

گفت‌وگو

بررسی‌ها نشان می‌دهد حذف یا محدودیت کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها چالش‌های زیادی را به دنبال خواهد داشت

ادعای «احراز هویت» زائران برای سوخت‌گیری بدون محدودیت در مشهد

فریده خسروی |مدیر روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی می‌گوید زائران و مسافران غیرمشمهدی «پس از احراز هویت» و مشخص شدن پلاک، محدودیتی برای سوخت‌گیری ندارند و سوخت «بر اساس نیازشان» تحویل می‌شود؛ اظهار نظری که در کنار محدود بودن سهمیه ۵۰ لیتری بنزین ۱۰هزار تومانی به ۱۱ استان، این پرسش را مطرح می‌کند که معیار تشخیص «نیاز» چیست و چه نهادی یا چه سازوکاری هنگام سوخت‌گیری یک خودرو در جایگاه‌های مربوط به خراسان رضوی می‌تواند آن را تشخیص دهد و درباره آن تصمیم‌بگیرد؟

■ **سهمیه ۱۰هزار تومانی در استان‌های دیگر قابل دسترس نیست**

مهدی مجرمی در این خصوص در گفت‌وگو با طوس اظهار کرد: سهمیه بنزین ۵۰ لیتری ۱۰هزار تومانی به همه خودروهای کشور داده می‌شود؛ اما این سهمیه فعلاً فقط در ۱۱ استان قابل بهره‌برداری است؛ یعنی اگر کارت سوخت خود را برای مثال در شاهرود استفاده کنید، پاسخ نمی‌دهد؛ اما در استان‌هایی که طرح در آن‌ها اجرا شده، این سه سهمیه با کارت شخصی قابل استفاده است.

مدیر روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی گفت: فردی که سهمیه ۵۰ لیتر آزاد برایش در نظر گرفته شده و در مشمهد می‌تواند از آن استفاده کند، اگر با همین کارت به عنوان مثال به شاهرود، سمنان یا دامغان برود، نمی‌تواند از آن سهمیه بنزین آزاد بهره‌برد و باید از کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها استفاده کند. استان‌هایی که جزو این طرح هستند، می‌توانند کارت خود را در نازل‌های جایگاه‌های استان‌های عضو طرح مانند خراسان‌های رضوی، جنوبی و شمالی بزنند و سهمیه بنزین خود را ببینند.

وی ادامه داد: کسانی که در این زمینه مشکلی دارند، می‌توانند به شرکت نفت مراجعه و کارت خود را آزمایش کنند؛ اما این نکته را در نظر داشته باشید که سهمیه نرخ سوم برای همه کارت‌ها شارژ شده و فقط در ۱۱ استان امکان بهره‌برداری وجود دارد.

■ **سهمیه سوم سوخت، شهرمحور است نه پلاک‌محور**

مجرمی تصریح کرد: این طرح شهرمحور است، نه پلاک‌محور؛ یعنی چون من مشمهدی هستم، می‌توانم این ۵۰ لیتر را در همه جایگاه‌های استان‌های مشمول بزنم و به تدریج بقیه استان‌ها هم به این طرح اضافه می‌شوند.

مدیر روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی خاطر نشان کرد: ما اعلام کرده‌ایم جایگاه‌های مشمهد برای افرادی که فاقد کارت سوخت هستند، کارت سوخت اضطراری دارند؛ اما برای زائران و مسافران هم پس از احراز هویت و مشخص شدن اینکه پلاک متعلق به زائر غیرمشمهدی است، عملاً محدودیتی برای سوخت‌گیری شان نداریم و بر اساس نیازشان به آن‌ها سوخت تحویل داده می‌شود. علت استفاده از این عبارت آن است که اگر در آینده جایگاه‌های هدف مشخص شوند، آن‌ها را نیز اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه این طرح برای تمام خودروهای داخل ایران شارژ شده و انتقال بنزین نیز انجام می‌شود، گفت: وقتی خودروها وارد استان‌های زیر مجموعه این طرح می‌شوند، سهمیه بنزین در نازل‌ها و جایگاه‌های مشمهد قابل شناسایی است. زائر با زدن کارت سوخت خود، پس از اتمام سهمیه ۵۰ و ۶۰ لیتری، سهمیه ۱۱۰ لیتری تخصیص یافته را در کارتش می‌بیند و می‌تواند از آن استفاده کند.

■ **زائران دغدغه تأمین سوخت را نداشته باشند**

مجرمی اضافه کرد: مشمهد شهر خاصی است و شرکت ملی پخش به هیچ عنوان دنبال این نیست که زائر به دلیل این طرح از زیارت امام رضا(ع) باز بماند. هیچ‌یک از مسئولان کشور چنین قصدی ندارند. مشمهد شهری زیارتی است و باید متناسب با همین نیاز زائر، خدمات مناسب به آن‌ها ارائه شود.

مدیر روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی در پایان تأکید کرد: زائران و مسافران مشمهد هیچ دغدغه‌ای برای تأمین سوخت نداشته باشند و کاملاً اخیالشان راحت باشد. هدف مسئولان عالی‌رتبه کشور از اجرای این طرح قطع دست مصرف‌های غیرتعریف‌شده از سوخت است، نه مردمی که زندگی روزمره خود را با همین سوخت می‌گذرانند.

■ **یک توصیه دلسوزانه: گام‌های اجرایی بعدی را با سرعت کمتری بردارید**

بررسی‌ها نشان می‌دهد اجرایی کردن این طرح که در حال حاضر نیز انجام شده، در صورتی که با اعمال محدودیت یا حذف کارت‌های سوخت اضطراری در جایگاه‌ها همراه باشد، چالش‌های زیادی را در پی خواهد داشت.

بهتر است مسئولان با هدف جلوگیری از ایجاد چالش و اختلال در روند زندگی مردم و البته به وجود نیامدن دغدغه جدید برای زائران، سرعت برداشتن گام‌های اجرایی دیگر این طرح در مشمهد و خراسان رضوی را کندتر کنند تا همه ملاحظات مورد نیاز در نظر گرفته شده باشد و در روزهایی که جامعه نیازمند آرامش است، شوک خودخواسته‌ای به مردم وارد نشود.

عملیات اجرایی فاز دو خط ۳ قطار شهری مشهد آغاز شد

آیت‌الله علم‌الهدی: امیدواریم واگن‌های خط ۳ با همت استاندار تأمین شود



عمرانی گفت: اتحاد و مشارکت مدیریت شهری و مسئولان در مشمهد با برخی شهرهای دیگر متفاوت است و این همکاری موجب افزایش سرعت و کیفیت اجرای پروژه‌های مترو می‌شود. در بعضی کلانشهرها، با وجود آغاز عملیات ساخت قطار شهری هم‌زمان با مشمهد یا حتی ۲۰ تا ۲۵ سال پیش از آن، هنوز حتی یک متر قطار شهری به بهره‌برداری نرسیده است.

■ **ادامه خط ۳ تا قاسم‌آباد، در انتظار تأمین منابع مالی**
مدیرعامل قطار شهری مشمهد نیز در این مراسم با اشاره به روند اجرای این پروژه اظهار کرد: در سال ۱۳۹۵ عملیات حفاری تونل‌های خط ۳ قطار شهری مشمهد و اجرای بخش‌هایی از هسته مرکزی ایستگاه‌های فاز نخست آغاز شد. در این مسیر، دو دستگاه حفاری مکانیزه (TBM) به کار گرفته شدند که یکی از آن‌ها حفاری مسیر میدان فردوسی تا منطقه سیدی و شهرک ابوذرا به‌طور کامل به پایان رسانده است.

کیانوش کامیاز افزود: دستگاه دوم نیز از میدان فردوسی به سمت غرب مشمهد حرکت کرده و اکنون حدود چهار کیلومتر تا رسیدن به محدوده امیریه و قاسم‌آباد باقی مانده است.

وی با اشاره به اقدام‌های صورت گرفته در دوره ششم شورای اسلامی شهر مشمهد بیان کرد: با همکاری اعضای شورای اسلامی شهر، شهردار مشمهد و معاونان شهرداری، اقدام‌های گسترده‌ای در حوزه توسعه قطار شهری صورت گرفته و این دوره را می‌توان یکی از دوره‌های پرفعالیت مترو مشمهد در ۲۰ سال گذشته دانست.

مدیرعامل قطار شهری مشمهد با اشاره به در یافت مجوز اجرای بخش جدید خط ۳ گفت: هفته گذشته با پیگیری‌های انجام‌شده از سوی وزیر کشور و رئیس سازمان برنامه و بودجه، مجوز ساخت چهار کیلومتر از مسیر میدان شهدا تا میدان فردوسی با سه ایستگاه در یافت شد. امیدواریم این بخش را در برنامه‌ای ۳۶ ماهه اجرا کنیم.

کامیاز با اشاره به منابع مالی پروژه‌های قطار شهری افزود: ۵۰ درصد بودجه ما از منابع دولتی تأمین می‌شود که در حال حاضر از طریق اوراق مشارکت در اختیار پروژه قرار می‌گیرد و شهرداری مشمهد نیز در تأمین منابع و پیشبرد طرح‌ها مشارکت دارد. امیدواریم با گفت‌وگو با رئیس جمهور و

جلب حمایت بیشتر دولت، بتوانیم اجرای پروژه‌ها را با سرعت بیشتری دنبال کنیم.

وی با اشاره به مطالبه شهروندان غرب مشمهد برای توسعه خط ۳ گفت: ساکنان محدوده قاسم‌آباد انتظار زیادی برای بهرمندی از خدمات مترو کشیده‌اند و از میدان فردوسی تا قاسم‌آباد باقی مانده است که امیدواریم کلنگ مرحله بعدی این پروژه نیز به سمت قاسم‌آباد به زمین زده شود تا ساکنان این منطقه هم بتوانند از خدمات قطار شهری

طرح‌های عمرانی و آبادانی شهر، مسئول شماره یک در سطح استان، استاندار و در سطح شهر، فرماندار است و شهرداری نیز در این زمینه مسئولیت دارد. شهردار به من فرمودند امروز خدمت برسم و من نیز عرض کردم که در افتتاح این طرح، آنچه اهمیت دارد، حضور استاندار است؛ زیرا ایشان نماینده دولت هستند و در نهایت، تکمیل خدمات به فعالیت‌های دولت وابسته است. اگر این کانال‌ها کشیده شود، راه‌ها باز شود و خطوط تثبیت شود، اما واگن‌ها تأمین نشود، نتیجه‌ای نخواهد داشت.

تکمیل این خدمت به فعالیت‌های دولت وابسته است و مسئولان دولتی باید تلاش کنند تا این خدمات هرچه زودتر به نتیجه برسد.

آیت‌الله علم‌الهدی با تأکید بر نقش استاندار در این زمینه گفت: نماینده دولت، استاندار است و این مسائل باید با دست ایشان و به‌وسیله ایشان آغاز شود تا با هم‌تشان ادامه پیدا کند و در نهایت تکمیل شود. هر چند اکنون در خدمت استاندار نیستیم؛ ولی امیدواریم فعالیت‌ها و مجاهدت‌هایشان به نتیجه برسد و کمبود واگن‌ها نیز هرچه زودتر با همت ایشان تأمین و مسئله حمل‌ونقل ریلی مشمهد تکمیل شود.

وی در ادامه با اشاره به آثار این طرح در تسهیل زیارت

افزود: امیدواریم با تکمیل این مسیر، مردم بتوانند بیشتر

به زیارت امام رضا(ع) بیایند، با سهولت بیشتری به زیارت

آن حضرت مشرف شوند و از تسهیلات و خدمات بهتری

برخوردار باشند. طبیعی است هنگامی که مردم برای زیارت

از تسهیلات و خدمات استفاده می‌کنند، کسانی که این

امکانات را فراهم کرده‌اند نیز در ثواب زیارت آنان سهیم

هستند. هنگامی که فردی به امام رضا(ع) سلام می‌دهد و

شما تسهیلات این زیارت را فراهم کرده‌اید، در ثواب همه

این سلام‌ها شریک خواهید بود.

■ **۶۰ کیلومتر از خطوط قطار شهری مشمهد به بهره‌برداری رسیده یا در دست ساخت است**

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) نیز در این مراسم اظهار کرد: حدود ۶۰ کیلومتر از خطوط قطار شهری مشمهد با ۷۵ درصد پیشرفت و نیز ۲۸ ایستگاه توسط قرارگاه اجرا شده یا در دست ساخت است.

محمد رستمی با اشاره به آغاز بومی سازی تجهیزات قطار شهری از خطوط تهران افزود: در گذشته حتی بیج‌های مورد استفاده در پروژه‌های مترو از خارج کشور از جمله چین وارد می‌شد؛ اما با وجود نگرانی‌هایی درباره کیفیت تجهیزات بومی، این مسیر با تکیه بر دانش داخلی دنبال شد و امروز متخصصان ایرانی تجهیزات قطار شهری مشمهد را طراحی، تولید، نصب و راه‌اندازی می‌کنند.

وی با تأکید بر نقش همکاری دستگاه‌ها در اجرای پروژه‌های

استفاده‌کنند.

مدیرعامل قطار شهری مشمهد درباره علت تقسیم‌بندی خط ۳ به چند فاز توضیح داد: اجرای این خط در مجموع حدود ۲۵۰ همت هزینه دارد و به همین دلیل، پروژه را در چهار فاز تقسیم‌بندی کرده‌ایم تا بتوانیم منابع مالی مورد نیاز آن را تأمین کنیم.

کامیاز در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع پدافند غیرعامل در طراحی و اجرای خطوط قطار شهری مشمهد اشاره کرد و گفت: با توجه به شرایط کنونی، در طراحی ایستگاه میدان فردوسی ملاحظات ویژه‌ای برای پدافند در نظر گرفته شده است. در خطوط ۲،۱ و ۳ قطار شهری، پیوست پدافندی و الزامات پدافند غیرعامل به‌طور کامل مورد توجه قرار گرفته است.

وی افزود: در این زمینه همکاری خوبی با گروه‌های مختلف داریم تا در صورت نیاز بتوان از ایستگاه‌های مترو در مدت‌زمان کوتاهی برای کارکردهای پناهگاهی نیز استفاده کرد.

■ **۷۵ کیلومتر از قطار شهری مشمهد حفاری شده و ۴۵ کیلومتر به بهره‌برداری رسیده است**

شهردار مشمهد نیز در این مراسم با اشاره به اهمیت خط ۳ قطار شهری مشمهد اظهار کرد: این خط مهم‌ترین خط‌ریلی درون شهری مشمهد و کشور است؛ چرا که نخستین خط ریلی زیارت در کشور به‌شمار می‌رود. فاز نخست این خط به طول ۶ کیلومتر به بهره‌برداری رسیده و بیش از یک سال است که به‌صورت آزمایشی در حال سرویس دهی است. محمدرضا قلندر شریف ادامه داد: با راه‌اندازی ایستگاه اصلی و مبادله‌ای میدان بسیج و فعالیت چهار ایستگاه، خط ۳ هم‌اکنون به زائران و مجاوران خدمت‌رسانی می‌کند. یکی از دستاوردهای مهم این مسیر، اتصال خطوط ۱ و ۲ به حرم مطهر رضوی و تکمیل شبکه ریلی مشمهد است. وی با بیان اینکه شبکه ریلی مشمهد ۹۰ کیلومتر طول دارد، گفت: تاکنون ۷۵ کیلومتر از این شبکه حفاری شده و ۴۵ کیلومتر به بهره‌برداری رسیده است. به این ترتیب، حدود نیمی از خطوط ریلی مشمهد فعال شده و زائرانی که از طریق پایانه مسافری، فرودگاه راه‌آهن وارد مشمهد می‌شوند، می‌توانند با استفاده از قطار شهری به حرم مطهر رضوی مشرف‌شوند.

شهردار مشمهد با اشاره به جزئیات مرحله جدید اجرای خط ۳ افزود: در فاز دوم، عملیات اجرایی مسیر میدان شهدا به سمت میدان فردوسی با اجرای سه ایستگاه شهید خدمت آیت‌الله رئیسی، شهید قرنی و میدان فردوسی دنبال می‌شود. از زیرساخت خط ۳ قطار شهری، تنها حدود ۴/۵ کیلومتر در محدوده الهیه و امیریه باقی مانده که عملیات اجرایی آن در حال انجام است.

قلندر شریف با اشاره به ادامه عملیات حفاری در خطوط دیگر مترو بیان کرد: حدود ۱۰/۵ کیلومتر از خط ۱، ۱/۴ میدان شهدا تا شهرک شهید باهنر نیز باقی مانده است. این بخش هادر مجموع حدود ۱۵ کیلومتر از عملیات باقیمانده زیرساخت تونلی شبکه قطار شهری را تشکیل می‌دهد که با همکاری قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) در حال اجراست.

وی ابراز امیدواری کرد که این ۱۵ کیلومتر در سال آینده به اتمام برسد و زیرساخت تونلی شبکه قطار شهری مشمهد تکمیل شود.

شهردار مشمهد با اشاره به هزینه‌های اجرای زیرساخت قطار شهری اظهار کرد: بر اساس برآوردهای فعلی، هزینه حفاری هر کیلومتر تونل قطار شهری به حدود ۱/۵ همت می‌رسد؛ این رقم شامل ریل‌گذاری نمی‌شود.

قلندر شریف تأمین واگن را یکی از مشکلات اصلی توسعه شبکه قطار شهری دانست و گفت: از زمانی که شهرداری‌ها از خرید مستقیم واگن منع شدند، واگنی وارد کشور نشده و هیچ شهری نتوانسته واگن مورد نیاز خود را تأمین کند.

وی با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده برای تأمین واگن بیان کرد: در مذاکرات با وزیر کشور و رئیس جمهور، موضوع تأمین واگن برای قطارهای شهری مطرح شده است. امیدواریم با پیگیری‌های دولت این مشکل برطرف شود؛ چرا که افزایش طول خطوط بدون تأمین واگن، نمی‌تواند پاسخگوی نیاز شهروندان باشد. مشمهد برای خط ۴ به ۲۱۰ واگن نیاز دارد و تأمین این ناوگان از مطالبات مدیریت شهری از دولت است.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول (بطور فوق العاده) شرکت تعاونی مصرف کارکنان بانک تجارت به شماره ثبت ۱۸۲۴ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۱۵۶۲۶۲

بدینوسیله به اطلاع کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی مصرف کارکنان بانک تجارت می رساند جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول (بطور فوق العاده) رأس ساعت ۱۷:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۵/۸/۲۱ در محل طبقه فوقانی شعبه مرکزی بانک تجارت واقع در خیابان شهید دیالمه نرسیده به چهارراه خسروی برگزار میگردد. از کلیه اعضاء محترم تقاضا می شود جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات زیر در این جلسه حضور بهم رسانند.
اعضای محترمی که امکان حضور آنها در جلسه مقدور نمی باشد می توانند حق رأی خود را به موجب وکالتنامه کتبی به فرد دیگری محول نمایند که در این صورت تعداد آراء و کالتی هرعضو، ۳ رأی و هر شخص غیرعضو تنها یک رأی و کالتی خواهد بود.
اعضای متقاضی اعطاء نمایندگی به همراه وکیل مورد نظر خود باید از ساعت ۰۹:۳۰ الی ۱۳:۰۰ روزهای یکشنبه الی سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۸/۱۷ الی ۱۴۰۵/۸/۱۹ به محل دفتر شرکت تعاونی مراجعه تا پس از تأیید وکالتنامه های مزبور توسط مقام مجاز، برگه ورود به مجمع برای فرد نماینده صادر گردد.
ضمناً داوطلبان عضویت در هیئت تصفیه جهت ثبت نام به دفتر شرکت تعاونی مراجعه و مدارک لازم را ارائه نمایند.

۱-گزارش هیئت مدیره
۲-گزارش بازرس

۳-طرح و تصویب صورتهای مالی سالهای ۱۴۰۱ الی ۱۴۰۴
۴-طرح و تصویب بودجه سال ۱۴۰۵
۵-انتخاب سه نفر جهت هیئت تصفیه به مدت ۲ سال
۶-انتخاب دو نفر ناظر تصفیه

هیئت مدیره شرکت تعاونی مصرف کارکنان بانک تجارت

آگهی دعوت شرکت

آرامش گستر رز سفید (سهامی خاص) به شماره ثبت ۸۰۱۳ و شناسه ملی : ۱۴۰۰۸۳۵۰۲۰

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت مذکور دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۸/۱۸ در ساعت ۲۱ در محل مشهد بلوار فردوسی بین فردوسی ۱۷ و ۱۹ پلاک ۳۰۹ برگزار می گردد ،اصالتا و یا وکالتا حضور بهم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده:

۱. اتخاذ تصمیم در خصوص واگذاری فروش کل سهام شرکت ، یا بخش عمده آن (نقل و انتقال سهام)

۲.تصمیم گیری در مورد کار هر کدام از سهامدار ها که مالیه به کار در شرکت هستند با توجه به تسهیم به نسبت ملک تصمیم لازم ه اتخاذ گردد .

۳. بحث و تصمیم گیری در سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده باشد .

با تشکر – هیات مدیره

