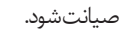


فاصله همدار تا آمادگی واقعی

با وجود همدارهای پیش از بارندگی و تأکید مسئولان بر آمادگی‌های دستگاه‌های اجرایی در برابر احتمال وقوع سیلاب، آنچه در ۱۱ مهرماه در عظیمیه کرچ رخ داد، پرسش‌هایی جدی درباره میزان آمادگی شهر برای مقابله با رواناب‌های ناگهانی ایجاد می‌کند. اتفاقی که نشان می‌دهد صدور همدار و اعلام آمادگی‌ها، به‌تنهایی برای جلوگیری از خسارت کافی نیست، البته برای قضاوت دقیق درباره عملکرد دستگاه‌های مسئول، باید مشخص شود کدام اقدام‌های پیشگیرانه پیش از بارندگی انجام شده، چه نقاطی همچنان در معرض خطر قرار داشتند و آیا مسیرهای طبیعی عبور آب و شبکه هدایت رواناب ظرفیت مواجه با چنین شرایطی را داشتند یا نه. با این حال، فاصله میان همدارهای پیش از حادثه و وقوع سیلاب، ضرورت بررسی اثر بخشی این اقدام‌ها را برجسته می‌کند. اگر نگرانی خطر شناسایی شده بودند، چرا رواناب توانست بار دیگر به محدوده شهری راه پیدا کند؟ چه مانعی مانع مهار آن شد؟

اکنون مهتر از تکرار هشداریها، پاسخ روشنی به این پرسش است که آماده‌باش اعلام شده تا چه اندازه به اقدام مؤثر در میدان منجر شد. بررسی دقیق علت وقوع سیلاب، اعلام اقدامات انجام شده پیش از بارندگی و مشخص شدن نقاط ضعف زیرساختی می‌تواند مانع از این حادثه نیز پیش از این حادثه در حوزه فراموشی سپرده شود. آنچه برای شهروندان اهمیت دارد صرفاً شنیدن خبر آمادگی دستگاه‌ها نیست؛ بلکه اطمینان از این است که هشداریها صادر شده اقداماتی منجر می‌شود که در زمان بارندگی، از ورود سیلاب به خیابان‌ها و به خطر افتادن جان و مال مردم جلوگیری کند.



مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مرکزی گفت: برگزاری یک نشست هم‌اندیشی میان دستگاه‌های مرتبط از جمله شهرداری برای تعیین تکلیف نهایی و اتخاذ راهکارهای قانونی صیانت از بخش‌های باقیمانده در دستور کار قرار دارد.

سیلاب عظیمیہ؟

آزمون ناتمام آمادگی کرج



اهمیت این مسئله زمانی بیشتر می‌شود که بدانیم چند روز پیش از وقوع سیلاب نیز مسئولان از ضرورت ایمن‌سازی نقاط پرخطر کرخ سخن گفته بودند. مهدی مهرور، فرماندار ویژه کرج، در جریان بازدید از حوضه‌های آبگیر در ورسیه، آتشگاه، محمودآباد و عظیمیه، به تقویت سیل‌بندها، تکمیل سازه‌های آبخیزداری، لایروبی رودخانه‌ها و پاک‌سازی مسیرهای عبور آب تأکید کرده بود. با وجود این اقدام‌ها و هشدارها، رواناب و رسوبات بار دیگر به محدوده شهر رسیدند؛ موضوعی که ضرورت بررسی میزان آلودگی زیرساخت‌ها و درختکاری‌های پیشگیرانه را دوجندان می‌کند.

هلال احمر، همگی نجات یافتند. بر اساس گزارش‌های راهداری نیز، ریزش سنگ و واریزه در پنج نقطه از جاده جالوس شامل مناطق گوراب، وینه، پورکان، پیچ قطبی و محدوده رستوران میرزایی رخ داد.

رئیس بخش زلزله‌شناسی مهندسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، پس از بررسی این حادثه، انسداد مسیر طبیعی خروجی حوضه آبریز عظیمیه و هدایت رواناب به معابر راه از عوامل اصلی وقوع سیلاب دانسته است.

علی بیت‌اللهی با تشریح چگونگی وقوع سیلاب در محدوده عظیمیه اظهار کرد: در پی بارش‌های رگباری و شدید در حوضه آبریز مشرف به عظیمیه کرج، سیلاب حامل ماسه و مواد رسوبی از کوه نورالشهدا جاری شد. در محدوده بام کرج و میدان کوهنورد، جریان گل‌ولای موجب گرفتار شدن تعدادی خودرو و موتورسیکلت شد.

آذر، همچنین در به‌لوار طاقانی شمالی و محدوده آذرآراده شهید سلیمانی، چندین خودرو بر اثر جریان سیلاب جابه‌جا شدند و آسیب دیدند.

■ سیلاب عظیمیه؛ گره کار در مسیرهای طبیعی آب
اما سیلاب عظیمیه تنها یک رخداد جوی نبود؛ این حادثه پرسش‌هایی جدی درباره نحوه توسعه شهری، وضعیت آبراهه‌های طبیعی و ظرفیت زساخت‌های

گروه استان‌ها | بارش حدود ۱۲ میلیمتری در کمتر از ۲۰ دقیقه؛ همین کافی بود تا در ۱۱ مهرماه، عظیمیه کرج با سیلابی ناگهانی روبه‌رو شود؛ روابانی که از ارتفاعات به سمت پولوار طالقانی شمالی سرازیر شد، خودروها و موتورسیکلت‌ها را جابه‌جا کرد و معابر را با گل‌ولای و رسوبات پوشاند. آنچه در این محدوده رخ داد، بار دیگر نشان داد حتی بارشی با حجم محدود، اگر در زمانی کوتاه و در حوزه‌ای شیب‌دار اتفاق بیفتد، می‌تواند به بحرانی جدی در محیط شهری تبدیل شود.

در پی این بارش‌ها، مناطق مختلفی از استان البرز تحت تأثیر سیلاب قرار گرفتند. بنا بر اعلام محمدرضا فلاح‌نژاد، مدیرکل مدیریت بحران استان البرز، برخی روستاهای محور کندوان در محدوده استان و همچنین مناطق غربی و شمالی شهر کرج از جمله مناطق متأثر از این رخداد بودند. همچنین گزارش‌هایی از آب‌گرفتگی جاده‌اشهراد منتشر شد. در روستاهای اسماعیل‌آباد، شورقلعه و چهارباغ نیز جریان گل‌ولای در معابر گزارش شد.

وی با اشاره به گزارش جمعیت هلال احمر استان البرز درباره حادثه رخ داده در پارک جنگلی باغستان کرج، اظهار کرد: سرریز شدن آبگیر کوچک این پارک و شکستن بند پایینی آن، موجب گرفتار شدن پنج نفر از کارگران آبخیزداری شد که با حضور به موقع امدادگران

خروج عمارت حاج‌باشی از فهرست آثار ملی با رأی دیوان عدالت اداری

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مرکزی گفت: عمارت تاریخی حاج یاشی اراک با وجود خروج از فهرست آثار ملی برای دیوان عدالت اداری، با مداخله این اداره کل و صدور دستور توقف، از تخریب نجات یافت و حفظ شد.

حسین محمودی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: این بنا در گذشته در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده بود، اما با پیگیری و شکایت مالک، بر اساس رأی دیوان عدالت اداری از ثبت خارج شد و با توجه به عدم رضایت مالک، امکان اتخاذ تصمیمات حفاظتی با محدودیت مواجه بود.

وی بیان کرد: با وجود خروج این اثر از فهرست آثار ملی، از منظر کارشناسی میراث فرهنگی این بنا همچنان واجد ارزش‌های تاریخی و معماری است و حساسیت

طراح: محمدرضا علیزاده @gmail.com

۱۴. قهرمان داستان‌های جانستون مک کالی - محصولی از خودروساز کره‌ای هیوندای - قاره کهن ۱۵. برد مشهور - از آتش افروزهای باسابقه

حل جدول

٣١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٣٠	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٩	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٨	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٧	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٦	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٥	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٤	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٣	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٢	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٠	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
١٩	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
١٨	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
١٧	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
١٦	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
١٥	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
١٤	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
١٣	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
١٢	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
١١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
١٠	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٩	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٨	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٧	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٦	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٥	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٤	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٣	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٣٠	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٩	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٨	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٧	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٦	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٥	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٤	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٣	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٢	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٢٠	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
١٩	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
١٨	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
١٧	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
١٦	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
١٥	١	٢	٣	٤	٥																									

گرفت- وضو ۱۴. جیحون- ورزش ویژه نابینایان- نومید ۱۵. نام
پسرانه فرنگی- با این املا هم آموزگار معنی می‌دهد

عمودی

۱. واحدی در سطح معادل ۱۰ هزار مترمربع - نوعی کالیاس ۲.
- پاراف - قلاب سنگ - سرشماری ۳. میوه خوشه‌ای دانه دار و
- بی‌دانه - هراس - فولکلور ۴. سوره زنان - صوت ندا - پول خرد
- مکزیکی ۵. واسطه احضار ارواح - به‌وجود آوردن ۶. لاستیک
- مرتجع - تکیه کردن - سالیان - امر از گفتن ۷. یکی از سه پسر
- فریدون - علامت جذرگیری ریاضیاتی - ورزش پول دارها ۸. سران
- لامپوت - مادر ترکی - تخته نازک متشکل از خرده چوب ۹. قوت
- تلاخ - خوروساز با سابقه‌ی انسان‌ش - نشان مغفول بی‌واسطه ۱۰.
- آمریکایی - تنبل و تپ‌پرو ۱۲. بازارش - سنگریزه - گونه‌ای از
- صدای بم ۱۳. «هراتی» درهم ریخته - غذای آبکی - سرپنجه

افقی

۱. دمی با غم به سر بردن / ۲... خو گرفتن - ن پوشی زنانه و مردانه - کامیون ارتشی ۳. هم قدم - کهنسال - شاعر بزرگ بیرجندی سده های هفت و هشت که وی را نخستین نویسنده پس از الموت دانسته اند ۴. بخش متحرک میز - بیماری - هواپیمای جنگنده اف-۴ آمریکایی ۵. دستگاه تکثیر لوح فشرده - زمان نیامده ۶. صوت نفرت - گیاه آپارتمانی دارای برگ های کشیده خنجر نوک تیز - معمولی - عدد عمر ۷. تقویت امواج راداری ۸. نام قدیم شهر باستانی دره شهر - مرموز ۹. زادگاه حضرت ابراهیم(ع) - شهری صنعتی در آلمان - صد ۱۰. اخلاگر - از شخصیت های بازی مورتال کامبت - پدربزرگ کچش ۱۰. لحظه شبهه جزه ای سه گوشه در قسمت آسیایی مصر - فرایند شیمیایی باردار شدن ذرات - صفحه اینترنت ۱۱. شهر سد سفیدرود - واحد برداشت سینمایی ۱۲. پیست دوومیدانی - از هر طرف بخوانید نوعی جاشنی است - عقیده ۱۳. باری - بعد از

شایعه پشت مرز ریمدان



گروه استان‌ها | انتشار

گروه استان‌ها | انتشار تصویری از یک نامه منتسب به وزارت امور خارجه درباره بسته شدن مرز ریمدان میان ایران و پاکستان، بار دیگر اهمیت خبررسانی دقیق درباره گذرگاه‌های مرزی را به نمایش گذاشت؛ خبری که در فضای مجازی دست‌به‌دست شد، اما در نهایت از سوی رسانه‌های مشترکننده خبر تکذیب و نامه مورد استناد نیز جعلی اعلام شد. در شرایطی که ریمدان یکی از مسیرهای رو به رشد تجارت ایران و پاکستان تبدیل شده، انتشار چنین شایعاتی تنها یک خبر نادرست نیست؛ بلکه می‌تواند بر تصمیم‌بازرگانان، راندگان، صاحبان کالا و فعالان اقتصادی منطقه اثر بگذارد.

نامه جعلی و نگرانی واقعی

ماجرای انتشار تصویری با عنوان اطلاعیه رسمی آغا شاد که مدعی بود پاکستان به‌طور موقت مرز ریمدان را بسته است، استفاده از نشان‌های رسمی، مهر و امضا در این تصویر، ظاهری معتبر به آن داده بود، اما بررسی‌های منتشرشده نشان داد ادعای تعطیلی این گذرگاه مرز صحت ندارد.

خبرگزاری تسنیم در ۲۵ مهر ۱۴۰۵ اعلام کرد خبر تعطیلی یکی از گذرگاه‌های مشترک ایران و پاکستان کذب است و نامه منتسب به وزارت امور خارجه اعتبار ندارد. گزارش‌های محلی نیز از باز بودن مرز و ادامه مبادلات تجاری حکایت داشتند.

با این حال، پرسش مهم‌تر از تکذیب یک خبر این است که چرا شایعه بسته شدن یک مرز تجاری می‌تواند به‌سرعت منتشر شود و نگرانی ایجاد کند؟ پاسخ را باید در اهمیت اقتصادی مرزها و حساسیت فعالان تجاری به هر گونه تغییر در مسیرهای صادرات، واردات و ترانزیت جست‌وجو کرد.

ریمدان؛ دروازه تجارت با پاکستان

پایانه مرزی ریمدان در شهرستان دشتیاری سیستان و بلوچستان، در نزدیکی مرز پاکستان قرار دارد و به دلیل موقعیت جغرافیایی خود می‌تواند در گسترش مبادلات دو کشور نقش مهمی ایفا کند. فاصله این مرز تا بندر چابهار حدود ۱۲۰ کیلومتر و تا بندر گوادر پاکستان حدود ۷۰ کیلومتر است؛ موقعیتی که ظرفیت پیوند دادن مسیرهای تجاری دو کشور مرز و تقویت ارتباط اقتصادی جنوب شرق ایران با بازار پاکستان را فراهم می‌کند.

اهمیت ریمیدان تنها به صادرات کالا محدود نیست چون این گذرگاه در واردات برخی کالاهای اساسی، ترانزیت و جابه‌جایی محموله‌های تجاری نیز نقش دارد. به همین دلیل، هر اختلال احتمالی در فعالیت آن می‌تواند زنجیره‌ای از پیامدها را برای بازرگانان، شرکت‌های حمل‌ونقل، رانندگان و کسب‌وکارهای وابسته به تجارت مرزی به همراه داشته باشد.

آمارهای اعلام شده نیز از افزایش فعالیت این گذرگاه حمایت دارد. بر اساس گزارشی که تسنیم در مه‌رماه منتشر کرد، از ۱۲ آذرماه آغاز فعالیت صادرات و واردات در ریمدان ۱۲ اسفند ۱۴۰۴، حدود ۲۵ هزار کامیون در فرایند جابه‌جایی کالا از این مرکز مشارکت داشته‌اند و حجم کالاهای جابه‌جا شده حدود ۶۰۰ هزار تن اعلام شده است. این ارقام نشان می‌دهد ریمدان دیگر صرفاً یک ظرفیت باقی‌مانده و بی‌توجهی در تجارت عملی ایران و پاکستان از این مسیر انجام می‌شود.

مقابله با شایعات

تکذیب خبر تعطیلی مرز ریمدان و شفاف‌سازی این دست‌آخبار ضرورتی انکارناپذیر است و برای جلوگیری از تکرار چنین اتفاقاتی، صرف تکذیب پس از انتشار شایعه کافی نیست و در این راستا نیاز است فعالان اقتصادی آخرین وضعیت تردد کامیون‌ها، فعالیت گمرک و محدودیت‌های احتمالی راز مراجع رسمی و در کوتاه‌ترین زمان دریافت کنند.

انتشار منظم اطلاعاتی‌های معتبر درباره وضعیت مرز، معرفی مرجع مشخص برای پاسخ‌گویی و واکنش سریع به اسناد جعلی، تمهیدات فضا، مانور، شایعه‌سازان، را محدود کند.

[illegible]