

بررسی تنگنای حمل‌ونقل زائران در گفت‌وگو با دبیر کانون سراسری حمل‌ونقل مسافر کشور

اتوبوس‌های ۶۵میلیاردی و ناوگان ۳۰ ساله؛ توانی که زائران با جان می‌دهند



کامیار

هرچه تمام‌تر از ۳۰میلیارد تومان در سال گذشته، امروز به ۶۵میلیارد تومان رسیده و در هر ماه شاهد جهش قیمت ۵میلیارد تومانی هستیم و واقعاً هیچ مرجعی توان مهار بنی‌هاشمی ادامه داد: در این میان مالک یا راننده ما اگر نتواند این مبالغ را تأمین کند، چطور می‌تواند بازسازی ناوگان خود را انجام دهد؟ نتیجه این شده که تمام سرمایه‌گذاران بخش حمل‌ونقل مسافر در حال خروج از این بخش هستند؛ زیرا سرمایه‌گذاری ۶۵ میلیارد تومانی برای خرید یک اتوبوس صفر، دیگر هیچ‌گونه توجیه اقتصادی در چرخه سفر ندارد و درآمد مسافربری نمی‌تواند استهلاک و هزینه این ارقام سنگین را پوشش دهد. وی با اشاره به قیمت جهانی اتوبوس‌های مسافربری گفت: اصولاً قیمت اتوبوس در بازارهای جهانی بالاست و یک دستگاه اتوبوس حدود ۳۰۰ هزار دلار ارزش دارد. پرداخت این رقم ۳۰۰هزار دلاری با دلار بازار آزاد برای بخش خصوصی غیرممکن است و باید با تأمین یک بسته حمایتی دولتی اتوبوس با بهای تمام شده ۲۰ تا ۳۰ میلیارد تومان به دست فعالان واقعی این بخش برسد. هر چقدر قیمت تمام شده ناوگان بالا برود، کرایه مسافر هم باید افزایش پیدا کند تا پاسخگوی استهلاک باشد و همه فشار نهایی بر دوش مردم عزیز می‌افتد.

رئیس انجمن صنفی کارفرمایی حمل‌ونقل مسافر مشهد تأکید کرد: به هیچ وجه خواهان افزایش کرایه‌ها در کشور و استان نیستیم؛ اما باید دانست همه اقلام مصرفی از بازار آزاد خریداری می‌شود و برخلاف بخش‌های ریلی و هوایی که از حمایت‌های دولتی برخوردار هستند، بخش اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کوچک‌ترین حمایتی از اعتبارات دولتی دریافت نمی‌کند و به طور ۱۰۰درصد توسط بخش خصوصی اداره می‌شود. مسئله اصلی و خط قرمز ما در واردات اتوبوس، جان و ایمنی مردم است. در حال حاضر مسافری که باید مسافت هزار کیلومتری را در جاده‌ها طی کند، سوار بر اتوبوس تولید سال ۱۳۸۵ می‌شود. این ناوگان فرسوده توان تضمین جان مسافر را ندارد و قشری که از اتوبوس استفاده می‌کنند، ناچار هستند و گزینه دیگری ندارند. ما این ناوگان را در اختیارشان می‌گذاریم؛ اما واقعاً ایمنی لازم به علت فرسودگی شدید تأمین نمی‌شود. سال گذشته در خراسان رضوی با پیگیری‌های اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و تشکل‌های صنفی استان توانستیم حدود ۲۰ دستگاه اتوبوس صفر کیلومتر تولید داخل را به چرخه حمل‌ونقل استان؛ به ویژه شهر مشهد اضافه کنیم که اکنون مشغول خدمات‌رسانی هستند؛ اما نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای از ضرورت‌های استان است.

■**فعالیت غیرقانونی دفاتر فروش بلیت در خیابان‌های منتهی به حرم مطهر**
بنی‌هاشمی در پاسخ به وجود بازار سیاه فروش بلیت به ویژه در مشهد در ایام پیک مسافر عنوان کرد: در حال حاضر سیستم فروش بلیت اینترنتی در کل کشور گسترش یافته و خوشبختانه سنجش آزمایشی اولیه آن شهر مشهد بوده و امروز نزدیک به ۹۰ درصد بلیت‌های مسافری به صورت غیرحضورى و از طریق اینترنت توسط خود مسافران تهیه می‌شود. در شهر دفاتر مجازی وجود دارند که با دریافت مجوز رسمی از انجمن‌های صنفی و شرکت‌های مستقر در پایانه‌ها فعالیت می‌کنند و عملکردشان تحت نظارت دائمی ما قرار دارد؛ اما معضل اصلی ما دفاتری هستند که بدون هیچ گونه مجوزی در سطح شهر؛ به ویژه در چهار ضلع پیرامون حرم مطهر امام رضا(ع) قاچ‌گونه رشد کرده‌اند و هیچ نهادهی بر فعالیت این مراکز نظارت ندارد.

دبیر کانون سراسری حمل‌ونقل مسافر کشور افزود: روش کار این دفاتر به این صورت است که بلیت‌ها را از سایت‌های رسمی خریداری می‌کنند و وقتی مسافر؛ به ویژه زائران و اتباع خارجی برای خرید بلیت حضوری مراجعه می‌کنند، بلیت با نرخ مصوب مثلاً یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان را به بهای ۲ میلیون تومان یا بیشتر به آن‌ها می‌فروشند. در

طاهره فجر دادولی | خراسان رضوی به عنوان کانون اصلی سفرهای زیارتی کشور و دارنده رتبه نخست جابه‌جایی مسافر، بیشترین فشار ناشی از چالش‌های وسایل حمل‌ونقل مسافر در جاده‌ها را به دوش می‌کشد به گونه‌ای که در ایام اوج مانند اربعین، دهه پایانی صفر و مناسبت‌های مذهبی مشکلات این حوزه بیشتر قابل لمس است.

■**سهم ۹۰درصدی جاده‌ها و زنگ خطر فرسودگی ناوگان در سالنامه آماری ۱۴۰۴**

رئیس کانون انجمن‌ها و شرکت‌های حمل‌ونقل مسافر خراسان رضوی در گفت‌وگو با خبرنگار ما عنوان کرد: متأسفانه در بحث سن ناوگان در کل کشور، اکنون با استناد به سالنامه آماری سال ۱۴۰۴ که مربوط به سال گذشته است، سن ناوگان اتوبوسی ما به ۲۰ سال رسیده و رسیدن سن ساخت ناوگان به ۲۰ سال، واقعاً یک فاجعه برای سیستم حمل‌ونقل کشور به شمار می‌رود. باید گفت از کل ۱۰۰درصد حمل‌ونقل مسافر کشور در بخش‌های ریلی، هوایی و زمینی، تنها ۱۰درصد جابه‌جایی‌ها سهم بخش‌های ریلی و هوایی است. این یعنی ۹۰درصد بار جابه‌جایی مسافران کشور بر دوش حمل‌ونقل زمینی و جاده‌ای قرار دارد؛ اما متأسفانه بیشترین مشکلات ما چه در بخش اتوبوس، چه مینی‌بوس و چه سیستم سواری کرایه بین شهری در همین بخش حمل‌ونقل مسافر جاده‌ای رقم می‌خورد.

سید هاشم بنی‌هاشمی تأکید کرد: وضعیت در بخش مینی‌بوسی حتی به مراتب حادث‌تر و نگران‌کننده‌تر است. سن ناوگان مینی‌بوسی در کشور و به ویژه در خراسان رضوی به ۳۰ سال رسیده و مینی‌بوسی که ۳۰ سال سن دارد، واقعاً دیگر عمری برای فعالیت ندارد و توان فنی و ایمنی خود را برای تردد از دست داده است.

■**گره کور بانکی و توقف اتوبوس‌های پلاک شده در کارخانه‌ها**
دبیر کانون سراسری حمل‌ونقل مسافر کشور در پاسخ به اقدام‌های صورت گرفته برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای تشریح کرد: متأسفانه تا این لحظه بسیار ضعیف عمل شده، در بخش‌هایی با موانع جدی روبه‌رو شدیم و جاهایی هم بودند که واقعاً نگذاشتند این اتفاق بیفتد تا ما بتوانیم واردات اتوبوس را به روانی و آسانی پیش ببریم. در این میان پای دستگاه‌های بسیاری؛ از جمله وزارت صمت، سیستم بانکی و سازمان راهداری در میان است. سازمان راهداری یک تیم بسیار قوی برای این کار مستقر کرده و اکنون دفتری اختصاصی به نام دفتر نوسازی ناوگان در کشور تأسیس شده و راهکارهای کارشناسی و بسیار خوبی را پیش می‌برند؛ اما در نقطه مقابل، سیستم بانکی ما دارای مشکلات و گیرهای فراوان است و موجب شده اتوبوس‌های ما در محوطه کارخانه‌ها خاک بخورند و منتظر پرداخت وامی باشند که سازمان راهداری برای مالکان در نظر گرفته و تخصیص داده است. سندهای اتوبوس‌ها صادر شده و در رهن بانک قرار دارند و اتوبوس‌ها در کارخانه آماده تحویل به رانندگان هستند؛ اما واریزی وام که باید از سوی بانک به حساب کارخانه سازنده ریخته شود تا کارخانه خودرو را تحویل دهد، هنوز انجام نشده و با وجود پیگیری‌های مستمر به نتیجه‌ای نرسیده‌ایم.

رئیس کانون انجمن‌ها و شرکت‌های حمل‌ونقل مسافر خراسان رضوی اظهار کرد: براساس طرح‌های تدوین شده برای ایام اربعین ۱۴۰۳ قرار بود ۲هزار دستگاه اتوبوس وارد کشور شود؛ اما از این ۲هزار دستگاه تا امروز با سنگ‌اندازی‌های وزارت صمت تنها ۲۰۰ دستگاه به مرزهای کشور رسیده و به ایران آورده شده است. از سوی دیگر در بحث تولیدات داخلی نیز روز به روز شاهد افزایش سرسام آور قیمت‌ها هستیم و هیچ‌کس نمی‌گوید این افزایش قیمت‌ها به چه علتی رخ می‌دهد. درست است که با نوسان‌های دلار مواجه هستیم؛ ولی به این شرکت‌های خودروساز از طریق دولت ارز با قیمت قبلی داده شده به گونه‌ای که قیمت اتوبوس صفر تولید داخل به آسانی

■**سلام، من طبرسی شمالی هستم**
نظام دوست ۲۸ اصلاًجوی‌های آب وضعیت خوبی ندارند و هیچ‌کس برای تمیز کردنشون نمیاد. من توی این چند وقت که اینجا سکونت دارم یک بار دیدم اومدن. آخه این جدول‌ها همه لجن هستن و خیلی بوی بد میدن و پر از آشغال هستن. چرا کسی رسیدگی نمیکنه؟



■**سلام، وقت به خیر، برای ماهایی که پیامک افزایش کالابرج نیومده، دیگه کلاً نمیاد؟ یعنی کلاً کالابرج ماها روزیاد نمیکنند؟**
سلام اینترنت منطقه رستمی ۲۵ از جمعه مشکل داره یا خیلی ضعیفه یا قطع هست، لطفا پیگیری کنیدخطوط ایرانسل که کلاًاینترنتشون قطع هست.
■**سلام و ارادت، اتوبوس‌های سمت الهیه ساعت ۱۲ تا ۲ مدرسه‌ها که تعطیل میشه اصلاً جا نداره باید یک ساعت تا ۲ ساعت وایستیم تا بتونیم سوار یک اتوبوس بشیم، سمت مجیدیه بیشتر مواقع اتوبوس نگه نمیداره و جا نداره. اتوبوسرانی یک فکری بکنن.**

■**سلام، شما که خبر استفاده از کارت سوخت شخصی رو منتشر میکنید، لطفاً صدور کارت‌های سوخت رو هم پیگیری کنید.**
ماشین صفر گرفتم درخواست کارت دادیم. فکر کنم یک ماه هم رد شده و هنوز نیومده. از این طرفم بنزین رو ۱۰ تومنی کردن و برای همون ۱۰ تومنی هم الان کارت جایگاه نیست که بنزیم. اخبار هم که اعلام کرده از اول آبان کارت شخصی حتماً باشه. خواهشاً پیگیری کنید. به ما که میگن کارت خامش رو نداری. همین مونده که مردم سر بنزین با هم دعوا کنن. انگار خواسته مسئولان دقیقاً همین هاست. هر روز یک خبر از جایگاه بنزین صادر میشه.

■**سلام، بچه‌های من گوشت نمیببین نه گوشت نه میوه. این انصافه؟ دخترم میگه توی مدرسه بچه‌ها خوراکی میوه میارن من ندارم.**
■**سلام، آقا یاری مسئول خوجان در اول مهر ماه با تبلیغ در رسانه‌های محلی گفتن که تابلوهای راهنمایی و راندنگی سطح شهر نوسازی و بیشتر شده؛ اما تا الان تابلوها هیچ تغییری نکرده فقط با آسفالت سر کوچه چهارراه و یا سه راه اقدام به ساخت سرعت‌گیر کردن که اونم حداقل نیم متری طول داره. به علت ارتفاع آسفالت و فاصله اون با دریچه آب و فاضلاب یک چاله بزرگ ایجاد شده و واقعاً موقع راندنگی این‌قدر خودرو از جلوبندی و شاسی ضربه زیاد میخوره که با این گرانی لوازم یدکی خودرو دیگه نمیمصرفه برای اسنپ یا حداقل کارهای شخصی با خودرو تردد کنیم. یعنی مسئولین مربوط این نواقص رو نمی‌بینند؟ واقعاً جای تأسف داره.**

■**سلام، خسته نباشید، درخصوص کمبود کتاب درسی دانش‌آموزان پیام دادم. مدرسه پسرم با گذشت یک‌ماه از سال تحصیلی هنوز کتابهاشون رو کامل ندادن و کلاً چهار تا کتاب دادن بهشون. لطفاً به گوش مسئولان برسونید. مدرسه‌شون در منطقه طلاب هست.**

خراسان شمالی

۱۹۹ شئء تاریخی استان مستندسازی شد

بلیقس،رباطقلی ومسجدکرف جاجرمد اشاره کرد.
دیناری میزان اعتبار مصوب مرمت آثار تاریخی استان در سال ۱۴۰۵ ۳۶ میلیارد و ۹۵۲ میلیون ریال اعلام کرد و گفت: از این میزان، ۲ میلیارد و ۸۱۰ میلیون ریال تخصیص یافت.

وی بیان کرد: صدور گمانه‌زنی برای تعیین عرصه و حریم کاروانسرای دینارزی در شهرستان گرمه از اقدام‌های این حوزه در سال جاری است.

دیناری اعتبار مصوب برای انجام گمانه‌زنی‌های باستان‌شناسی در سال ۱۴۰۵ ۸۷ میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال عنوان و اظهار کرد: از این میزان، ۱۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال تخصیص یافت.

خراسان جنوبی

پرداخت ۵۳۰میلیارد تومان از مطالبات علوم پزشکی بیرجند

جلوتر از اسناد بررسی وقطعی شده‌بوده؛ چرا که دانشگاه هنوز اسناد ماه‌های اخیر را به‌طور کامل ثبت نکرده‌است. وی درباره مطالبات باقیمانده سال گذشته توضیح داد: بدی‌ه سال ۱۴۰۴ مربوط به کل کشور است و به خراسان جنوبی اختصاص ندارد؛ زیرا در بودجه کشوری ردیفی به ارزش نزدیک به ۹هزار میلیارد تومان برای تسویه دیون در نظر گرفته شده که تحقق آن وابسته به عرضه و واگذاری سهام در بورس بود. از این رو با پیگیری‌های انجام شده از سازمان مرکزی در تهران، امید است به زودی بخش عمده‌ای از مطالبات سال گذشته از منابع مربوط تسویه‌شود.

@QudsKhorasan