰ طرح در زمینه فروش و بسته‌بندی محصول اجرایی شده است.