بررسی دور تازه جنگ تجاری و بسته تعرفه‌ای جدید دولت ترامپ علیه ۱۴ شریک تجاری

بازگشت قمارباز به جنگ تعرفه‌ای



طوسی| دولت ترامپ در تازه‌ترین اقدام خود، به بهانه «ظرفیت مازاد ساختاری» یا تولید بیش از حد صنعتی، ۱۴ شریک بزرگ تجاری آمریکا را هدف تعرفه‌های سنگین گمرکی قرار داده و معتقد است این تعرفه‌ها قرار است تولید را به داخل آمریکا بازگرداند.
واشنگتن با وضع این تعرفه‌ها قصد دارد کارخانه‌ها و زنجیره تجارت جهانی را به زور جریمه و عوارض، به داخل خاک خود بکشاند. اما آیا تعرفه‌ها می‌توانند صنعت آمریکا را احیا کنند یا تنها با گران‌تر کردن مواد اولیه و کالاها، فشار تازه‌ای بر تولیدکننده و مصرف‌کننده آمریکایی وارد می‌کنند و موجب تشدید تنش در تجارت جهانی می‌شوند؟

■ تفاوت این دور از تعرفه‌گذاری با تجربه‌های پیشین

آمریکا مدعی است سیاست‌های صنعتی، یارانه‌های دولتی و حمایت‌های هدفمند مالی در کشورهایی نظیر چین، اتحادیه اروپا، ژاپن، هند و سایر اقتصادهای کلیدی، موجب شکل‌گیری توان تولیدی فراتر از تقاضای واقعی بازار جهانی شده است. به تعبیر واشنگتن، این ظرفیت مازاد ساختاری به رقبا اجازه می‌دهد سیل محصولات ارزان‌قیمت را روانه بازارهای بین‌المللی کنند و تولیدکنندگان داخلی آمریکا را به خاک سیاه بنشانند.
اما تفاوت این دور از تعرفه‌گذاری با تجربه‌های پیشین دولت ترامپ در سال‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ در این است که واشنگتن این بار مسیر حقوقی و نهادی متفاوتی را انتخاب کرده است. پس از آنکه دیوان عالی آمریکا برخی تعرفه‌های گسترده اضطراری پیشین را غیرقانونی تشخیص داد، دولت ترامپ به سراغ تحقیقات تفکیک‌شده «بخش ۳۰۱» قانون تجارت آمریکا رفت.
به همین دلیل، تعرفه‌های جدید یکدست و سراسری نیستند؛ بلکه برای هر یک از ۱۴ شریک تجاری از چین و اتحادیه اروپا گرفته تا هند و ویتنام، یک نرخ اختصاصی و هدفمند طراحی شده که بسته به نوع ساختار صنعتی آن کشور و میزان همکاری یا مقاومت در میز مذاکره، متغیر است.
برای مثال، نرخ پیشنهادی برای کالاهای چینی ۲۰ درصد تعیین شده که در صورت شکست مذاکرات و تمدید نشدن آتش‌بس تجاری میان دو کشور، می‌تواند به ۴۰ درصد افزایش یابد. برای هند نیز نرخ ۱۷ درصد می‌تواند به ۲۵ درصد برسد و در مورد ویتنام نرخ ۲۰ درصد در صورت شکست مذاکرات، ۳۵ درصد پیش‌بینی شده است. یعنی تعرفه در اینجا دیگر عوارض گمرکی نیست؛ بلکه دقیقاً حکم یک کارت بازی و اهرم فشار را دارد تا واشنگتن شرکای تجاری‌اش را وادار کند در میز مذاکره دوجانبه، امتیازهای ساختاری بدهند. نرخی که برای چین روی کاغذ آمده یا رقمی که برای هند و ویتنام تعیین شده، بستگی تام و تمام به این دارد که این کشورها روی میز مذاکره با آمریکا چقدر کوتاه بیایند.

■ هشدار به پیامدهای معکوس این سیاست

با وجود قاطعیت واشنگتن در اعلام این تعرفه‌ها، تحلیلگران و صاحب‌نظران اقتصادی در داخل خود ایالات متحده درخصوص پیامدهای معکوس این سیاست هشدار می‌دهند.
اقتصاد آمریکا دهه‌هاست در تاروپود زنجیره تأمین جهانی تنیده شده است. صنایع بزرگ و پیشران آمریکایی از خودروسازی و تجهیزات الکترونیک گرفته تا صنایع شیمیایی و تولیدات پیشرفته برای ساخت محصولات نهایی خود به‌شدت به مواد اولیه، قطعات واسطه‌ای و تجهیزات وارداتی وابسته‌اند.
وقتی دولت با یک دیوار گمرکی سنگین، ورود قطعات و مواد اولیه را مشمول تعرفه‌های نجومی می‌کند، ناخواسته هزینه تمام‌شده تولید را برای کارخانه‌های داخلی خود آمریکا بالا می‌برد.
تجربه‌های تلخ جنگ تجاری سال‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ و تحقیقات متعدد نهادهای پژوهشی معتبر اقتصادی و هشدارهای فدرال‌رزرو در دوره‌های پیشین نشان داد بار مالی این تعرفه‌ها در عمل نه بر دوش صادرکنندگان خارجی؛ بلکه بر دوش مصرف‌کننده نهایی آمریکایی و بنگاه‌های پایین‌دستی افتاد.
این گزارش‌ها نشان داده است هزینه این تعرفه‌ها را درنهایت صادرکننده خارجی نمی‌دهد؛ بلکه مصرف‌کننده آمریکایی و صنایع پایین‌دستی داخل خاک آمریکا هستند که از جیب خود پرداخت می‌کنند. این یعنی تعرفه‌گذاری لزوماً مساوی با احیای صنعت نیست گاهی دقیقاً شبیه شلیک به پای خود تولیدکننده است.

■ کوچ زنجیره‌های تأمین و تغییر جغرافیای تجارت

پیامد عینی و قابل پیش‌بینی این سیاست، تغییر مسیر جریان‌های تجارت جهانی و یک جابه‌جایی بزرگ در جغرافیای تجارت بین‌الملل است. شرکت‌های چندملیتی و غول‌های صنعتی بزرگ وقتی با دیوار تعرفه‌ای واشنگتن مواجه شوند، ناچارند برای حفظ سهم بازار خود در ایالات متحده، تصمیمات سختی اتخاذ کنند.
تجربه جنگ تجاری پیشین به روشنی نشان داد شرکت‌های چندملیتی بزرگ وقتی ببینند ماندن در بازار آمریکا با نرخ‌های جدید هزینه‌بر است به‌جای انتقال خطوط تولید به داخل خاک آمریکا، ترجیح دادند پایگاه‌های تولیدی خود را به کشورهای ثالثی منتقل کنند که مشمول این محدودیت‌های سختگیرانه نبوده‌اند.
در جنگ تجاری قبلی دیدیم چگونه بخشی از سفارش‌ها از چین به سمت مکزیک و اقتصادهای آسیای شرقی سرازیر شد.
این پدیده، جغرافیای تجارت بین‌الملل را دستخوش دگرگونی می‌کند؛ سرمایه‌گذاری‌ها دیگر بر اساس «مزیت نسبی» و بهره‌وری اقتصادی انجام نمی‌شود؛ بلکه معیارهایی مثل کدام کشور تعرفه کمتری دارد و امنیت سیاسی در کجا بالاتر است قطب‌نما می‌شوند. خروجی چنین روندی مشخص است؛ کالایی که به دست مصرف‌کننده می‌رسد، لزوماً بهترین و ارزان‌ترین نخواهد بود؛ بلکه محصولی است که از صافی تنش‌های سیاسی عبور کرده است.

■ جنگ تراشه‌ها و باتری‌ها

فراتر از بحث‌های اقتصادی، آنچه واشنگتن را به این تعرفه‌گذاری‌های رادیکال وا داشته، نبرد خاموش اما عمیق بر سر فناوری‌های آینده است. آمریکا به‌خوبی دریافته است که در حوزه‌های پیشران اقتصاد، نظیر تولید خودروهای برقی، پنل‌های خورشیدی، باتری‌های پیشرفته و نیمه‌هادی‌ها، دیگر حرف اول را نمی‌زند. ظهور چین به‌عنوان کارخانه جهان و پیشگام فناوری‌های سبز، برای کاخ سفید یک زنگ خطر وجودی است.
درواقع، تعرفه‌های جدید ترامپ، تلاشی مذبوحانه برای خرید زمان است زمانی که واشنگتن امیدوار است با سد کردن راه رقبای شرقی، صنایع داخلی خود را که دهه‌هاست در خواب غفلت برون‌سپاری فرورفته‌اند، به‌صورت مصنوعی و گلخانه‌ای احیا کند.
اما مشکل اصلی اینجاست مهار کشوری مثل چین که اکنون بزرگ‌ترین شبکه تجاری جهان را با کشورهای جنوب جهانی گره زده است، با دیوارهای گمرکی ممکن نیست. در حالی که آمریکا به دنبال بازگشت به عصر تولیدات سنتی خود است، اقتصاد شرق با سرعت خیره‌کننده‌ای در حال عبور از مدل‌های قدیمی صنعتی و حرکت به سمت هوشمندسازی تولید است. تعرفه‌های دولت ترامپ در حقیقت، اذعان رسمی واشنگتن به این واقعیت تلخ است که مدل اقتصادی ایالات متحده در رقابت آزاد جهانی، دیگر قادر به رقابت با بهره‌وری ساختاریافته چین نیست.

■ واکنش متفاوت شرکای تجاری

و اما واکنش ۱۴ شریک تجاری آمریکا به این تصمیم، یکدست نبوده و طیفی از دیپلماسی ملایم تا تهدید به تقابل متقابل را دربر می‌گیرد. اتحادیه اروپا با رد صریح اتهام ظرفیت مازاد ساختاری، بر پایبندی به توافق‌های تجاری پیشین و سقف‌های تعیین‌شده پافشاری و اعلام کرده اجازه نمی‌دهد استانداردهای تجاری‌اش یک‌جانبه دیکته شود.
کشورهایی مانند ژاپن و سنگاپور رویکردی محتاطانه‌تر برگزیده و ترجیح داده‌اند از طریق کانال‌های دیپلماتیک و میز مذاکره دوجانبه، اثرات منفی این تعرفه‌ها را تعدیل کنند.
اقتصادهای نوظهور و به‌ویژه چین، موضعی تند، صریح و کاملاً تقابلی اتخاذ کرده‌اند. پکن با مردود دانستن مبانی حقوقی تحقیقات دفتر نماینده تجاری آمریکا (USTR)، به صراحت اعلام کرد حقوق مشروع تجاری خود را با ابزار زور و باج‌خواهی گمرکی معامله نخواهد کرد و حق متقابل اتخاذ اقدام‌های جبرانی و تلافی‌جویانه را برای خود محفوظ می‌داند.
این تنوع در واکنش‌ها نشان می‌دهد جنگ تعرفه‌ای جدید واشنگتن، نه‌تنها زنجیره‌های تأمین را سامان نداده؛ بلکه ظرفیت بالایی برای ایجاد شکاف و اصطکاک‌های استراتژیک در مناسبات سیاسی و اقتصادی غرب با سایر قطب‌های تجاری جهان ایجاد کرده است. در چنین فضایی، هرچند برخی دولت‌ها ناچارند برای مهار هزینه‌های دسترسی به بازار آمریکا به میز مذاکره تن بدهند، اما از بین رفتن اعتماد میان شرکا، پیامد غیرقابل بازگشتی است که اقتصاد جهانی در یاد خواهد داشت.

■ چشم‌انداز تجارت آزاد

این رخداد گواهی بر افول تدریجی نظام تجارت آزاد چندجانبه مبتنی بر سازمان تجارت جهانی و ظهور عصر جدیدی از ملی‌گرایی اقتصادی و امنیت‌محوری در تجارت است. وقتی اقتصادهای بزرگ جهان به جای حل و فصل اختلافات در سازوکارهای بین‌المللی، به ابزاری یک‌جانبه تعرفه متوسل می‌شوند، سایر کشورها نیز ناچار به پیروی از این الگو خواهند شد. نتیجه این روند، فرسایش زنجیره‌های ارزش جهانی، افزایش هزینه‌های مبادله، تشدید تورم وارداتی و درنهایت تحمیل بار سنگین مالی بر دوش مصرف‌کنندگان در سراسر جهان است.
با این جنگ تعرفه‌ای آمریکا می‌خواهد به جهان نشان دهد هنوز کلانتر اقتصاد جهانی است، اما واقعیت موجود در کف بازارها و ترازنامه‌های شرکت‌های بزرگ بین‌المللی چیز دیگری می‌گوید.
شرکت‌های چندملیتی دیگر به دیکته‌های کاخ سفید گوش نمی‌دهند؛ آن‌ها به دنبال سود و پایداری هستند، چیزی که در اقتصاد در حال شکوفایی شرق مثل چین به راحتی بدست می‌آید، اما در اقتصاد درگیر تورم و تعرفه آمریکا، روز به روز نایاب‌تر می‌شود.
آذرماه ۱۴۰۵، جهان شاهد خط کشیدن دوباره دور مرزهای اقتصادی بود. ولی اینکه آیا قمار تعرفه‌ای ترامپ می‌تواند پایه صنعتی ایالات متحده را از زوال نجات دهد یا اقتصاد جهانی را یک گام دیگر به سمت رکود و انزوا هل دهد، پرسشی است که پاسخ آن را باید در ترازوی سخت هزینه‌های تولید و سبد خرید مصرف‌کنندگان در ماه‌های آینده جست‌وجو کرد.
گفتنی است این تعرفه‌ها هم اکنون در مرحله اعلام پیشنهاد و تحقیقات تکمیلی از سوی دولت آمریکا و در مرحله فشار سیاسی و چانه‌زنی سنگین شرکای تجاری این کشور قرار دارد. دولت آمریکا تا دی ماه یعنی ۵ ژانویه ۲۰۲۷ نظرها و اعتراض‌های عمومی را دریافت می‌کند و پس از پایان این مراحل، درباره اجرای تعرفه‌ها تصمیم نهایی را می‌گیرد.

یادداشت



مهدی هاشم‌زاده
کارشناس انرژی

راهکار نجات بخش مولد از یخبندان ناترازی

لازمه عبور از ناترازی گازی زمستانی در بخش صنعتی کشور، سرمایه‌گذاری صنایع در ایجاد مخازن ذخیره‌سازی گاز و ذخیره گاز در فصول گرم سال و استفاده ذخایر در فصول سرد سال و تداوم تولید صنعتی کشور است.
ناترازی گاز در فصل سرد سال و محدودیت تأمین سوخت صنایع، یکی از چالش‌های ساختاری اقتصاد کشور است که هر سال با افزایش مصرف بخش خانگی و تجاری تشدید می‌شود و بخش مهمی از ظرفیت تولیدی کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد.
در چنین شرایطی، تداوم وابستگی صنایع به تأمین روزانه گاز از شبکه سراسری، موجب می‌شود با بروز محدودیت در عرضه، خطوط تولید بسیاری از واحدهای صنعتی با کاهش ظرفیت یا توقف فعالیت مواجه شوند.
این مسئله علاوه بر کاهش تولید، به افت درآمد بنگاه‌ها، آسیب به اشتغال، کاهش صادرات و از دست رفتن بازارهای داخلی و خارجی منجر می‌شود. بنابراین، عبور از بحران ناترازی گاز نیازمند تغییر رویکرد از مدیریت مقطعی مصرف به ایجاد زیرساخت‌های پایدار ذخیره‌سازی و مدیریت عرضه انرژی است.
ایران با برخورداری از ذخایر عظیم گازی و ظرفیت بالای تولید و استخراج، از مزیت راهبردی قابل توجهی در حوزه انرژی برخوردار است؛ با این حال، مسئله اصلی در فصل زمستان صرفاً میزان ذخایر زیرزمینی کشور نیست؛ بلکه ناهماهنگی میان الگوی تولید، مصرف و ظرفیت انتقال و تأمین گاز در دوره‌های اوج مصرف است.
درواقع، کشور در فصول گرم سال با شرایط متفاوتی از نظر میزان تقاضای گاز مواجه است و همین فرصت می‌تواند برای ذخیره‌سازی گاز و استفاده از آن در ماه‌های سرد سال مورد بهره‌برداری قرار گیرد.
به همین دلیل، توسعه مخازن ذخیره‌سازی گاز باید به‌عنوان یکی از اولویت‌های راهبردی سیاست‌گذاری انرژی کشور دنبال شود.
یکی از مهم‌ترین راهکارهای عملی برای حل این مسئله، ورود صنایع بزرگ و انرژی‌بر به سرمایه‌گذاری در ایجاد مخازن ذخیره‌سازی گاز است. صنایع فولادی، پتروشیمی، سیمانی و سایر واحدهای بزرگ تولیدی می‌توانند با مشارکت در توسعه زیرساخت‌های ذخیره‌سازی، بخشی از نیاز گازی خود را در فصول گرم سال تأمین و ذخیره کنند تا در فصل زمستان و همزمان با محدودیت‌های شبکه سراسری، از این ذخایر برای استمرار فعالیت خطوط تولید استفاده کنند.
این رویکرد ضمن کاهش وابستگی صنایع به تأمین لحظه‌ای گاز، امکان مدیریت بهتر ریسک انرژی و برنامه‌ریزی بلندمدت برای تولید را فراهم می‌کند. البته تحقق این راهبرد مستلزم طراحی سازوکارهای اقتصادی و مشوق‌های سرمایه‌گذاری مناسب از سوی دولت و وزارت نفت است. باید شرایطی فراهم شود تا صنایع سرمایه‌گذار در مخازن ذخیره‌سازی گاز، از مزایایی همچون تضمین دسترسی به گاز ذخیره‌شده در دوره اوج مصرف، قراردادهای بلندمدت تأمین گاز، تعرفه‌های تشویقی و تسهیلات مالی برخوردار شوند.
همچنین می‌توان با استفاده از ظرفیت شرکت‌های خصوصی، صندوق‌های سرمایه‌گذاری و مشارکت صنایع بزرگ، منابع مالی موردنیاز برای توسعه این زیرساخت‌ها را تأمین کرد. در این میان، اصلاح مقررات و تسهیل صدور مجوزها نیز نقش مهمی در افزایش جذابیت اقتصادی این سرمایه‌گذاری‌ها خواهد داشت.
از سوی دیگر، توسعه ذخیره‌سازی گاز صرفاً یک اقدام برای تأمین سوخت صنایع نیست؛ بلکه نوعی سرمایه‌گذاری مولد برای حفظ ظرفیت تولید ملی و کاهش آسیب‌پذیری اقتصاد در برابر شوک‌های انرژی محسوب می‌شود.
توقف فعالیت صنایع در زمستان، هزینه‌های سنگینی به اقتصاد تحمیل می‌کند که در بسیاری از موارد بسیار بیشتر از هزینه ایجاد و توسعه زیرساخت‌های ذخیره‌سازی گاز است.
اگر صنایع بتوانند با سرمایه‌گذاری در این حوزه، گاز مورد نیاز خود را در تابستان ذخیره و در زمستان مصرف کنند، علاوه بر کاهش فشار بر شبکه سراسری، امکان استمرار تولید، حفظ اشتغال، ایفای تعهدات صادراتی و جلوگیری از اختلال در زنجیره تأمین کالا نیز فراهم خواهد شد. به این ترتیب، منافع این سرمایه‌گذاری فراتر از یک بنگاه صنعتی خواهد بود و کل اقتصاد کشور از آن منتفع می‌شود.
بنابراین لازمه عبور از ناترازی گازی زمستانی در بخش صنعتی کشور سرمایه‌گذاری صنایع در ایجاد مخازن ذخیره‌سازی گاز و ذخیره گاز در فصول گرم سال و استفاده از ذخایر در فصول سرد سال و تداوم تولید صنعتی کشور است.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده شرکت صنایع سیمان سمنگان سهامی عام (قبل از بهره برداری) به شماره ثبت ۸۵۷۰۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۱۵۴۶۰۳

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم دعوت میگردد تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۸ در محل بنیاد رضوی به نشانی مشهد مقدس ، بلوار خیام ، بین خیام ۳۳ و ۳۵ تشکیل میگردد حضور بهم رسانند.
الف : دستور جلسه :
۱- تغییر سال مالی شرکت.
۲ - سایر موارد .
ب: از کلیه سهامداران محترم تقاضا می گردد در تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۷ و از ساعت ۹ صبح الی ۱۳ بعدازظهر به منظور دریافت کارت ورود به جلسه مجمع ، شخصاً با در دست داشتن اصل ورقه سهام و اصل و تصویر کارت ملی و نیز حسب مورد ، معرفی نامه کتبی (نمایندگی) از شخص حقوقی و وکالت نامه قانونی از شخص حقیقی به آدرس : مشهد ، بلوار خیام ، بین خیام ۳۳ و ۳۵ ساختمان بنیاد رضوی (دبیرخانه) مراجعه و برگ حضور در جلسه را پس از تأیید توسط مقام مجاز دریافت دارند .
هیئت مدیره شرکت صنایع سیمان سمنگان

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۱۵۸۲۵

برگ سبز خودرو سواری تیبا دو مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید شماره موتور M۱۵،۹۳۶۸۹۱۵ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰M۱۰۰۸۳۶۲ وشماره پلاک ۳۲ ایران ۳۹۱ ل ۹۵ متعلق به محمدرضا قربانی عشرت آبادی مفقود گردیده و اعتبار ندارد.

برگ سبز و سند کمپانی سواری پژو ۴۰۵ به رنگ نقره ای آبی متالیک مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۲۱۳ل۶۷ ایران ۴۲ به شماره موتور ۲۰۱۴۸۶۵ به شماره شاسی ۸۳۰۵۲۷۰۱ به نام هلنا پایمردی به شماره ملی ۰۸۹۱۲۶۹۳۷۱ مفقود گردیده و اعتبار ندارد.

برگ سبز خودرو وانت پیکان مدل ۸۸ به شماره ایران ۷۹- ۱۸۸ و۴۳ به شماره شاسی NAAA۴۶AA۵AG۰۸۲۸۴۹ و شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۵۵۱۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۱۵۷۶۳

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۱۵۷۰۸

برگ سبز تراکتور باغی تیپ ۴۴۵ مدل ۱۳۶۵ شماره موتور ۲۶۷۵۷۰ شماره شاسی۴۵۰۲۹۷۶۳ شماره پلاک ایران ۴۲- ۶۸۶ ک ۱۹ به نام حسین بلن قیاس اباد مفقودگردیده و اعتبار ندارد.

برگ سبز و سند کمپانی خودروسواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۴به رنگ سبزمتالیک به شماره انتظامی ایران ۵۲ - ۶۴۵ ط ۱۴ وشماره موتور ۰۱۱۱۵۸۲۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۴۶۶۰۳۷ به نام جواد بهمنیان مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می باشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۱۷۶۵

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۱۵۸۰۲

برگ سبز خودرو سواری ساپیا تیپ ۱۳۲SE رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ شماره موتور ۵۵۳۲۲۴۷ شماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰G۱۱۹۰۵۹۷ شماره پلاک ایران۳۶-۳۱۵۹۸۱ به نام زهرا ترسائی مفقود گردیده و اعتبارندارد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۱۷۶۵

برگ سبز و سند کمپانی کارخانه خودرو سواری پژو پارس تیپ XU۷ مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۲۴K۰۴۷۳۲۷۲ شماره شاسی NAA۰۱CA۳EH۱۳۹۶۳۰ به شماره شهربانی ایران ۳۷ - ۳۴۲ ن ۴۹ به مالکیت آیناز فتحی به شماره ملی ۲۹۶۰۰۳۰۲۱۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۱۷۰۴

سند مالکیت موتور سیکلت امجد ۱۲۵ سی سی رنگ مشکی مدل ۱۳۹۴ به شماره شهربانی ۹۹۷۳۸/۷۷۲ و شماره موتور ۰۲۳۰۱۸ و شماره تنه ۹۴۶۰۲۸۷ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۱۷۵۳

پروانه ساختمانی قطعه شماره ۳۲ در بلوک ۳۴ محله فردوس ۹ دارای پلاک ثبتی۷۷۴۷ فرعی از ۷ فرعی از ۲۳۶ اصلی واقع در بخش ۷ چناران کد نوسازی ۳۲-۳۴-۹-۱ به نام متقاضی مهدی دارا و محمد صادق مهاجرانی از شهر جدید گلبهار مفقود گردیده و اعتباری ندارد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۱۷۵۹

سند مالکیت (برگ سبز) و سند کمپانی خودرو سواری پژو آریان ۲۰۶ مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید و شماره موتور ۱۳۳۸۹۰۴۲۴۶۹ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۵BJ۳۰۷۹۵۱ و شماره پلاک ۴۲ _۳۱۲ د ۲۵ به مالکیت موسی روح بخش جوانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۱۷۰۵

برگ سبز پراید مدل ۱۳۸۵، شماره موتور ۱۵۳۸۹۸۶ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۵۱۷۹۳ شماره پلاک ۶۳ ل ۲۱۴ _ ایران ۷۲ متعلق به ابراهیم ایرانی قره بلاغ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۱۷۰۷

برگ کمپانی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۲به شماره انتظامی ۸۸۷ص ۱۹ ایران ۳۲ به رنگ عنابی متالیک به شماره موتور ۲۲۵۶۸۲۰۴۸۱۳ و شماره شاسی ۸۲۰۰۳۳۷۳ به نام یوسف درفشان به شماره ملی ۰۷۴۸۳۷۲۴۶۶ مفقود گردیده و اعتبار ندارد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۱۸۰۳

سند مالکیت (برگ سبز) و سند کمپانی و کارت شناسایی وانت مزدا CARA۲۰۰۰۱ مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید و شماره پلاک ۴۲ _ ۳۵۲ د ۶۴ و شماره موتور E۲P۴A۵۱۴۳ و شماره شاسی NAGP۲PC۳۲NA۳۰۲۷۱۳ به مالکیت شرکت اطلس تور کیمیای تجارت مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۱۷۰۶

برگ سبز موتورسیکلت مدل ۱۳۹۰ به رنگ زرشکی و شماره پلاک ۷۸۱-۹۱۴۶۲ و شماره موتور *157FMINET*801586 و شماره تنه NET***125B9013166 بنام داوود رحمانی نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۱۷۹۶

برگ کمپانی وبرگ سبز خودرو تویوتا کرولا GLI۱۸۰۰ مدل ۲۰۰۶ به رنگ نقره ای-متالیک به شماره پلاک ۵۴۲ و ۹۱ ایران ۱۲به شماره موتور ۱ZZ۲۶۱۸۷۳۷ وشماره شاسی JTDBR۲۲E۴۶۳۱۷۹۶۸۵ به نام راهله فیاضی مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۱۴۰۵۱۸۷۶



